

# 技術評価点内訳書（総合評価落札方式：高度技術提案型）

発注組織：関東支社

工事名：長野自動車道 一本松トンネル（上り線）北補強工事

求めた技術提案 大項目 中項目   小項目   配点	標準点		加算点								技術評価点
	共通事項		技術提案								
	「技術提案における標準工程」 に示す昼夜連続車線規制期間 「上り線延べ473日」（標準 案）以内の工事工程		社会要請				性能・機能等		その他		
			交通の確保		安全対策		性能・機能		生産性向上		
			【評価項目 1】 インバート補強工Aに伴う昼夜 連続車線規制期間の短縮に關する 技術提案とその短縮日数		【評価項目 2】 車線規制内における安全性の向 上に関する技術提案		【評価項目 3】 昼夜連続車線規制期間短縮のた めのインバート補強工Aのうち 「土留工・インバート構造物掘 削・コンクリート構造物工・イ ンバート盛土工」を対象とした 施工の省人化・省力化に關する 技術提案		【評価項目 4】 受発注者間の工事管理における 業務効率化に關する技術提案		
			100. 000		10. 000		10. 000		25. 000		
入札参加者	適否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	
（株）大林組	適当	100. 000	採用	7. 972	採用	7. 500	採用	25. 000	採用	5. 000	145. 472
（株）奥村組	適当	100. 000	採用	5. 884	採用	5. 000	採用	22. 916	採用	3. 750	137. 550
鉄建建設（株）	適当	100. 000	採用	6. 640	採用	7. 500	採用	18. 750	採用	3. 750	136. 640
西松建設（株）	適当	100. 000	採用	10. 000	採用	5. 000	採用	6. 250	採用	3. 750	125. 000
戸田建設（株）	適当	100. 000	採用	4. 731	採用	6. 666	採用	6. 250	採用	3. 750	121. 397