

長野自動車道 一本松トンネル（上り線）北補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 一本松トンネル（上り線）北補強工事

2. 路線名 長野自動車道
上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県 麻績村 〔麻績IC〕 (KP 56.3)
(至) 長野県 千曲市 雨宮 〔更埴JCT〕 (KP 75.7)

(自) 長野県 坂城町 〔坂城IC〕 (KP 104.7)
(至) 長野県 千曲市 雨宮 〔更埴JCT〕 (KP 118.9)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

トンネルインバート補強工	監査廊工
交通規制工	覆工補強工
交通保安要員	ハンドレール工
仮設ケーブルダクト工	視線誘導標工
仮設ケーブルラック工	打換工
トンネル施設移設工	路面標示工
トンネル施設復旧工	トンネル補強工事用図面作成
基面整正工	
監視員通路工	

5. 期 間 自 令和 7年 4月 5日 ～ 至 令和 13年 4月 3日 (2190日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		長野自動車道 一本松トンネル（上り線）北補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
用排水構造物	式	1	4,178,000			
集水ます工	式	1	4,178,000	集水ます T y p e J (A) (φ 0. 2 0) (昼夜)	20	基
コンクリート構造物工	式	1	3,391,350			
コンクリート工	式	1	3,391,350	天端コンクリート C 1－1	69	m 3
トンネル工	式	1	141,972,999			
ロックボルト工	式	1	10,259,341	ロックボルト工 S (L＝6. 0 m) (昼夜)	45	本
				撤去 A	1,031	m
				再設置 A	1,031	m
監視員通路工	式	1	131,713,658	監視員通路	6,149	m
				円形水路 D s－S t・φ 0. 2 0 (A) (昼夜)	997	m
				工場製コンクリート縁石 B (R) (昼夜)	1,015	m
				トンネル部保護土工 B (R) (昼夜)	270	m 3
舗装工	式	1	119,848,059			
セメントコンクリート舗装版工	式	1	54,845,280	コンクリート舗装切断工 A (t＝2 5 0) (昼夜)	6,112	m
				コンクリート削孔工 A (t＝2 5 0) (昼夜)	512	m
切削オーバーレイ工	式	1	5,815,776	アスファルト路面切削工 A (昼夜)	2,784	m 2
打換工	式	1	59,187,003	打換工	10,080	m ²
交通管理施設工	式	1	307,065,542			
路面標示工	式	1	5,727,165	路面標示標準型	3,070	m
				A 1	844	m
				路面標示工 (m)	5,067	m
視線誘導標工	式	1	308,610	視線誘導標	180	基
				C 3	90	基
管路工	式	1	301,029,767	W S D－3 0 0・1 7 5	1,103	m
				W S D－3 0 0・1 7 5 (撤去)	1,103	m
				C r－3 0 0・7 0	428	m
				C r－3 0 0・7 0 (撤去)	428	m
				高压 A	1,381	m
				連絡線	1,330	m
				非常電話 1	1,193	m
				非常電話 2	1,193	m
				可変式道路情報板設備 (電源)	1,193	m
				可変式道路情報板設備 (接地)	1,193	m
				避難誘導 A 4	1,193	m
				避難誘導 A 3	1,193	m
				通信ローカル	1,330	m
				拡声放送	1,193	m
				E L B 警報	1,330	m
				水噴霧制御線 1	1,330	m
				水噴霧制御線 2	1,330	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 一本松トンネル（上り線）北補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				水噴霧制御線 3	1,330	m
				水噴霧制御線 4	1,330	m
				水噴霧制御線 5	1,330	m
				水噴霧放水表示幹線	1,330	m
				ヒータ電源	1,193	m
				コンセント電源線	1,193	m
				赤色表示灯線	1,193	m
				応答ランプ線	1,330	m
				火災検知器共通電源線	1,330	m
				防災幹線	1,330	m
				C C T V映像	1,330	m
				C C T V電源 1	1,193	m
				C C T V電源 2	1,193	m
				接地母線 1	1,193	m
				接地母線 2	1,193	m
				枝線配管設置A	88	m
				高圧A （撤去・復旧）	1,397	m
