

## 交付図書の訂正について

令和6年4月5日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 占冠PA工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和6年5月16日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社  
支社長 堀 圭 一

### 【訂正図書】

- ・ 10\_【金抜設計書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 11\_【特記仕様書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 12\_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 14\_【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 1\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 3\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 5\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 19\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 20\_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 21\_【参考図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 22\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 26\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 28\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 29\_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																																		
金抜設計書 単価表	誤	<div>工 事 概 要</div> <div>1. 工事名 道東自動車道 占冠P A工事</div> <div>2. 路線名 道東自動車道</div> <div>3. 工事箇所 (自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (KP E76.6 ) (至) 北海道勇払郡占冠村字下トマム (KP E102.8 ) (自) (至) (自) (至) (自) (至) (自) (至)</div> <div>4. 工 費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円</div> <div>5. 施工内容<table><tr><th colspan="2">項 目</th><th></th><th>上 り 車 線</th><th>下 り 車 線</th></tr><tr><td rowspan="5">内 容</td><td>道 路</td><td>延 長</td><td>4, 4 8 0 m</td><td>1, 8 7 5 m</td></tr><tr><td rowspan="2">橋りよう</td><td>延 長</td><td>4, 0 8 0 m</td><td>1, 6 7 5 m</td></tr><tr><td>箇所数</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td rowspan="2">トンネル</td><td>延 長</td><td>4 0 0 m</td><td>2 0 0 m</td></tr><tr><td>箇所数</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">訳</td><td rowspan="2">トンネル</td><td>延 長</td><td>0 m</td><td>0 m</td></tr><tr><td>箇所数</td><td>0</td><td>0</td></tr></table></div> <div>6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1740日間</div>		項 目			上 り 車 線	下 り 車 線	内 容	道 路	延 長	4, 4 8 0 m	1, 8 7 5 m	橋りよう	延 長	4, 0 8 0 m	1, 6 7 5 m	箇所数	4	1	トンネル	延 長	4 0 0 m	2 0 0 m	箇所数	0	0	訳	トンネル	延 長	0 m	0 m	箇所数	0	0	
	項 目			上 り 車 線	下 り 車 線																															
内 容	道 路	延 長	4, 4 8 0 m	1, 8 7 5 m																																
	橋りよう	延 長	4, 0 8 0 m	1, 6 7 5 m																																
		箇所数	4	1																																
	トンネル	延 長	4 0 0 m	2 0 0 m																																
		箇所数	0	0																																
訳	トンネル	延 長	0 m	0 m																																
		箇所数	0	0																																
金抜設計書 単価表	正	<div>工 事 概 要</div> <div>1. 工事名 道東自動車道 占冠P A工事</div> <div>2. 道路名 道東自動車道</div> <div>3. 工事箇所 (自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (KP E76.6 ) (至) 北海道勇払郡占冠村字上トマム (KP E102.8 ) (自) (至) (自) (至) (自) (至) (自) (至)</div> <div>4. 工 費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円</div> <div>5. 施工内容<table><tr><th colspan="2">項 目</th><th></th><th>上 り 車 線</th><th>下 り 車 線</th></tr><tr><td rowspan="5">内 容</td><td>道 路</td><td>延 長</td><td>4, 4 8 0 m</td><td>1, 8 7 5 m</td></tr><tr><td rowspan="2">橋りよう</td><td>延 長</td><td>3, 9 9 0 m</td><td>1, 6 7 5 m</td></tr><tr><td>箇所数</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td rowspan="2">トンネル</td><td>延 長</td><td>4 9 0 m</td><td>2 0 0 m</td></tr><tr><td>箇所数</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">訳</td><td rowspan="2">トンネル</td><td>延 長</td><td>0 m</td><td>0 m</td></tr><tr><td>箇所数</td><td>0</td><td>0</td></tr></table></div> <div>6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1740日間</div>		項 目			上 り 車 線	下 り 車 線	内 容	道 路	延 長	4, 4 8 0 m	1, 8 7 5 m	橋りよう	延 長	3, 9 9 0 m	1, 6 7 5 m	箇所数	4	1	トンネル	延 長	4 9 0 m	2 0 0 m	箇所数	0	0	訳	トンネル	延 長	0 m	0 m	箇所数	0	0	
	項 目			上 り 車 線	下 り 車 線																															
内 容	道 路	延 長	4, 4 8 0 m	1, 8 7 5 m																																
	橋りよう	延 長	3, 9 9 0 m	1, 6 7 5 m																																
		箇所数	4	1																																
	トンネル	延 長	4 9 0 m	2 0 0 m																																
		箇所数	0	0																																
訳	トンネル	延 長	0 m	0 m																																
		箇所数	0	0																																

### 正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書  
単価表

誤

單 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 A	194,015	m³			
2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂（表土） A	34,238	m³			
3	2 - ( 2 )	道路掘削 軟岩 A	169,074	m³			
4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 1	28,269	m³			
5	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 2	25,005	m³			
6	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 3	12,504	m³			
7	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 4	72	m³			
8	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 B 1	75,959	m³			
9	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部 A	6,843	m³			
10	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	258	m³			
11	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	6,283	m³			
12	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 C	4,579	m³			

金抜設計書  
単価表

正

單 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂 A	165,339	m³			
2	2 - ( 2 )	道路掘削 土砂（表土） A	31,181	m³			
3	2 - ( 2 )	道路掘削 軟岩 A	140,102	m³			
4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 1	24,392	m³			
5	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 2	20,225	m³			
6	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 3	11,952	m³			
7	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A 4	72	m³			
8	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 B 1	75,959	m³			
9	2 - ( 6 )	構造物掘削 普通部 A	6,843	m³			
10	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 A	258	m³			
11	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 B	6,283	m³			
12	2 - ( 6 )	構造物掘削 特殊部 C	4,579	m³			

### 正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書  
単価表

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	2 - ( 7 )	構造物裏込め工 裏込め工 B 1	258	m³			
14	2 - ( 7 )	構造物裏込め工 裏込め工 B 2	578	m³			
15	2 - ( 8 )	基礎材 B 1	261	m³			
16	2 - ( 8 )	基礎材 B 2	215	m³			
17	特 - ( 1 )	地盤改良工 中層混合処理A	2,393	m³			
18	特 - ( 1 )	地盤改良工 固化材 A	215	t			
19	4 - ( 3 )	種散布工 種散布工	89,608	m²			
20	4 - ( 4 )	種吹付工 種吹付 B（人工基材）	7,605	m²			
21	4 - ( 5 )	植生基材吹付工 人工基材（t=3cm）金網入り	41,703	m²			
22	特 - ( 2 )	のり面保護網工 のり面保護網A	7,605	m²			
23	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み（練）控3.5cm	2,761	m²			
24	4 - (16)	表込め砕石 裏込め砕石	926	m³			

金抜設計書  
単価表

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	2 - ( 7 )	構造物裏込め工 裏込め工 B 1	258	m³			
14	2 - ( 7 )	構造物裏込め工 裏込め工 B 2	578	m³			
15	2 - ( 8 )	基礎材 B 1	261	m³			
16	2 - ( 8 )	基礎材 B 2	215	m³			
17	特 - ( 1 )	地盤改良工 中層混合処理A	2,393	m³			
18	特 - ( 1 )	地盤改良工 固化材 A	215	t			
19	4 - ( 3 )	種散布工 種散布工	85,532	m²			
20	4 - ( 4 )	種吹付工 種吹付 B（人工基材）	7,605	m²			
21	4 - ( 5 )	植生基材吹付工 人工基材（t=3cm）金網入り	38,035	m²			
22	特 - ( 2 )	のり面保護網工 のり面保護網A	7,605	m²			
23	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み（練）控3.5cm	2,761	m²			
24	4 - (16)	表込め砕石 裏込め砕石	926	m³			



正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

金抜設計書  
単価表

誤

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (Ro) ・ 1. 50 ・ 1. 50 (F)	43	m			
62	5 - ( 1 )	用排水溝 D (2. 00-1. 00) ・ 0. 50	559	m			
63	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-Pu ・ 0. 30 ・ 0. 30 (cb)	25	m			
64	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 20	821	m			
65	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 30	23	m			
66	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 40	100	m			
67	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 50	34	m			
68	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 60	41	m			
69	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Pe) φ0. 30	30	m			
70	5 - ( 1 )	用排水溝 RCV ・ 1. 20	13	m			
71	5 - ( 1 )	用排水溝 Ev-B (A)	6,174	m			
72	5 - ( 1 )	用排水溝 Ev-C (A)	1,637	m			

正

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	5 - ( 1 )	用排水溝 Ww-U (Ro) ・ 1. 50 ・ 1. 50	43	m			
62	5 - ( 1 )	用排水溝 D (2. 00-1. 00) ・ 0. 50	438	m			
63	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-Pu ・ 0. 30 ・ 0. 30 (cb)	25	m			
64	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 20	821	m			
65	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 30	23	m			
66	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 40	100	m			
67	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 50	34	m			
68	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Cor) φ0. 60	41	m			
69	5 - ( 1 )	用排水溝 Dv-P (Pe) φ0. 30	30	m			
70	5 - ( 1 )	用排水溝 RCV ・ 1. 20	13	m			
71	5 - ( 1 )	用排水溝 Ev-B (A)	6,174	m			
72	5 - ( 1 )	用排水溝 Ev-C (A)	1,637	m			

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

金抜設計書  
単価表

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	5 - ( 3 )	集水ます T y p e A 1	86	箇所			
74	5 - ( 3 )	集水ます T y p e B 1	10	箇所			
75	5 - ( 3 )	集水ます T y p e C 1	5	箇所			
76	5 - ( 3 )	集水ます T y p e D 1	30	箇所			
77	5 - ( 3 )	集水ます T y p e E 1	118	箇所			
78	5 - ( 3 )	集水ます T y p e F 1	45	箇所			
79	5 - ( 3 )	集水ます T y p e L	36	箇所			
80	5 - ( 3 )	集水ます T y p e M	8	箇所			
81	5 - ( 3 )	集水ます T y p e N	4	箇所			
82	5 - ( 3 )	集水ます T y p e O T 1	53	箇所			
83	5 - ( 3 )	集水ます T y p e O T 2	8	箇所			
84	5 - ( 3 )	集水ます T y p e O T 3	5	箇所			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	5 - ( 3 )	集水ます T y p e A 1	85	箇所			
74	5 - ( 3 )	集水ます T y p e B 1	8	箇所			
75	5 - ( 3 )	集水ます T y p e C 1	13	箇所			
76	5 - ( 3 )	集水ます T y p e D 1	29	箇所			
77	5 - ( 3 )	集水ます T y p e E 1	118	箇所			
78	5 - ( 3 )	集水ます T y p e F 1	51	箇所			
79	5 - ( 3 )	集水ます T y p e L	31	箇所			
80	5 - ( 3 )	集水ます T y p e M	4	箇所			
81	5 - ( 3 )	集水ます T y p e N	8	箇所			
82	5 - ( 3 )	集水ます T y p e O T 1	53	箇所			
83	5 - ( 3 )	集水ます T y p e O T 2	8	箇所			
84	5 - ( 3 )	集水ます T y p e O T 3	5	箇所			

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書 単価表	誤	単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
		109	特 - ( 7 )	凍上対策工	1,009	m <sup>2</sup>		
		110	14 - ( 9 )	マルチング工 シートマルチング（ロール） T y p e E	9,170	m <sup>2</sup>		
		111	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B	5,480	m <sup>2</sup>		
		112	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B（Y）	1,375	m <sup>2</sup>		
		113	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤（t = 1 7 cm）	5,510	m <sup>2</sup>		
		114	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤（t = 1 7 cm）（Y）	1,375	m <sup>2</sup>		
		115	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工（t = 8 cm）	4,825	m <sup>2</sup>		
		116	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工（t = 8 cm）（Y）	1,614	m <sup>2</sup>		
		117	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工（t = 6 cm）	5,949	m <sup>2</sup>		
		118	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工（t = 6 cm）（Y）	1,614	m <sup>2</sup>		

金抜設計書 単価表	正	単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
		109	特 - ( 7 )	凍上対策工	1,009	m <sup>2</sup>		
		110	14 - ( 9 )	マルチング工 シートマルチング（ロール） T y p e E	8,176	m <sup>2</sup>		
		111	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B	5,480	m <sup>2</sup>		
		112	特 - ( 8 )	迂回路工 路盤準備工 B（Y）	1,375	m <sup>2</sup>		
		113	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤（t = 1 7 cm）	5,510	m <sup>2</sup>		
		114	特 - ( 8 )	迂回路工 粒状路盤 下層路盤（t = 1 7 cm）（Y）	1,375	m <sup>2</sup>		
		115	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工（t = 8 cm）	4,825	m <sup>2</sup>		
		116	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工（t = 8 cm）（Y）	1,614	m <sup>2</sup>		
		117	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工（t = 6 cm）	5,949	m <sup>2</sup>		
		118	特 - ( 8 )	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工（t = 6 cm）（Y）	1,614	m <sup>2</sup>		

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

金抜設計書  
単価表

誤

正誤区分

単価表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	特 - ( 9 )	仮設防護工 仮設防護柵 A（撤去）	2,001	m			
146	特 - (10)	仮設目隠し板工 仮設目隠し板 A（設置）	2,261	m			
147	特 - (10)	仮設目隠し板工 仮設目隠し板 A（撤去）	2,261	m			
148	特 - (11)	仮設構造物工 仮桟橋設置工 A	778	m <sup>2</sup>			
149	特 - (11)	仮設構造物工 仮桟橋撤去工 A	778	m <sup>2</sup>			
150	特 - (12)	除雪工 機械拘束 A	5	台・月			
151	特 - (12)	除雪工 除雪作業 A	16	h			
152	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	55	回			
153	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 A	1,702	人・日			
154	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B	2,323	人・日			
155	特 - (13)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					

金抜設計書  
単価表

正

単価表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	特 - ( 9 )	仮設防護工 仮設防護柵 A（撤去）	2,001	m			
146	特 - (10)	仮設目隠し板工 仮設目隠し板 A（設置）	2,261	m			
147	特 - (10)	仮設目隠し板工 仮設目隠し板 A（撤去）	2,261	m			
148	特 - (11)	仮設構造物工 仮桟橋設置工 A	778	m <sup>2</sup>			
149	特 - (11)	仮設構造物工 仮桟橋撤去工 A	778	m <sup>2</sup>			
150	特 - (12)	除雪工 機械拘束 A	5	台・月			
151	特 - (12)	除雪工 除雪作業 A	16	h			
152	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	57	回			
153	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 A	1,702	人・日			
154	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B	2,323	人・日			
155	特 - (13)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					

