

令和 6 年 度
道 東 自 動 車 道
占 冠 P A 工 事

数 量 明 細 表
(参 考 : 率 計 上)

令和 6 年 4 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
北 海 道 支 社 帯 広 工 事 事 務 所

| 名称又は測点 | 番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|--------|------------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 項目番号 | 2-(2) | 2-(5) | 2-(6) | 4-(19) | | | | 特-(※) |
| | 単価表の項目 | 道路掘削 土砂 | 盛土工 盛土工 | 構造物掘削 | ふとんかご工 | | | | ドレンかご工 |
| | | B | B 2 | 普通部 A (A) | 1.2m・0.5m・ 1.0m・13cm | 1.2m・0.5m・ 2.0m・13cm | 1.2m・0.5m・ 2.6m・13cm | 1.2m・0.5m・ 2.8m・13cm | 1.0m・0.25m・ 1.0m・5cm |
| | 単位 | m³ | m³ | m³ | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | m² |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39.5) | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39.5～827+20) | | | | | | 6 | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | 6 | 47 | 2 | 1 | 87.0 |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07.001) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42.088) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91.720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ② L型擁壁 | | | | 3,284.7 | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | 574.9 | 2,332.5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 574.9 | 2,332.5 | 3,284.7 | 6 | 53 | 2 | 1 | 87.0 |

| 名称又は測点 | 番号 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------|--------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | 項目番号 | 特-(※) | 5-(1) | | | 5-(2) | | | |
| | 単価表の項目 | ドレンかご工 | 用・排水溝 | | | 用・排水管 | | | |
| | | 0.5m・0.25m・ 2.0m・5cm | P-Box・0.30・0.30 | P-Box・0.60・0.60 | P-Box・1.00・0.80 | P(Po-A)・1・φ 0.80(Sd-B) | P(Po-A)・1・φ 0.90(Sd-B) | P-P(Po-A)・1・φ 1.00(Sd-B) | P-P(Po-A)・1・φ 1.10(Sd-B) |
| | | 単位 | m ² | m | m | m | m | m | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39.5) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39.5～827+20) | | | 8.8 | | 32.6 | | | | 86.1 |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | 66.1 | 187.2 | 4.6 | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | 8.5 | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07.001) | | 9.0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42.088) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91.720) | | 9.1 | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | 1.0 | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|-----------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|----|----|
| | 項目番号 | 5-(2) | | | | | 特-(※) | | |
| | 単価表の項目 | 用・排水管 | | | | | 集水ます改良工 | | |
| | | P(Po-B)・φ 0.40(Sd-B) | P(Po-B)・φ 0.45(Sd-B) | P(Po-B)・φ 0.50(Sd-B) | P(Po-B)・φ 0.60(Sd-B) | P(Po-B)・φ 0.70(Sd-B) | A | B | C |
| 単位 | m | m | m | m | m | 箇所 | 箇所 | 箇所 | |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39.5) | | 1,001.4 | | 201.5 | 214.6 | 53.2 | 2 | 3 | 2 |
| | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39.5～827+20) | | 594.5 | 91.4 | 74.4 | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | 864.4 | 8.4 | 5.6 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | 12.9 | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07.001) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42.088) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91.720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | 194.9 | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------------|--------|---------|----|----|---------|----|----|---------|-------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | 特-(※) | | | 特-(※) | 特-(※) |
| | 単価表の項目 | 集水ます改良工 | | | 呑口ます改良工 | | | 吐口ます改良工 | 鋼製ふた工 |
| | | F | G | H | A | B | C | A | A |
| | 単位 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | kg |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39. 5) | | 18 | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39. 5～827+20) | | | 4 | 2 | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07. 001) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42. 088) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91. 720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 86 |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | 154 |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 18 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 240 |

