

## 交付図書の訂正について

令和6年4月5日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 占冠PA工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和6年5月16日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭一

### 【訂正図書】

- ・10\_【金抜設計書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・11\_【特記仕様書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・12\_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・14\_【数量明細表(契約項目)】道東自動車道 占冠PA工事
- ・1\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・3\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・5\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・19\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・20\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・21\_【参考図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・22\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・26\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・28\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・29\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																														
<p>金抜設計書 単価表</p> <p>誤</p>	工 事 概 要																															
	1. 工事名	道東自動車道 占冠P A工事																														
	2. 路線名	道東自動車道																														
	3. 工事箇所	(自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (至) 北海道勇払郡占冠村字下トマム		(KP E76, 6 ) (KP E102, 8 )  (自) (至)  (自) (至)  (自) (至)																												
	4. 工 費	工事価格対象額 円  消費税および地方消費税相当額 円  計 円																														
	5. 施工内容	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th></th> <th>上り車線</th> <th>下り車線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総 延 長</td> <td>4, 480 m</td> <td>1, 875 m</td> <td>2, 605 m</td> </tr> <tr> <td>内 道 路</td> <td>延 長 4, 080 m</td> <td>1, 675 m</td> <td>2, 405 m</td> </tr> <tr> <td>内 橋りょう</td> <td>箇所数 4</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>内 トンネル</td> <td>延 長 400 m</td> <td>200 m</td> <td>200 m</td> </tr> <tr> <td>誤</td> <td>箇所数 0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>延 長 0 m</td> <td>0 m</td> <td>0 m</td> </tr> </tbody> </table>			項目		上り車線	下り車線	総 延 長	4, 480 m	1, 875 m	2, 605 m	内 道 路	延 長 4, 080 m	1, 675 m	2, 405 m	内 橋りょう	箇所数 4	1	3	内 トンネル	延 長 400 m	200 m	200 m	誤	箇所数 0	0	0		延 長 0 m	0 m	0 m
	項目		上り車線	下り車線																												
総 延 長	4, 480 m	1, 875 m	2, 605 m																													
内 道 路	延 長 4, 080 m	1, 675 m	2, 405 m																													
内 橋りょう	箇所数 4	1	3																													
内 トンネル	延 長 400 m	200 m	200 m																													
誤	箇所数 0	0	0																													
	延 長 0 m	0 m	0 m																													
6. 工 期	契約保証取得日の翌日から1740日間																															
<p>金抜設計書 単価表</p> <p>正</p>	工 事 概 要																															
	1. 工事名	道東自動車道 占冠P A工事																														
	2. 道路名	道東自動車道																														
	3. 工事箇所	(自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (至) 北海道勇払郡占冠村字上トマム		(KP E76, 6 ) (KP E102, 8 )  (自) (至)  (自) (至)  (自) (至)																												
	4. 工 費	工事価格対象額 円  消費税および地方消費税相当額 円  計 円																														
	5. 施工内容	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th></th> <th>上り車線</th> <th>下り車線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総 延 長</td> <td>4, 480 m</td> <td>1, 875 m</td> <td>2, 605 m</td> </tr> <tr> <td>内 道 路</td> <td>延 長 3, 990 m</td> <td>1, 675 m</td> <td>2, 315 m</td> </tr> <tr> <td>内 橋りょう</td> <td>箇所数 4</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>内 トンネル</td> <td>延 長 490 m</td> <td>200 m</td> <td>290 m</td> </tr> <tr> <td>誤</td> <td>箇所数 0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>延 長 0 m</td> <td>0 m</td> <td>0 m</td> </tr> </tbody> </table>			項目		上り車線	下り車線	総 延 長	4, 480 m	1, 875 m	2, 605 m	内 道 路	延 長 3, 990 m	1, 675 m	2, 315 m	内 橋りょう	箇所数 4	1	3	内 トンネル	延 長 490 m	200 m	290 m	誤	箇所数 0	0	0		延 長 0 m	0 m	0 m
	項目		上り車線	下り車線																												
総 延 長	4, 480 m	1, 875 m	2, 605 m																													
内 道 路	延 長 3, 990 m	1, 675 m	2, 315 m																													
内 橋りょう	箇所数 4	1	3																													
内 トンネル	延 長 490 m	200 m	290 m																													
誤	箇所数 0	0	0																													
	延 長 0 m	0 m	0 m																													
6. 工 期	契約保証取得日の翌日から1740日間																															

## 正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分						
金抜設計書 単価表	誤	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 A	194,015	m <sup>3</sup>		
		2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 (表土) A	34,238	m <sup>3</sup>		
		3	2 - ( 2 )	道路掘削 軟岩 A	169,074	m <sup>3</sup>		
		4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 1	28,269	m <sup>3</sup>		
		5	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 2	25,005	m <sup>3</sup>		
		6	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 3	12,504	m <sup>3</sup>		
		7	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 4	72	m <sup>3</sup>		
		8	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 B 1	75,959	m <sup>3</sup>		
		9	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部 A	6,843	m <sup>3</sup>		
		10	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	258	m <sup>3</sup>		
		11	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	6,283	m <sup>3</sup>		
		12	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 C	4,579	m <sup>3</sup>		
金抜設計書 単価表								
金抜設計書 単価表	正	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 A	165,339	m <sup>3</sup>		
		2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 (表土) A	31,181	m <sup>3</sup>		
		3	2 - ( 2 )	道路掘削 軟岩 A	140,102	m <sup>3</sup>		
		4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 1	24,392	m <sup>3</sup>		
		5	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 2	20,225	m <sup>3</sup>		
		6	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 3	11,952	m <sup>3</sup>		
		7	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 4	72	m <sup>3</sup>		
		8	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 B 1	75,959	m <sup>3</sup>		
		9	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部 A	6,843	m <sup>3</sup>		
		10	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	258	m <sup>3</sup>		
		11	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	6,283	m <sup>3</sup>		
		12	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 C	4,579	m <sup>3</sup>		

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分						

### 正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分						
金抜設計書 単価表	誤	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		49	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 0. 90 • 1. 40 (F)	100	m		
		50	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 1. 00 • 1. 00 (F)	295	m		
		51	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 1. 10 • 1. 10 (F)	104	m		
		52	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 1. 20 • 1. 20 (F)	109	m		
		53	5 - ( 1 )	用排水溝 U (G L 2) • 0. 30 • 0. 30 (F)	904	m		
		54	5 - ( 1 )	用排水溝 U (G L 2) • 0. 45 • 0. 45 (F)	184	m		
		55	5 - ( 1 )	用排水溝 U (G L 2) • 0. 60 • 0. 60 (F)	167	m		
		56	5 - ( 1 )	用排水溝 K (1) (H d) - P u L • 0. 30 • 0 • 30 (10)	98	m		
		57	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 40 (F)	34	m		
		58	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 40 ~ 1. 60 (F)	42	m		
		59	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 50 (F)	89	m		
		60	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 60 (F)	8	m		
金抜設計書 単価表	正	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		49	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 0. 90 • 1. 40 (F)	100	m		
		60	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 1. 00 • 1. 00 (F)	295	m		
		51	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 1. 10 • 1. 10 (F)	104	m		
		52	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L (A) • 1. 20 • 1. 20 (F)	109	m		
		53	5 - ( 1 )	用排水溝 U (G L 2) • 0. 30 • 0. 30 (F)	904	m		
		54	5 - ( 1 )	用排水溝 U (G L 2) • 0. 45 • 0. 45 (F)	184	m		
		55	5 - ( 1 )	用排水溝 U (G L 2) • 0. 60 • 0. 60 (F)	167	m		
		56	5 - ( 1 )	用排水溝 K (1) (H d) - P u L • 0. 30 • 0 • 30 (10)	98	m		
		57	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 40	34	m		
		58	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 40 ~ 1. 60	42	m		
		59	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 50	89	m		
		60	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) • 1. 10 • 1. 60	8	m		

### 正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分						
金抜設計書 単価表	誤	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		61	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) · 1, 50 · 1, 50 (F)	43	m		
		62	5 - ( 1 )	用排水溝 D (2, 00-1, 00) · 0, 50	559	m		
		63	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P u · 0, 30 · 0, 30 (c b)	25	m		
		64	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 20	821	m		
		65	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 30	23	m		
		66	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 40	100	m		
		67	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 50	34	m		
		68	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 60	41	m		
		69	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (P o) φ 0, 30	30	m		
		70	5 - ( 1 )	用排水溝 R C V · 1, 20	13	m		
		71	5 - ( 1 )	用排水溝 E v-B (A)	6,174	m		
		72	5 - ( 1 )	用排水溝 E v-C (A)	1,637	m		
金抜設計書 単価表	正	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		61	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (R o) · 1, 50 · 1, 50	43	m		
		62	5 - ( 1 )	用排水溝 D (2, 00-1, 00) · 0, 50	438	m		
		63	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P u · 0, 30 · 0, 30 (c b)	25	m		
		64	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 20	821	m		
		65	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 30	23	m		
		66	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 40	100	m		
		67	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 50	34	m		
		68	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (C o r) φ 0, 60	41	m		
		69	5 - ( 1 )	用排水溝 D v-P (P o) φ 0, 30	30	m		
		70	5 - ( 1 )	用排水溝 R C V · 1, 20	13	m		
		71	5 - ( 1 )	用排水溝 E v-B (A)	6,174	m		
		72	5 - ( 1 )	用排水溝 E v-C (A)	1,637	m		

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分						
金抜設計書 単価表		正誤区分						
誤		正誤表						
金抜設計書 単価表		正誤表						
正		正誤表						
金抜設計書 単価表		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						
正		正誤表						

### 正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分						
金抜設計書 単価表	誤	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		109	特 - ( 7 )	凍上対策工	1,009	m <sup>2</sup>		
		110	14 - ( 9 )	マルチング工 シートマルチング (ロール) T y p e E	9,170	m <sup>2</sup>		
		111	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B	5,480	m <sup>2</sup>		
		112	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B (Y)	1,375	m <sup>2</sup>		
		113	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 17 cm)	5,510	m <sup>2</sup>		
		114	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 17 cm) (Y)	1,375	m <sup>2</sup>		
		115	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	4,825	m <sup>2</sup>		
		116	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm) (Y)	1,614	m <sup>2</sup>		
		117	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	5,949	m <sup>2</sup>		
		118	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm) (Y)	1,614	m <sup>2</sup>		
		119	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	5,896	m <sup>2</sup>		
		120	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm) (Y)	1,614	m <sup>2</sup>		

金抜設計書 単価表		正						
金抜設計書 単価表	正	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		109	特 - ( 7 )	凍上対策工	1,009	m <sup>2</sup>		
		110	14 - ( 9 )	マルチング工 シートマルチング (ロール) T y p e E	8,176	m <sup>2</sup>		
		111	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B	5,480	m <sup>2</sup>		
		112	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B (Y)	1,375	m <sup>2</sup>		
		113	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 17 cm)	5,510	m <sup>2</sup>		
		114	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 17 cm) (Y)	1,375	m <sup>2</sup>		
		115	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	4,825	m <sup>2</sup>		
		116	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm) (Y)	1,614	m <sup>2</sup>		
		117	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	5,949	m <sup>2</sup>		
		118	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm) (Y)	1,614	m <sup>2</sup>		
		119	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	5,896	m <sup>2</sup>		
		120	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm) (Y)	1,614	m <sup>2</sup>		

### 正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分						
金抜設計書 単価表	誤	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		145	特 - ( 9 )	仮設防護工 仮設防護柵A (撤去)	2,001	m		
		146	特 - ( 10 )	仮設目隠し板工 仮設目隠し板A (設置)	2,261	m		
		147	特 - ( 10 )	仮設目隠し板工 仮設目隠し板A (撤去)	2,261	m		
		148	特 - ( 11 )	仮設構造物工 仮桟橋設置工A	778	m <sup>2</sup>		
		149	特 - ( 11 )	仮設構造物工 仮桟橋撤去工A	778	m <sup>2</sup>		
		150	特 - ( 12 )	除雪工 機械拘束A	5	台・月		
		151	特 - ( 12 )	除雪工 除雪作業A	16	h		
		152	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	55	回		
		153	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A	1,702	人・日		
		154	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	2,323	人・日		
		155	特 - ( 13 )	率計上工事に関する事項	1	式		
		計①						
金抜設計書 単価表	正	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		145	特 - ( 9 )	仮設防護工 仮設防護柵A (撤去)	2,001	m		
		146	特 - ( 10 )	仮設目隠し板工 仮設目隠し板A (設置)	2,261	m		
		147	特 - ( 10 )	仮設目隠し板工 仮設目隠し板A (撤去)	2,261	m		
		148	特 - ( 11 )	仮設構造物工 仮桟橋設置工A	778	m <sup>2</sup>		
		149	特 - ( 11 )	仮設構造物工 仮桟橋撤去工A	778	m <sup>2</sup>		
		150	特 - ( 12 )	除雪工 機械拘束A	5	台・月		
		151	特 - ( 12 )	除雪工 除雪作業A	16	h		
		152	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	57	回		
		153	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A	1,702	人・日		
		154	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	2,323	人・日		
		155	特 - ( 13 )	率計上工事に関する事項	1	式		
		計①						

## 正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分
特記仕様書 1-4 工事延長	<p>誤</p> <p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事名 道東自動車道 占冠P A工事</p> <p>1-2 道路名 道東自動車道</p> <p>1-3 工事箇所 自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (KP E 76.6) (北緯 42 度 58 分 47 秒, 東経 142 度 24 分 33 秒) 至) 北海道勇払郡占冠村字上トマム (KP E102.8) (北緯 43 度 2 分 37 秒, 東経 142 度 39 分 45 秒)</p> <p>1-4 工事延長 総延長 約 26,200 m 施工延長 約 4,480 m 土工延長 約 4,080 m</p> <p>1-5 コリンズへの工事概要及び位置情報の入力 土木共通仕様書 1-5 4 「コリンズへの登録」について、位置情報及び工事概要の項目には、特記仕様書の 1-3 「工事箇所」及び 1-4 「工事延長」の記載内容を入力することとする。</p> <p>2. 適用する共通仕様書 契約書第 1 条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和 5 年 7 月版とする。なお、共通仕様書に記載された適用すべき諸基準については入札公告時点の最新版を適用するものとする。</p> <p>3. 監督員及び主任補助監督員の権限</p> <p>3-1 監督員の権限 契約書第 9 条第 2 項の規定に基づき監督員に委任した権限について、共通仕様書 1-6-1 「監督員の権限」の規定に次を加えるものとする。 (16)「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日法律第 104 号) 第 12 条第 1 項の規定に基づく説明先及び同法第 18 条第 1 項の規定に基づく報告先 (17)特記仕様書 2-9-6-2 の規定に基づき行う工事費構成内訳書の提示、実績変更対象費の增加費用の協議、決定、通知</p>
特記仕様書 1-4 工事延長	<p>正</p> <p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事名 道東自動車道 占冠P A工事</p> <p>1-2 道路名 道東自動車道</p> <p>1-3 工事箇所 自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (KP E 76.6) (北緯 42 度 58 分 47 秒, 東経 142 度 24 分 33 秒) 至) 北海道勇払郡占冠村字上トマム (KP E102.8) (北緯 43 度 2 分 37 秒, 東経 142 度 39 分 45 秒)</p> <p>1-4 工事延長 総延長 約 26,200 m 施工延長 約 4,480 m 土工延長 約 3,990 m</p> <p>1-5 コリンズへの工事概要及び位置情報の入力 土木共通仕様書 1-5 4 「コリンズへの登録」について、位置情報及び工事概要の項目には、特記仕様書の 1-3 「工事箇所」及び 1-4 「工事延長」の記載内容を入力することとする。</p> <p>2. 適用する共通仕様書 契約書第 1 条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和 5 年 7 月版とする。なお、共通仕様書に記載された適用すべき諸基準については入札公告時点の最新版を適用するものとする。</p> <p>3. 監督員及び主任補助監督員の権限</p> <p>3-1 監督員の権限 契約書第 9 条第 2 項の規定に基づき監督員に委任した権限について、共通仕様書 1-6-1 「監督員の権限」の規定に次を加えるものとする。 (16)「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日法律第 104 号) 第 12 条第 1 項の規定に基づく説明先及び同法第 18 条第 1 項の規定に基づく報告先 (17)特記仕様書 2-9-6-2 の規定に基づき行う工事費構成内訳書の提示、実績変更対象費の增加費用の協議、決定、通知</p>

## 正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分																																				
特記仕様書 27-3-2 盛土工	<p>誤</p> <p>2 7-3-2 盛土工</p> <p>(1) 種別</p> <p>盛土工の単価表の項目の種別は、以下のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 1</td><td>1) 本線盛土箇所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 2</td><td>1) 本線盛土箇所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 3</td><td>1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>1) 本線盛土箇所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 B 1</td><td>1) 本線及び迂回路盛土箇所路床への他工事受入れ土の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> </tbody> </table> <p>※盛土工Aの土質区分は「土砂F」相当とし、盛土工Bの土質区分は「土砂E」相当とする。</p> <p>(2) 材料</p> <p>盛土工Aに使用する材料は、本特記仕様書1 5-1 「盛土材等」の規定によるものとする。 盛土工Bに使用する材料は、共通仕様書2-7 「盛土工」の規定によるものとする。</p> <p>他工事名、土運搬期間及び使用箇所は下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>他工事名</th><th>土運搬期間</th><th>搬入数量</th><th>搬入区間</th><th>使用箇所</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ホロカトマムトンネル工事</td><td>令和6年7月～ 令和7年7月</td><td>約8万m<sup>3</sup></td><td>STA. 809+10～ STA. 813+10</td><td>迂回路部路体 本線部下部路 床・路体</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 支払</p> <p>共通仕様書2-7-8 「支払」に次の項目を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検測の単価</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2-5) 盛土工</td><td></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 1</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 2</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 3</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 4</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 B 1</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	盛土工 盛土工 A 1	1) 本線盛土箇所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 2	1) 本線盛土箇所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 3	1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 4	1) 本線盛土箇所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 B 1	1) 本線及び迂回路盛土箇所路床への他工事受入れ土の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	他工事名	土運搬期間	搬入数量	搬入区間	使用箇所	ホロカトマムトンネル工事	令和6年7月～ 令和7年7月	約8万m <sup>3</sup>	STA. 809+10～ STA. 813+10	迂回路部路体 本線部下部路 床・路体	単価表の項目	検測の単価	2-5) 盛土工		盛土工 A 1	m <sup>3</sup>	盛土工 A 2	m <sup>3</sup>	盛土工 A 3	m <sup>3</sup>	盛土工 A 4	m <sup>3</sup>	盛土工 B 1	m <sup>3</sup>
単価表の項目	区分内容																																				
盛土工 盛土工 A 1	1) 本線盛土箇所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 A 2	1) 本線盛土箇所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 A 3	1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 A 4	1) 本線盛土箇所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 B 1	1) 本線及び迂回路盛土箇所路床への他工事受入れ土の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
他工事名	土運搬期間	搬入数量	搬入区間	使用箇所																																	
ホロカトマムトンネル工事	令和6年7月～ 令和7年7月	約8万m <sup>3</sup>	STA. 809+10～ STA. 813+10	迂回路部路体 本線部下部路 床・路体																																	
単価表の項目	検測の単価																																				
2-5) 盛土工																																					
盛土工 A 1	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 A 2	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 A 3	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 A 4	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 B 1	m <sup>3</sup>																																				
特記仕様書 27-3-2 盛土工	<p>正</p> <p>2 7-3-2 盛土工</p> <p>(1) 種別</p> <p>盛土工の単価表の項目の種別は、以下のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 1</td><td>1) 本線盛土箇所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 2</td><td>1) 本線盛土箇所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 3</td><td>1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>1) 本線盛土箇所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 B 1</td><td>1) 本線及び迂回路盛土箇所下部路床・路体への他工事受入れ土の占冠地区 盛土場での積込み、運搬、敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> </tbody> </table> <p>※盛土工Aの土質区分は「土砂F」相当とし、盛土工Bの土質区分は「土砂E」相当とする。</p> <p>(2) 材料</p> <p>盛土工Aに使用する材料は、本特記仕様書1 5-1 「盛土材等」の規定によるものとする。 盛土工Bに使用する材料は、共通仕様書2-7 「盛土工」の規定によるものとする。</p> <p>他工事名、土運搬期間及び搬入箇所は下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>他工事名</th><th>土運搬期間</th><th>搬入数量</th><th>搬入区間</th><th>搬入箇所</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ホロカトマムトンネル工事</td><td>令和6年7月～ 令和7年7月</td><td>約8万m<sup>3</sup></td><td>STA. 809+10～ STA. 813+10</td><td>占冠地区 盛土場</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 支払</p> <p>共通仕様書2-7-8 「支払」に次の項目を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>検測の単価</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2-5) 盛土工</td><td></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 1</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 2</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 3</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 A 4</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> <tr> <td>盛土工 B 1</td><td>m<sup>3</sup></td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	盛土工 盛土工 A 1	1) 本線盛土箇所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 2	1) 本線盛土箇所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 3	1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 4	1) 本線盛土箇所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 B 1	1) 本線及び迂回路盛土箇所下部路床・路体への他工事受入れ土の占冠地区 盛土場での積込み、運搬、敷均し、締固め 2) 含水量の調節	他工事名	土運搬期間	搬入数量	搬入区間	搬入箇所	ホロカトマムトンネル工事	令和6年7月～ 令和7年7月	約8万m <sup>3</sup>	STA. 809+10～ STA. 813+10	占冠地区 盛土場	単価表の項目	検測の単価	2-5) 盛土工		盛土工 A 1	m <sup>3</sup>	盛土工 A 2	m <sup>3</sup>	盛土工 A 3	m <sup>3</sup>	盛土工 A 4	m <sup>3</sup>	盛土工 B 1	m <sup>3</sup>
単価表の項目	区分内容																																				
盛土工 盛土工 A 1	1) 本線盛土箇所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 A 2	1) 本線盛土箇所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 A 3	1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 A 4	1) 本線盛土箇所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
盛土工 盛土工 B 1	1) 本線及び迂回路盛土箇所下部路床・路体への他工事受入れ土の占冠地区 盛土場での積込み、運搬、敷均し、締固め 2) 含水量の調節																																				
他工事名	土運搬期間	搬入数量	搬入区間	搬入箇所																																	
ホロカトマムトンネル工事	令和6年7月～ 令和7年7月	約8万m <sup>3</sup>	STA. 809+10～ STA. 813+10	占冠地区 盛土場																																	
単価表の項目	検測の単価																																				
2-5) 盛土工																																					
盛土工 A 1	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 A 2	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 A 3	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 A 4	m <sup>3</sup>																																				
盛土工 B 1	m <sup>3</sup>																																				