# 正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分						
<p>特記仕様書 1-4 工事延長</p>	<p>誤</p> <p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事名 道東自動車道 占冠P A工事</p> <p>1-2 道路名 道東自動車道</p> <p>1-3 工事箇所 自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (KP E 76.6) (北緯 42 度 58 分 47 秒, 東経 142 度 24 分 33 秒) 至) 北海道勇払郡占冠村字上トマム (KP E102.8) (北緯 43 度 2 分 37 秒, 東経 142 度 39 分 45 秒)</p> <p>1-4 工事延長</p> <table> <tr> <td>総延長</td><td>約 26,200 m</td></tr> <tr> <td>施工延長</td><td>約 4,480 m</td></tr> <tr> <td>土工延長</td><td>約 4,080 m</td></tr> </table> <p>1-5 コリズへの工事概要及び位置情報の入力 土木共通仕様書 1-5 4 「コリズへの登録」について、位置情報及び工事概要の項目には、特記仕様書の 1-3 「工事箇所」及び 1-4 「工事延長」の記載内容を入力することとする。</p> <p>2. 適用する共通仕様書 契約書第 1 条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和 5 年 7 月版とする。なお、共通仕様書に記載された適用すべき諸基準については入札公告時点の最新版を適用するものとする。</p> <p>3. 監督員及び主任補助監督員の権限</p> <p>3-1 監督員の権限 契約書第 9 条第 2 項の規定に基づき監督員に委任した権限について、共通仕様書 1-6-1 「監督員の権限」の規定に次を加えるものとする。 (16)「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日法律第 104 号) 第 12 条第 1 項の規定に基づく説明先及び同法第 18 条第 1 項の規定に基づく報告先 (17)特記仕様書 2 9-6-2 の規定に基づき行う工事費構成内訳書の提示、実績変更対象費の増加費用の協議、決定、通知</p> <p>1</p>	総延長	約 26,200 m	施工延長	約 4,480 m	土工延長	約 4,080 m
総延長	約 26,200 m						
施工延長	約 4,480 m						
土工延長	約 4,080 m						
<p>特記仕様書 1-4 工事延長</p>	<p>正</p> <p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事名 道東自動車道 占冠P A工事</p> <p>1-2 道路名 道東自動車道</p> <p>1-3 工事箇所 自) 北海道勇払郡占冠村字占冠 (KP E 76.6) (北緯 42 度 58 分 47 秒, 東経 142 度 24 分 33 秒) 至) 北海道勇払郡占冠村字上トマム (KP E102.8) (北緯 43 度 2 分 37 秒, 東経 142 度 39 分 45 秒)</p> <p>1-4 工事延長</p> <table> <tr> <td>総延長</td><td>約 26,200 m</td></tr> <tr> <td>施工延長</td><td>約 4,480 m</td></tr> <tr> <td>土工延長</td><td>約 3,990 m</td></tr> </table> <p>1-5 コリズへの工事概要及び位置情報の入力 土木共通仕様書 1-5 4 「コリズへの登録」について、位置情報及び工事概要の項目には、特記仕様書の 1-3 「工事箇所」及び 1-4 「工事延長」の記載内容を入力することとする。</p> <p>2. 適用する共通仕様書 契約書第 1 条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和 5 年 7 月版とする。なお、共通仕様書に記載された適用すべき諸基準については入札公告時点の最新版を適用するものとする。</p> <p>3. 監督員及び主任補助監督員の権限</p> <p>3-1 監督員の権限 契約書第 9 条第 2 項の規定に基づき監督員に委任した権限について、共通仕様書 1-6-1 「監督員の権限」の規定に次を加えるものとする。 (16)「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日法律第 104 号) 第 12 条第 1 項の規定に基づく説明先及び同法第 18 条第 1 項の規定に基づく報告先 (17)特記仕様書 2 9-6-2 の規定に基づき行う工事費構成内訳書の提示、実績変更対象費の増加費用の協議、決定、通知</p> <p>1</p>	総延長	約 26,200 m	施工延長	約 4,480 m	土工延長	約 3,990 m
総延長	約 26,200 m						
施工延長	約 4,480 m						
土工延長	約 3,990 m						

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

特記仕様書  
27-3-2  
盛土工

誤

27-3-2 盛土工

(1) 種別

盛土工の単価表の項目の種別は、以下のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
盛土工 盛土工 A 1	1) 本線盛土工所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 A 2	1) 本線盛土工所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 A 3	1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 A 4	1) 本線盛土工所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 B 1	1) 本線及び迂回路盛土工所路体への他工事受入れ土の敷均し、締固め 2) 含水量の調節

※盛土工Aの土質区分は「土砂F」相当とし、盛土工Bの土質区分は「土砂E」相当とする。

(2) 材料

盛土工Aに使用する材料は、本特記仕様書15-1「盛土材等」の規定によるものとする。

盛土工Bに使用する材料は、共通仕様書2-7「盛土工」の規定によるものとする。

他工事名、土運搬期間及び使用箇所は下表のとおりである。

他工事名	土運搬期間	搬入数量	搬入区間	使用箇所
ホロカトマムトンネル工事	令和6年7月～ 令和7年7月	約8万m3	STA.809+10～ STA.813+10	迂回路部路体 本線部下部路 床・路体

(3) 支払

共通仕様書2-7-8「支払」に次の項目を追加する。

単価表の項目	検測の単価
2-(5) 盛土工	
盛土工 A 1	m3
盛土工 A 2	m3
盛土工 A 3	m3
盛土工 A 4	m3
盛土工 B 1	m3

34

特記仕様書  
27-3-2  
盛土工

正

27-3-2 盛土工

(1) 種別

盛土工の単価表の項目の種別は、以下のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
盛土工 盛土工 A 1	1) 本線盛土工所上部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 A 2	1) 本線盛土工所下部路床への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 A 3	1) 凍上抑制層への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 A 4	1) 本線盛土工所管渠部路体への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
盛土工 盛土工 B 1	1) 本線及び迂回路盛土工所下部路床・路体への他工事受入れ土の占冠地区盛土場での積込み、運搬、敷均し、締固め 2) 含水量の調節

※盛土工Aの土質区分は「土砂F」相当とし、盛土工Bの土質区分は「土砂E」相当とする。

(2) 材料

盛土工Aに使用する材料は、本特記仕様書15-1「盛土材等」の規定によるものとする。

盛土工Bに使用する材料は、共通仕様書2-7「盛土工」の規定によるものとする。

他工事名、土運搬期間及び搬入箇所は下表のとおりである。

他工事名	土運搬期間	搬入数量	搬入区間	搬入箇所
ホロカトマムトンネル工事	令和6年7月～ 令和7年7月	約8万m3	STA.809+10～ STA.813+10	占冠地区 盛土場

(3) 支払

共通仕様書2-7-8「支払」に次の項目を追加する。

単価表の項目	検測の単価
2-(5) 盛土工	
盛土工 A 1	m3
盛土工 A 2	m3
盛土工 A 3	m3
盛土工 A 4	m3
盛土工 B 1	m3

34

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																											
特記仕様書 27-3-3 構造物掘削	誤	<div>2 7-3-3 構造物掘削</div> <div>(1) 種別</div> <div>構造物掘削の単価表の項目の種別は、共通仕様書2-8-1「定義」に示す他、以下のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>構造物掘削 普通部 A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>1) STA. 803+07 付近函渠工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 B</td><td>1) STA. 811+42 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 C</td><td>1) STA. 818+92 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr></table> <div>※区分内容に記載する土砂の土質区分は「土砂B」相当とする。</div> <div>(2) 土留め工に適用すべき諸基準</div> <div>(社)土木学会 トンネル標準示方書 [共通編]・同解説／[開削工法編]・同解説(2016年制定)(以下、「開削工法編」という。)</div> <div>(3) 土留め工の種別</div> <div>構造物掘削特殊部で施工する土留め工の種別は、以下のとおりである。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>工法</th><th>支保形式</th><th>鋼矢板規格</th><th>数量 (枚)</th><th>矢板 長さ (m)</th><th>継手 箇所 (箇所)</th><th>備考</th></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>電動式バイブローハンマ(WJ併用)</td><td>自立式</td><td>鋼矢板IV型</td><td>40</td><td>14.5</td><td>1</td><td>中古材 土留め壁は一部切断 撤去後残置 (※撤去材はスクラップ)</td></tr></table> <div>35</div>		単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近函渠工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	単価表の項目	工法	支保形式	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	継手 箇所 (箇所)	備考	構造物掘削 特殊部 A	電動式バイブローハンマ(WJ併用)	自立式	鋼矢板IV型	40	14.5	1	中古材 土留め壁は一部切断 撤去後残置 (※撤去材はスクラップ)
		単価表の項目	区分内容																										
構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																												
構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近函渠工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																												
構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																												
構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																												
単価表の項目	工法	支保形式	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	継手 箇所 (箇所)	備考																						
構造物掘削 特殊部 A	電動式バイブローハンマ(WJ併用)	自立式	鋼矢板IV型	40	14.5	1	中古材 土留め壁は一部切断 撤去後残置 (※撤去材はスクラップ)																						
特記仕様書 27-3-3 構造物掘削	正	<div>2 7-3-3 構造物掘削</div> <div>(1) 種別</div> <div>構造物掘削の単価表の項目の種別は、共通仕様書2-8-1「定義」に示す他、以下のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>構造物掘削 普通部 A</td><td>1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>1) STA. 803+07 付近函渠工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 B</td><td>1) STA. 811+42 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設</td></tr><tr><td>構造物掘削 特殊部 C</td><td>1) STA. 818+92 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設</td></tr></table> <div>※区分内容に記載する土砂の土質区分は「土砂B」相当とする。</div> <div>(2) 土留め工に適用すべき諸基準</div> <div>(社)土木学会 トンネル標準示方書 [共通編]・同解説／[開削工法編]・同解説(2016年制定)(以下、「開削工法編」という。)</div> <div>(3) 土留め工の種別</div> <div>構造物掘削特殊部で施工する土留め工の種別は、以下のとおりである。</div> <div>35</div>		単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近函渠工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替	構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設	構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設																
		単価表の項目	区分内容																										
構造物掘削 普通部 A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																												
構造物掘削 特殊部 A	1) STA. 803+07 付近函渠工の施工箇所において土留工(自立式)の設置(一部撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替																												
構造物掘削 特殊部 B	1) STA. 811+42 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設																												
構造物掘削 特殊部 C	1) STA. 818+92 付近函渠工の施工箇所において土留工(グラウンドアンカ一式)の設置(撤去)、基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 本線盛土箇所路体部及び路体外盛土部への運搬、敷均し、締固め 4) 含水量の調節、水替 5) 土留工設置に伴う仮設防護工・仮設目隠し板工の移設																												