| 名称又は測点 | 番号 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|----------------------------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|-------------|---------------------------|----------|
| | 項目番号 | 5-(7) | | | | | 5-(7) | | 8-(1) |
| | 単価表の項目 | 地下排水工 | | | | | 地下排水工 | | コンクリート |
| | | Du-S-φ 0.20・ 0.60・0.60 | Du-S-φ 0.20・ 0.80・0.60 | Du-S-φ 0.20・ 1.00・0.60 | Du-S-φ 0.20・ 1.20・0.60 | Du-0.50・0.50 | Du-P φ 0.15 | Du-P φ 0.15・ 0.50・0.50 | A 1－3（A） |
| | 単位 | m | m | m | m | m | m | m | m³ |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39.5） | | 447.4 | 101.8 | 48.8 | 52.9 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ②（STA. 806+39.5～827+20） | | | 53.7 | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | 1,368.3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | 8.0 | 4.5 | 247.2 | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 803+07.001） | | | | | | | | 16.4 | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 811+42.088） | | | | | | | | 53.6 | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 818+91.720） | | | | | | | | 74.0 | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | 453.8 |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路　外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合　計 | | 447.4 | 1,523.8 | 48.8 | 52.9 | 8.0 | 4.5 | 391.2 | 453.8 |

| 名称又は測点 | 番号 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|------------------------------|--------|-------------|-------------|-----------|-------|---------|---------------|---------------|--------------------------|
| | 項目番号 | 8-(1) | | 8-(2) | | 8-(3) | 特-(※) | | |
| | 単価表の項目 | コンクリート | | 型わく | | 鉄筋 | 迂回路工 | | |
| | | | | | | | 防護柵 | | |
| | | B 2 - 1 (A) | D 1 - 1 (A) | C (A) | D (A) | A (A) | G r - A - 4 E | G r - A - 2 B | G r - A - 4 E (R) (Y) |
| 単位 | m³ | m³ | m² | m² | t | m | m | m | |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39. 5) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39. 5～827+20) | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07. 001) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42. 088) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91. 720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | 467. 5 | 63. 9 | 1, 492. 0 | 35. 4 | 71. 759 | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | 798. 0 | 68. 3 | 1, 095. 1 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | </ | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
|----------------------------|--------|--------------------------|---------------------|------------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
| | 項目番号 | 特-（※） | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | | | | | |
| | | 防護柵 | | | 路面標示 | | | | |
| | | G r - A - 2 E （R） （Y） | WR - A 1 （R） （Y） | WR - A 1 端末 （R） （Y） | JIS規格型A1 | JIS規格型A1(Y) | JIS規格型A2 | JIS規格型A2(Y) | JIS規格型B1 |
| | 単位 | m | m | 箇所 | m | m | m | m | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39.5） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ②（STA. 806+39.5～827+20） | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 803+07.001） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 811+42.088） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 818+91.720） | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 42.0 | 1,089.0 | 4 | 1,059.1 | 2,434.2 | 1,059.1 | 2,434.2 | 1,107.1 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 42.0 | 1,089.0 | 4 | 1,059.1 | 2,434.2 | 1,059.1 | 2,434.2 | 1,107.1 |