## 正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分																										
特記仕様書 27-3-3 構造物掘削	<p>誤</p> <p>27-3-3 構造物掘削</p> <p>(1) 種別 構造物掘削の単価表の項目の種別は、共通仕様書2-8-1「定義」に示す他、以下のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部 A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>1) STA. 803+07 付近箇工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部 B</td><td>1) STA. 811+42 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部 C</td><td>1) STA. 818+92 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr> </tbody> </table> <p>※区分内容に記載する土砂の土質区分は「土砂B」相当とする。</p> <p>(2) 上留め工に適用すべき諸基準 (社) 土木学会 トンネル標準示方書「共通編」・同解説/「開削工法編」・同解説(2016年制定)(以下、「開削工法編」という)。</p> <p>(3) 上留め工の種別 構造物掘削特殊部で施工する上留め工の種別は、以下のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>工法</th><th>支保形式</th><th>鋼矢板規格</th><th>数量 (枚)</th><th>矢板 長さ (m)</th><th>継手 箇所 (箇)</th><th>備考</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>電動式バイ プロハンマ (W併用)</td><td>自立式</td><td>鋼矢板 IV型</td><td>40</td><td>14.5</td><td>1</td><td>中古材 土留め壁は一部切断 撤去後残置 (※撤去材はスクランプ)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">35</p>	単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近箇工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	単価表の項目	工法	支保形式	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	継手 箇所 (箇)	備考	構造物掘削 特殊部 A	電動式バイ プロハンマ (W併用)	自立式	鋼矢板 IV型	40	14.5	1	中古材 土留め壁は一部切断 撤去後残置 (※撤去材はスクランプ)
単価表の項目	区分内容																										
構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																										
構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近箇工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																										
構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																										
構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																										
単価表の項目	工法	支保形式	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	継手 箇所 (箇)	備考																				
構造物掘削 特殊部 A	電動式バイ プロハンマ (W併用)	自立式	鋼矢板 IV型	40	14.5	1	中古材 土留め壁は一部切断 撤去後残置 (※撤去材はスクランプ)																				
特記仕様書 27-3-3 構造物掘削	<p>正</p> <p>27-3-3 構造物掘削</p> <p>(1) 種別 構造物掘削の単価表の項目の種別は、共通仕様書2-8-1「定義」に示す他、以下のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部 A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>1) STA. 803+07 付近箇工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部 B</td><td>1) STA. 811+42 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設</td></tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部 C</td><td>1) STA. 818+92 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設</td></tr> </tbody> </table> <p>※区分内容に記載する土砂の土質区分は「土砂B」相当とする。</p> <p>(2) 上留め工に適用すべき諸基準 (社) 土木学会 トンネル標準示方書「共通編」・同解説/「開削工法編」・同解説(2016年制定)(以下、「開削工法編」という)。</p> <p>(3) 上留め工の種別 構造物掘削特殊部で施工する上留め工の種別は、以下のとおりである。</p>	単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近箇工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設	構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設																
単価表の項目	区分内容																										
構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																										
構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近箇工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																										
構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設																										
構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近箇工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路床部及び路床外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設																										

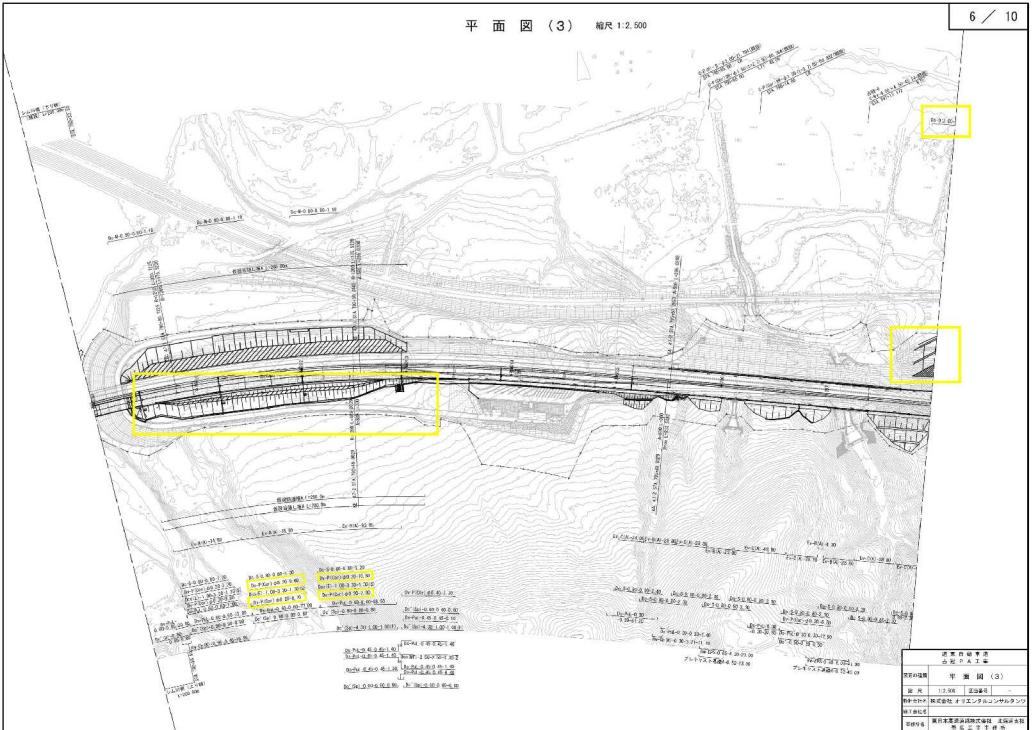
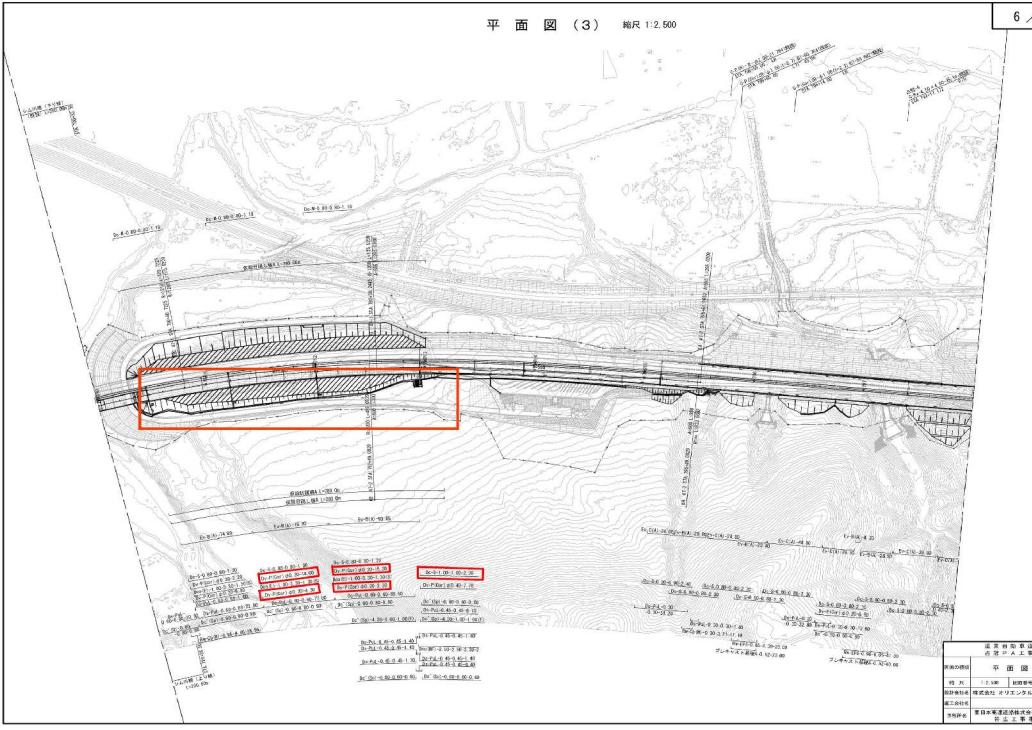
## 正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																																																																						
特記仕様書 27-6-2 集水ます		<p>(2) 支払 共通仕様書5-4-5「支払」に下記の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(1) 用・排水溝 PuL(A)・a・b(F) K(1) (fd) -PuL・0.30・0.30(10) D(2.00-1.00)・0.50 DV-Pu・0.30・0.30(cb) Dv-P(Cor) φ d Dv-P(Po) φ d</td> <td>m</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 7-6-2 集水ます (1) 種別 共通仕様書5-4-2 (4) 集水ますの種別に以下を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>設計図書に示す記号</th> <th>標準 コンクリート量 又は用途</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A1</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-0.50、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-0.60、 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-0.60 Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.50-0.50-0.50、Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.50-0.50-0.70</td> <td>0.23</td> </tr> <tr> <td>Type B1</td> <td>Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.70-0.70-0.70</td> <td>0.39</td> </tr> <tr> <td>Type C1</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-0.60、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-1.20 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.50-1.20-1.20</td> <td>0.69</td> </tr> <tr> <td>Type D1</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.70-2.40-0.70、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.80-0.80-0.80 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-1.00、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.60 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.70、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.80 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.00、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.00</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>Type E1</td> <td>Dc<sup>-</sup>2.20-0.50-0.70、Dc<sup>-</sup>1.10-1.10-1.10 Dc<sup>-</sup>(D)-1.00-1.00-1.00、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.10 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-0.50、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.20 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.30-1.30-1.30、Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.70 Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.80</td> <td>1.27</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	5-(1) 用・排水溝 PuL(A)・a・b(F) K(1) (fd) -PuL・0.30・0.30(10) D(2.00-1.00)・0.50 DV-Pu・0.30・0.30(cb) Dv-P(Cor) φ d Dv-P(Po) φ d	m	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type A1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.50、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60、 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.60 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50、Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.70	0.23	Type B1	Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39	Type C1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20	0.69	Type D1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00	0.85	Type E1	Dc <sup>-</sup> 2.20-0.50-0.70、Dc <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 Dc <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.50、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>設計図書に示す記号</th> <th>標準 コンクリート量 又は用途</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type F1</td> <td>Dc<sup>-</sup>1.30-1.30-1.30、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-2.60 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.70、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.80 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.60、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-2.00 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.90、Dc<sup>-</sup>M-0.80-0.80-1.30 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.00、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.10 Dc<sup>-</sup>S-2.20-1.40-0.70</td> <td>1.71</td> </tr> <tr> <td>Type F2</td> <td>Dc<sup>-</sup>1.40-1.40-1.40、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-2.40-1.20 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.30、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.40 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.30、Dc<sup>-</sup>S-0.90-0.90-2.40 Dc<sup>-</sup>S-1.00-1.00-2.30、Dc<sup>-</sup>M-0.80-0.80-1.70</td> <td>2.16</td> </tr> <tr> <td>Type M</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.70-1.70-1.70、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-2.20 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.00-2.00-1.80、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-3.00 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-3.10、Dc<sup>-</sup>M-0.80-0.80-2.20 Dc<sup>-</sup>M-0.80-0.80-2.30、Dc<sup>-</sup>M-0.80-0.80-2.50</td> <td>2.96</td> </tr> <tr> <td>Type N</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、Dc<sup>-</sup>(Sp)-4.70-1.00-1.00(F) Dc<sup>-</sup>(Sp)-5.80-1.00-1.00</td> <td>4.42</td> </tr> <tr> <td>Type O T 1</td> <td>Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Dco(B)-1.00-3.30-1.30</td> <td>油水分離ます 処理能力 10L/s</td> </tr> <tr> <td>Type O T 2</td> <td>Dco(MF)-φ 1.20-2.40-3.00、Dco(MF)-φ 1.20-3.30 Dco(MF)-φ 1.20-4.20</td> <td>油水分離ます 処理能力 12L/s</td> </tr> <tr> <td>Type O T 3</td> <td>Dco(MF)-φ 1.80-2.40(A)、Dco(MF)-φ 1.80-2.95 Dco(MF)-φ 1.80-3.25、Dco(MF)-φ 1.80-3.85</td> <td>油水分離ます 処理能力 18L/s</td> </tr> <tr> <td>Type O T 4</td> <td>Dco(MF)-2.50-2.50-3.30、Dco(MF)-2.50-2.50-3.60 Dco(MF)-2.50-2.50-3.90</td> <td>油水分離ます 処理能力 30L/s</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 支払 共通仕様書5-4-5「支払」に規定する単価表の項目に次を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(3) 集水ます</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type A1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type B1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type C1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type D1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type E1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>Type F1</td> <td>箇所</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type F1	Dc <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.90、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-1.30 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.00、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.10 Dc <sup>-</sup> S-2.20-1.40-0.70	1.71	Type F2	Dc <sup>-</sup> 1.40-1.40-1.40、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.40 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.90-0.90-2.40 Dc <sup>-</sup> S-1.00-1.00-2.30、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-1.70	2.16	Type M	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.00 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.10、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-2.20 Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-2.50	2.96	Type N	Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) Dc <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42	Type O T 1	Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Dco(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s	Type O T 2	Dco(MF)-φ 1.20-2.40-3.00、Dco(MF)-φ 1.20-3.30 Dco(MF)-φ 1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s	Type O T 3	Dco(MF)-φ 1.80-2.40(A)、Dco(MF)-φ 1.80-2.95 Dco(MF)-φ 1.80-3.25、Dco(MF)-φ 1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s	Type O T 4	Dco(MF)-2.50-2.50-3.30、Dco(MF)-2.50-2.50-3.60 Dco(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s	単価表の項目	検測の単位	5-(3) 集水ます	箇所	Type A1	箇所	Type B1	箇所	Type C1	箇所	Type D1	箇所	Type E1	箇所	Type F1	箇所	47			48
単価表の項目	検測の単位																																																																							
5-(1) 用・排水溝 PuL(A)・a・b(F) K(1) (fd) -PuL・0.30・0.30(10) D(2.00-1.00)・0.50 DV-Pu・0.30・0.30(cb) Dv-P(Cor) φ d Dv-P(Po) φ d	m																																																																							
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																						
Type A1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.50、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60、 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.60 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50、Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.70	0.23																																																																						
Type B1	Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39																																																																						
Type C1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20	0.69																																																																						
Type D1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00	0.85																																																																						
Type E1	Dc <sup>-</sup> 2.20-0.50-0.70、Dc <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 Dc <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.50、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27																																																																						
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																						
Type F1	Dc <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.90、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-1.30 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.00、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.10 Dc <sup>-</sup> S-2.20-1.40-0.70	1.71																																																																						
Type F2	Dc <sup>-</sup> 1.40-1.40-1.40、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.40 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.90-0.90-2.40 Dc <sup>-</sup> S-1.00-1.00-2.30、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-1.70	2.16																																																																						
Type M	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.00 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.10、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-2.20 Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-2.50	2.96																																																																						
Type N	Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) Dc <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42																																																																						
Type O T 1	Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Dco(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s																																																																						
Type O T 2	Dco(MF)-φ 1.20-2.40-3.00、Dco(MF)-φ 1.20-3.30 Dco(MF)-φ 1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s																																																																						
Type O T 3	Dco(MF)-φ 1.80-2.40(A)、Dco(MF)-φ 1.80-2.95 Dco(MF)-φ 1.80-3.25、Dco(MF)-φ 1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s																																																																						
Type O T 4	Dco(MF)-2.50-2.50-3.30、Dco(MF)-2.50-2.50-3.60 Dco(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s																																																																						
単価表の項目	検測の単位																																																																							
5-(3) 集水ます	箇所																																																																							
Type A1	箇所																																																																							
Type B1	箇所																																																																							
Type C1	箇所																																																																							
Type D1	箇所																																																																							
Type E1	箇所																																																																							
Type F1	箇所																																																																							
特記仕様書 27-6-2 集水ます		<p>(2) 支払 共通仕様書5-4-5「支払」に下記の項目を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5-(1) 用・排水溝 PuL(A)・a・b(F) K(1) (fd) -PuL・0.30・0.30(10) D(2.00-1.00)・0.50 DV-Pu・0.30・0.30(cb) Dc<sup>-</sup>(Cor) φ d Dc<sup>-</sup>(Po) φ d</td> <td>m</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 7-6-2 集水ます (1) 種別 共通仕様書5-4-2 (4) 集水ますの種別に以下を追加する。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>設計図書に示す記号</th> <th>標準 コンクリート量 又は用途</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A1</td> <td>Dc<sup>-</sup>0.50-0.50-0.50、Dc<sup>-</sup>0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>(D)-0.50-0.50-0.50 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-0.60 Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.50-0.50-0.50-0.70</td> <td>0.23</td> </tr> <tr> <td>Type B1</td> <td>Dc<sup>-</sup>(D)-0.60-0.60-0.60、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-0.80 Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.70-0.70-0.70</td> <td>0.39</td> </tr> <tr> <td>Type C1</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-0.60、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-1.20 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.50-1.20-1.20、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.70-2.40-0.70 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-1.00、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.80-0.80-0.80</td> <td>0.69</td> </tr> <tr> <td>Type D1</td> <td>Dc<sup>-</sup>0.60-0.60-1.00、Dc<sup>-</sup>0.80-0.80-0.80 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.60、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.70 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.80、Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.90-0.90-0.90 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.00</td> <td>0.85</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	5-(1) 用・排水溝 PuL(A)・a・b(F) K(1) (fd) -PuL・0.30・0.30(10) D(2.00-1.00)・0.50 DV-Pu・0.30・0.30(cb) Dc <sup>-</sup> (Cor) φ d Dc <sup>-</sup> (Po) φ d	m	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type A1	Dc <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.50、Dc <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.50 Dc <sup>-</sup> (D)-0.50-0.50-0.50 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50-0.70	0.23	Type B1	Dc <sup>-</sup> (D)-0.60-0.60-0.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.80 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39	Type C1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80	0.69	Type D1	Dc <sup>-</sup> 0.60-0.60-1.00、Dc <sup>-</sup> 0.80-0.80-0.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.90-0.90-0.90 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00	0.85	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>設計図書に示す記号</th> <th>標準 コンクリート量 又は用途</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type E1</td> <td>Dc<sup>-</sup>0.80-0.80-1.20、Dc<sup>-</sup>(D)-0.70-0.70-1.10 Dc<sup>-</sup>(D)-0.80-0.80-1.00、Dc<sup>-</sup>(D)-0.80-0.80-1.20 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.20、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.30 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.40、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.18 Dc<sup>-</sup>S-2.20-0.50-0.70、Dc<sup>-</sup>1.10-1.10-1.10 Dc<sup>-</sup>(D)-1.00-1.00-1.00、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.00 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.10、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.30 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.20、Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.70 Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.80</td> <td>1.27</td> </tr> <tr> <td>Type F1</td> <td>Dc<sup>-</sup>(D)-0.90-0.90-1.30、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.60 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.80 Dc<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-2.60、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.70 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.80、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.60 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.30-1.30-1.30、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-2.00、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.90 Dc<sup>-</sup>M-0.80-0.80-1.30、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.00 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.10、Dc<sup>-</sup>S-1.40-1.40-1.40</td> <td>1.71</td> </tr> <tr> <td>Type L</td> <td>Dc<sup>-</sup>1.30-1.30-1.30、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.20-2.40-1.20 Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-2.30、Dc<sup>-</sup>S-0.90-0.90-2.40 Dc<sup>-</sup>S-1.00-1.00-2.30、Dc<sup>-</sup>S-0.80-0.80-1.70</td> <td>2.16</td> </tr> <tr> <td>Type M</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.70-1.70-1.70、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-2.20 Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.00-2.00-1.80</td> <td>2.95</td> </tr> <tr> <td>Type N</td> <td>Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.30、Dc<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.30 Dc<sup>-</sup>(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、Dc<sup>-</sup>(Sp)-4.70-1.00-1.00(F) Dc<sup>-</sup>(Sp)-5.80-1.00-1.00</td> <td>4.42</td> </tr> <tr> <td>Type O T 1</td> <td>Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Dco(B)-1.00-3.30-1.30</td> <td>油水分離ます 処理能力 10L/s</td> </tr> <tr> <td>Type O T 2</td> <td>Dco(MF)-φ 1.20-2.40-3.00、Dco(MF)-φ 1.20-3.30 Dco(MF)-φ 1.20-4.20</td> <td>油水分離ます 処理能力 12L/s</td> </tr> <tr> <td>Type O T 3</td> <td>Dco(MF)-φ 1.80-2.40(A)、Dco(MF)-φ 1.80-2.95 Dco(MF)-φ 1.80-3.25、Dco(MF)-φ 1.80-3.85</td> <td>油水分離ます 処理能力 18L/s</td> </tr> <tr> <td>Type O T 4</td> <td>Dco(MF)-2.50-2.50-3.30、Dco(MF)-2.50-2.50-3.60 Dco(MF)-2.50-2.50-3.90</td> <td>油水分離ます 処理能力 30L/s</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type E1	Dc <sup>-</sup> 0.80-0.80-1.20、Dc <sup>-</sup> (D)-0.70-0.70-1.10 Dc <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.00、Dc <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.20 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.20、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.30 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.40、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.18 Dc <sup>-</sup> S-2.20-0.50-0.70、Dc <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 Dc <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.30 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20、Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27	Type F1	Dc <sup>-</sup> (D)-0.90-0.90-1.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.60 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.90 Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-1.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.00 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.10、Dc <sup>-</sup> S-1.40-1.40-1.40	1.71	Type L	Dc <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.90-0.90-2.40 Dc <sup>-</sup> S-1.00-1.00-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.70	2.16	Type M	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80	2.95	Type N	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.30 Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) Dc <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42	Type O T 1	Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Dco(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s	Type O T 2	Dco(MF)-φ 1.20-2.40-3.00、Dco(MF)-φ 1.20-3.30 Dco(MF)-φ 1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s	Type O T 3	Dco(MF)-φ 1.80-2.40(A)、Dco(MF)-φ 1.80-2.95 Dco(MF)-φ 1.80-3.25、Dco(MF)-φ 1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s	Type O T 4	Dco(MF)-2.50-2.50-3.30、Dco(MF)-2.50-2.50-3.60 Dco(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s	47			48																
単価表の項目	検測の単位																																																																							
5-(1) 用・排水溝 PuL(A)・a・b(F) K(1) (fd) -PuL・0.30・0.30(10) D(2.00-1.00)・0.50 DV-Pu・0.30・0.30(cb) Dc <sup>-</sup> (Cor) φ d Dc <sup>-</sup> (Po) φ d	m																																																																							
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																						
Type A1	Dc <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.50、Dc <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.50 Dc <sup>-</sup> (D)-0.50-0.50-0.50 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50-0.70	0.23																																																																						
Type B1	Dc <sup>-</sup> (D)-0.60-0.60-0.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.80 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39																																																																						
Type C1	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80	0.69																																																																						
Type D1	Dc <sup>-</sup> 0.60-0.60-1.00、Dc <sup>-</sup> 0.80-0.80-0.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80、Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.90-0.90-0.90 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00	0.85																																																																						
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																						
Type E1	Dc <sup>-</sup> 0.80-0.80-1.20、Dc <sup>-</sup> (D)-0.70-0.70-1.10 Dc <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.00、Dc <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.20 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.20、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.30 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.40、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.18 Dc <sup>-</sup> S-2.20-0.50-0.70、Dc <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 Dc <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.30 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20、Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27																																																																						
Type F1	Dc <sup>-</sup> (D)-0.90-0.90-1.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.60 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.80 Dc <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.90 Dc <sup>-</sup> M-0.80-0.80-1.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.00 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.10、Dc <sup>-</sup> S-1.40-1.40-1.40	1.71																																																																						
Type L	Dc <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.90-0.90-2.40 Dc <sup>-</sup> S-1.00-1.00-2.30、Dc <sup>-</sup> S-0.80-0.80-1.70	2.16																																																																						
Type M	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80	2.95																																																																						
Type N	Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.30、Dc <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.30 Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、Dc <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) Dc <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42																																																																						
Type O T 1	Dco(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Dco(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s																																																																						
Type O T 2	Dco(MF)-φ 1.20-2.40-3.00、Dco(MF)-φ 1.20-3.30 Dco(MF)-φ 1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s																																																																						
Type O T 3	Dco(MF)-φ 1.80-2.40(A)、Dco(MF)-φ 1.80-2.95 Dco(MF)-φ 1.80-3.25、Dco(MF)-φ 1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s																																																																						
Type O T 4	Dco(MF)-2.50-2.50-3.30、Dco(MF)-2.50-2.50-3.60 Dco(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s																																																																						