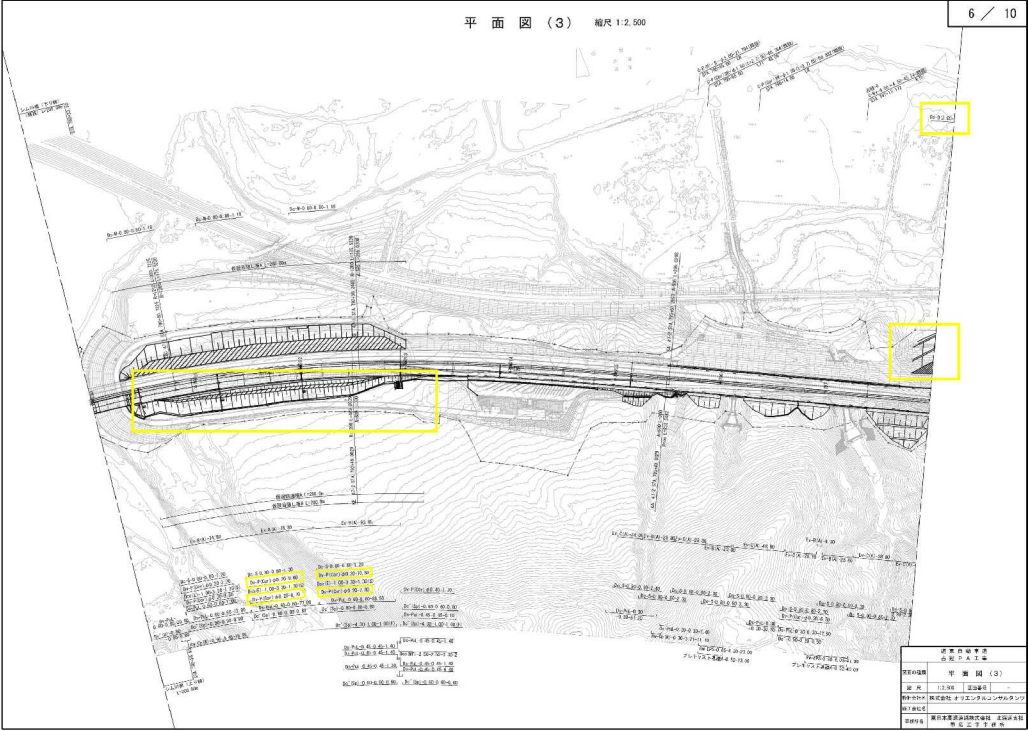
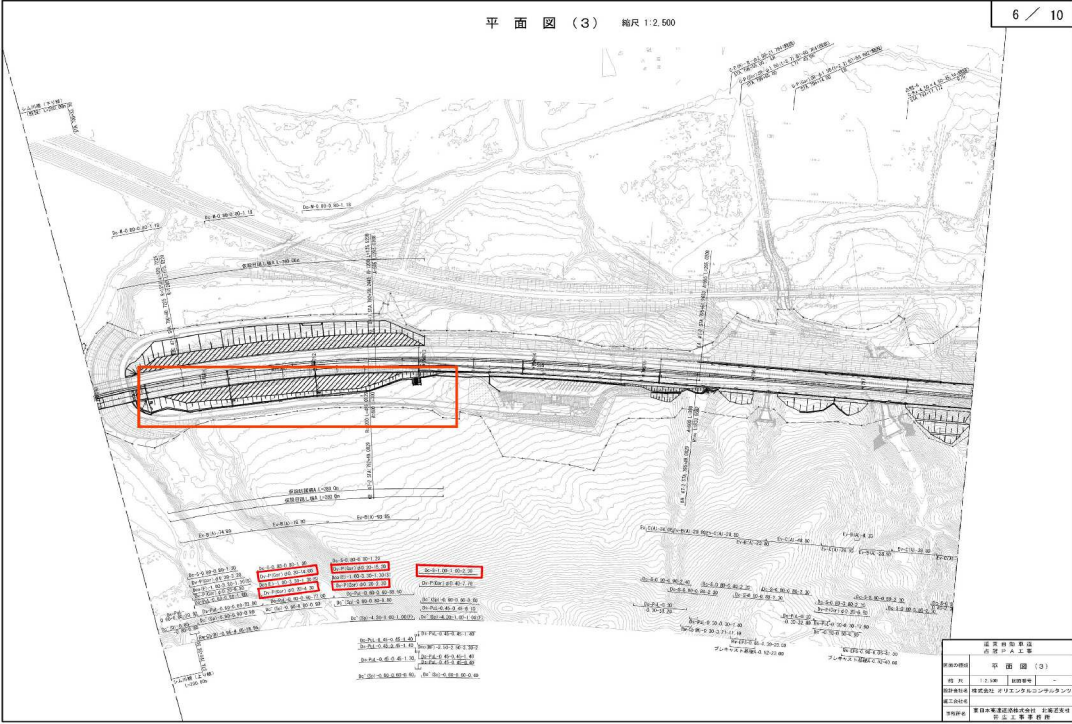
正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																																																																														
特記仕様書 27-6-2 集水ます	誤	<div>(2) 支払 共通仕様書 5-4-5 「支払」に下記の項目を追加する。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr></thead><tbody><tr><td>5-(1) 用・排水溝</td><td></td></tr><tr><td>Pol.(A)・a・b(F)</td><td>m</td></tr><tr><td>K(1)(Hd)→Pol・0.30・0.30(10)</td><td>m</td></tr><tr><td>D(2.00-1.00)・0.50</td><td>m</td></tr><tr><td>DV-Pu・0.30・0.30(cb)</td><td>m</td></tr><tr><td>Dv-P(Cor)φd</td><td>m</td></tr><tr><td>Dv-P(Po)φd</td><td>m</td></tr></tbody></table> <div>27-6-2 集水ます (1) 種別 共通仕様書 5-4-2 (4) 集水ますの種別に以下を追加する。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>標準 コンクリート量 又は用途</th></tr></thead><tbody><tr><td>Type A I</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-0.50、De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-0.60、 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-0.60 De<sup>-</sup>(GL2)-0.50-0.50-0.50、De<sup>-</sup>(GL2)-0.50-0.50-0.70</td><td>0.23</td></tr><tr><td>Type B I</td><td>De<sup>-</sup>(GL2)-0.70-0.70-0.70</td><td>0.39</td></tr><tr><td>Type C I</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-0.60、De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-1.20 De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-1.20-1.20</td><td>0.69</td></tr><tr><td>Type D I</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-0.70-2.40-0.70、De<sup>-</sup>(Sp)-0.80-0.80-0.80 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-1.00、De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.60 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.70、De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.80 De<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.00、De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.00</td><td>0.85</td></tr><tr><td>Type E I</td><td>De-2.20-0.50-0.70、De<sup>-</sup>1.10-1.10-1.10 De<sup>-</sup>(D)-1.00-1.00-1.00、De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.10 De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.30、De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.20 De<sup>-</sup>(Sp)-1.30-1.30-1.30、De<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.70 De<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.80</td><td>1.27</td></tr></tbody></table> <div>47</div>	単価表の項目	検測の単位	5-(1) 用・排水溝		Pol.(A)・a・b(F)	m	K(1)(Hd)→Pol・0.30・0.30(10)	m	D(2.00-1.00)・0.50	m	DV-Pu・0.30・0.30(cb)	m	Dv-P(Cor)φd	m	Dv-P(Po)φd	m	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type A I	De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60、 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.60 De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.70	0.23	Type B I	De <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39	Type C I	De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20	0.69	Type D I	De <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70、De <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00	0.85	Type E I	De-2.20-0.50-0.70、De <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 De <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.30、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20 De <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27	<table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>標準 コンクリート量 又は用途</th></tr></thead><tbody><tr><td>Type F I</td><td>De<sup>-</sup>1.30-1.30-1.30、De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-2.60 De<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.70、De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.80 De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.60、De<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-1.40 De<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-2.00 De-S-0.80-0.80-1.90、De-M-0.80-0.80-1.30 De-S-0.80-0.80-2.00、De-S-0.80-0.80-2.10 De-2.20-1.40-0.70</td><td>1.71</td></tr><tr><td>Type L</td><td>De<sup>-</sup>1.40-1.40-1.40、De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-2.40-1.20 De-S-0.80-0.80-2.30、De-S-0.80-0.80-2.40 De-S-0.80-0.80-2.80、De-S-0.90-0.90-2.40 De-S-1.00-1.00-2.30、De-M-0.80-0.80-1.70</td><td>2.16</td></tr><tr><td>Type M</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-1.70-1.70-1.70、De<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-2.20 De<sup>-</sup>(Sp)-1.00-2.00-1.80</td><td>2.95</td></tr><tr><td>Type N</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、De<sup>-</sup>(Sp)-4.70-1.00-1.00(F) De<sup>-</sup>(Sp)-5.80-1.00-1.00</td><td>4.42</td></tr><tr><td>Type O T 1</td><td>Deo(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Deo(B)-1.00-3.30-1.30</td><td>油水分離ます 処理能力 10L/s</td></tr><tr><td>Type O T 2</td><td>Deo(MF)-φ1.20-2.40、Deo(MF)-φ1.20-3.30 Deo(MF)-φ1.20-4.20</td><td>油水分離ます 処理能力 12L/s</td></tr><tr><td>Type O T 3</td><td>Deo(MF)-φ1.80-2.40(A)、Deo(MF)-φ1.80-2.95 Deo(MF)-φ1.80-3.25、Deo(MF)-φ1.80-3.85</td><td>油水分離ます 処理能力 18L/s</td></tr><tr><td>Type O T 4</td><td>Deo(MF)-2.50-2.50-3.30、Deo(MF)-2.50-2.50-3.60 Deo(MF)-2.50-2.50-3.90</td><td>油水分離ます 処理能力 30L/s</td></tr></tbody></table> <div>(2) 支払 共通仕様書 5-4-5 「支払」に規定する単価表の項目に次を追加する。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr></thead><tbody><tr><td>5-(3) 集水ます</td><td></td></tr><tr><td>Type A I</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type B I</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type C I</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type D I</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type E I</td><td>箇所</td></tr><tr><td>Type F I</td><td>箇所</td></tr></tbody></table> <div>48</div>	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type F I	De <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00 De-S-0.80-0.80-1.90、De-M-0.80-0.80-1.30 De-S-0.80-0.80-2.00、De-S-0.80-0.80-2.10 De-2.20-1.40-0.70	1.71	Type L	De <sup>-</sup> 1.40-1.40-1.40、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 De-S-0.80-0.80-2.30、De-S-0.80-0.80-2.40 De-S-0.80-0.80-2.80、De-S-0.90-0.90-2.40 De-S-1.00-1.00-2.30、De-M-0.80-0.80-1.70	2.16	Type M	De <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80	2.95	Type N	De <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、De <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) De <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42	Type O T 1	Deo(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Deo(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s	Type O T 2	Deo(MF)-φ1.20-2.40、Deo(MF)-φ1.20-3.30 Deo(MF)-φ1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s	Type O T 3	Deo(MF)-φ1.80-2.40(A)、Deo(MF)-φ1.80-2.95 Deo(MF)-φ1.80-3.25、Deo(MF)-φ1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s	Type O T 4	Deo(MF)-2.50-2.50-3.30、Deo(MF)-2.50-2.50-3.60 Deo(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s	単価表の項目	検測の単位	5-(3) 集水ます		Type A I	箇所	Type B I	箇所	Type C I	箇所	Type D I	箇所	Type E I	箇所	Type F I	箇所
	単価表の項目	検測の単位																																																																														
5-(1) 用・排水溝																																																																																
Pol.(A)・a・b(F)	m																																																																															
K(1)(Hd)→Pol・0.30・0.30(10)	m																																																																															
D(2.00-1.00)・0.50	m																																																																															
DV-Pu・0.30・0.30(cb)	m																																																																															
Dv-P(Cor)φd	m																																																																															
Dv-P(Po)φd	m																																																																															
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																														
Type A I	De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60、 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.60 De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.70	0.23																																																																														
Type B I	De <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39																																																																														
Type C I	De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20	0.69																																																																														
Type D I	De <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70、De <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00	0.85																																																																														
Type E I	De-2.20-0.50-0.70、De <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 De <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.30、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20 De <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27																																																																														
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																														
Type F I	De <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00 De-S-0.80-0.80-1.90、De-M-0.80-0.80-1.30 De-S-0.80-0.80-2.00、De-S-0.80-0.80-2.10 De-2.20-1.40-0.70	1.71																																																																														
Type L	De <sup>-</sup> 1.40-1.40-1.40、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 De-S-0.80-0.80-2.30、De-S-0.80-0.80-2.40 De-S-0.80-0.80-2.80、De-S-0.90-0.90-2.40 De-S-1.00-1.00-2.30、De-M-0.80-0.80-1.70	2.16																																																																														
Type M	De <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80	2.95																																																																														
Type N	De <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、De <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) De <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42																																																																														
Type O T 1	Deo(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Deo(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s																																																																														
Type O T 2	Deo(MF)-φ1.20-2.40、Deo(MF)-φ1.20-3.30 Deo(MF)-φ1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s																																																																														
Type O T 3	Deo(MF)-φ1.80-2.40(A)、Deo(MF)-φ1.80-2.95 Deo(MF)-φ1.80-3.25、Deo(MF)-φ1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s																																																																														
Type O T 4	Deo(MF)-2.50-2.50-3.30、Deo(MF)-2.50-2.50-3.60 Deo(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s																																																																														
単価表の項目	検測の単位																																																																															
5-(3) 集水ます																																																																																
Type A I	箇所																																																																															
Type B I	箇所																																																																															
Type C I	箇所																																																																															
Type D I	箇所																																																																															
Type E I	箇所																																																																															
Type F I	箇所																																																																															
特記仕様書 27-6-2 集水ます	正	<div>(2) 支払 共通仕様書 5-4-5 「支払」に下記の項目を追加する。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr></thead><tbody><tr><td>5-(1) 用・排水溝</td><td></td></tr><tr><td>Pol.(A)・a・b(F)</td><td>m</td></tr><tr><td>K(1)(Hd)→Pol・0.30・0.30(10)</td><td>m</td></tr><tr><td>D(2.00-1.00)・0.50</td><td>m</td></tr><tr><td>DV-Pu・0.30・0.30(cb)</td><td>m</td></tr><tr><td>Dv-P(Cor)φd</td><td>m</td></tr><tr><td>Dv-P(Po)φd</td><td>m</td></tr></tbody></table> <div>27-6-2 集水ます (1) 種別 共通仕様書 5-4-2 (4) 集水ますの種別に以下を追加する。</div> <table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>標準 コンクリート量 又は用途</th></tr></thead><tbody><tr><td>Type A I</td><td>De-0.50-0.50-0.50、De<sup>-</sup>0.50-0.50-0.50、 De<sup>-</sup>(D)-0.50-0.50-0.50 De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-0.50、De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-0.60 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-0.60 De<sup>-</sup>(GL2)-0.50-0.50-0.50、De<sup>-</sup>(GL2)-0.50-0.50-0.70</td><td>0.23</td></tr><tr><td>Type B I</td><td>De<sup>-</sup>0.50-0.50-0.70、De<sup>-</sup>0.60-0.60-0.60 De<sup>-</sup>(D)-0.60-0.60-0.60、De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-0.80 De<sup>-</sup>(GL2)-0.70-0.70-0.70</td><td>0.39</td></tr><tr><td>Type C I</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-0.60、De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-0.50-1.20 De<sup>-</sup>(Sp)-0.50-1.20-1.20、De<sup>-</sup>(Sp)-0.70-2.40-0.70 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-1.00、De<sup>-</sup>(Sp)-0.80-0.80-0.80</td><td>0.69</td></tr><tr><td>Type D I</td><td>De<sup>-</sup>0.60-0.60-1.00、De<sup>-</sup>0.80-0.80-0.80 De<sup>-</sup>(D)-0.60-0.60-1.00、De<sup>-</sup>(D)-0.80-0.80-0.80 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.60、De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.70 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-1.30-1.80、De<sup>-</sup>(Sp)-0.90-0.90-0.90 De<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.00</td><td>0.85</td></tr></tbody></table> <div>47</div>	単価表の項目	検測の単位	5-(1) 用・排水溝		Pol.(A)・a・b(F)	m	K(1)(Hd)→Pol・0.30・0.30(10)	m	D(2.00-1.00)・0.50	m	DV-Pu・0.30・0.30(cb)	m	Dv-P(Cor)φd	m	Dv-P(Po)φd	m	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type A I	De-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.50、 De <sup>-</sup> (D)-0.50-0.50-0.50 De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.60 De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.70	0.23	Type B I	De <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.70、De <sup>-</sup> 0.60-0.60-0.60 De <sup>-</sup> (D)-0.60-0.60-0.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.80 De <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39	Type C I	De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20、De <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80	0.69	Type D I	De <sup>-</sup> 0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> 0.80-0.80-0.80 De <sup>-</sup> (D)-0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-0.80 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80、De <sup>-</sup> (Sp)-0.90-0.90-0.90 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00	0.85	<table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>設計図書に示す記号</th><th>標準 コンクリート量 又は用途</th></tr></thead><tbody><tr><td>Type E I</td><td>De<sup>-</sup>0.80-0.80-1.20、De<sup>-</sup>(D)-0.70-0.70-1.10 De<sup>-</sup>(D)-0.80-0.80-1.00、De<sup>-</sup>(D)-0.80-0.80-1.20 De-S-0.80-0.80-1.20、De-S-0.80-0.80-1.30 De-S-0.80-0.80-1.40、De-M-0.80-0.80-1.18 De-2.20-0.50-0.70、De<sup>-</sup>1.10-1.10-1.10 De<sup>-</sup>(D)-1.00-1.00-1.00、De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.00 De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.10、De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.30 De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.20、De<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.70 De<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-1.80</td><td>1.27</td></tr><tr><td>Type F I</td><td>De<sup>-</sup>(D)-0.90-0.90-1.30、De-S-0.80-0.80-1.60 De-S-0.80-0.80-1.80 De<sup>-</sup>(Sp)-0.60-0.60-2.60、De<sup>-</sup>(Sp)-1.00-1.00-1.70 De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-1.80、De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-1.20-1.60 De<sup>-</sup>(Sp)-1.30-1.30-1.30、De<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-1.40 De<sup>-</sup>(GL2)-0.80-0.80-2.00、De-S-0.80-0.80-1.90 De-M-0.80-0.80-1.30、De-S-0.80-0.80-2.00 De-S-0.80-0.80-2.10、De-2.20-1.40-0.70</td><td>1.71</td></tr><tr><td>Type L</td><td>De<sup>-</sup>1.30-1.30-1.30、De<sup>-</sup>1.40-1.40-1.40 De<sup>-</sup>(Sp)-1.20-2.40-1.20 De-S-0.80-0.80-2.30、De-S-0.80-0.80-2.40 De-S-0.80-0.80-2.80、De-S-0.90-0.90-2.40 De-S-1.00-1.00-2.30、De-M-0.80-0.80-1.70</td><td>2.16</td></tr><tr><td>Type M</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-1.70-1.70-1.70、De<sup>-</sup>(Sp)-1.40-1.40-2.20 De<sup>-</sup>(Sp)-1.00-2.00-1.80</td><td>2.95</td></tr><tr><td>Type N</td><td>De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-3.00、De<sup>-</sup>(Sp)-1.10-1.10-3.10 De<sup>-</sup>(Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、De<sup>-</sup>(Sp)-4.70-1.00-1.00(F) De<sup>-</sup>(Sp)-5.80-1.00-1.00</td><td>4.42</td></tr><tr><td>Type O T 1</td><td>Deo(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Deo(B)-1.00-3.30-1.30</td><td>油水分離ます 処理能力 10L/s</td></tr><tr><td>Type O T 2</td><td>Deo(MF)-φ1.20-2.40、Deo(MF)-φ1.20-3.30 Deo(MF)-φ1.20-4.20</td><td>油水分離ます 処理能力 12L/s</td></tr><tr><td>Type O T 3</td><td>Deo(MF)-φ1.80-2.40(A)、Deo(MF)-φ1.80-2.95 Deo(MF)-φ1.80-3.25、Deo(MF)-φ1.80-3.85</td><td>油水分離ます 処理能力 18L/s</td></tr><tr><td>Type O T 4</td><td>Deo(MF)-2.50-2.50-3.30、Deo(MF)-2.50-2.50-3.60 Deo(MF)-2.50-2.50-3.90</td><td>油水分離ます 処理能力 30L/s</td></tr></tbody></table> <div>48</div>	単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途	Type E I	De <sup>-</sup> 0.80-0.80-1.20、De <sup>-</sup> (D)-0.70-0.70-1.10 De <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.00、De <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.20 De-S-0.80-0.80-1.20、De-S-0.80-0.80-1.30 De-S-0.80-0.80-1.40、De-M-0.80-0.80-1.18 De-2.20-0.50-0.70、De <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 De <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00 De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.30 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20、De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27	Type F I	De <sup>-</sup> (D)-0.90-0.90-1.30、De-S-0.80-0.80-1.60 De-S-0.80-0.80-1.80 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60、De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70 De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60 De <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00、De-S-0.80-0.80-1.90 De-M-0.80-0.80-1.30、De-S-0.80-0.80-2.00 De-S-0.80-0.80-2.10、De-2.20-1.40-0.70	1.71	Type L	De <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> 1.40-1.40-1.40 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 De-S-0.80-0.80-2.30、De-S-0.80-0.80-2.40 De-S-0.80-0.80-2.80、De-S-0.90-0.90-2.40 De-S-1.00-1.00-2.30、De-M-0.80-0.80-1.70	2.16	Type M	De <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80	2.95	Type N	De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.10 De <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、De <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) De <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42	Type O T 1	Deo(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Deo(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s	Type O T 2	Deo(MF)-φ1.20-2.40、Deo(MF)-φ1.20-3.30 Deo(MF)-φ1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s	Type O T 3	Deo(MF)-φ1.80-2.40(A)、Deo(MF)-φ1.80-2.95 Deo(MF)-φ1.80-3.25、Deo(MF)-φ1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s	Type O T 4	Deo(MF)-2.50-2.50-3.30、Deo(MF)-2.50-2.50-3.60 Deo(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s																
	単価表の項目	検測の単位																																																																														
5-(1) 用・排水溝																																																																																
Pol.(A)・a・b(F)	m																																																																															
K(1)(Hd)→Pol・0.30・0.30(10)	m																																																																															
D(2.00-1.00)・0.50	m																																																																															
DV-Pu・0.30・0.30(cb)	m																																																																															
Dv-P(Cor)φd	m																																																																															
Dv-P(Po)φd	m																																																																															
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																														
Type A I	De-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.50、 De <sup>-</sup> (D)-0.50-0.50-0.50 De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-0.60 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.60 De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.50、De <sup>-</sup> (GL2)-0.50-0.50-0.70	0.23																																																																														
Type B I	De <sup>-</sup> 0.50-0.50-0.70、De <sup>-</sup> 0.60-0.60-0.60 De <sup>-</sup> (D)-0.60-0.60-0.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-0.80 De <sup>-</sup> (GL2)-0.70-0.70-0.70	0.39																																																																														
Type C I	De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-0.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-0.50-1.20 De <sup>-</sup> (Sp)-0.50-1.20-1.20、De <sup>-</sup> (Sp)-0.70-2.40-0.70 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-0.80-0.80-0.80	0.69																																																																														
Type D I	De <sup>-</sup> 0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> 0.80-0.80-0.80 De <sup>-</sup> (D)-0.60-0.60-1.00、De <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-0.80 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.60、De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.70 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-1.30-1.80、De <sup>-</sup> (Sp)-0.90-0.90-0.90 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.00	0.85																																																																														
単価表の項目	設計図書に示す記号	標準 コンクリート量 又は用途																																																																														
Type E I	De <sup>-</sup> 0.80-0.80-1.20、De <sup>-</sup> (D)-0.70-0.70-1.10 De <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.00、De <sup>-</sup> (D)-0.80-0.80-1.20 De-S-0.80-0.80-1.20、De-S-0.80-0.80-1.30 De-S-0.80-0.80-1.40、De-M-0.80-0.80-1.18 De-2.20-0.50-0.70、De <sup>-</sup> 1.10-1.10-1.10 De <sup>-</sup> (D)-1.00-1.00-1.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.00 De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.10、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.30 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.20、De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.70 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-1.80	1.27																																																																														
Type F I	De <sup>-</sup> (D)-0.90-0.90-1.30、De-S-0.80-0.80-1.60 De-S-0.80-0.80-1.80 De <sup>-</sup> (Sp)-0.60-0.60-2.60、De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-1.00-1.70 De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-1.80、De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-1.20-1.60 De <sup>-</sup> (Sp)-1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-1.40 De <sup>-</sup> (GL2)-0.80-0.80-2.00、De-S-0.80-0.80-1.90 De-M-0.80-0.80-1.30、De-S-0.80-0.80-2.00 De-S-0.80-0.80-2.10、De-2.20-1.40-0.70	1.71																																																																														
Type L	De <sup>-</sup> 1.30-1.30-1.30、De <sup>-</sup> 1.40-1.40-1.40 De <sup>-</sup> (Sp)-1.20-2.40-1.20 De-S-0.80-0.80-2.30、De-S-0.80-0.80-2.40 De-S-0.80-0.80-2.80、De-S-0.90-0.90-2.40 De-S-1.00-1.00-2.30、De-M-0.80-0.80-1.70	2.16																																																																														
Type M	De <sup>-</sup> (Sp)-1.70-1.70-1.70、De <sup>-</sup> (Sp)-1.40-1.40-2.20 De <sup>-</sup> (Sp)-1.00-2.00-1.80	2.95																																																																														
Type N	De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.00、De <sup>-</sup> (Sp)-1.10-1.10-3.10 De <sup>-</sup> (Sp)-4.30-1.00-1.00(F)、De <sup>-</sup> (Sp)-4.70-1.00-1.00(F) De <sup>-</sup> (Sp)-5.80-1.00-1.00	4.42																																																																														
Type O T 1	Deo(E)-1.00-3.30-1.30(S)、Deo(B)-1.00-3.30-1.30	油水分離ます 処理能力 10L/s																																																																														
Type O T 2	Deo(MF)-φ1.20-2.40、Deo(MF)-φ1.20-3.30 Deo(MF)-φ1.20-4.20	油水分離ます 処理能力 12L/s																																																																														
Type O T 3	Deo(MF)-φ1.80-2.40(A)、Deo(MF)-φ1.80-2.95 Deo(MF)-φ1.80-3.25、Deo(MF)-φ1.80-3.85	油水分離ます 処理能力 18L/s																																																																														
Type O T 4	Deo(MF)-2.50-2.50-3.30、Deo(MF)-2.50-2.50-3.60 Deo(MF)-2.50-2.50-3.90	油水分離ます 処理能力 30L/s																																																																														