| 名称又は測点 | 番号 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|------------------------------|--------|----------------|----------------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|-----------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | | | | | |
| | | 路面標示 | | | 視線誘導標 | | | | 視線誘導標 |
| | | JIS規格型B1 (Y) | JIS規格型C1 | JIS規格型C1 (Y) | A 2－1 | A 2－1 (R) | A 2－5 | A 2－5 (Y) | A 5－1 (R) |
| 単位 | m | m ² | m ² | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39. 5) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39. 5～827+20) | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07. 001) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42. 088) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91. 720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 1, 911. 1 | 21. 0 | 152. 0 | 40 | 13 | 17 | 43 | 24 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
|-----------------------------|--------|-----------|-----------|-------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|
| | 項目番号 | 特- (※) | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | | | | | |
| | | 距離標 | | | 非常電話基礎工 | スノーポール | | 車線分離標 | |
| | | B 5－1 （R） | C 5－1 （R） | E （R） | | E T－H A （R） | S P－A 2 （R） | 自発光 （R） | ポール （650mm） |
| | | 単位 | 枚 | 枚 | 枚 | 箇所 | 本 | 本 | 基 |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39. 5） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ②（STA. 806+39. 5～827+20） | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 803+07. 001） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 811+42. 088） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 818+91. 720） | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 1 | 10 | 12 | 2 | 2 | 24 | 93 | 147 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-----------------------------|--------|-------------------|-------|----------|----------------|--------------|------------|---------|------------------|
| | 項目番号 | 特-（※） | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | | | | | |
| | | 車線分離標 | | アスファルト縁石 | 安全ブロックA （R） | コンクリート構造物取壊し | | | アスファルト舗装 版取壊し |
| | | ポール（800mm） （R） | 縁石（R） | | | （TypeA） | （TypeA）（Y） | （TypeB） | （TypeA）（Y） |
| | | | | | | | | | m³ |
| 単位 | 基 | 基 | m | 基 | m³ | m³ | m³ | m² | |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39. 5） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ②（STA. 806+39. 5～827+20） | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 803+07. 001） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 811+42. 088） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 818+91. 720） | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 19 | 28 | 136. 6 | 8 | 3. 7 | 0. 2 | 13. 0 | 2, 279. 6 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 |
|-----------------------------|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
| | 項目番号 | 特-（※） | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | | | | | |
| | | アスファルト舗装 版取壊し | 路面標示消去 | | | | 用・排水溝撤去 | | |
| | | (TypeB) | A 1 （Y） | A 2 （Y） | B 1 | C 1 （Y） | PuL ・ 0. 45 ・ 0. 45 | PuL ・ 0. 60 ・ 0. 60 | PuL (A) ・ 0. 80 ・ 0. 80 |
| | 単位 | m ² | m | m | m | m ² | m | m | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39. 5） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ②（STA. 806+39. 5～827+20） | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 803+07. 001） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 811+42. 088） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 818+91. 720） | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ② L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 5, 230. 3 | 2, 434. 2 | 2, 434. 2 | 1, 168. 0 | 152. 0 | 498. 6 | 23. 4 | 293. 7 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 5, 230. 3 | 2, 434. 2 | 2, 434. 2 | 1, 168. 0 | 152. 0 | 498. 6 | 23. 4 | 293. 7 |

| 名称又は測点 | 番号 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------------|--------|----------------------|-----------------|-----------|------------------|------------------|------------|------------------|----------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | | | | | |
| | | 用・排水溝撤去 | | 防護柵撤去 | | | | | スノーポール撤去 |
| | | PuL(A)・1.10・ 1.10 | Dv-P(Cor) ϕ0.20 | G r－A－4 E | G r－A－4 E (Y) | G r－A－2 E (Y) | WR－A 1 (Y) | WR－A 1 端末 (Y) | S P－A 2 |
| 単位 | m | m | m | | m | m | 箇所 | 基 | |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39.5) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39.5～827+20) | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07.001) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42.088) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91.720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 44.4 | 17.3 | 866.3 | 1,095.1 | 42.0 | 1,089.0 | 4 | 2 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

[illegible]