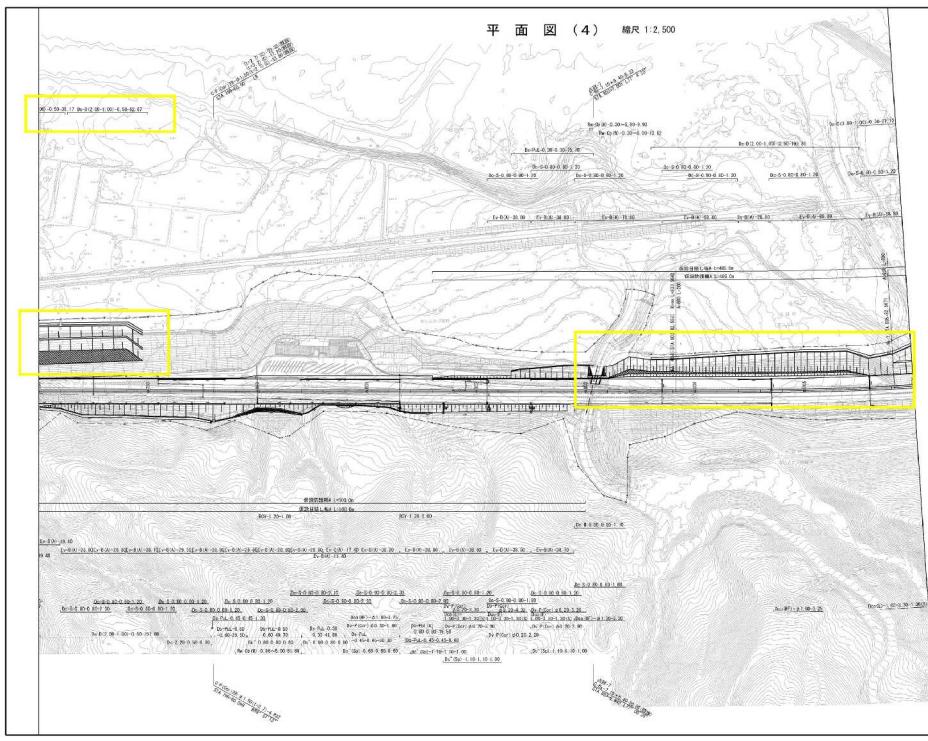
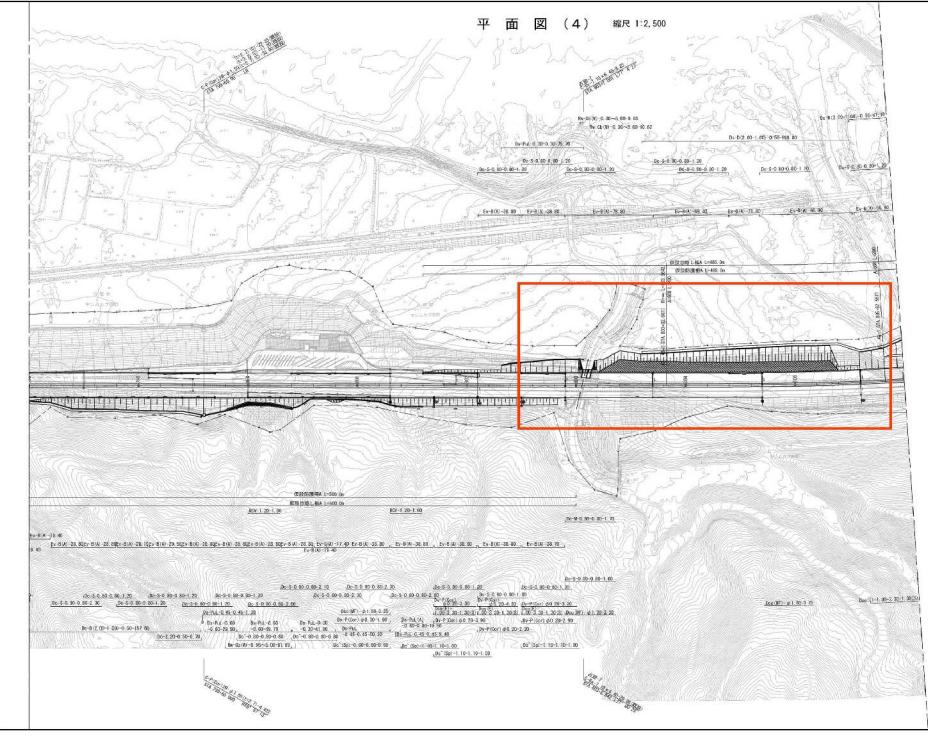
正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
設計図 平面図 平面図(3)	<p>誤</p> 
設計図 平面図 平面図(3)	<p>正</p> 

## 正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
設計図 平面図 平面図(4) 誤	
設計図 平面図 平面図(4) 正	

### 正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

## 正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

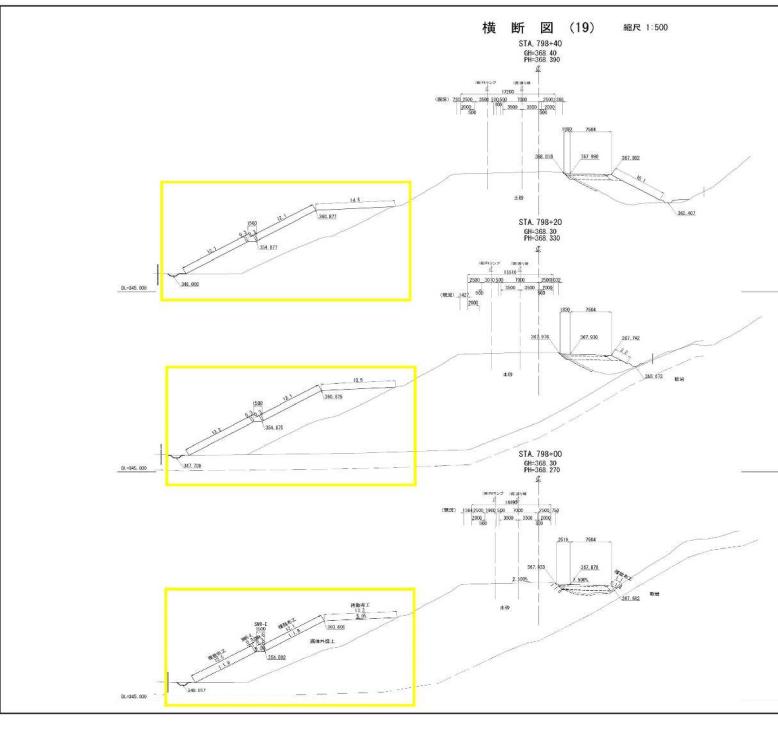
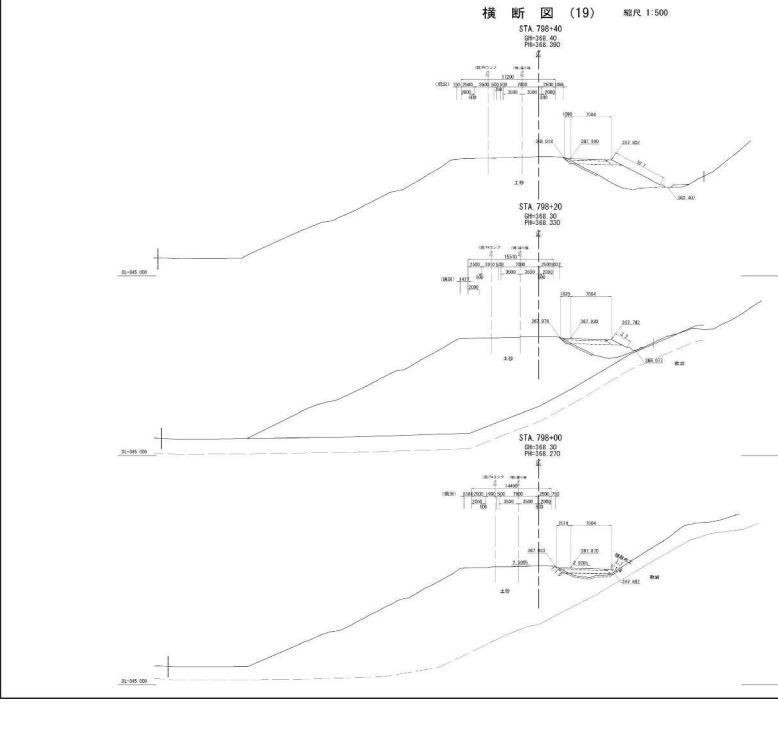
修正箇所	正誤区分
設計図 横断図 横断図(12)	<p>誤</p> <p>横断図(12) (16 / 82)</p>
設計図 横断図 横断図(12)	<p>正</p> <p>横断図(12) (16 / 82)</p>

### 正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

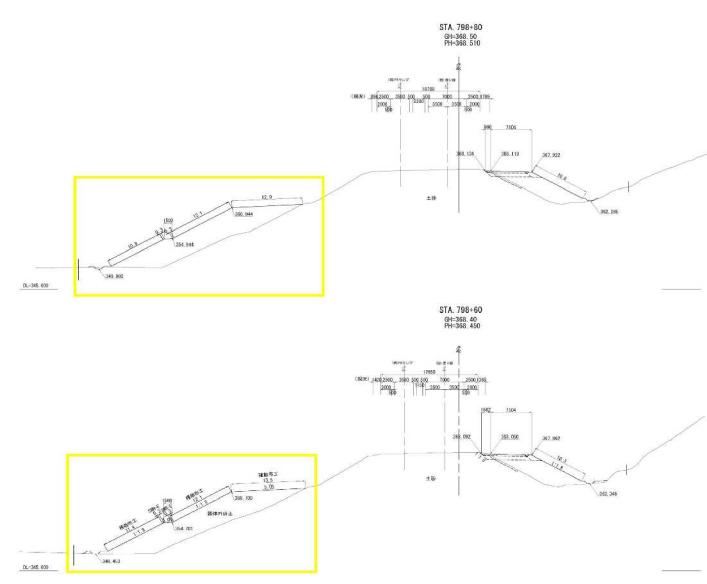
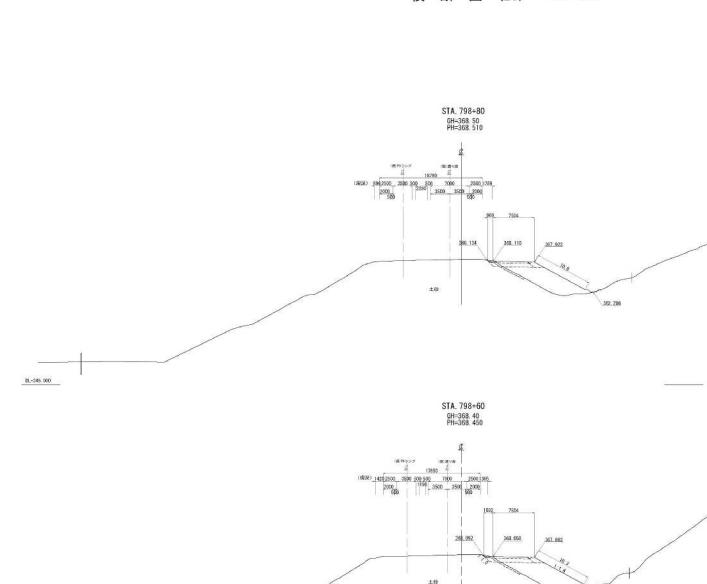
### 正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 横断図 横断図(19)	<p>誤</p>  <p>横断図 (19) 緯尺 1:500</p> <p>STA 798+40 GK-365 40 PK-365.390</p> <p>STA 798+20 GK-365 30 PK-365.330</p> <p>STA 798-00 GK-365 30 PK-365.270</p> <p>STA 798+40 GK-365 40 PK-365.390</p> <p>STA 798+20 GK-365 30 PK-365.330</p> <p>STA 798-00 GK-365 30 PK-365.270</p> <p>横断図 (19) 緯尺 1:500</p> <p>STA 798+40 GK-365 40 PK-365.390</p> <p>STA 798+20 GK-365 30 PK-365.330</p> <p>STA 798-00 GK-365 30 PK-365.270</p>
設計図 横断図 横断図(19)	<p>正</p>  <p>横断図 (19) 緯尺 1:500</p> <p>STA 798+40 GK-365 40 PK-365.390</p> <p>STA 798+20 GK-365 30 PK-365.330</p> <p>STA 798-00 GK-365 30 PK-365.270</p> <p>横断図 (19) 緯尺 1:500</p> <p>STA 798+40 GK-365 40 PK-365.390</p> <p>STA 798+20 GK-365 30 PK-365.330</p> <p>STA 798-00 GK-365 30 PK-365.270</p>