正誤表(13)

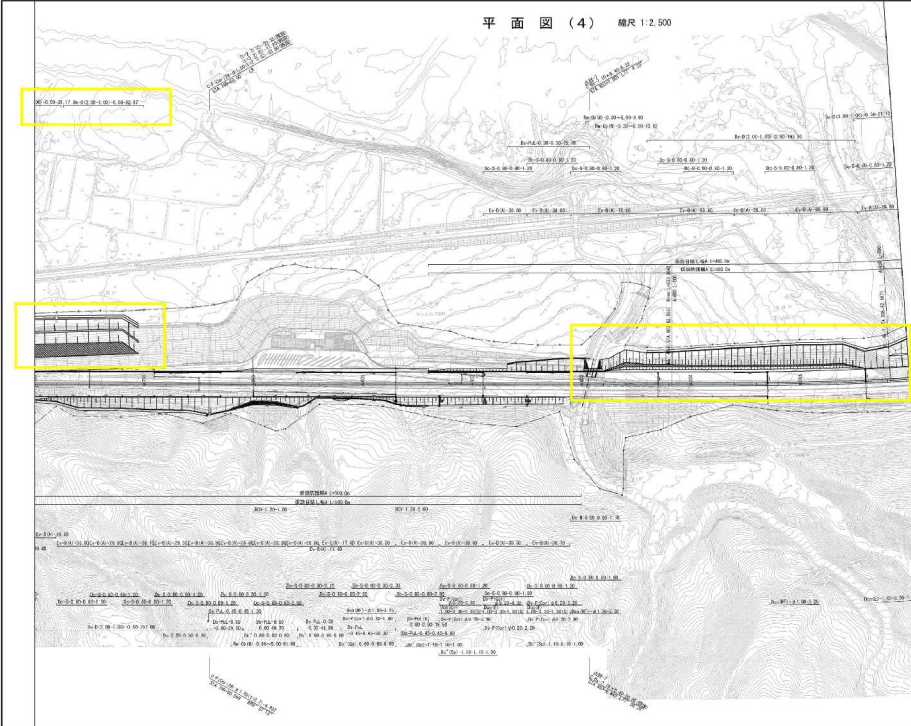
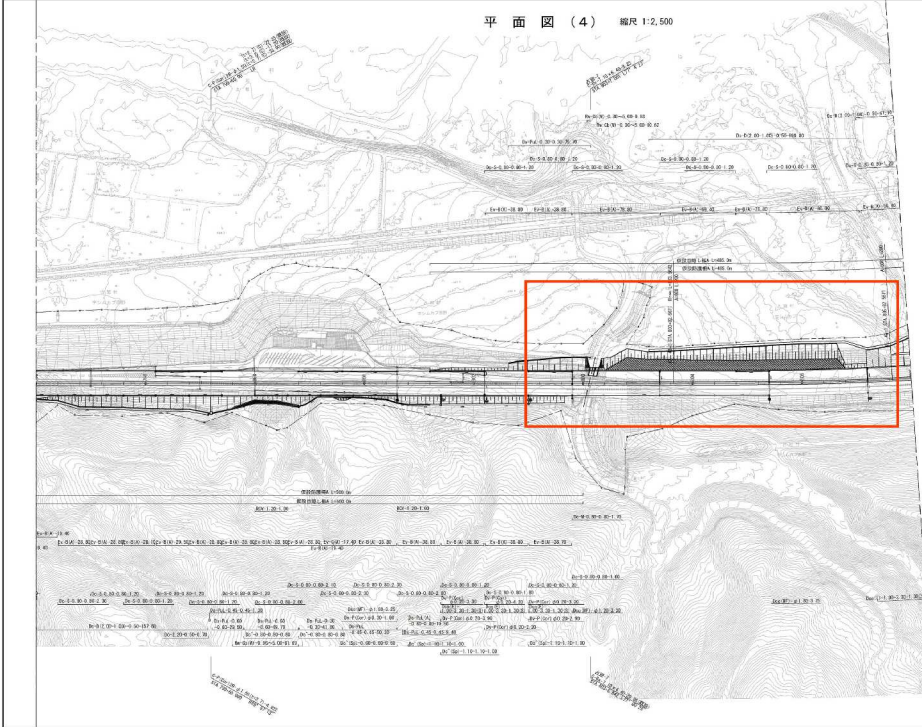
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分
設計図 平面図 平面図(3)	誤	
	正	