| 名称又は測点 | 番号 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-----------------------------|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|-----------|-------------|-------------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | | | | | |
| | | 視線誘導標撤去 | | 距離標撤去 | | | 非常電話基礎工撤去 | 立入防止柵撤去 | 立入防止柵出入口撤去 |
| | | A 2－5 （Y） | A 5－1 | B 5－1 | C 5－1 | E | E T－H A | S 4 （1） （C） | S 4 （1） （C） |
| | | 単位 | 基 | 基 | 枚 | 枚 | 枚 | 箇所 | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39. 5） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ②（STA. 806+39. 5～827+20） | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 803+07. 001） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 811+42. 088） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート（STA. 818+91. 720） | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 43 | 24 | 1 | 10 | 12 | 2 | 1, 481. 8 | 5 |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|------------------------------|--------|---------|-------|-------|--------------|---------|----------|----------|----------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | 18-(17) | | 特-(※) | | |
| | 単価表の項目 | 迂回路工 | | | 構造物取壊し工 | | のり面点検階段工 | | |
| | | 立入禁止板撤去 | 階段撤去A | 手摺撤去A | コンクリート構造物取壊し | | のり面点検階段A | のり面点検階段B | のり面点検階段C |
| | | | | | (TypeA) | (TypeB) | | | |
| | 単位 | 枚 | m | m | m³ | m³ | m | m | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39. 5） | | | | | 67. 6 | 10. 2 | 8. 6 | 37. 6 | |
| | | | | | | | | | |
| ②（STA. 806+39. 5～827+20） | | | | | 47. 0 | 57. 2 | 49. 1 | | 9. 6 |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | 32. 7 | 42. 2 | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート （STA. 803+07. 001） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート （STA. 811+42. 088） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート （STA. 818+91. 720） | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路　外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | 5 | 40. 2 | 40. 2 | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合　計 | | 5 | 40. 2 | 40. 2 | 114. 6 | 67. 4 | 90. 4 | 79. 8 | 9. 6 |

| 名称又は測点 | 番号 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|------------------------------|--------|----------|-------|------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | 特-(※) | | | | | 特-(※) |
| | 単価表の項目 | のり面点検階段工 | | | 仮設構造物工 | | | | | 仮設構造物工 |
| | | 手摺工A | 手摺工B | 手摺工C | 仮栈橋設置工B | 仮栈橋撤去工B | 仮栈橋設置工C | 仮栈橋撤去工C | 仮栈橋設置工D | |
| | | 単位 | m | m | m | m ² | m ² | m ² | m ² | m ² |
| 本線 | | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39. 5) | | 8. 6 | 37. 6 | | | | 41. 8 | 41. 8 | 80. 0 | |
| | | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39. 5～827+20) | | 49. 1 | | 9. 6 | 578. 0 | 578. 0 | | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | 32. 7 | 42. 2 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07. 001) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42. 088) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91. 720) | | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

[illegible]

| 名称又は測点 | 番号 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-----------------------------|--------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------|---------|
| | 項目番号 | 特-(※) | 特-(※) | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 車幅確認テープ | 撤去工 | | | | | | |
| | | | ふとんかご工1.2 m・0.5m・2.0 m・13cm | ふとんかご工1.2 m・0.5m・1.0 m・13cm | ふとんかご工1.8 m・0.5m・2.0 m・13cm | ふとんかご工1.8 m・0.5m・1.0 m・13cm | 切土補強土工 D19・L=2.0m | 水抜きパイプ VP40 | ドレーンかごA |
| 単位 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 本 | m | m ² | |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39.5) | | | 23 | | | | 5,204 | 729.1 | 709.0 |
| ② (STA. 806+39.5～827+20) | | | 99 | 26 | 29 | 41 | | | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07.001) | | 1 | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42.088) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91.720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | </ | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 |
|-----------------------------|--------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 撤去工 | | | | | | | |
| | | 用・排水溝PuL・ 0.30・0.30 | 用・排水溝PuL・ 0.45・0.45 | 用・排水溝PuL・ 0.60・0.60 | 用・排水溝 PuL(A)・0.70・ 0.70 | 用・排水溝 PuL(A)・0.80・ 0.80 | 用・排水溝 PuL(A)・1.10・ 1.10 | 用・排水溝Dv- P(Cor) φ0.20 | 用・排水溝Dv- P(Cor) φ0.30 |
| | | 単位 | m | m | m | m | m | m | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39.5) | | 1,174.9 | 2.2 | 89.9 | 253.2 | 22.4 | | 250.6 | 6.1 |
| | | | | | | | | | |
| ② (STA. 806+39.5～827+20) | | 652.6 | 112.3 | 238.1 | 129.6 | 22.5 | 567.4 | 243.7 | |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07.001) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42.088) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91.720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|------------------------------|--------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------|----------------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 撤去工 | | | | | | | |
| | | 用・排水溝Dv-P(Cor) φ 0. 50 | 用・排水管P(H)・1・φ 0. 30 | 用・排水管P(Po) φ 0. 40 | 用・排水管P(Po) φ 0. 50 | 用・排水管P(Po) φ 0. 60 | 地下排水工Du-P(Po) φ 0. 20 | アスファルト縁石 | 立入防止柵S4(1) (C) |
| 単位 | | m | m | m | m | m | m | m | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39. 5) | | 5. 2 | | 137. 9 | 189. 7 | 5. 4 | | 1, 061. 6 | 95. 2 |
| ② (STA. 806+39. 5～827+20) | | | 9. 2 | | | | 20. 5 | 882. 1 | 1, 786. 8 |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07. 001) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42. 088) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91. 720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