### 正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 横断図 横断図(20)	<p>誤</p> <p>横断図 (20) 標尺 1:500</p>  <p>STA 768+80 PH368.50 PH368.510</p> <p>STA 768+60 PH368.40 PH368.450</p> <p>STA 798+80 PH398.50 PH398.510</p> <p>STA 798+60 PH398.40 PH398.450</p>
設計図 横断図 横断図(20)	<p>正</p> <p>横断図 (20) 標尺 1:500</p>  <p>STA 798+80 PH398.50 PH398.510</p> <p>STA 798+60 PH398.40 PH398.450</p> <p>STA 798+80 PH398.50 PH398.510</p> <p>STA 798+60 PH398.40 PH398.450</p>

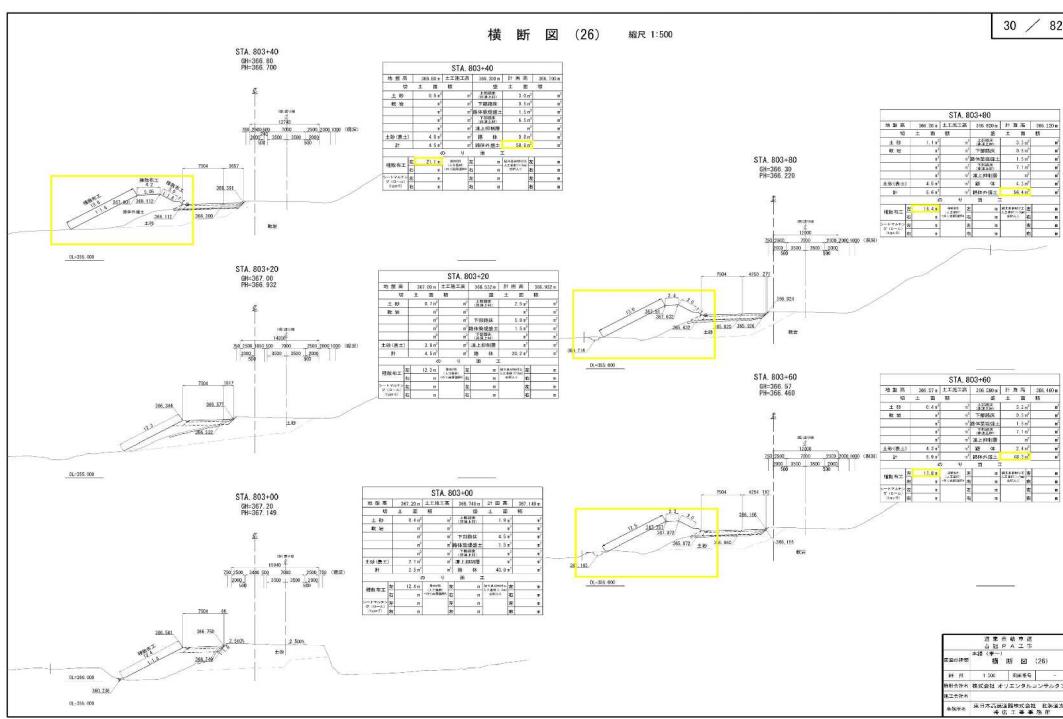
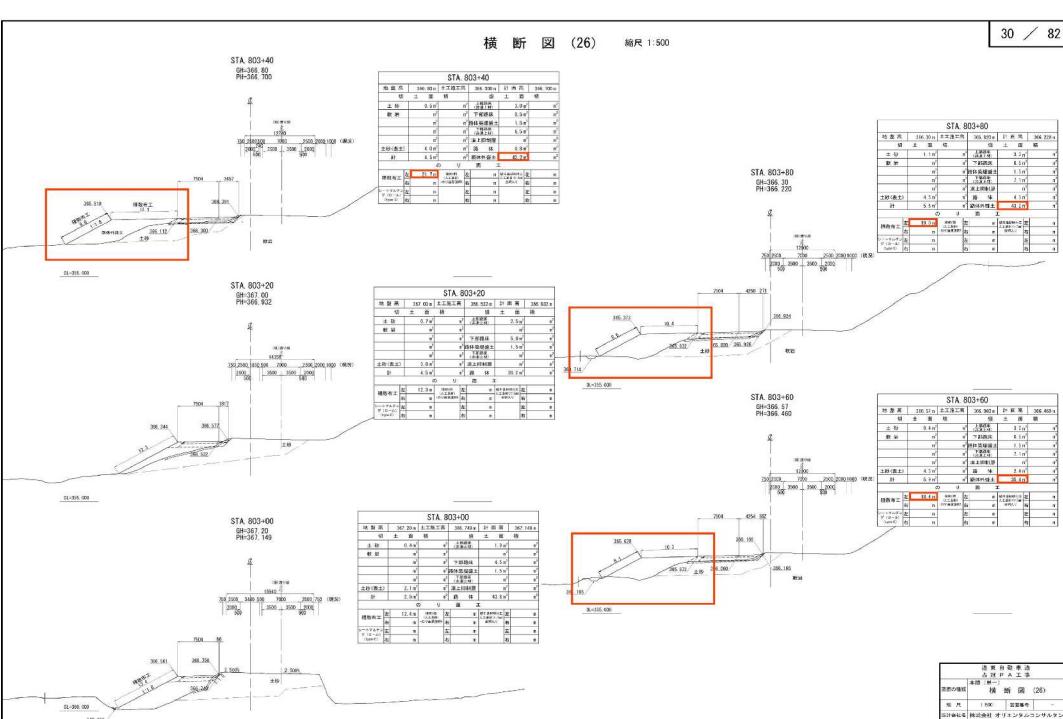
### 正誤表 (20)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 横断図 横断図(21)	誤
	<p>横断図 (21) 比尺 1:500</p> <p>STA 799+40 GH-363.60 PH-363.67</p> <p>STA 799+20 GH-363.60 PH-363.67</p> <p>STA 799+00 GH-363.60 PH-363.57</p> <p>STA 799+00 GH-363.60 PH-363.57</p>
設計図 横断図 横断図(21)	正
	<p>横断図 (21) 比尺 1:500</p> <p>STA 799+40 GH-363.60 PH-363.67</p> <p>STA 799+20 GH-363.60 PH-363.67</p> <p>STA 799+00 GH-363.60 PH-363.57</p> <p>STA 799+00 GH-363.60 PH-363.57</p>

## 正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
設計図 横断図 横断図(26) 誤	<p>横断図 (26) 縦尺 1:500</p> <p>30 / 82</p> 
設計図 横断図 横断図(26) 正	<p>横断図 (26) 縦尺 1:500</p> <p>30 / 82</p> 

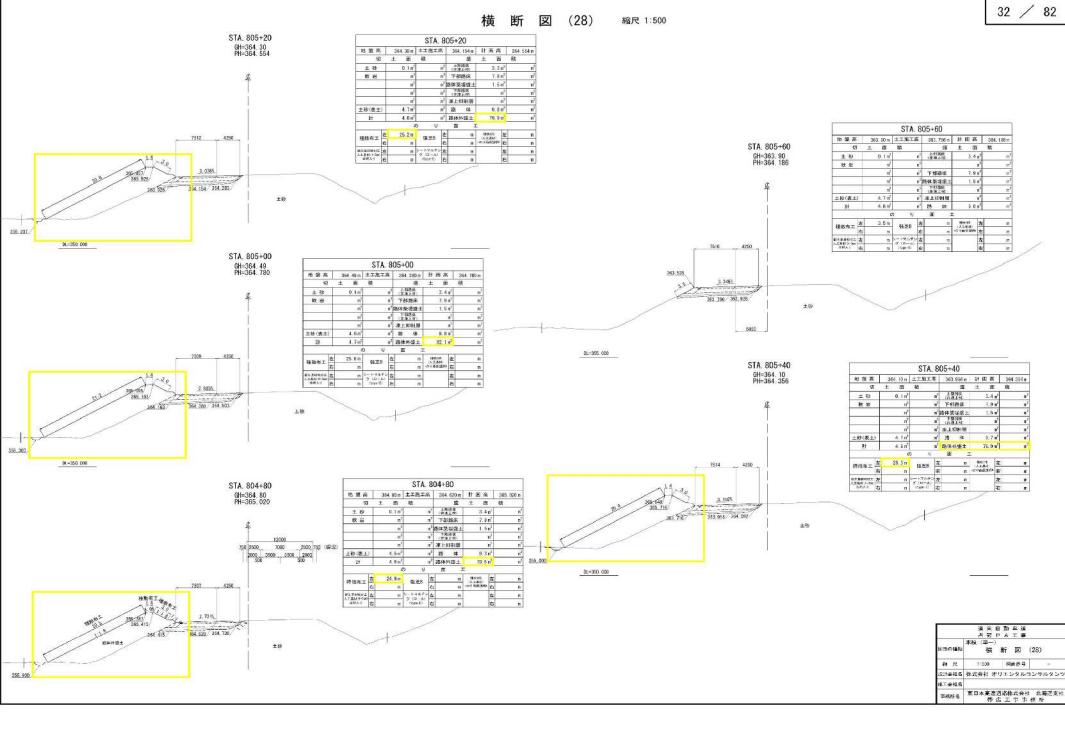
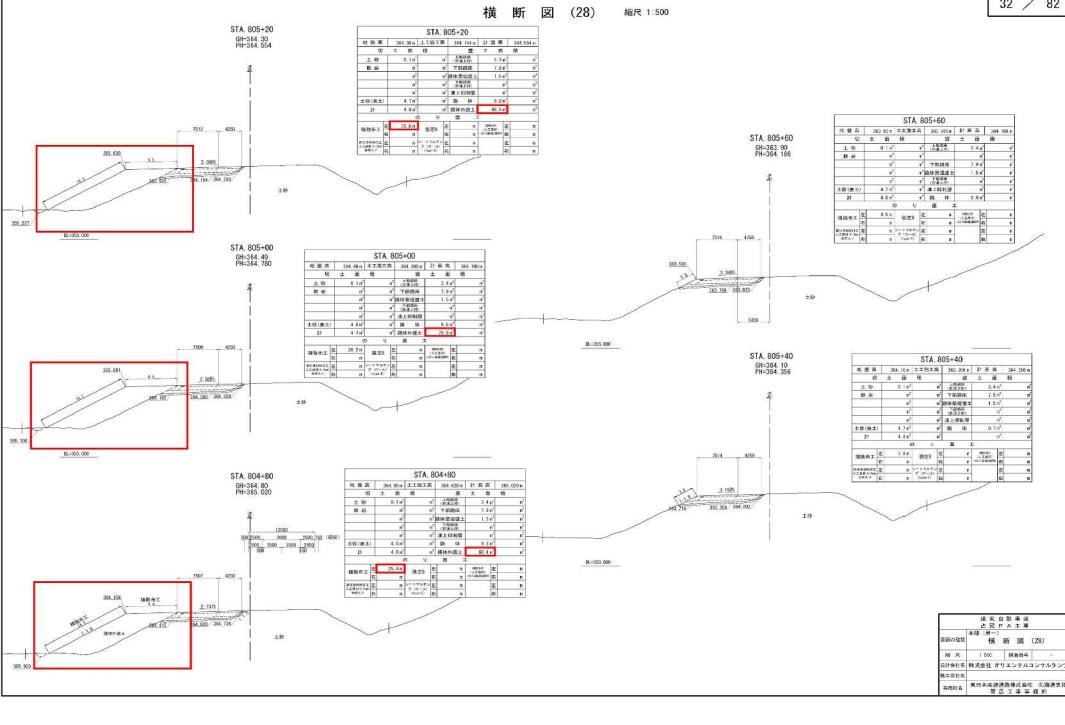
## 正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
設計図 横断図 横断図(27) 誤	<p>横断図(27) 施尺 1:500</p> <p>31 / 82</p>
設計図 横断図 横断図(27) 正	<p>横断図(27) 施尺 1:500</p> <p>31 / 82</p>

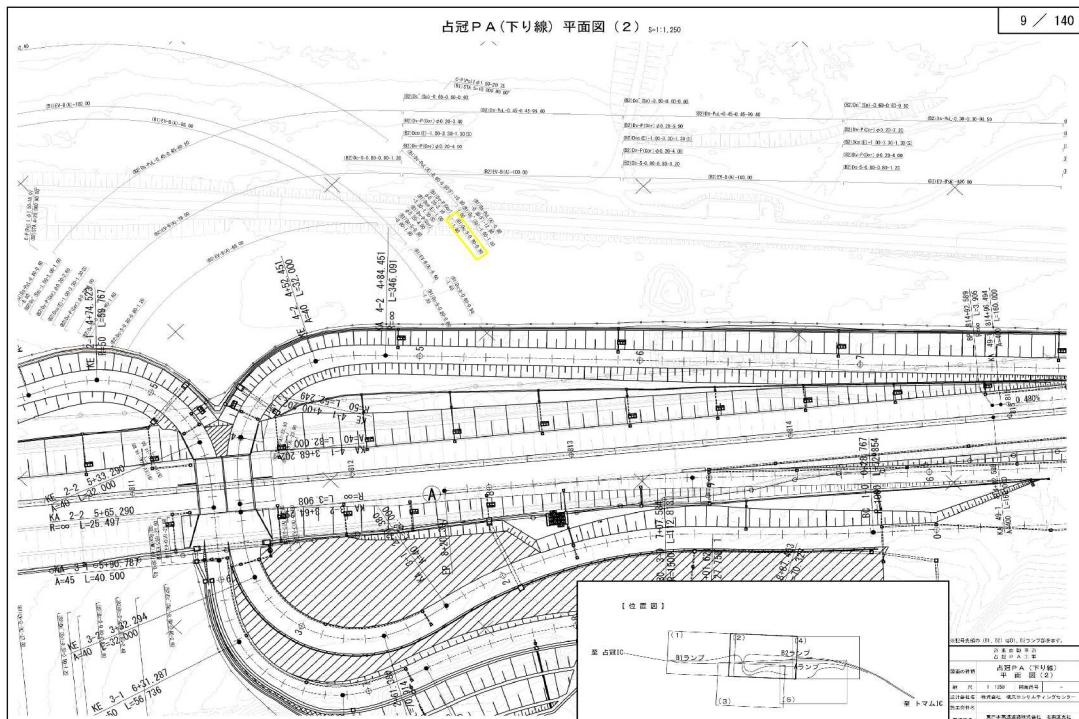
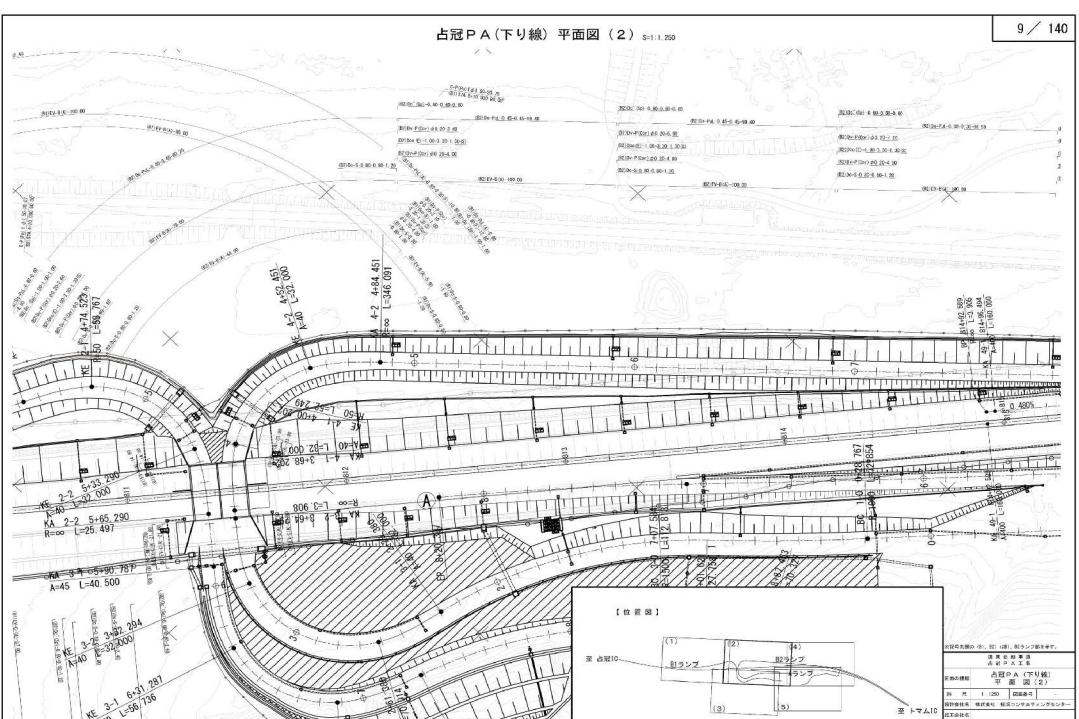
### 正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 横断図 横断図(28)	<p>誤</p> 
設計図 横断図 横断図(28)	<p>正</p> 

正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
設計図 占冠PA (下り線) 平面図(2)	<p>誤</p> 
設計図 占冠PA (下り線) 平面図(2)	<p>正</p> 

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分																										
設計図 附帯工 外部アクセス路 一般図	誤	<p>外部アクセス路一般図</p> <p>平面図 S-1:2000</p> <p>標準横断図 S-1:200</p> <p>土工部 NO. 8+12.786 PH-165.709</p> <p>橋梁部 NO. 13+16.135 PH-365.569</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>種目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土工</td> <td>A3</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>5,181.4</td> <td>地上抑制層</td> </tr> <tr> <td>種類地工</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,830.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(盛土)</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>(9,571.8)</td> <td>(道路樹木に含む)</td> </tr> <tr> <td>(盛土)</td> <td>(路床)</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>(1,988.9)</td> <td>(道路樹木に含む)</td> </tr> </tbody> </table> <p>監査の結果 外部アクセス路一般図</p> <p>不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。</p> <p>監査の結果 外部アクセス路一般図</p> <p>不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。</p>	項目	種目	単位	数量	摘要	盛土工	A3	m <sup>3</sup>	5,181.4	地上抑制層	種類地工		m <sup>2</sup>	1,830.3		(盛土)		m <sup>3</sup>	(9,571.8)	(道路樹木に含む)	(盛土)	(路床)	m <sup>3</sup>	(1,988.9)	(道路樹木に含む)
項目	種目	単位	数量	摘要																							
盛土工	A3	m <sup>3</sup>	5,181.4	地上抑制層																							
種類地工		m <sup>2</sup>	1,830.3																								
(盛土)		m <sup>3</sup>	(9,571.8)	(道路樹木に含む)																							
(盛土)	(路床)	m <sup>3</sup>	(1,988.9)	(道路樹木に含む)																							
設計図 附帯工 外部アクセス路 一般図	正	<p>外部アクセス路一般図</p> <p>平面図 S-1:2000</p> <p>標準横断図 S-1:200</p> <p>土工部 NO. 8+12.786 PH-165.709</p> <p>橋梁部 NO. 13+16.135 PH-365.569</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>種目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土工</td> <td>A3</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>5,181.4</td> <td>地上抑制層</td> </tr> <tr> <td>種類地工</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,830.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(盛土)</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>(9,571.8)</td> <td>(道路樹木に含む)</td> </tr> <tr> <td>(盛土)</td> <td>(路床)</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>(1,988.9)</td> <td>(道路樹木に含む)</td> </tr> </tbody> </table> <p>監査の結果 外部アクセス路一般図</p> <p>不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。</p> <p>監査の結果 外部アクセス路一般図</p> <p>不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。 不正: 面積: 面積を不正に算出している。</p>	項目	種目	単位	数量	摘要	盛土工	A3	m <sup>3</sup>	5,181.4	地上抑制層	種類地工		m <sup>2</sup>	1,830.3		(盛土)		m <sup>3</sup>	(9,571.8)	(道路樹木に含む)	(盛土)	(路床)	m <sup>3</sup>	(1,988.9)	(道路樹木に含む)
項目	種目	単位	数量	摘要																							
盛土工	A3	m <sup>3</sup>	5,181.4	地上抑制層																							
種類地工		m <sup>2</sup>	1,830.3																								
(盛土)		m <sup>3</sup>	(9,571.8)	(道路樹木に含む)																							
(盛土)	(路床)	m <sup>3</sup>	(1,988.9)	(道路樹木に含む)																							