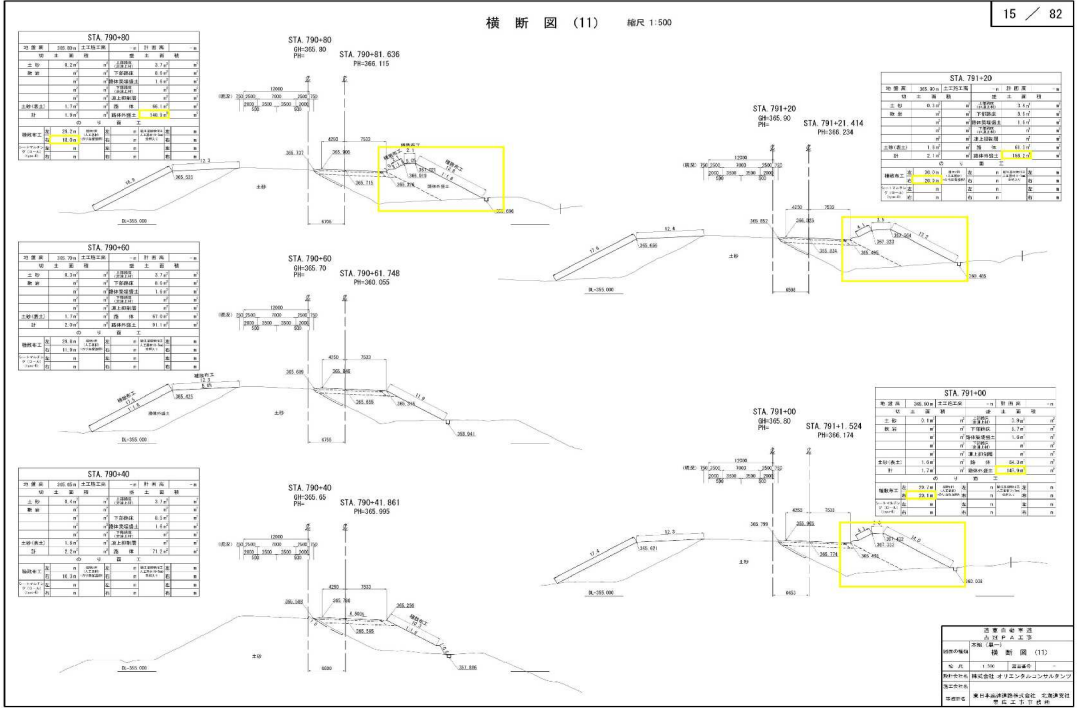
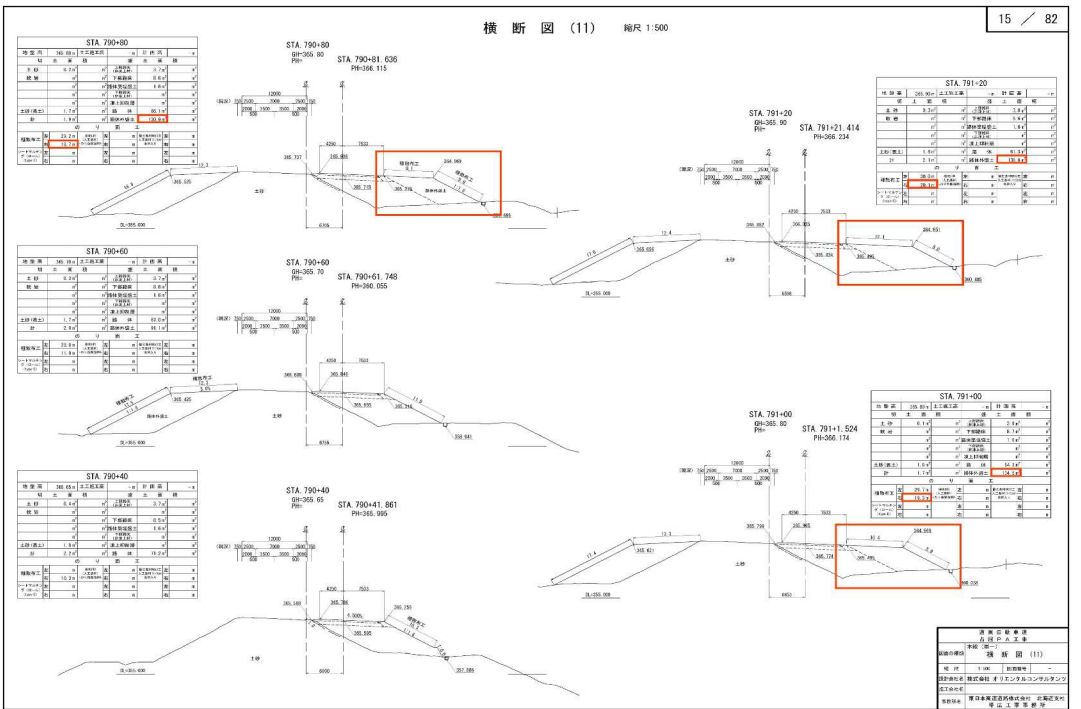
正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分
設計図 平面図 平面図(4)	誤	<div><p>平面図(4) 縮尺 1:2,500</p><p>7 / 10</p><p>平面図(4) 縮尺 1:2,500</p><p>7 / 10</p></div>
	正	<div><p>平面図(4) 縮尺 1:2,500</p><p>7 / 10</p><p>平面図(4) 縮尺 1:2,500</p><p>7 / 10</p></div>

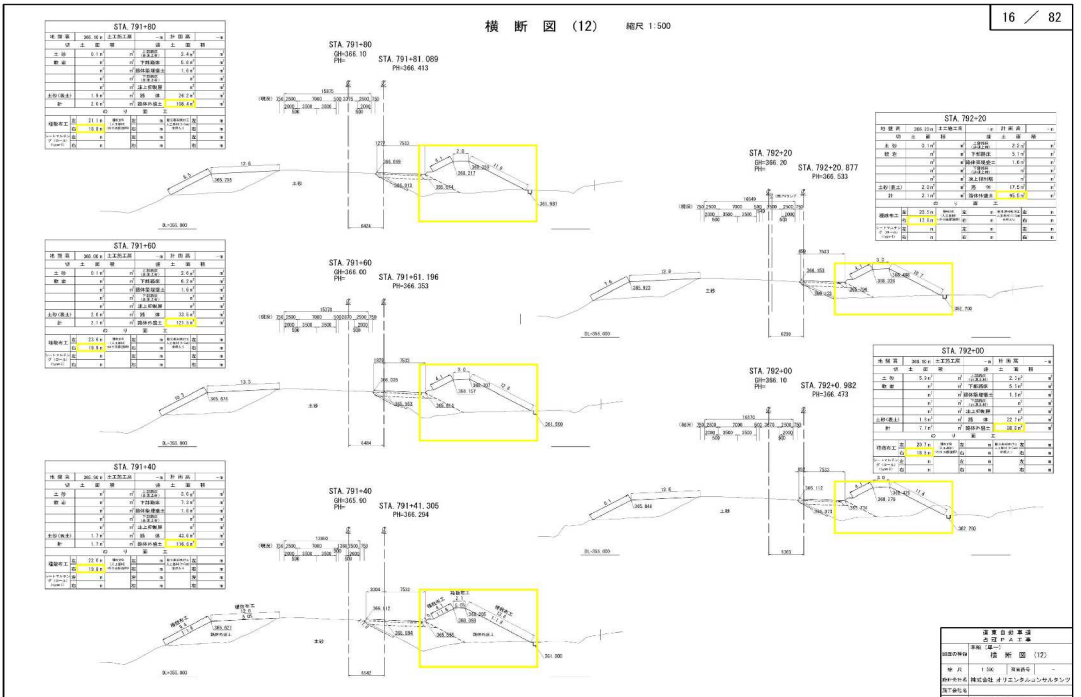
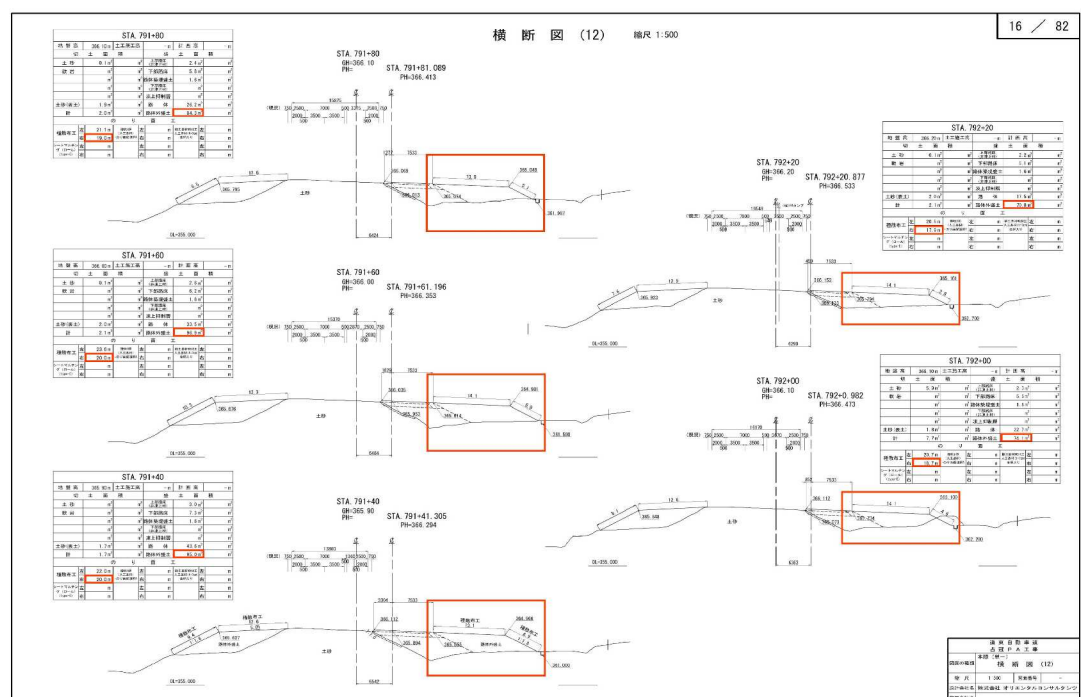
正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 横断面 横断面図(11)</p>	<p>誤</p>  <p>横断面図(11) 縮尺 1:500</p> <p>15 / 82</p>
<p>設計図 横断面 横断面図(11)</p>	<p>正</p>  <p>横断面図(11) 縮尺 1:500</p> <p>15 / 82</p>

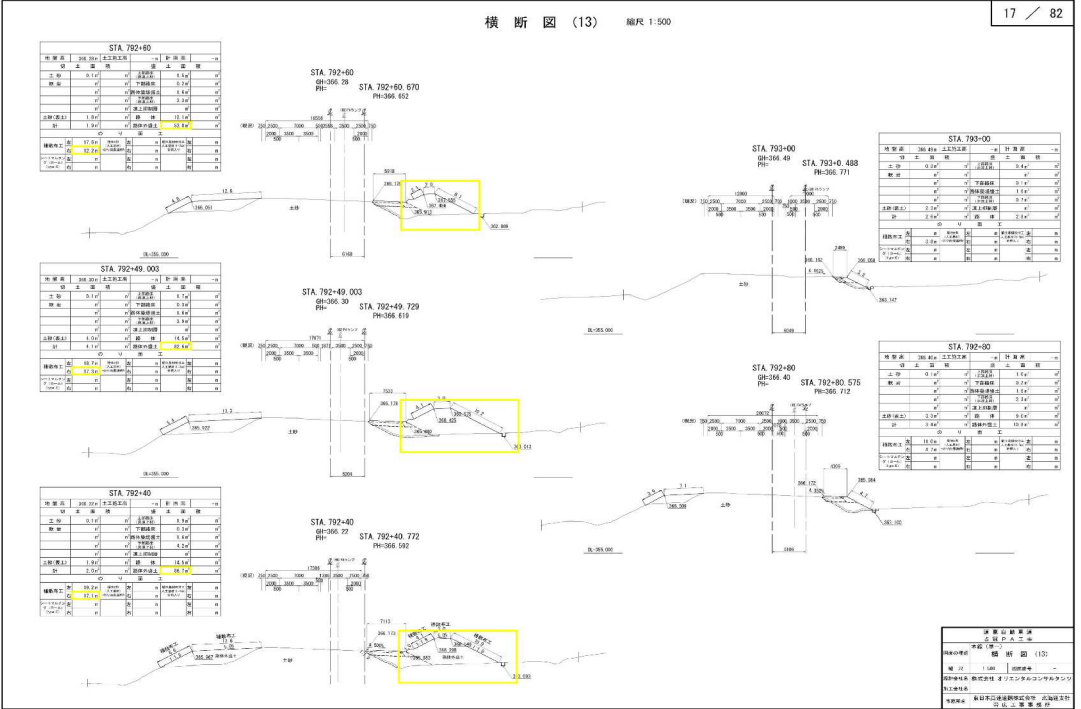
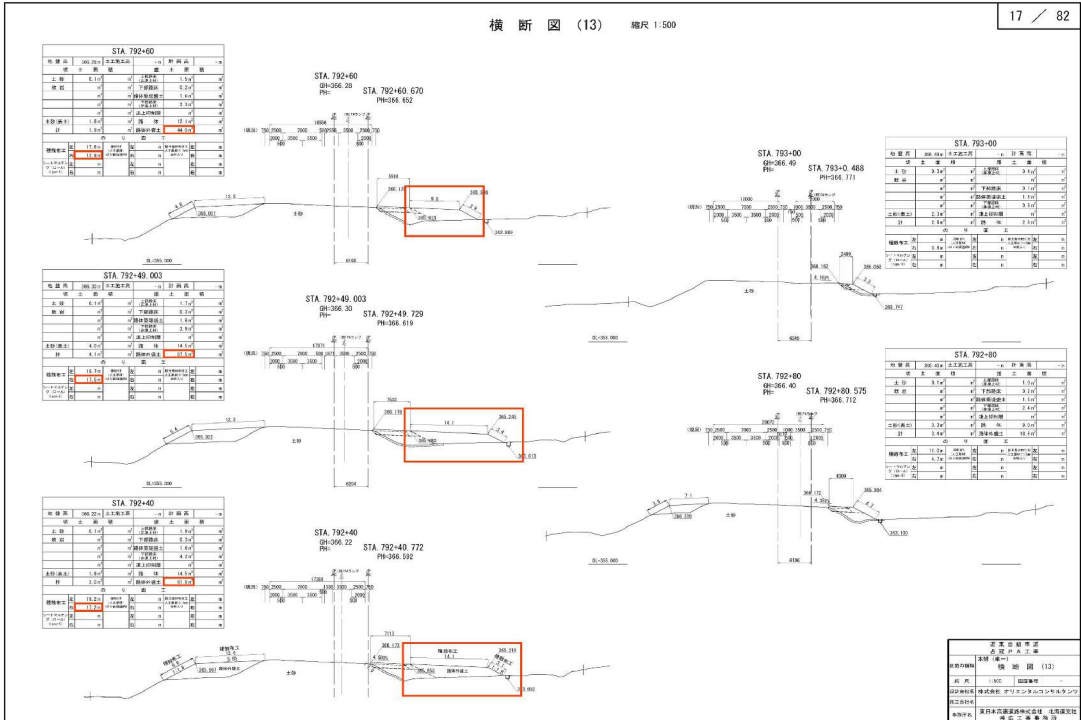
正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 横断図 横断図(12)</p>	<p>誤</p>  <p>横断図(12) 縮尺 1:500</p> <p>16 / 82</p>
<p>設計図 横断図 横断図(12)</p>	<p>正</p>  <p>横断図(12) 縮尺 1:500</p> <p>16 / 82</p>

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 横断面 横断面図(13)</p>	<p>誤</p> 
<p>設計図 横断面 横断面図(13)</p>	<p>正</p> 