[illegible]

| 名称又は測点 | 番号 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|------------------------------|--------|-------|-----|----------------|-------|-------|-------|----------------|--------|
| | 項目番号 | 特-(※) | | | | | | | |
| | 単価表の項目 | 撤去工 | | | | | | | |
| | | 標識柱 | 標識柱 | | 標識版 | 階段工 | 手摺工 | 防雪柵 A 1 | 仮栈橋 E |
| | | A 1 | B 1 | D 1 | 反射式 | | | | |
| 単位 | 基 | 基 | 基 | m ² | m | m | m | m ² | |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ① (STA. 781+80～806+39. 5) | | 1 | 2 | 1 | 16. 8 | 44. 5 | 44. 5 | | |
| ② (STA. 806+39. 5～827+20) | | | | | 3. 3 | 56. 4 | 56. 4 | 203. 1 | 513. 1 |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 803+07. 001) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 811+42. 088) | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート (STA. 818+91. 720) | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ② L 型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| 名称又は測点 | 番号 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 |
|------------------------------|--------|-------|-----------|--------------|-------|-----------|-------|------------|------------|
| | 項目番号 | 特-（※） | | 特-（※） | 特-（※） | | | | |
| | 単価表の項目 | 撤去工 | | ボックスカルバート閉塞工 | 支障移転工 | | | | |
| | | 工事用道路 | | | 非常電話 | 可変式速度規制標識 | 気象情報板 | 電源ケーブル切り回し | 通信ケーブル切り回し |
| | | A | B | | | | | | |
| | 単位 | m | m | m³ | 基 | 基 | 基 | m | m |
| 本線 | | | | | | | | | |
| ①（STA. 781+80～806+39. 5） | | | | | 1 | 3 | | 2, 096. 0 | 760. 0 |
| ②（STA. 806+39. 5～827+20） | | | | 398. 0 | 4 | 3 | 1 | 2, 658. 0 | 1, 037. 0 |
| 連絡等施設 | | | | | | | | | |
| パーキングエリア | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 管理用道路 | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 補強土壁 | | | | | | | | | |
| 函渠工 | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート （STA. 803+07. 001） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート （STA. 811+42. 088） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ボックスカルバート （STA. 818+91. 720） | | | | | | | | | |
| 管渠工 | | | | | | | | | |
| コルゲートパイプカルバート | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | | | | | | | | | |
| ②L型擁壁 | | | | | | | | | |
| 附帯工 | | | | | | | | | |
| 取付道路 外部アクセス路・側道 | | | | | | | | | |
| 迂回路工 | | | | | | | | | |
| 迂回路 | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | |
| 工事用道路 | | 20. 0 | 1, 240 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 20. 0 | 1, 240. 0 | 398. 0 | 5 | 6 | 1 | 4, 754. 0 | 1, 797. 0 |