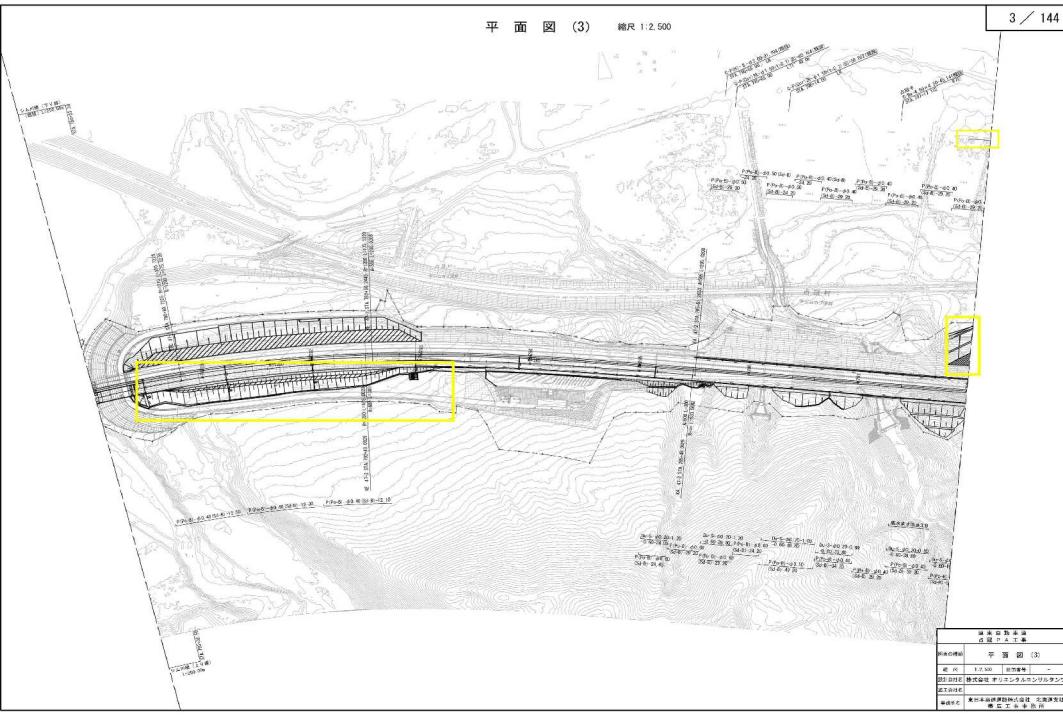
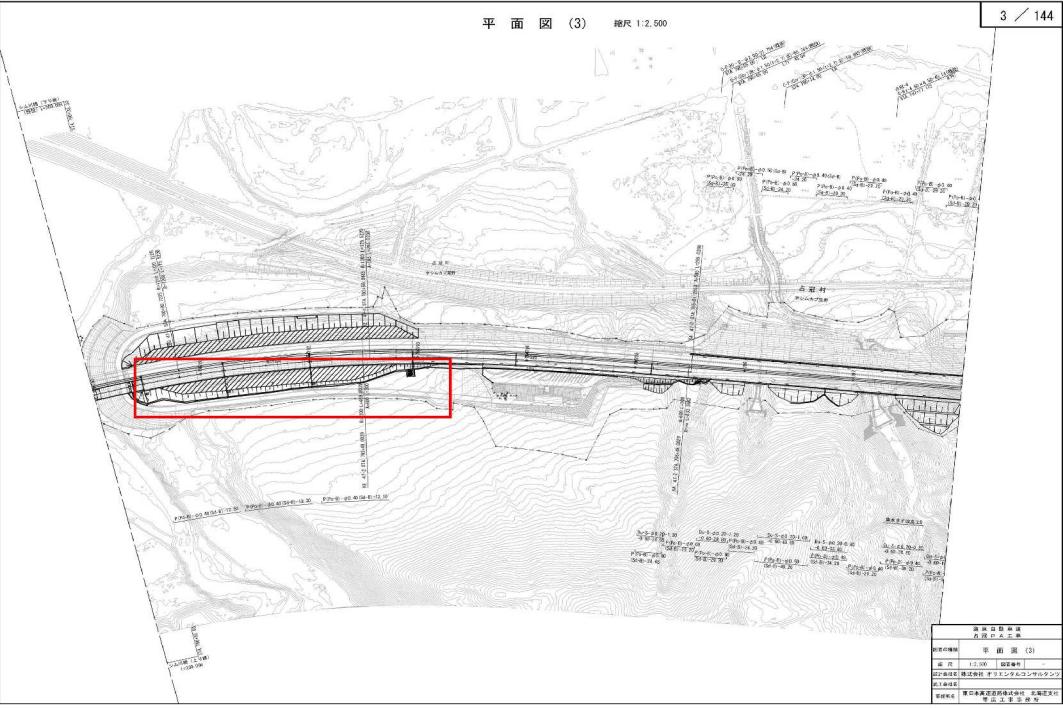
## 正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 雑工 落石防護柵 (H=2.5m)一般図 (2)	<p>誤</p>
設計図 雑工 落石防護柵 (H=2.5m)一般図 (2)	<p>正</p>

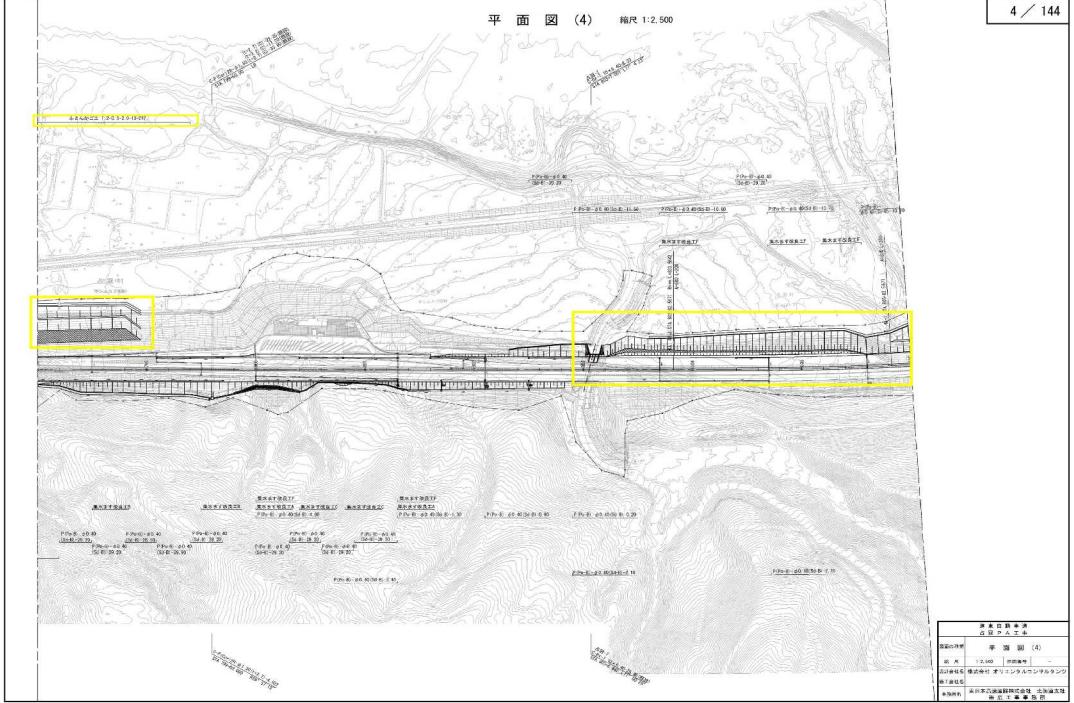
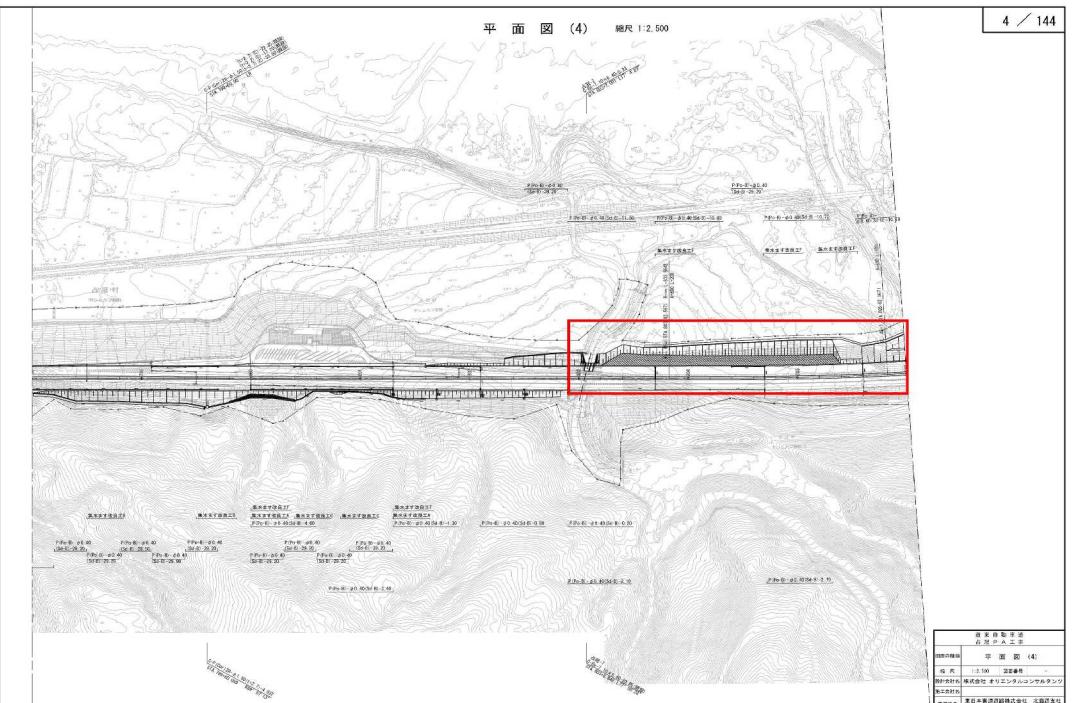
正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A工事

修正箇所	正誤区分
設計図 契約参考図書 平面図(3) 誤	<p>平面図 (3) 比例尺 1:2,500 3 / 144</p>  <p>本図は設計図 本図は契約参考図書 本図は平面図(3) 本図は誤り</p>
設計図 契約参考図書 平面図(3) 正	<p>平面図 (3) 比例尺 1:2,500 3 / 144</p>  <p>本図は設計図 本図は契約参考図書 本図は平面図(3) 本図は正り</p>

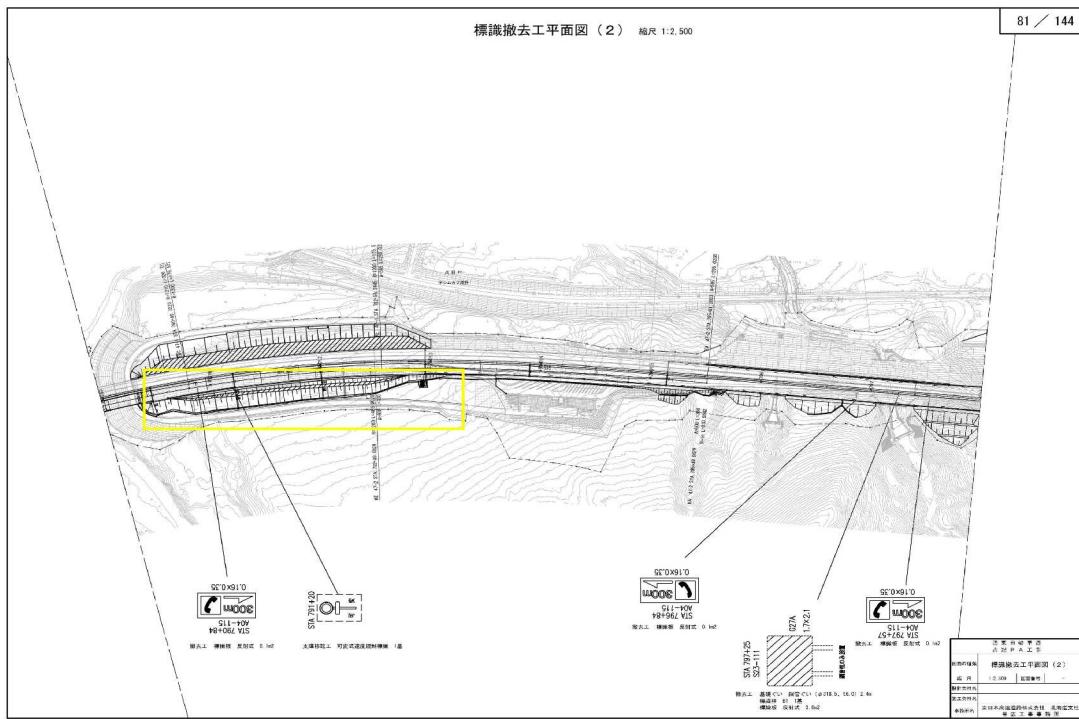
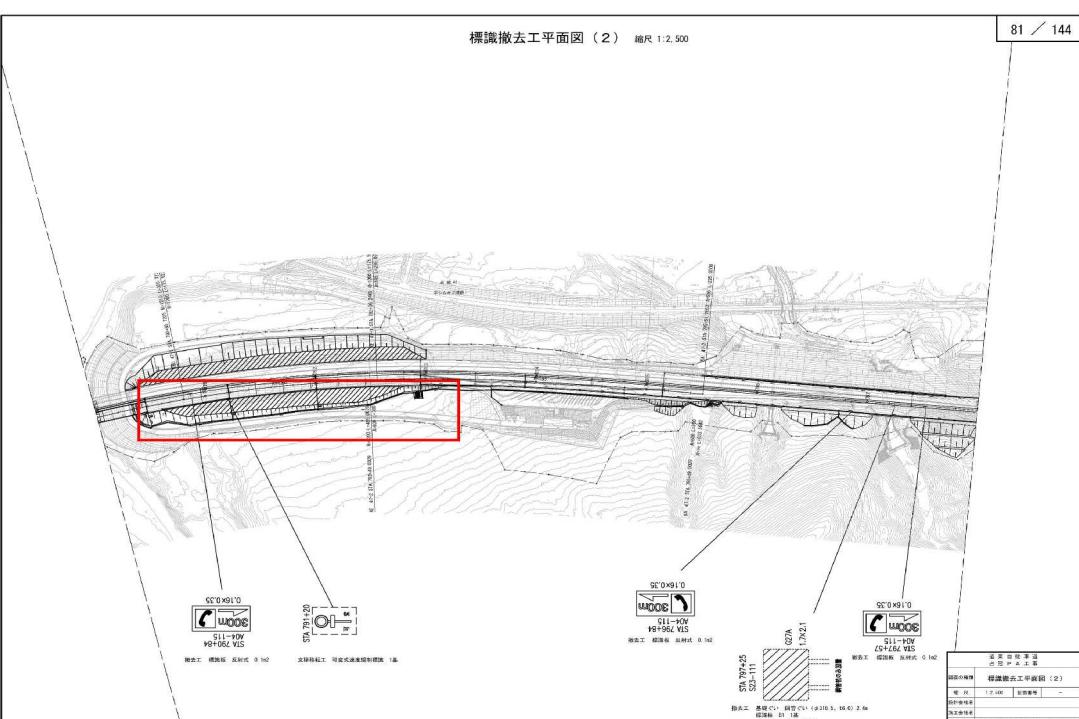
正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
設計図 契約参考図書 平面図(4) 誤	
設計図 契約参考図書 平面図(4) 正	

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(2)	誤 
設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(2)	正 

### 正誤表(30)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

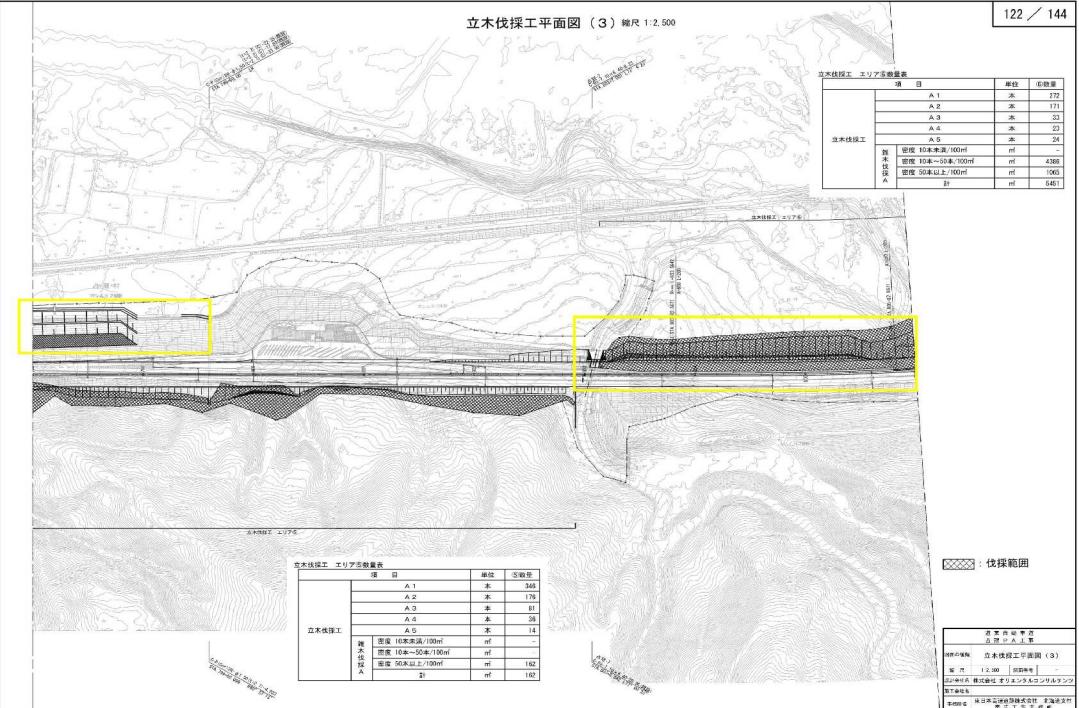
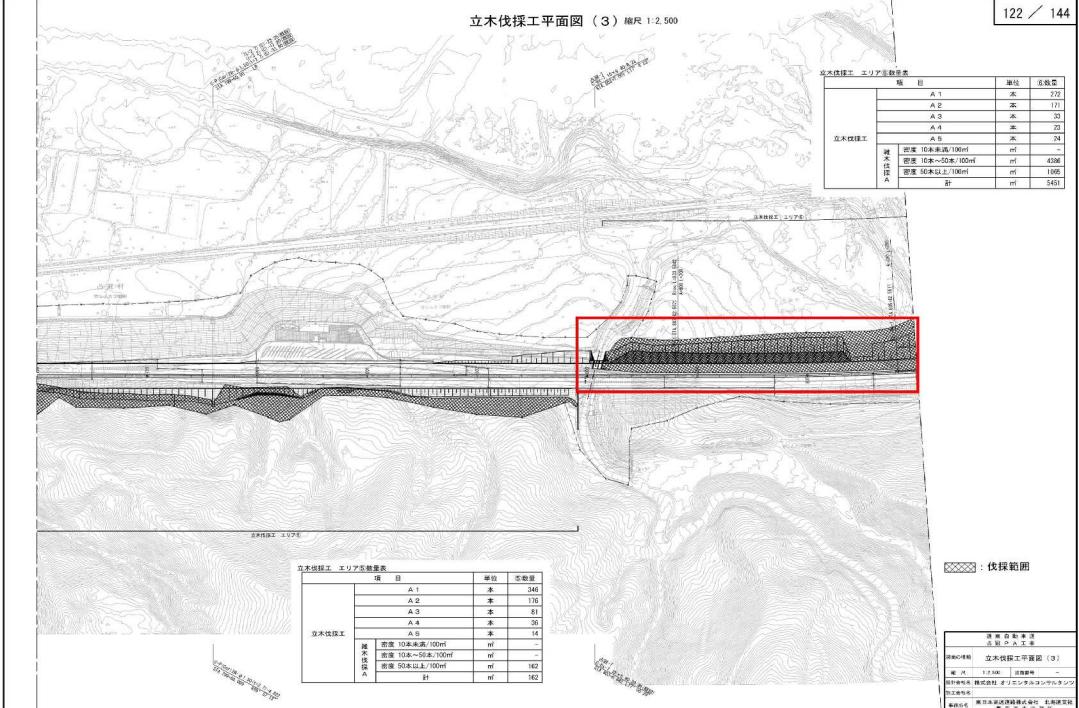
修正箇所	正誤区分	
設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(3)	誤	
設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(3)	正	