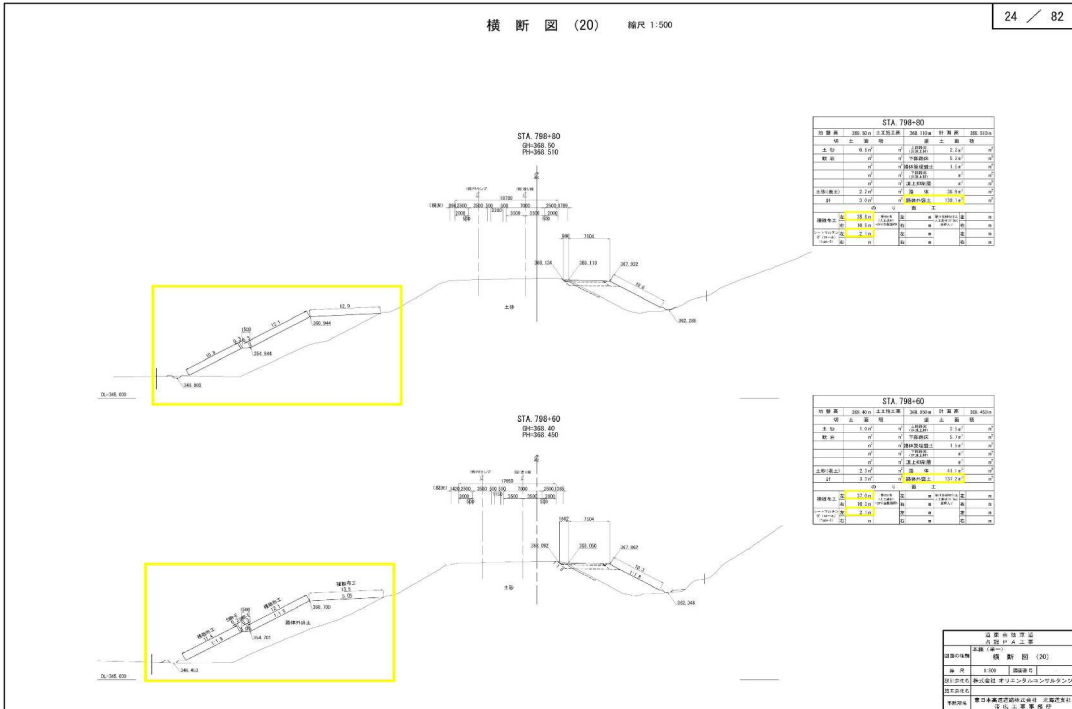
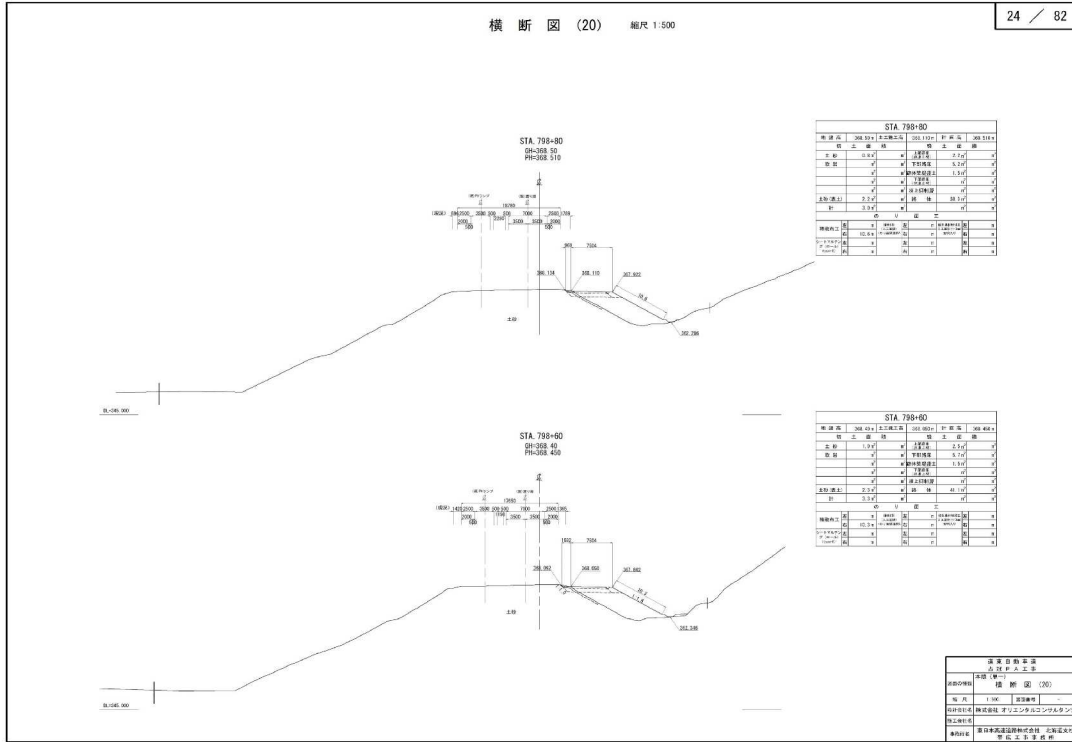
正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																												
設計図 横断面図 横断面図(19)	誤	<div>23 / 82</div> <div>横断面図(19) 縮尺 1:500</div> <div>STA 798+40 R=385.00 P=385.390</div> <div>STA 798+20 R=385.20 P=385.330</div> <div>STA 798+00 R=385.20 P=385.270</div> <table><tr><th colspan="2">STA 798+40</th></tr><tr><th>位置</th><th>高さ</th></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">STA 798+20</th></tr><tr><th>位置</th><th>高さ</th></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">STA 798+00</th></tr><tr><th>位置</th><th>高さ</th></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr></table> <div>設計図 横断面 横断面図(19)</div>		STA 798+40		位置	高さ	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	STA 798+20		位置	高さ	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	STA 798+00		位置	高さ	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270	正	<div>23 / 82</div> <div>横断面図(19) 縮尺 1:500</div> <div>STA 798+40 R=385.00 P=385.390</div> <div>STA 798+20 R=385.20 P=385.330</div> <div>STA 798+00 R=385.20 P=385.270</div> <table><tr><th colspan="2">STA 798+40</th></tr><tr><th>位置</th><th>高さ</th></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.390</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.390</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">STA 798+20</th></tr><tr><th>位置</th><th>高さ</th></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.330</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.330</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">STA 798+00</th></tr><tr><th>位置</th><th>高さ</th></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr><tr><td>左側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>右側</td><td>385.270</td></tr><tr><td>中央</td><td>385.270</td></tr></table> <div>設計図 横断面 横断面図(19)</div>		STA 798+40		位置	高さ	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	左側	385.390	右側	385.390	中央	385.390	STA 798+20		位置	高さ	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	左側	385.330	右側	385.330	中央	385.330	STA 798+00		位置	高さ	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270	左側	385.270	右側	385.270	中央	385.270
	STA 798+40																																																																																																																																																																													
位置	高さ																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
STA 798+20																																																																																																																																																																														
位置	高さ																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
STA 798+00																																																																																																																																																																														
位置	高さ																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													
STA 798+40																																																																																																																																																																														
位置	高さ																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
左側	385.390																																																																																																																																																																													
右側	385.390																																																																																																																																																																													
中央	385.390																																																																																																																																																																													
STA 798+20																																																																																																																																																																														
位置	高さ																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
左側	385.330																																																																																																																																																																													
右側	385.330																																																																																																																																																																													
中央	385.330																																																																																																																																																																													
STA 798+00																																																																																																																																																																														
位置	高さ																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													
左側	385.270																																																																																																																																																																													
右側	385.270																																																																																																																																																																													
中央	385.270																																																																																																																																																																													

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																				
設計図 横断図 横断図(20)	誤	<div>横断図(20) 縮尺 1:500</div> <div>24 / 82</div>  <table><caption>STA 798+80</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>値</th></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr></table> <table><caption>STA 799+60</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>値</th></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr></table> <table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>値</th></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr></table>		項目	単位	値	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	項目	単位	値	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	項目	単位	値	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00
	項目	単位	値																																																																																																			
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
項目	単位	値																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
項目	単位	値																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
	正	<div>横断図(20) 縮尺 1:500</div> <div>24 / 82</div>  <table><caption>STA 798+80</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>値</th></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr></table> <table><caption>STA 799+60</caption><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>値</th></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr></table> <table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>値</th></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>縦断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr><tr><td>横断高</td><td>m</td><td>100.00</td></tr></table>		項目	単位	値	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	項目	単位	値	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	項目	単位	値	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00	縦断高	m	100.00	横断高	m	100.00
項目	単位	値																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
項目	単位	値																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
項目	単位	値																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				
縦断高	m	100.00																																																																																																				
横断高	m	100.00																																																																																																				



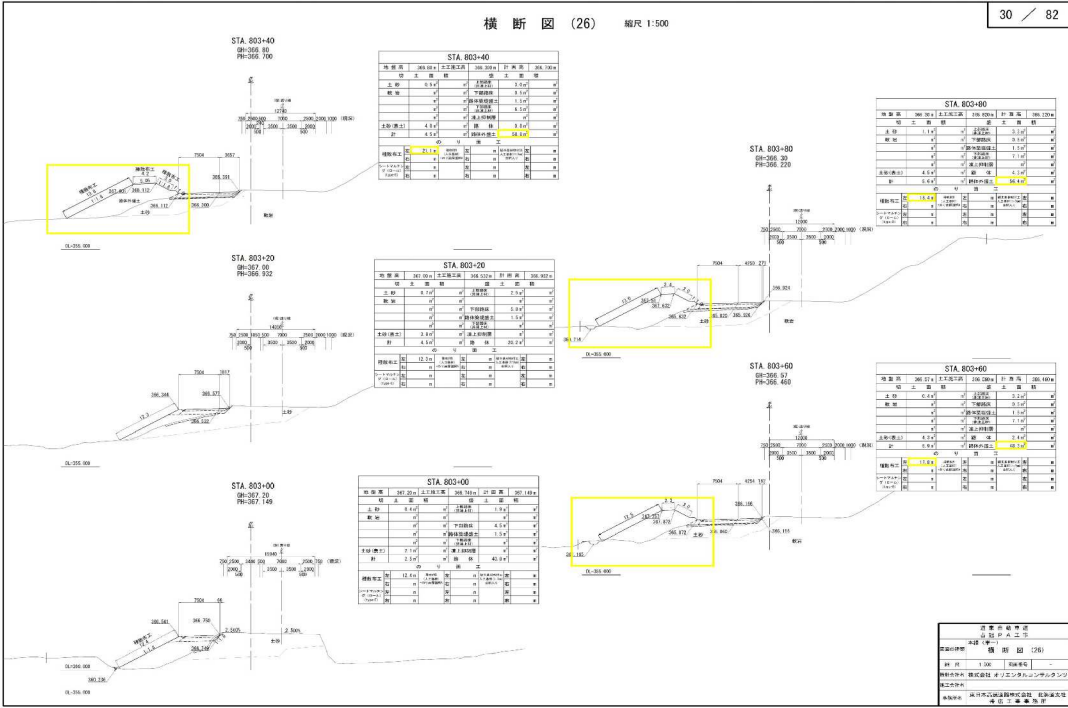
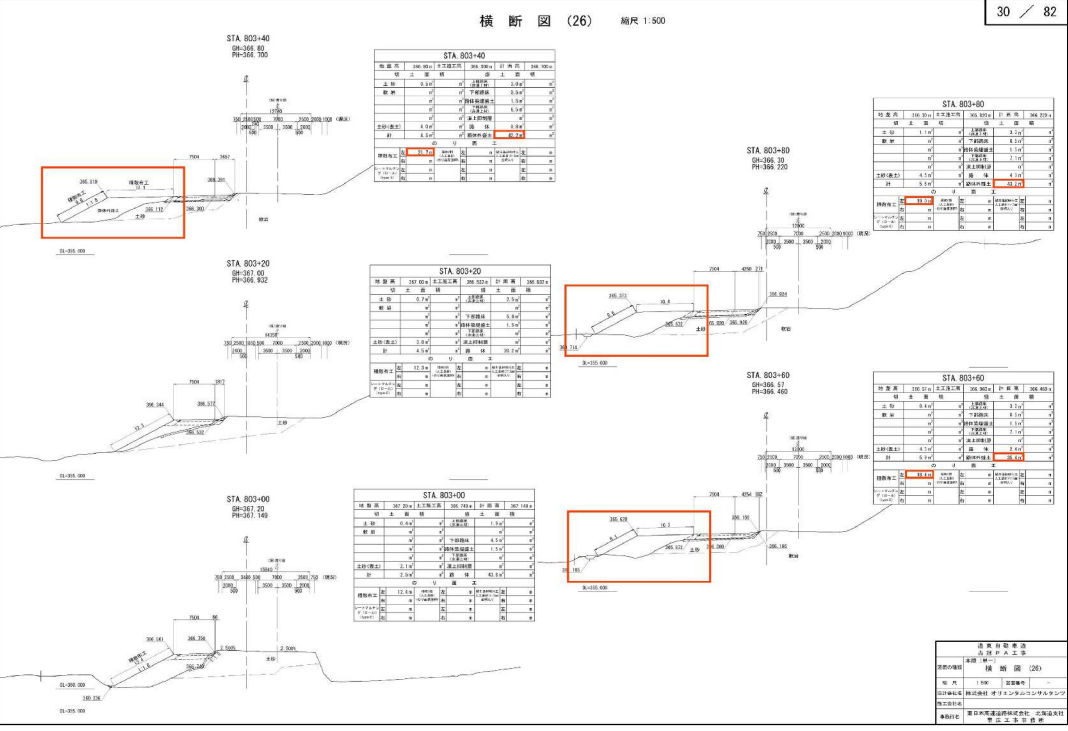
正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																															
設計図 横断図 横断図(21)	誤	<div><p>横断図(21) 縮尺 1:500</p><p>STA 799+40 GR-368.05 PR-368.077</p><p>STA 799+20 GR-368.05 PR-368.029</p><p>STA 799+00 GR-368.05 PR-368.070</p><p>25 / 82</p><table><caption>STA 799+40</caption><tr><th>位置</th><th>高</th><th>幅</th><th>勾配</th><th>材料</th><th>備考</th></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr></table><table><caption>STA 799+20</caption><tr><th>位置</th><th>高</th><th>幅</th><th>勾配</th><th>材料</th><th>備考</th></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr></table><table><caption>STA 799+00</caption><tr><th>位置</th><th>高</th><th>幅</th><th>勾配</th><th>材料</th><th>備考</th></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr></table><p>設計図 横断図 横断図(21)</p></div>		位置	高	幅	勾配	材料	備考	上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		位置	高	幅	勾配	材料	備考	上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		位置	高	幅	勾配	材料	備考	上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート	
	位置	高	幅	勾配	材料	備考																																																																																																																											
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
位置	高	幅	勾配	材料	備考																																																																																																																												
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
位置	高	幅	勾配	材料	備考																																																																																																																												
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
正	<div><p>横断図(21) 縮尺 1:500</p><p>STA 799+40 GR-368.05 PR-368.077</p><p>STA 799+20 GR-368.05 PR-368.029</p><p>STA 799+00 GR-368.05 PR-368.070</p><p>25 / 82</p><table><caption>STA 799+40</caption><tr><th>位置</th><th>高</th><th>幅</th><th>勾配</th><th>材料</th><th>備考</th></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr></table><table><caption>STA 799+20</caption><tr><th>位置</th><th>高</th><th>幅</th><th>勾配</th><th>材料</th><th>備考</th></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr></table><table><caption>STA 799+00</caption><tr><th>位置</th><th>高</th><th>幅</th><th>勾配</th><th>材料</th><th>備考</th></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>上</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>中</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr><tr><td>下</td><td>3.742</td><td>2.0</td><td>1.0%</td><td>コンクリート</td><td></td></tr></table><p>設計図 横断図 横断図(21)</p></div>	位置	高	幅	勾配	材料	備考	上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		位置	高	幅	勾配	材料	備考	上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		位置	高	幅	勾配	材料	備考	上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート		下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート			
位置	高	幅	勾配	材料	備考																																																																																																																												
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
位置	高	幅	勾配	材料	備考																																																																																																																												
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
位置	高	幅	勾配	材料	備考																																																																																																																												
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
上	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
中	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													
下	3.742	2.0	1.0%	コンクリート																																																																																																																													