				連絡線 （撤去・復旧）	1,330	m
				非常電話 1 （撤去・復旧）	1,193	m
				非常電話 2 （撤去・復旧）	1,193	m
				可変式道路情報板設備 （電源） （撤去・復旧）	1,193	m
				可変式道路情報板設備 （接地） （撤去・復旧）	1,193	m
				避難誘導 A 4 （撤去・復旧）	1,193	m
				避難誘導 A 3 （撤去・復旧）	1,193	m
				通信ローカル （撤去・復旧）	1,330	m
				拡声放送 （撤去・復旧）	1,193	m
				E L B 警報 （撤去・復旧）	1,330	m
				水噴霧制御線 1 （撤去・復旧）	1,330	m
				水噴霧制御線 2 （撤去・復旧）	1,330	m
				水噴霧制御線 3 （撤去・復旧）	1,330	m
				水噴霧制御線 4 （撤去・復旧）	1,330	m
				水噴霧制御線 5 （撤去・復旧）	1,330	m
				水噴霧放水表示幹線 （撤去・復旧）	1,330	m
				ヒータ電源 （撤去・復旧）	1,193	m
				コンセント電源線 （撤去・復旧）	1,193	m
				赤色表示灯線 （撤去・復旧）	1,193	m
				応答ランプ線 （撤去・復旧）	1,330	m
				火災検知器共通電源線 （撤去・復旧）	1,330	m
				防災幹線 （撤去・復旧）	1,330	m
				C C T V映像 （撤去・復旧）	1,330	m
				C C T V電源 1 （撤去・復旧）	1,193	m
				C C T V電源 2 （撤去・復旧）	1,193	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 一本松トンネル（上り線）北補強工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				接地母線 1 （撤去・復旧）	1,193	m	
				接地母線 2 （撤去・復旧）	1,193	m	
				枝線配管撤去A	88	m	
雑工	式	1	1,797,124,196				
簡易舗装工	式	1	29,714,328	加熱アスファルト基層工B（t＝10cm）（昼夜）	3,192	m ²	
				粒度調整路盤工B（t＝15cm）（昼夜）	3,192	m ²	
構造物等取壊し工	式	1	12,301,968	コンクリート舗装版取壊し工A（t＝250）（昼夜）	3,192	m ²	
その他附帯工	式	1	1,630,296,695	A（昼夜）	397	m	
					1	式	
交通規制工	式	1	85,565,550	車線規制 L×N×M	696	回	
					696	回	
交通保安要員	式	1	39,245,655	交通監視員	1,588	人・日	
					1,588	人・日	
目的物工事費 計	式	1	2,373,580,146				
仮設工事費	式	1	30,766,719				
その他	式	1	6,042,062	有料道路料金費（工所用機械の現場内移動）	1	式	
				有料道路料金費 仮設材の運搬	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 廃棄物：AS	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 廃棄物：Co	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 廃棄及び再利	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 流用土	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 廃棄物：がれ	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 廃棄物：廃ブ	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 廃棄物：金	1	式	
				有料道路料金費（貸与製品運搬）【仮設コンクリ	1	式	
				有料道路料金費（貸与製品運搬）【仮設コンクリ	1	式	
				有料道路料金費（現場内移動） 廃棄物：廃ケ	1	式	
仮設備工事費	式	1	22,013,824	足場工費	1	式	
				工所用電力設備費	1	式	
雑工事費	式	1	2,710,833	用水管路の切廻し費	1	式	
				目地材費	1	式	
				コンクリート打継目チッピング費	1	式	
直接工事費 計	式	1	2,404,346,865				
共通仮設費	式	1	190,125,936				
共通仮設費	式	1	5,842,936	工所用機械運搬費	1	式	
				工所用機械分解組立費	1	式	
				仮設材等運搬費	1	式	
				はく離抵抗試験費	1	式	
率計上分	式	1	184,283,000				
現場管理費	式	1	727,177,360				
間接工事費 計	式	1	917,303,296				

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

[illegible]