### 正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

## 正誤表(32)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分																															
設計図 契約参考図書 立木伐採工平面 図(3)	誤  <table border="1" data-bbox="1269 437 1499 561"> <caption>立木伐採工 エリア面積表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A.1</td><td>木</td><td>377</td></tr> <tr><td>A.2</td><td>木</td><td>171</td></tr> <tr><td>A.3</td><td>木</td><td>33</td></tr> <tr><td>A.4</td><td>木</td><td>23</td></tr> <tr><td>A.5</td><td>木</td><td>24</td></tr> <tr><td>計</td><td>木</td><td>546</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1269 572 1499 595"> <caption>立木伐採工 面積別面積表</caption> <thead> <tr> <th>面積</th> <th>面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10木未満/100m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup> -</td></tr> <tr><td>10木～50木/100m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup> 4366</td></tr> <tr><td>50木以上/100m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup> 1065</td></tr> <tr><td>計</td><td>m<sup>2</sup> 5461</td></tr> </tbody> </table>	項目	単位	面積	A.1	木	377	A.2	木	171	A.3	木	33	A.4	木	23	A.5	木	24	計	木	546	面積	面積	10木未満/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> -	10木～50木/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 4366	50木以上/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 1065	計	m <sup>2</sup> 5461
項目	単位	面積																														
A.1	木	377																														
A.2	木	171																														
A.3	木	33																														
A.4	木	23																														
A.5	木	24																														
計	木	546																														
面積	面積																															
10木未満/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> -																															
10木～50木/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 4366																															
50木以上/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 1065																															
計	m <sup>2</sup> 5461																															
設計図 契約参考図書 立木伐採工平面 図(3)	正  <table border="1" data-bbox="1269 1313 1499 1437"> <caption>立木伐採工 エリア面積表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A.1</td><td>木</td><td>377</td></tr> <tr><td>A.2</td><td>木</td><td>171</td></tr> <tr><td>A.3</td><td>木</td><td>33</td></tr> <tr><td>A.4</td><td>木</td><td>23</td></tr> <tr><td>A.5</td><td>木</td><td>24</td></tr> <tr><td>計</td><td>木</td><td>546</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1269 1448 1499 1471"> <caption>立木伐採工 面積別面積表</caption> <thead> <tr> <th>面積</th> <th>面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10木未満/100m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup> -</td></tr> <tr><td>10木～50木/100m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup> 4366</td></tr> <tr><td>50木以上/100m<sup>2</sup></td><td>m<sup>2</sup> 1065</td></tr> <tr><td>計</td><td>m<sup>2</sup> 5461</td></tr> </tbody> </table>	項目	単位	面積	A.1	木	377	A.2	木	171	A.3	木	33	A.4	木	23	A.5	木	24	計	木	546	面積	面積	10木未満/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> -	10木～50木/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 4366	50木以上/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 1065	計	m <sup>2</sup> 5461
項目	単位	面積																														
A.1	木	377																														
A.2	木	171																														
A.3	木	33																														
A.4	木	23																														
A.5	木	24																														
計	木	546																														
面積	面積																															
10木未満/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> -																															
10木～50木/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 4366																															
50木以上/100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 1065																															
計	m <sup>2</sup> 5461																															

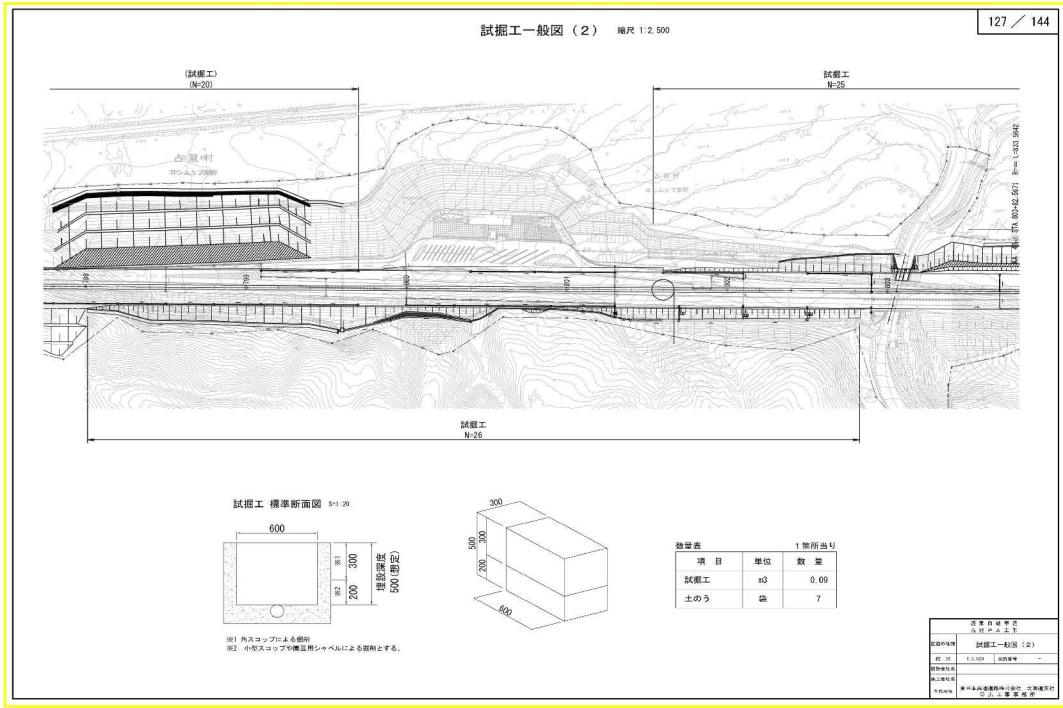
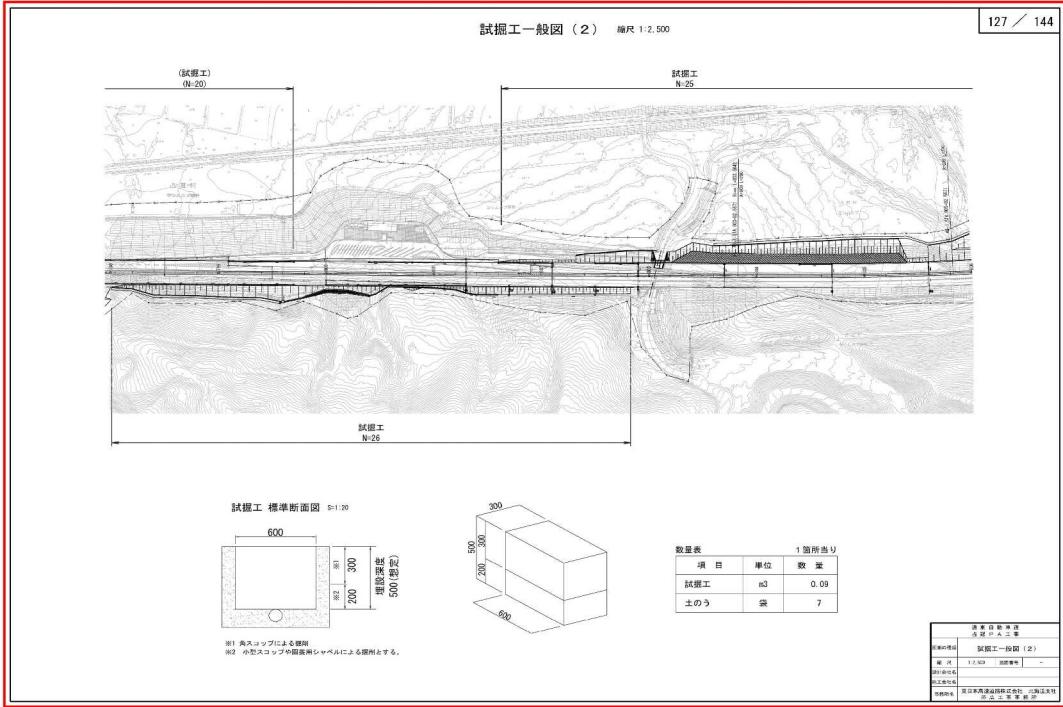
### 正誤表(33)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分
設計図 契約参考図書 試掘工一般図(1) 誤	<p>試掘工一般図(1) 比尺 1:2,500 126 / 144</p> <p>試掘工 標準断面図 S-1:20</p> <p>※1 角スコップによる掘削 ※2 小型スコップや園芸用シャベルによる採削とする。</p> <p>数量表 項目 単位 数量 試掘工 m<sup>3</sup> 0.09 土のう 袋 7</p> <p>試掘工一般図(1) 比尺 1:2,500 126 / 144</p>
設計図 契約参考図書 試掘工一般図(1) 正	<p>試掘工一般図(1) 比尺 1:2,500 126 / 144</p> <p>試掘工 標準断面図 S-1:20</p> <p>※1 角スコップによる掘削 ※2 小型スコップや園芸用シャベルによる採削とする。</p> <p>数量表 項目 単位 数量 試掘工 m<sup>3</sup> 0.09 土のう 袋 7</p> <p>試掘工一般図(1) 比尺 1:2,500 126 / 144</p>

## 正誤表(34)

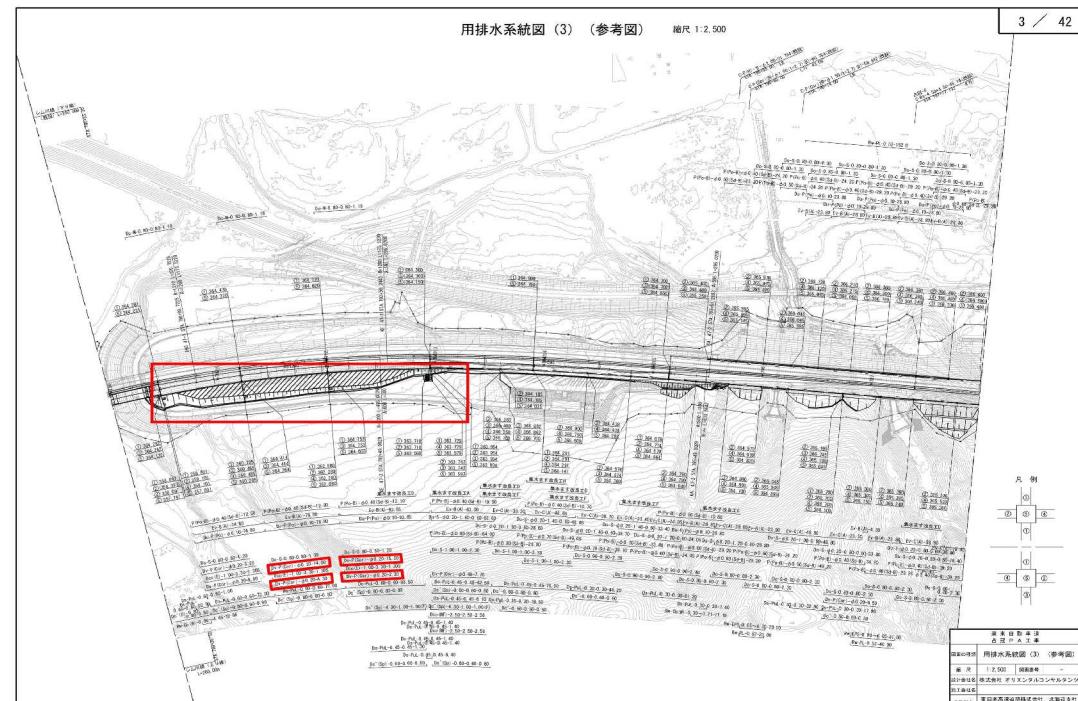
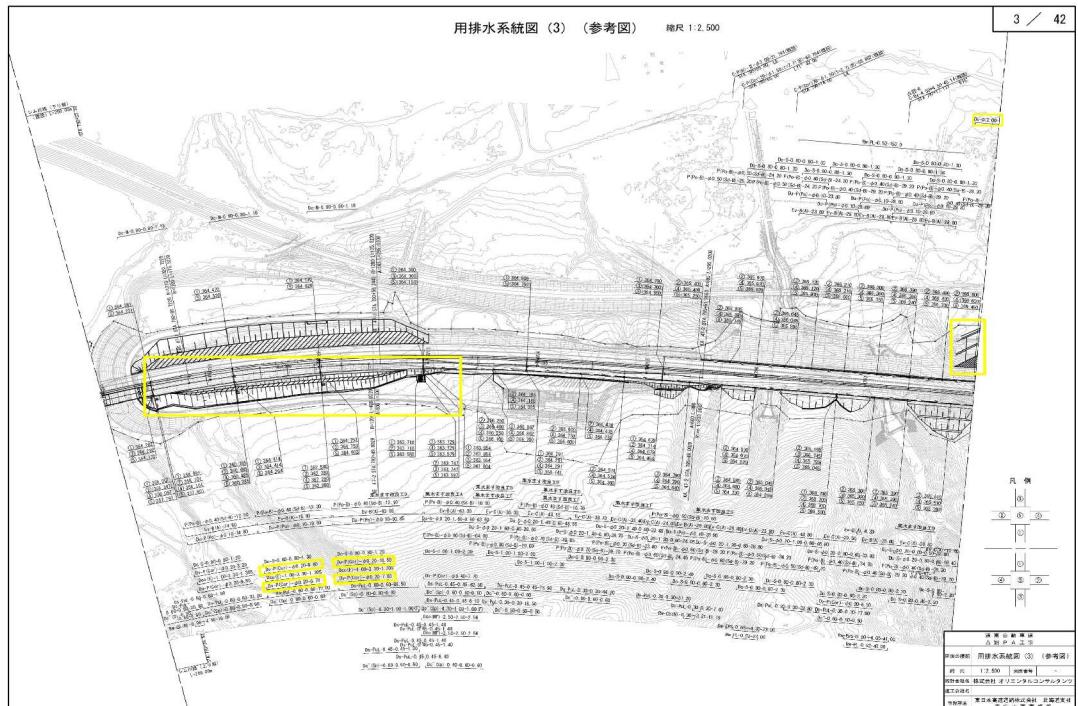
工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>設計図 契約参考図書 試掘工一般図(2)</p> 
正	<p>設計図 契約参考図書 試掘工一般図(2)</p> 

正誤表(35)

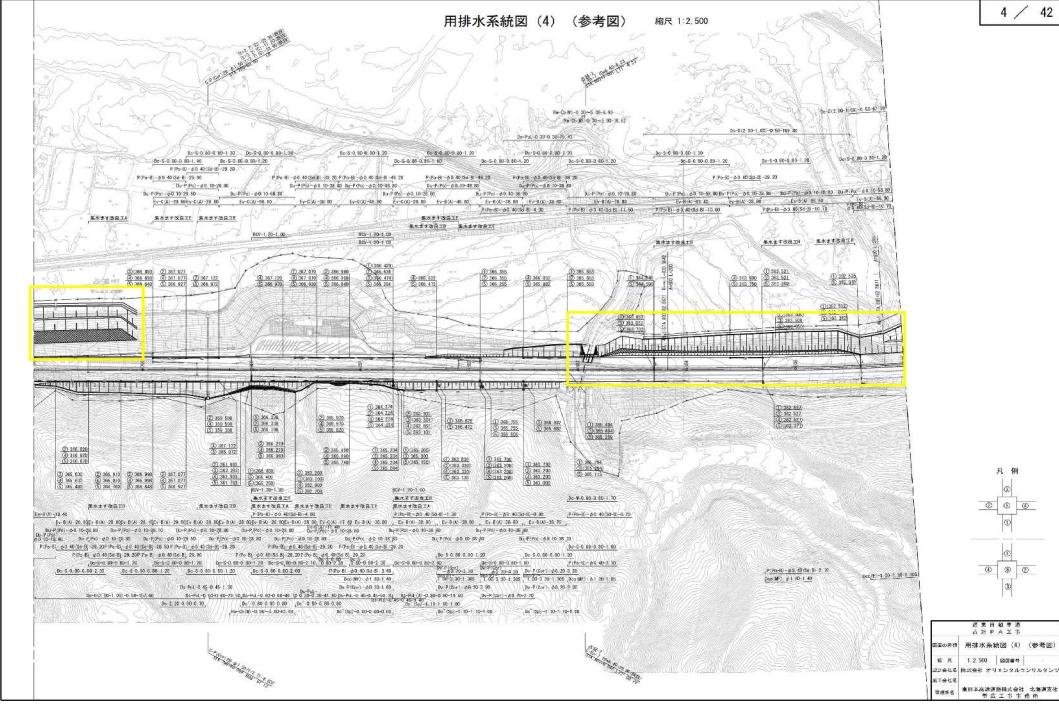
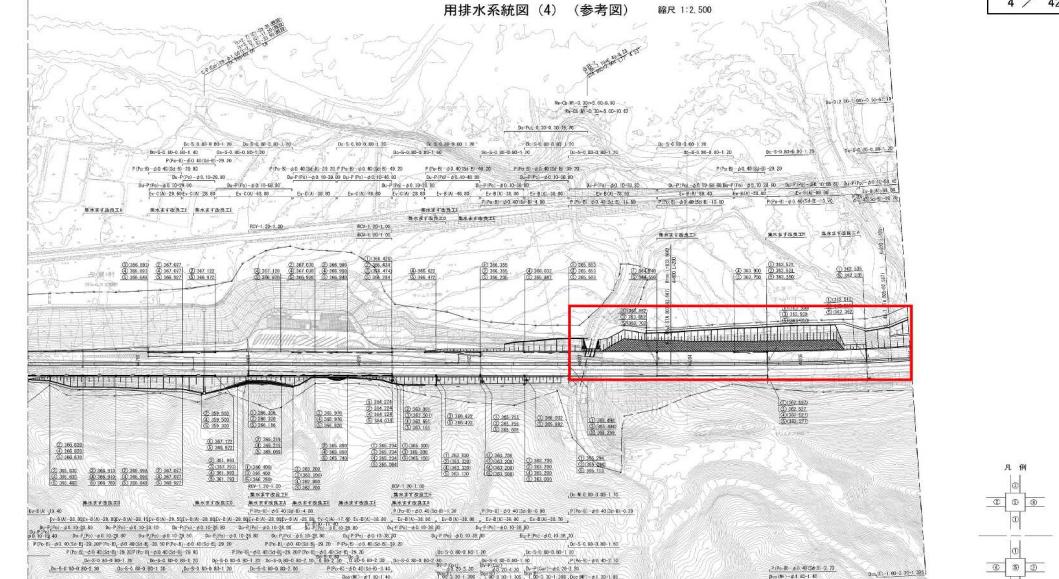
工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所	正誤区分
参考図 用排水系統図(3)	誤
参考図 用排水系統図(3)	正