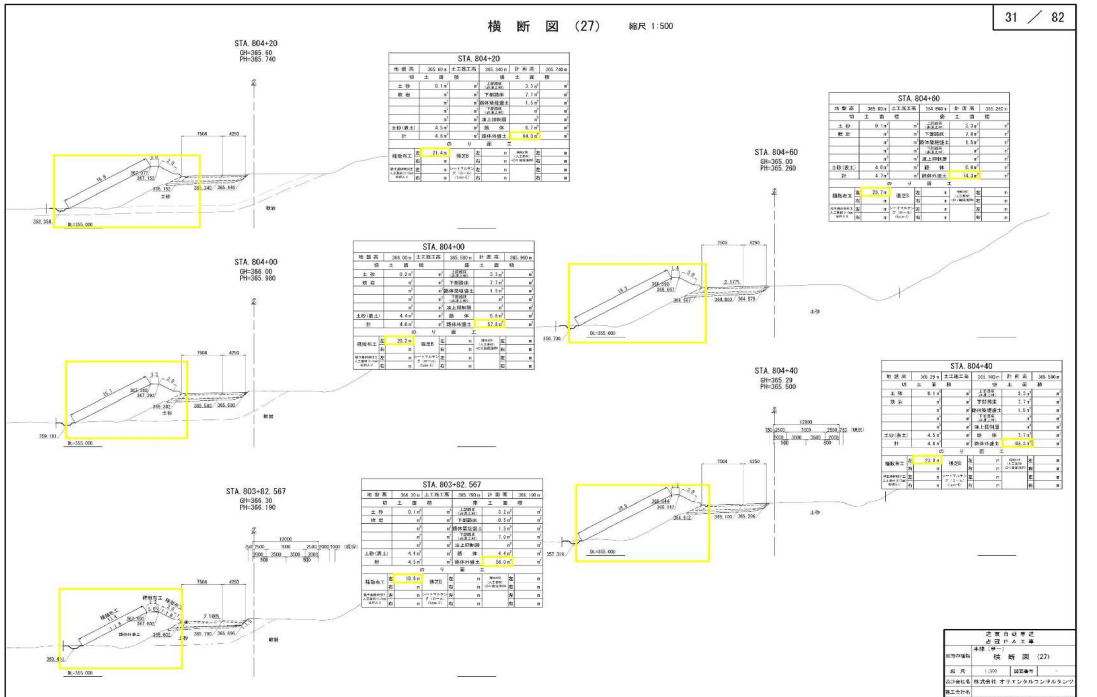
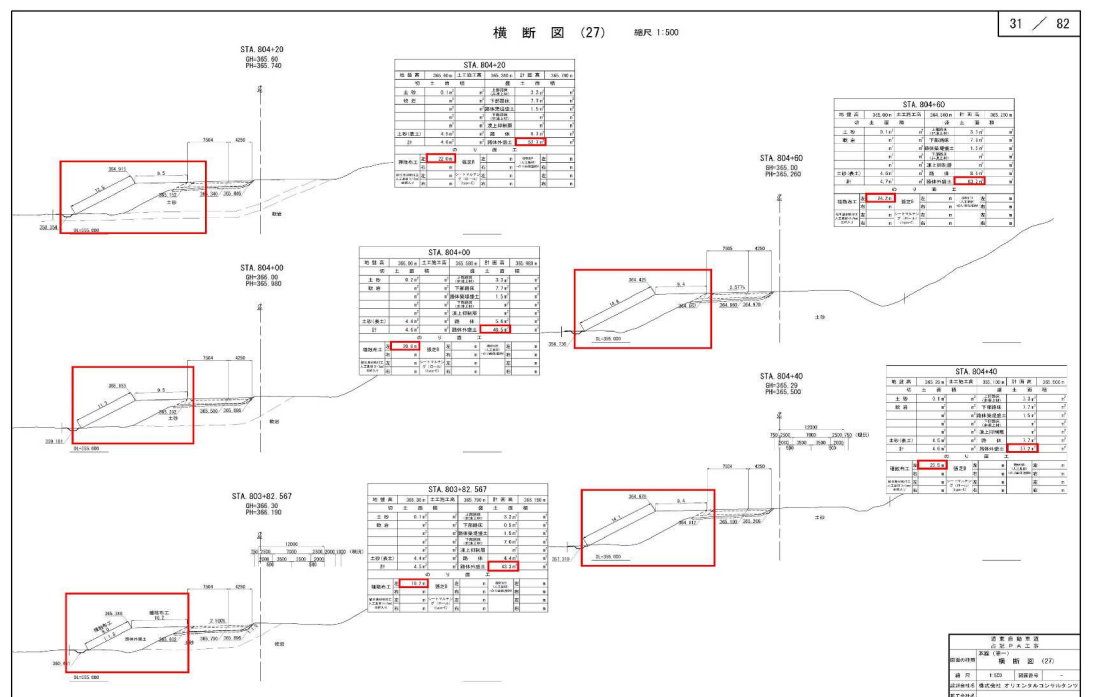
正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 横断面 横断面図(26)</p>	<p>誤</p>  <p>横断面図(26) 縮尺 1:500</p> <p>30 / 82</p>
<p>設計図 横断面 横断面図(26)</p>	<p>正</p>  <p>横断面図(26) 縮尺 1:500</p> <p>30 / 82</p>

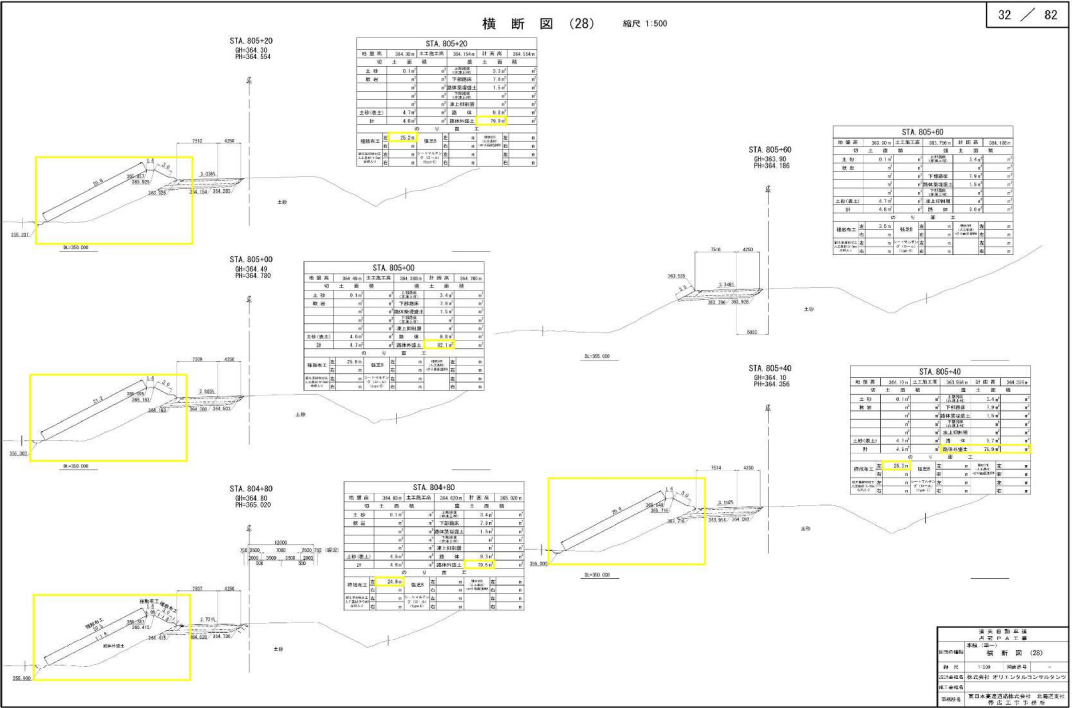
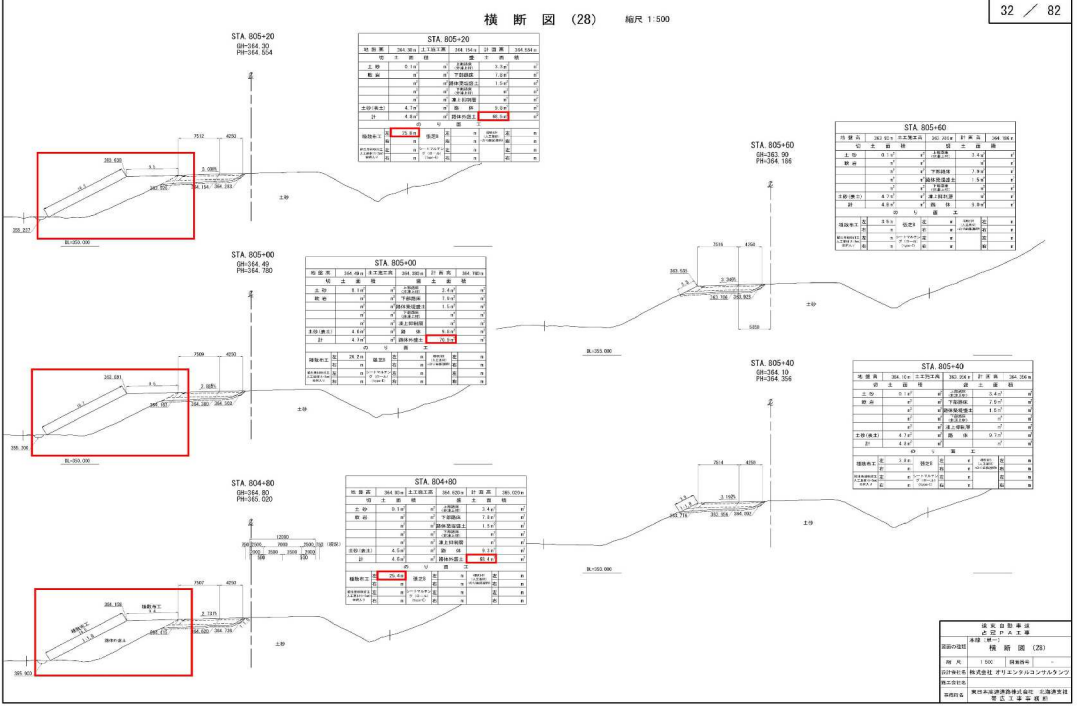
正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 横断面 横断面図(27)</p>	<p>誤</p>  <p>横断面図(27) 縮尺 1:500</p> <p>31 / 82</p>
<p>設計図 横断面 横断面図(27)</p>	<p>正</p>  <p>横断面図(27) 縮尺 1:500</p> <p>31 / 82</p>

正誤表(23)

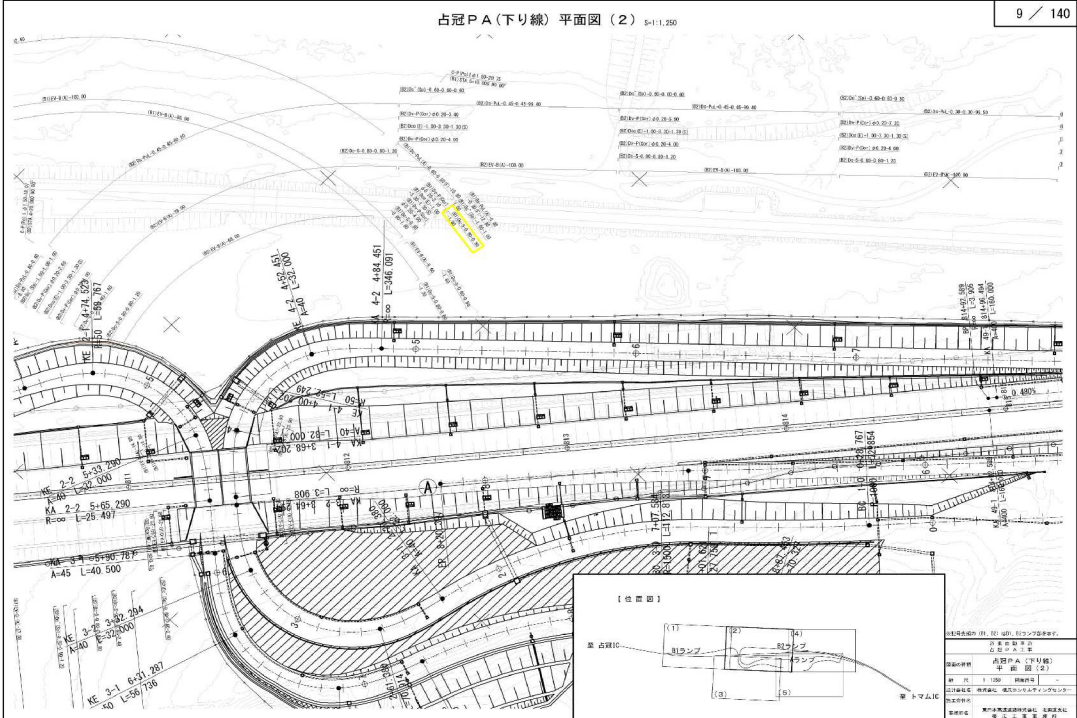
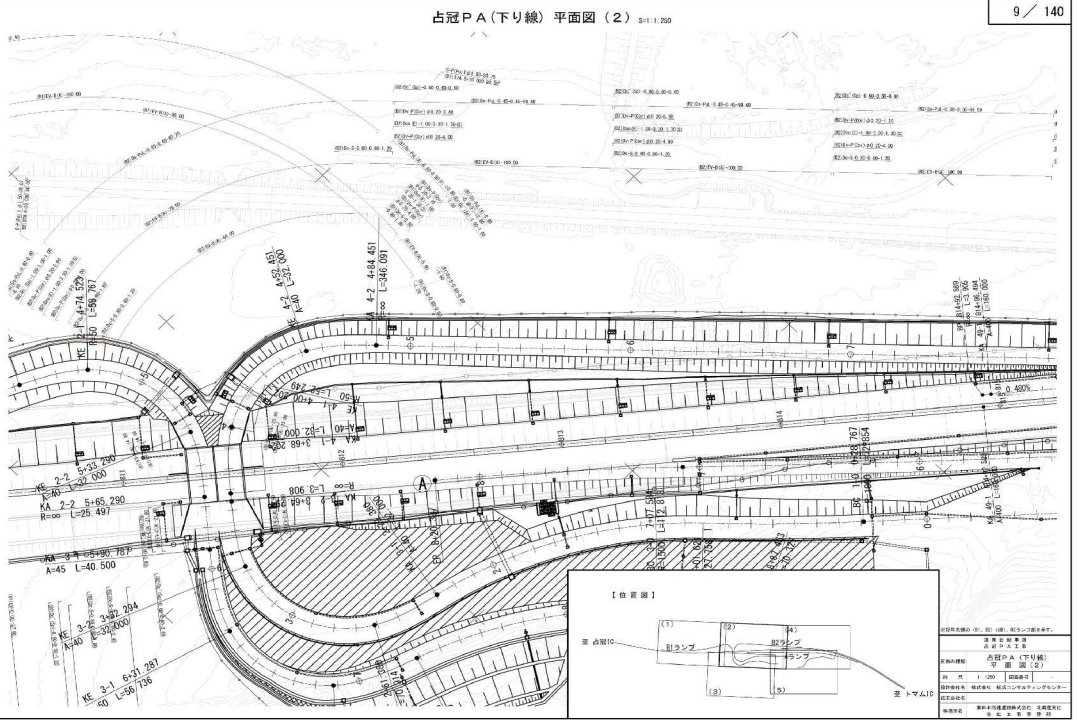
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 横断図 横断図(28)</p>	<p>誤</p>  <p>横断図 (28) 縮尺 1:500</p> <p>32 / 82</p>
<p>設計図 横断図 横断図(28)</p>	<p>正</p>  <p>横断図 (28) 縮尺 1:500</p> <p>32 / 82</p>