### 正誤表 (36)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所	正誤区分	
参考図 用排水系統図(4)	誤	 <p>用排水系統図(4) (参考図) 比尺 1:2,500</p> <p>図の名前: 用排水系統図(4) (参考図) 縮尺: 1:2,500 測量年: 2010年 測量機器: デジタルトポグラフィックシステム 測量方法: デジタルトポグラフィックシステム 測量者名: 東日本旅客鉄道株式会社</p>
参考図 用排水系統図(4)	正	 <p>用排水系統図(4) (参考図) 比尺 1:2,500</p> <p>図の名前: 用排水系統図(4) (参考図) 縮尺: 1:2,500 測量年: 2010年 測量機器: デジタルトポグラフィックシステム 測量方法: デジタルトポグラフィックシステム 測量者名: 東日本旅客鉄道株式会社</p>

### 正誤表(37)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

### 正誤表(38)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																																
割掛対象表参考内訳書		割掛対象表参考内訳書 3 /4																																
誤	正誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">【雑工事費】</th> </tr> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>のり面仕上げ費</td> <td>共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。</td> <td> <small>【のり面仕上げ】</small>            盛土部(1:1, 8): 40,351 m<sup>2</sup>            切土部(1:1, 2): 29,568 m<sup>2</sup>            土砂: 8,346 m<sup>3</sup>            軟岩: 21,222 m<sup>3</sup> </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>河川・水路の締切・迂回費</td> <td>本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。</td> <td> <small>【水中ポンプによる迂回水路】</small>            設置・撤去箇所数: 4箇所            &lt;設置箇所及び期間&gt;            C-Bx: STA. 803+07.00            ポンプ: 口径-200mm-5台            土のう: 486袋            設置期間: 56日            C-P: STA. 799+60.00            ポンプ: 口径-200mm-10台            土のう: 66袋            設置期間: 30日            C-P: STA. 818+00.00            ポンプ: 口径-200mm-15台            土のう: 42袋            設置期間: 65日            C-P: STA. 825+70.90            ポンプ: 口径-200mm-1台            土のう: 12            設置期間: 29日         </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>沈砂池費</td> <td>降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。</td> <td> <small>【切土・盛土施工時】</small>            沈砂池: 16箇所 計 1,060m<sup>3</sup> </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>構造物水抜穴費</td> <td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td> <td> <small>【V P (φ 4 0)】</small>            C-Bx: L=2.5m            L型擁壁: L=27.1m         </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>目地材費</td> <td>コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。</td> <td> <small>【目地材 (t = 1cm)】</small>            L型擁壁: 6.7 m<sup>2</sup> </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>土砂防止柵費 (盛土のり面用)</td> <td>田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td> <td> <small>【盛土施工時】</small>            本線部 STA. 790+40~793+20付近            設置延長: 540.0m            設置期間: 6ヶ月            本線部 STA. 797+80~806+40付近            設置延長: 928.0m            設置期間: 24ヶ月以上            本線部 STA. 807+55~808+30付近            設置延長: 73.4m            設置期間: 6ヶ月            本線部 STA. 809+18~816+60付近            設置延長: 762.0m            設置期間: 24ヶ月以上         </td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	【雑工事費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	<small>【のり面仕上げ】</small> 盛土部(1:1, 8): 40,351 m <sup>2</sup> 切土部(1:1, 2): 29,568 m <sup>2</sup> 土砂: 8,346 m <sup>3</sup> 軟岩: 21,222 m <sup>3</sup>	—	河川・水路の締切・迂回費	本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。	<small>【水中ポンプによる迂回水路】</small> 設置・撤去箇所数: 4箇所 <設置箇所及び期間> C-Bx: STA. 803+07.00 ポンプ: 口径-200mm-5台 土のう: 486袋 設置期間: 56日 C-P: STA. 799+60.00 ポンプ: 口径-200mm-10台 土のう: 66袋 設置期間: 30日 C-P: STA. 818+00.00 ポンプ: 口径-200mm-15台 土のう: 42袋 設置期間: 65日 C-P: STA. 825+70.90 ポンプ: 口径-200mm-1台 土のう: 12 設置期間: 29日	—	沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	<small>【切土・盛土施工時】</small> 沈砂池: 16箇所 計 1,060m <sup>3</sup>	—	構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	<small>【V P (φ 4 0)】</small> C-Bx: L=2.5m L型擁壁: L=27.1m	—	目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	<small>【目地材 (t = 1cm)】</small> L型擁壁: 6.7 m <sup>2</sup>	—	土砂防止柵費 (盛土のり面用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	<small>【盛土施工時】</small> 本線部 STA. 790+40~793+20付近 設置延長: 540.0m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 797+80~806+40付近 設置延長: 928.0m 設置期間: 24ヶ月以上 本線部 STA. 807+55~808+30付近 設置延長: 73.4m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 809+18~816+60付近 設置延長: 762.0m 設置期間: 24ヶ月以上	—
【雑工事費】																																		
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																															
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	<small>【のり面仕上げ】</small> 盛土部(1:1, 8): 40,351 m <sup>2</sup> 切土部(1:1, 2): 29,568 m <sup>2</sup> 土砂: 8,346 m <sup>3</sup> 軟岩: 21,222 m <sup>3</sup>	—																															
河川・水路の締切・迂回費	本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。	<small>【水中ポンプによる迂回水路】</small> 設置・撤去箇所数: 4箇所 <設置箇所及び期間> C-Bx: STA. 803+07.00 ポンプ: 口径-200mm-5台 土のう: 486袋 設置期間: 56日 C-P: STA. 799+60.00 ポンプ: 口径-200mm-10台 土のう: 66袋 設置期間: 30日 C-P: STA. 818+00.00 ポンプ: 口径-200mm-15台 土のう: 42袋 設置期間: 65日 C-P: STA. 825+70.90 ポンプ: 口径-200mm-1台 土のう: 12 設置期間: 29日	—																															
沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	<small>【切土・盛土施工時】</small> 沈砂池: 16箇所 計 1,060m <sup>3</sup>	—																															
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	<small>【V P (φ 4 0)】</small> C-Bx: L=2.5m L型擁壁: L=27.1m	—																															
目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	<small>【目地材 (t = 1cm)】</small> L型擁壁: 6.7 m <sup>2</sup>	—																															
土砂防止柵費 (盛土のり面用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	<small>【盛土施工時】</small> 本線部 STA. 790+40~793+20付近 設置延長: 540.0m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 797+80~806+40付近 設置延長: 928.0m 設置期間: 24ヶ月以上 本線部 STA. 807+55~808+30付近 設置延長: 73.4m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 809+18~816+60付近 設置延長: 762.0m 設置期間: 24ヶ月以上	—																															
割掛対象表参考内訳書	正	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">【雑工事費】</th> </tr> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>のり面仕上げ費</td> <td>共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。</td> <td> <small>【のり面仕上げ】</small>            盛土部(1:1, 8): 54,043 m<sup>2</sup>            切土部(1:1, 2): 48,021 m<sup>2</sup>            土砂: 13,066 m<sup>3</sup>            軟岩: 34,955 m<sup>3</sup> </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>河川・水路の締切・迂回費</td> <td>本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。</td> <td> <small>【水中ポンプによる迂回水路】</small>            設置・撤去箇所数: 4箇所            &lt;設置箇所及び期間&gt;            C-Bx: STA. 803+07.00            ポンプ: 口径-200mm-5台            土のう: 486袋            設置期間: 56日            C-P: STA. 799+60.00            ポンプ: 口径-200mm-10台            土のう: 66袋            設置期間: 30日            C-P: STA. 818+00.00            ポンプ: 口径-200mm-15台            土のう: 42袋            設置期間: 65日            C-P: STA. 825+70.90            ポンプ: 口径-200mm-1台            土のう: 12            設置期間: 29日         </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>沈砂池費</td> <td>降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。</td> <td> <small>【切土・盛土施工時】</small>            沈砂池: 16箇所 計 1,060m<sup>3</sup> </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>構造物水抜穴費</td> <td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td> <td> <small>【V P (φ 4 0)】</small>            C-Bx: L=2.5m            L型擁壁: L=27.1m         </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>目地材費</td> <td>コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。</td> <td> <small>【目地材 (t = 1cm)】</small>            L型擁壁: 6.7 m<sup>2</sup> </td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>土砂防止柵費 (盛土のり面用)</td> <td>田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td> <td> <small>【盛土施工時】</small>            本線部 STA. 790+40~793+20付近            設置延長: 540.0m            設置期間: 6ヶ月            本線部 STA. 797+80~806+40付近            設置延長: 928.0m            設置期間: 24ヶ月以上            本線部 STA. 807+55~808+30付近            設置延長: 73.4m            設置期間: 6ヶ月            本線部 STA. 809+18~816+60付近            設置延長: 762.0m            設置期間: 24ヶ月以上         </td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	【雑工事費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	<small>【のり面仕上げ】</small> 盛土部(1:1, 8): 54,043 m <sup>2</sup> 切土部(1:1, 2): 48,021 m <sup>2</sup> 土砂: 13,066 m <sup>3</sup> 軟岩: 34,955 m <sup>3</sup>	—	河川・水路の締切・迂回費	本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。	<small>【水中ポンプによる迂回水路】</small> 設置・撤去箇所数: 4箇所 <設置箇所及び期間> C-Bx: STA. 803+07.00 ポンプ: 口径-200mm-5台 土のう: 486袋 設置期間: 56日 C-P: STA. 799+60.00 ポンプ: 口径-200mm-10台 土のう: 66袋 設置期間: 30日 C-P: STA. 818+00.00 ポンプ: 口径-200mm-15台 土のう: 42袋 設置期間: 65日 C-P: STA. 825+70.90 ポンプ: 口径-200mm-1台 土のう: 12 設置期間: 29日	—	沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	<small>【切土・盛土施工時】</small> 沈砂池: 16箇所 計 1,060m <sup>3</sup>	—	構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	<small>【V P (φ 4 0)】</small> C-Bx: L=2.5m L型擁壁: L=27.1m	—	目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	<small>【目地材 (t = 1cm)】</small> L型擁壁: 6.7 m <sup>2</sup>	—	土砂防止柵費 (盛土のり面用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	<small>【盛土施工時】</small> 本線部 STA. 790+40~793+20付近 設置延長: 540.0m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 797+80~806+40付近 設置延長: 928.0m 設置期間: 24ヶ月以上 本線部 STA. 807+55~808+30付近 設置延長: 73.4m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 809+18~816+60付近 設置延長: 762.0m 設置期間: 24ヶ月以上	—
【雑工事費】																																		
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																															
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	<small>【のり面仕上げ】</small> 盛土部(1:1, 8): 54,043 m <sup>2</sup> 切土部(1:1, 2): 48,021 m <sup>2</sup> 土砂: 13,066 m <sup>3</sup> 軟岩: 34,955 m <sup>3</sup>	—																															
河川・水路の締切・迂回費	本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。	<small>【水中ポンプによる迂回水路】</small> 設置・撤去箇所数: 4箇所 <設置箇所及び期間> C-Bx: STA. 803+07.00 ポンプ: 口径-200mm-5台 土のう: 486袋 設置期間: 56日 C-P: STA. 799+60.00 ポンプ: 口径-200mm-10台 土のう: 66袋 設置期間: 30日 C-P: STA. 818+00.00 ポンプ: 口径-200mm-15台 土のう: 42袋 設置期間: 65日 C-P: STA. 825+70.90 ポンプ: 口径-200mm-1台 土のう: 12 設置期間: 29日	—																															
沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畠、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	<small>【切土・盛土施工時】</small> 沈砂池: 16箇所 計 1,060m <sup>3</sup>	—																															
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	<small>【V P (φ 4 0)】</small> C-Bx: L=2.5m L型擁壁: L=27.1m	—																															
目地材費	コンクリート構造物の縫目に設置する目地材に要する費用をいう。	<small>【目地材 (t = 1cm)】</small> L型擁壁: 6.7 m <sup>2</sup>	—																															
土砂防止柵費 (盛土のり面用)	田畠、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	<small>【盛土施工時】</small> 本線部 STA. 790+40~793+20付近 設置延長: 540.0m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 797+80~806+40付近 設置延長: 928.0m 設置期間: 24ヶ月以上 本線部 STA. 807+55~808+30付近 設置延長: 73.4m 設置期間: 6ヶ月 本線部 STA. 809+18~816+60付近 設置延長: 762.0m 設置期間: 24ヶ月以上	—																															

正誤表(39)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分									
		番号	1	2	3	4	5	6	7	8	
		項目番号	2-(3)		2-(5)		2-(5)		2-(5)		
		単価表の項目		道路掘削		盛土工		盛土工		盛土工	
		名称又は測点	A	(表土) A	A	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1	
		単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
		本数									
		① (STA. 781+80~806+39.5)	14,090.8	7,144.6	57,364.6	4,114.1	3,429.2	486.9			
		② (STA. 806+39.5~827+20.5)	7,709.5	3,529.0		6,339.2	332.0	12.0			75,959.0
		連絡等施設	バーニングエリア		159,089.7	18,431.9	87,514.2	15,721.5	21,243.4	2,333.8	
		管用道路	のり面工		3,848.9	1,126.0	24,194.7			2,681.7	
		のり面工	コンクリートブロック積工								
		補強土壁									
		鋼架工	ポックスカルバート (STA. 803+07.001)								
		鋼架工	ポックスカルバート (STA. 811+42.088)								
		鋼架工	ポックスカルバート (STA. 818+91.720)								
		管用道路	警策工								
		のり面工	コルダートバイブルバート								
		高架工	ボリエチレンバイブルバート								
		擁壁工	①L型擁壁								
		重力式擁壁									
		斜面工	取付道路 外部アクセス路・側道		8,071.7	2,552.4				5,181.4	
		迂回路工	迂回路		1,204.3	1,453.6		2,093.9			
		護工	工事用道路								
		合 計		194,014.9	34,237.5	169,073.5	28,268.7	25,004.6	12,504.0	71.8	75,959.0
		番号	1	2	3	4	5	6	7	8	
		項目番号	2-(2)		2-(5)		2-(5)		2-(5)		
		単価表の項目		道路掘削		盛土工		盛土工		盛土工	
		名称又は測点	A	(表土) A	A	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1	
		単位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
		本数									
		① (STA. 781+80~806+39.5)	14,090.8	7,144.6	57,364.6	4,114.1	3,429.2	486.9			
		② (STA. 806+39.5~827+20)	7,709.5	3,529.0		6,339.2	332.0	12.0			75,959.0
		連絡等施設	バーニングエリア		130,413.7	15,375.6	58,542.2	11,857.8	16,463.0	1,781.8	
		管用道路	のり面工		3,848.9	1,126.0	24,194.7			2,681.7	
		のり面工	コンクリートブロック積工								
		補強土壁									
		鋼架工	ポックスカルバート (STA. 803+07.001)								
		鋼架工	ポックスカルバート (STA. 811+42.088)								
		鋼架工	ポックスカルバート (STA. 818+91.720)								
		管用道路	警策工								
		のり面工	コルダートバイブルバート								
		高架工	ボリエチレンバイブルバート								
		擁壁工	①L型擁壁								
		重力式擁壁									
		斜面工	取付道路 外部アクセス路・側道		8,071.7	2,552.4				5,181.4	
		迂回路工	迂回路		1,204.3	1,453.6		2,093.9			
		護工	工事用道路								
		合 計		165,338.9	31,181.2	140,101.5	24,392.4	20,224.6	11,952.0	71.8	75,959.0

### 正誤表(40)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分									
数量明細表	誤	名称又は測点	番号	17 特-(1)	18 地盤改良工	19 種散布工	20 種吹付工	21 種充填工	22 のり面保護網工	23 ジョリートラック積み(底) 柱35cm	24 裏込め作業
			項目番号	4-(3)	4-(4)	4-(5)	4-(2)	4-(14)	4-(16)	4-(16)	裏込め作業
		単価表の項目	中層混合処理A	固化材A	種散布工	種吹付B (人工基材)	人工基材(寸法) 金網入り	のり面保護網A	ジョリートラック積工	ジョリートラック積み(底) 柱35cm	裏込め作業
		単位	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>							
		本数				25,129.5	3,118.2	18,354.1	3,118.2		
		(1) (STA. 801+80+806+39.5)									
		(2) (STA. 806+39.5~827+20.5)				13,225.3	1,984.0		1,984.0		
		道路等施設 ノンキングエリア				36,751.6	2,436.2	13,736.7	2,436.2		
		管埋用道路					67.0	9,611.9	67.0		
		のり面工 コンクリートブロック積工								2,761.4	926.4
		補強土壁									
		雨蓋工 ボックスカルバート (STA. 803+07.001)									
		ボックスカルバート (STA. 811+42.088)		2,393.4		215.4					
		ボックスカルバート (STA. 818+91.720)									
		管渠工 ゴルゲートパイプカルバート									
		高耐圧ボリエチレンパイプカルバート									
		複数工 ① L型擁壁									
		重力式擁壁									
		附帯工 取付道路 外縁アクセス路・側道					2,702.5				
		道路工 辺り路					11,799.0				
		排水工 工事用道路									
		合計		2,393.4	215.4	89,607.9	7,605.4	41,702.7	7,605.4	2,761.4	926.4

### 正誤表(41)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

### 正誤表(42)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																						
数量明細表	誤	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号 項目番号</th><th>73</th><th>74</th><th>75</th><th>76</th><th>5~(3)</th><th>77</th><th>78</th><th>79</th><th>80</th></tr> <tr> <th>Type A1</th><th>Type B1</th><th>Type C1</th><th>Type D1</th><th>Type E1</th><th>Type F1</th><th>Type L</th><th>Type M</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>集水ます</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① (STA. 781+80~806+39.5)</td><td>16</td><td>1</td><td>2</td><td>9</td><td>31</td><td>22</td><td>15</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>② (STA. 806+39.5~827+20)</td><td>35</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td><td>46</td><td>12</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>バーポンゲリア</td><td>23</td><td>2</td><td>4</td><td>7</td><td>33</td><td>16</td><td>14</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>新規用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>のり面工</td><td>6</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>面積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コルゲートバイブルカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>高耐圧ボリエレンバイブルカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>①L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td>7</td><td>1</td><td></td><td></td><td>5</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>雑工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td>86</td><td>8</td><td>13</td><td>29</td><td>118</td><td>51</td><td>31</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	番号 項目番号	73	74	75	76	5~(3)	77	78	79	80	Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M	本線					集水ます					① (STA. 781+80~806+39.5)	16	1	2	9	31	22	15			② (STA. 806+39.5~827+20)	35	2	6	10	46	12	2	2		連絡等施設										バーポンゲリア	23	2	4	7	33	16	14	2		新規用道路										のり面工	6	2	1	3		3				コンクリートブロック積工										補強土壁										面積工										ボックスカルバート (STA. 803+07.001)										ボックスカルバート (STA. 811+42.088)										ボックスカルバート (STA. 818+91.720)										管渠工										コルゲートバイブルカルバート										高耐圧ボリエレンバイブルカルバート										擁壁工										①L型擁壁										重力式擁壁										附帯工										取付道路 外部アクセス路・側道	7	1			5	1				迂回路工										迂回路										雑工										工事用道路										合計		86	8	13	29	118	51	31	4
番号 項目番号	73	74		75	76	5~(3)	77	78	79	80																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M																																																																																																																																																																																																																																																																																
本線					集水ます																																																																																																																																																																																																																																																																																			
① (STA. 781+80~806+39.5)	16	1	2	9	31	22	15																																																																																																																																																																																																																																																																																	
② (STA. 806+39.5~827+20)	35	2	6	10	46	12	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																								
バーポンゲリア	23	2	4	7	33	16	14	2																																																																																																																																																																																																																																																																																
新規用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
のり面工	6	2	1	3		3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
面積工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
コルゲートバイブルカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																								
高耐圧ボリエレンバイブルカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																								
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
①L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
取付道路 外部アクセス路・側道	7	1			5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
迂回路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
雑工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
合計		86	8	13	29	118	51	31	4																																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号 項目番号</th><th>73</th><th>74</th><th>75</th><th>76</th><th>5~(3)</th><th>77</th><th>78</th><th>79</th><th>80</th></tr> <tr> <th>Type A1</th><th>Type B1</th><th>Type C1</th><th>Type D1</th><th>Type E1</th><th>Type F1</th><th>Type L</th><th>Type M</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>集水ます</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① (STA. 781+80~806+39.5)</td><td>16</td><td>1</td><td>2</td><td>9</td><td>31</td><td>22</td><td>15</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>② (STA. 806+39.5~827+20)</td><td>35</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td><td>46</td><td>12</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>バーポンゲリア</td><td>23</td><td>2</td><td>4</td><td>7</td><td>33</td><td>16</td><td>14</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>新規用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>のり面工</td><td>6</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>面積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コルゲートバイブルカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>高耐圧ボリエレンバイブルカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>①L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td>7</td><td>1</td><td></td><td></td><td>5</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>雑工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td>86</td><td>8</td><td>13</td><td>29</td><td>118</td><td>51</td><td>31</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	番号 項目番号	73	74	75	76	5~(3)	77	78	79	80	Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M	本線					集水ます					① (STA. 781+80~806+39.5)	16	1	2	9	31	22	15			② (STA. 806+39.5~827+20)	35	2	6	10	46	12	2	2		連絡等施設										バーポンゲリア	23	2	4	7	33	16	14	2		新規用道路										のり面工	6	2	1	3		3				コンクリートブロック積工										補強土壁										面積工										ボックスカルバート (STA. 803+07.001)										ボックスカルバート (STA. 811+42.088)										ボックスカルバート (STA. 818+91.720)										管渠工										コルゲートバイブルカルバート										高耐圧ボリエレンバイブルカルバート										擁壁工										①L型擁壁										重力式擁壁										附帯工										取付道路 外部アクセス路・側道	7	1			5	1				迂回路工										迂回路										雑工										工事用道路										合計		86	8	13	29	118	51	31	4		
番号 項目番号		73	74	75	76	5~(3)	77	78	79	80																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M																																																																																																																																																																																																																																																																																
本線					集水ます																																																																																																																																																																																																																																																																																			
① (STA. 781+80~806+39.5)	16	1	2	9	31	22	15																																																																																																																																																																																																																																																																																	
② (STA. 806+39.5~827+20)	35	2	6	10	46	12	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																								
バーポンゲリア	23	2	4	7	33	16	14	2																																																																																																																																																																																																																																																																																
新規用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
のり面工	6	2	1	3		3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
面積工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
コルゲートバイブルカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																								
高耐圧ボリエレンバイブルカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																								
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
①L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
取付道路 外部アクセス路・側道	7	1			5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
迂回路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
雑工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
合計		86	8	13	29	118	51	31	4																																																																																																																																																																																																																																																																															
数量明細表		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号 項目番号</th><th>73</th><th>74</th><th>75</th><th>76</th><th>5~(3)</th><th>77</th><th>78</th><th>79</th><th>80</th></tr> <tr> <th>Type A1</th><th>Type B1</th><th>Type C1</th><th>Type D1</th><th>Type E1</th><th>Type F1</th><th>Type L</th><th>Type M</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>集水ます</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① (STA. 781+80~806+39.5)</td><td>16</td><td>1</td><td>2</td><td>9</td><td>31</td><td>22</td><td>15</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>② (STA. 806+39.5~827+20)</td><td>35</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td><td>46</td><td>12</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>バーポンゲリア</td><td>23</td><td>2</td><td>4</td><td>7</td><td>33</td><td>16</td><td>14</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>新規用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>のり面工</td><td>6</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>面積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コルゲートバイブルカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>高耐圧ボリエレンバイブルカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>①L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td>7</td><td>1</td><td></td><td></td><td>5</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>雑工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td>86</td><td>8</td><td>13</td><td>29</td><td>118</td><td>51</td><td>31</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	番号 項目番号	73	74	75	76	5~(3)	77	78	79	80	Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M	本線					集水ます					① (STA. 781+80~806+39.5)	16	1	2	9	31	22	15			② (STA. 806+39.5~827+20)	35	2	6	10	46	12	2	2		連絡等施設										バーポンゲリア	23	2	4	7	33	16	14	2		新規用道路										のり面工	6	2	1	3		3				コンクリートブロック積工										補強土壁										面積工										ボックスカルバート (STA. 803+07.001)										ボックスカルバート (STA. 811+42.088)										ボックスカルバート (STA. 818+91.720)										管渠工										コルゲートバイブルカルバート										高耐圧ボリエレンバイブルカルバート										擁壁工										①L型擁壁										重力式擁壁										附帯工										取付道路 外部アクセス路・側道	7	1			5	1				迂回路工										迂回路										雑工										工事用道路										合計		86	8	13	29	118	51	31	4
番号 項目番号	73	74		75	76	5~(3)	77	78	79	80																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M																																																																																																																																																																																																																																																																																
本線					集水ます																																																																																																																																																																																																																																																																																			
① (STA. 781+80~806+39.5)	16	1	2	9	31	22	15																																																																																																																																																																																																																																																																																	
② (STA. 806+39.5~827+20)	35	2	6	10	46	12	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																								
バーポンゲリア	23	2	4	7	33	16	14	2																																																																																																																																																																																																																																																																																
新規用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
のり面工	6	2	1	3		3																																																																																																																																																																																																																																																																																		
コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
面積工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ボックスカルバート (STA. 818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																								
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
コルゲートバイブルカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																								
高耐圧ボリエレンバイブルカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																								
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
①L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																								
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
取付道路 外部アクセス路・側道	7	1			5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
迂回路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
雑工																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																								
合計		86	8	13	29	118	51	31	4																																																																																																																																																																																																																																																																															

### 正誤表(43)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

名称又は測点	番号	81	82	83	84	85	86	87	88
	項目番号	5~(3) 积水ます						特一(4) 底盤施工	
	単価表の項目	Type N	Type OT1	Type OT2	Type OT3	Type OT4	軽量盛土材設置A	壁面材設置A	床版コンクリートA
単位	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
本線									
① (STA. 781+80~806+39, 5)		4	7	3	2	5	983, 6	239, 3	95, 4
② (STA. 806+39, 5~827+20)		2	36		2	4			
連続等級		2	10	5	1				
ハイキングエリア									
管理用道路									
のり面工									
コンクリートブロック積工									
舗装土壁									
開削工									
ボックスカルバート (STA. 863+07, 00)									
ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)									
ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)									
滑走工									
コルゲートパイプカルバート									
高耐久ポリエチレンパイプカルバート									
擁壁工									
①L型擁壁									
直方式擁壁									
附帯工									
取付道路 外部アクセス路・側道									
迂回路工									
迂回路									
雑工									
工事用道路									
合計		8	53	8	5	9	983, 6	239, 3	95, 4

正誤表(44)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th><th>105</th><th>106</th><th>107</th><th>108</th><th>109</th><th>110</th><th>111</th><th>112</th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>項目番号</th><th>8 (2)</th><th>8 (3)</th><th>8 (3)</th><th></th><th>特 (7)</th><th>14 (9)</th><th>特 (8)</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>単位</th><th>m<sup>2</sup></th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th></th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>名称又は測点</td><td>単価表の項目</td><td>D</td><td>A</td><td>A 1</td><td>C</td><td>凍上対策工</td><td>マルチング工</td><td>迂回路工</td><td>路盤準備工</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>シートマルチング (ロール) TypeE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① (STA. 781+80~806+39, 5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td>B (Y)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>② (STA. 806+39, 5~827+20, 5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ハーネシングエリア</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td>25.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>両壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)</td><td></td><td>2.5</td><td>19,217</td><td></td><td>0,558</td><td>117,1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)</td><td></td><td>48.7</td><td>26,511</td><td></td><td></td><td>398,0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)</td><td></td><td>23.5</td><td>6,169</td><td></td><td></td><td>493,6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コルゲートバイブルカルバート</td><td></td><td>105.0</td><td>0,239</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>高齢化ボリエチレンバイブルカルバート</td><td></td><td>243.7</td><td>0,394</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① L型擁壁</td><td></td><td>8.4</td><td>47,629</td><td>0,147</td><td>2,005</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>排水工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td>456.9</td><td>100,159</td><td>0,147</td><td>2,563</td><td>1,008,7</td><td>9,169,9</td><td>5,480,4</td><td>1,375,4</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		番号	105	106	107	108	109	110	111	112				項目番号	8 (2)	8 (3)	8 (3)		特 (7)	14 (9)	特 (8)					単位	m <sup>2</sup>	t	t	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				名称又は測点	単価表の項目	D	A	A 1	C	凍上対策工	マルチング工	迂回路工	路盤準備工			本線						シートマルチング (ロール) TypeE						① (STA. 781+80~806+39, 5)						B	B (Y)					② (STA. 806+39, 5~827+20, 5)												連絡等施設												ハーネシングエリア												管理用道路												のり面工												コンクリートブロック積工		25.1										補強土壁												両壁工												ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)		2.5	19,217		0,558	117,1						ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)		48.7	26,511			398,0						ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)		23.5	6,169			493,6						管渠工												コルゲートバイブルカルバート		105.0	0,239									高齢化ボリエチレンバイブルカルバート		243.7	0,394									擁壁工												① L型擁壁		8.4	47,629	0,147	2,005							重力式擁壁												附帯工												取付道路 外部アクセス路・側道												迂回路工												迂回路												排水工												工事用道路												合計		456.9	100,159	0,147	2,563	1,008,7	9,169,9	5,480,4	1,375,4		
番号	105	106	107	108	109	110	111	112																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
項目番号	8 (2)	8 (3)	8 (3)		特 (7)	14 (9)	特 (8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
単位	m <sup>2</sup>	t	t	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
名称又は測点	単価表の項目	D	A	A 1	C	凍上対策工	マルチング工	迂回路工	路盤準備工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
本線						シートマルチング (ロール) TypeE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
① (STA. 781+80~806+39, 5)						B	B (Y)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
② (STA. 806+39, 5~827+20, 5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ハーネシングエリア																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートブロック積工		25.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
両壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)		2.5	19,217		0,558	117,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)		48.7	26,511			398,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)		23.5	6,169			493,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
コルゲートバイブルカルバート		105.0	0,239																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
高齢化ボリエチレンバイブルカルバート		243.7	0,394																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
① L型擁壁		8.4	47,629	0,147	2,005																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
取付道路 外部アクセス路・側道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
迂回路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
合計		456.9	100,159	0,147	2,563	1,008,7	9,169,9	5,480,4	1,375,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
誤		<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th><th>105</th><th>106</th><th>107</th><th>108</th><th>109</th><th>110</th><th>111</th><th>112</th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>項目番号</th><th>8 (2)</th><th>8 (3)</th><th>8 (3)</th><th></th><th>特 (7)</th><th>14 (9)</th><th>特 (8)</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>単位</th><th>m<sup>2</sup></th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th></th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>名称又は測点</td><td>単価表の項目</td><td>D</td><td>A</td><td>A 1</td><td>C</td><td>凍上対策工</td><td>マルチング工</td><td>迂回路工</td><td>路盤準備工</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>シートマルチング (ロール) TypeE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① (STA. 781+80~806+39, 5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td>B (Y)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>② (STA. 806+39, 5~827+20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ハーネシングエリア</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td>25.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>両壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)</td><td></td><td>2.5</td><td>19,217</td><td></td><td>0,558</td><td>117,1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)</td><td></td><td>48.7</td><td>26,511</td><td></td><td></td><td>398,0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)</td><td></td><td>23.5</td><td>6,169</td><td></td><td></td><td>493,6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コルゲートバイブルカルバート</td><td></td><td>105.0</td><td>0,239</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>高齢化ボリエチレンバイブルカルバート</td><td></td><td>243.7</td><td>0,394</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① L型擁壁</td><td></td><td>8.4</td><td>47,629</td><td>0,147</td><td>2,005</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>排水工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td>456.9</td><td>100,159</td><td>0,147</td><td>2,563</td><td>1,008,7</td><td>8,175,9</td><td>5,480,4</td><td>1,375,4</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		番号	105	106	107	108	109	110	111	112				項目番号	8 (2)	8 (3)	8 (3)		特 (7)	14 (9)	特 (8)					単位	m <sup>2</sup>	t	t	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				名称又は測点	単価表の項目	D	A	A 1	C	凍上対策工	マルチング工	迂回路工	路盤準備工			本線						シートマルチング (ロール) TypeE						① (STA. 781+80~806+39, 5)						B	B (Y)					② (STA. 806+39, 5~827+20)												連絡等施設												ハーネシングエリア												管理用道路												のり面工												コンクリートブロック積工		25.1										補強土壁												両壁工												ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)		2.5	19,217		0,558	117,1						ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)		48.7	26,511			398,0						ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)		23.5	6,169			493,6						管渠工												コルゲートバイブルカルバート		105.0	0,239									高齢化ボリエチレンバイブルカルバート		243.7	0,394									擁壁工												① L型擁壁		8.4	47,629	0,147	2,005							重力式擁壁												附帯工												取付道路 外部アクセス路・側道												迂回路工												迂回路												排水工												工事用道路												合計		456.9	100,159	0,147	2,563	1,008,7	8,175,9	5,480,4	1,375,4		
番号	105	106	107	108	109	110	111	112																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
項目番号	8 (2)	8 (3)	8 (3)		特 (7)	14 (9)	特 (8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
単位	m <sup>2</sup>	t	t	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
名称又は測点	単価表の項目	D	A	A 1	C	凍上対策工	マルチング工	迂回路工	路盤準備工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
本線						シートマルチング (ロール) TypeE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
① (STA. 781+80~806+39, 5)						B	B (Y)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
② (STA. 806+39, 5~827+20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ハーネシングエリア																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートブロック積工		25.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
両壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)		2.5	19,217		0,558	117,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)		48.7	26,511			398,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)		23.5	6,169			493,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
コルゲートバイブルカルバート		105.0	0,239																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
高齢化ボリエチレンバイブルカルバート		243.7	0,394																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
① L型擁壁		8.4	47,629	0,147	2,005																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
取付道路 外部アクセス路・側道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
迂回路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
合計		456.9	100,159	0,147	2,563	1,008,7	8,175,9	5,480,4	1,375,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
正		<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th><th>105</th><th>106</th><th>107</th><th>108</th><th>109</th><th>110</th><th>111</th><th>112</th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>項目番号</th><th>8 (2)</th><th>8 (3)</th><th>8 (3)</th><th></th><th>特 (7)</th><th>14 (9)</th><th>特 (8)</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <th>単位</th><th>m<sup>2</sup></th><th>t</th><th>t</th><th>t</th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th></th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>名称又は測点</td><td>単価表の項目</td><td>D</td><td>A</td><td>A 1</td><td>C</td><td>凍上対策工</td><td>マルチング工</td><td>迂回路工</td><td>路盤準備工</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>シートマルチング (ロール) TypeE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① (STA. 781+80~806+39, 5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td>B (Y)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>② (STA. 806+39, 5~827+20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ハーネシングエリア</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td>25.1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>両壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)</td><td></td><td>2.5</td><td>19,217</td><td></td><td>0,558</td><td>117,1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)</td><td></td><td>48.7</td><td>26,511</td><td></td><td></td><td>398,0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)</td><td></td><td>23.5</td><td>6,169</td><td></td><td></td><td>493,6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>コルゲートバイブルカルバート</td><td></td><td>105.0</td><td>0,239</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>高齢化ボリエチレンバイブルカルバート</td><td></td><td>243.7</td><td>0,394</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>① L型擁壁</td><td></td><td>8.4</td><td>47,629</td><td>0,147</td><td>2,005</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>迂回路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>排水工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td>456.9</td><td>100,159</td><td>0,147</td><td>2,563</td><td>1,008,7</td><td>8,175,9</td><td>5,480,4</td><td>1,375,4</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		番号	105	106	107	108	109	110	111	112				項目番号	8 (2)	8 (3)	8 (3)		特 (7)	14 (9)	特 (8)					単位	m <sup>2</sup>	t	t	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				名称又は測点	単価表の項目	D	A	A 1	C	凍上対策工	マルチング工	迂回路工	路盤準備工			本線						シートマルチング (ロール) TypeE						① (STA. 781+80~806+39, 5)						B	B (Y)					② (STA. 806+39, 5~827+20)												連絡等施設												ハーネシングエリア												管理用道路												のり面工												コンクリートブロック積工		25.1										補強土壁												両壁工												ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)		2.5	19,217		0,558	117,1						ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)		48.7	26,511			398,0						ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)		23.5	6,169			493,6						管渠工												コルゲートバイブルカルバート		105.0	0,239									高齢化ボリエチレンバイブルカルバート		243.7	0,394									擁壁工												① L型擁壁		8.4	47,629	0,147	2,005							重力式擁壁												附帯工												取付道路 外部アクセス路・側道												迂回路工												迂回路												排水工												工事用道路												合計		456.9	100,159	0,147	2,563	1,008,7	8,175,9	5,480,4	1,375,4		
番号	105	106	107	108	109	110	111	112																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
項目番号	8 (2)	8 (3)	8 (3)		特 (7)	14 (9)	特 (8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
単位	m <sup>2</sup>	t	t	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
名称又は測点	単価表の項目	D	A	A 1	C	凍上対策工	マルチング工	迂回路工	路盤準備工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
本線						シートマルチング (ロール) TypeE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
① (STA. 781+80~806+39, 5)						B	B (Y)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
② (STA. 806+39, 5~827+20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ハーネシングエリア																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
コンクリートブロック積工		25.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
両壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ボックスカルバート (STA. 803+07, 001)		2.5	19,217		0,558	117,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ボックスカルバート (STA. 811+42, 088)		48.7	26,511			398,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ボックスカルバート (STA. 818+91, 720)		23.5	6,169			493,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
コルゲートバイブルカルバート		105.0	0,239																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
高齢化ボリエチレンバイブルカルバート		243.7	0,394																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
① L型擁壁		8.4	47,629	0,147	2,005																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
取付道路 外部アクセス路・側道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
迂回路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
排水工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
合計		456.9	100,159	0,147	2,563	1,008,7	8,175,9	5,480,4	1,375,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

### 正誤表(45)

工事件名) 道東自動車道 占冠 P A 工事