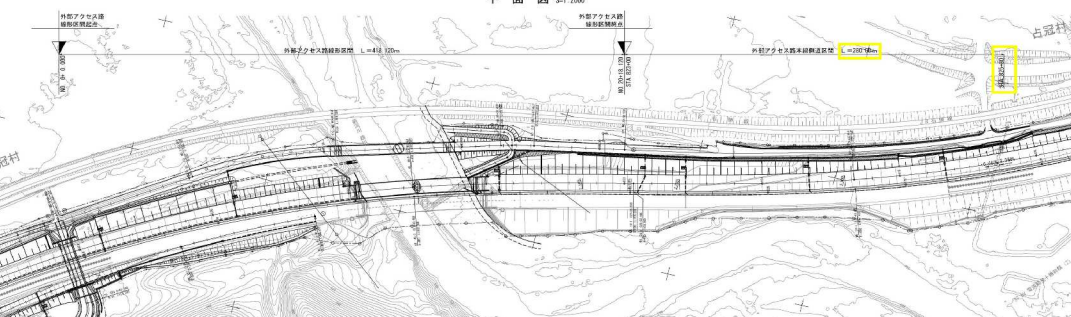
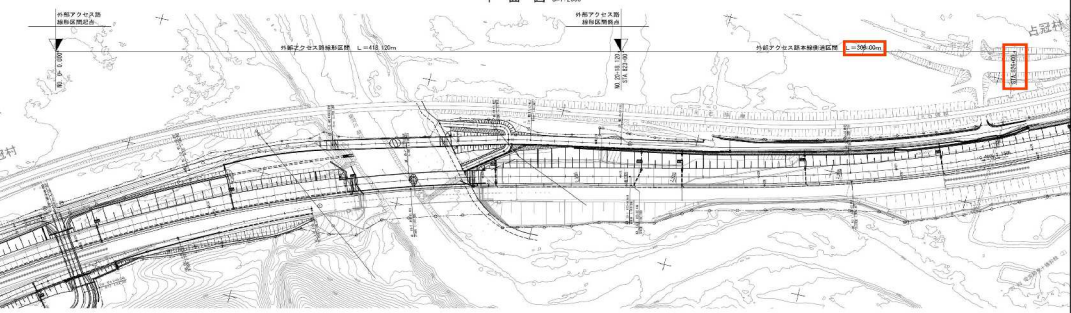
正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 占冠PA (下り線) 平面図(2)</p>	<p>誤</p> 
<p>設計図 占冠PA (下り線) 平面図(2)</p>	<p>正</p> 

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																						
設計図 附帯工 外部アクセス路 一般図	誤	<div><div>外部アクセス路一般図</div><div>1 / 20</div><div>平面図 S=1:2000</div><div></div><div><div>標準横断面図 S=1:200</div><div><div>土工部 NO. 8-12.785 P=365.709</div><div>橋梁部 NO. 13+16.135 P=365.709</div></div><div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>土工工</td><td>m3</td><td>5,181.4</td><td>凍上防制層</td></tr><tr><td>特殊土工</td><td>m3</td><td>1,820.3</td><td></td></tr><tr><td>(凍土)</td><td>m3</td><td>(9,571.8)</td><td>(道路覆層に含む)</td></tr><tr><td>(凍土)</td><td>(躯体)</td><td>m3</td><td>(1,988.9)</td><td>(道路覆層に含む)</td></tr></table></div></div></div>		項目	単位	数量	備考	土工工	m3	5,181.4	凍上防制層	特殊土工	m3	1,820.3		(凍土)	m3	(9,571.8)	(道路覆層に含む)	(凍土)	(躯体)	m3	(1,988.9)	(道路覆層に含む)
	項目	単位	数量	備考																				
土工工	m3	5,181.4	凍上防制層																					
特殊土工	m3	1,820.3																						
(凍土)	m3	(9,571.8)	(道路覆層に含む)																					
(凍土)	(躯体)	m3	(1,988.9)	(道路覆層に含む)																				
正	<div><div>外部アクセス路一般図</div><div>1 / 20</div><div>平面図 S=1:2000</div><div></div><div><div>標準横断面図 S=1:200</div><div><div>土工部 NO. 8-12.785 P=365.709</div><div>橋梁部 NO. 13+16.135 P=365.709</div></div><div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>土工工</td><td>m3</td><td>5,181.4</td><td>凍上防制層</td></tr><tr><td>特殊土工</td><td>m3</td><td>1,820.3</td><td></td></tr><tr><td>(凍土)</td><td>m3</td><td>(9,571.8)</td><td>(道路覆層に含む)</td></tr><tr><td>(凍土)</td><td>(躯体)</td><td>m3</td><td>(1,988.9)</td><td>(道路覆層に含む)</td></tr></table></div></div></div>		項目	単位	数量	備考	土工工	m3	5,181.4	凍上防制層	特殊土工	m3	1,820.3		(凍土)	m3	(9,571.8)	(道路覆層に含む)	(凍土)	(躯体)	m3	(1,988.9)	(道路覆層に含む)	
項目	単位	数量	備考																					
土工工	m3	5,181.4	凍上防制層																					
特殊土工	m3	1,820.3																						
(凍土)	m3	(9,571.8)	(道路覆層に含む)																					
(凍土)	(躯体)	m3	(1,988.9)	(道路覆層に含む)																				

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

設計図  
雑工  
落石防護柵  
(H=2.5m)一般図  
(2)

誤

This technical drawing illustrates the design of a rockfall guardrail system. It includes three main views: a plan view (S=1:2,500), a cross-section view (S=1:500), and a detailed side elevation (S=1:50). The plan view shows the guardrail's placement along a road alignment, with stationing from STA 797+00 to STA 799+00. The cross-section view details the guardrail's profile, showing its height of 2.5m and the spacing between posts. The detailed side elevation provides a closer look at the guardrail's construction, including the posts and the rail itself. A small inset map shows the project location within a larger regional context.

設計図  
雑工  
落石防護柵  
(H=2.5m)一般図  
(2)

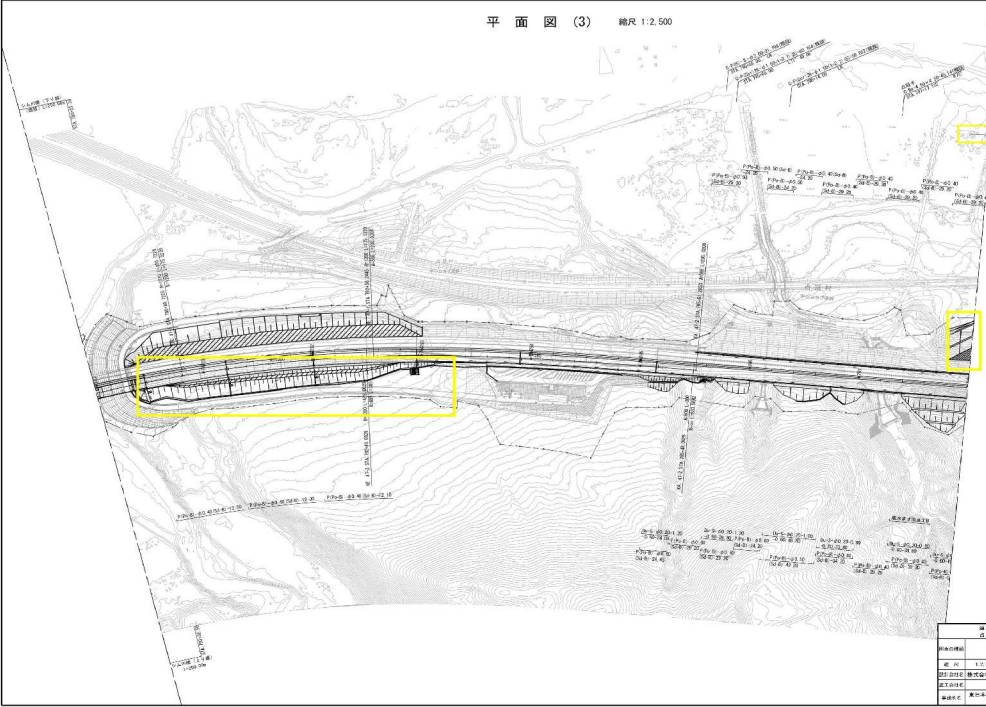
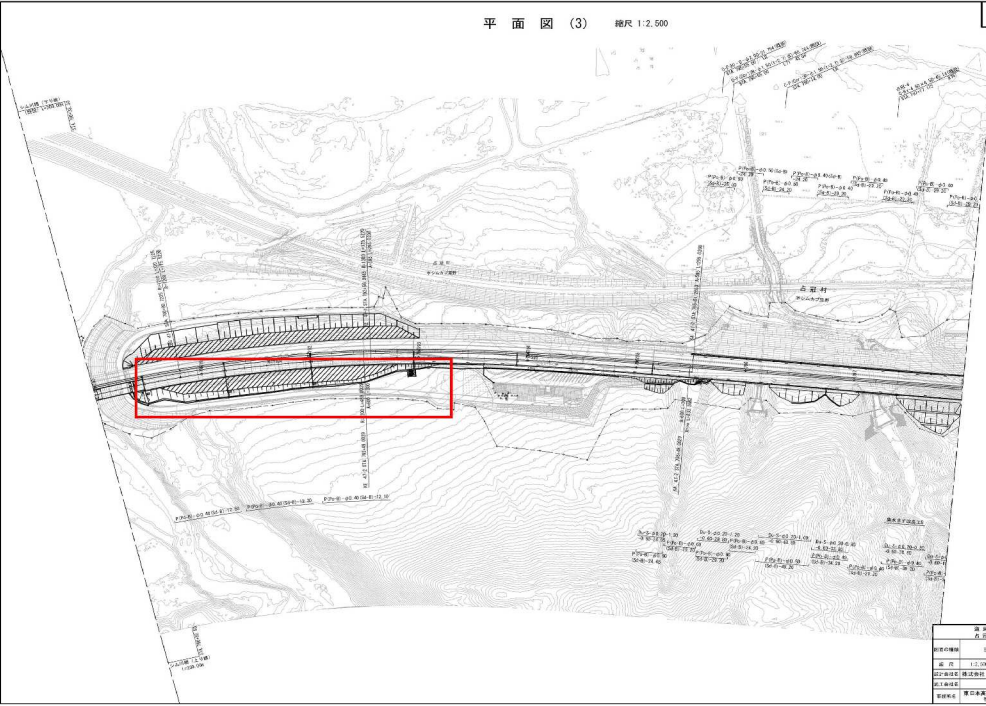
正

This technical drawing illustrates the design of a rockfall guardrail system, similar to the one above but labeled as the correct version. It includes three main views: a plan view (S=1:2,500), a cross-section view (S=1:500), and a detailed side elevation (S=1:50). The plan view shows the guardrail's placement along a road alignment, with stationing from STA 797+00 to STA 799+00. The cross-section view details the guardrail's profile, showing its height of 2.5m and the spacing between posts. The detailed side elevation provides a closer look at the guardrail's construction, including the posts and the rail itself. A small inset map shows the project location within a larger regional context.



正誤表(27)

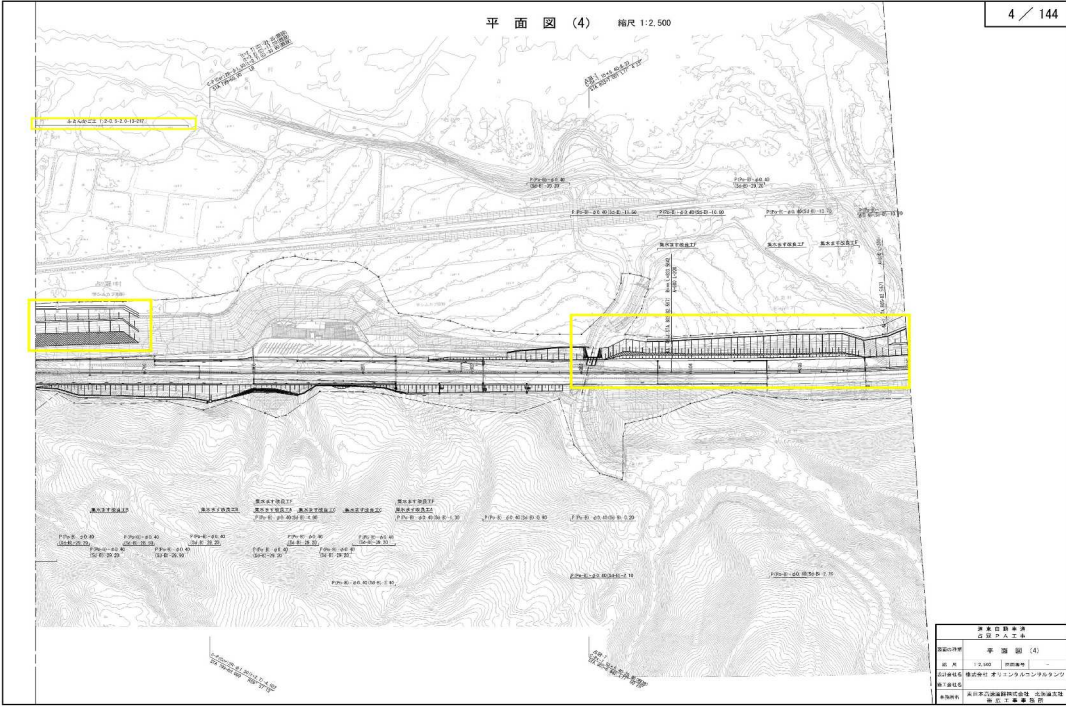
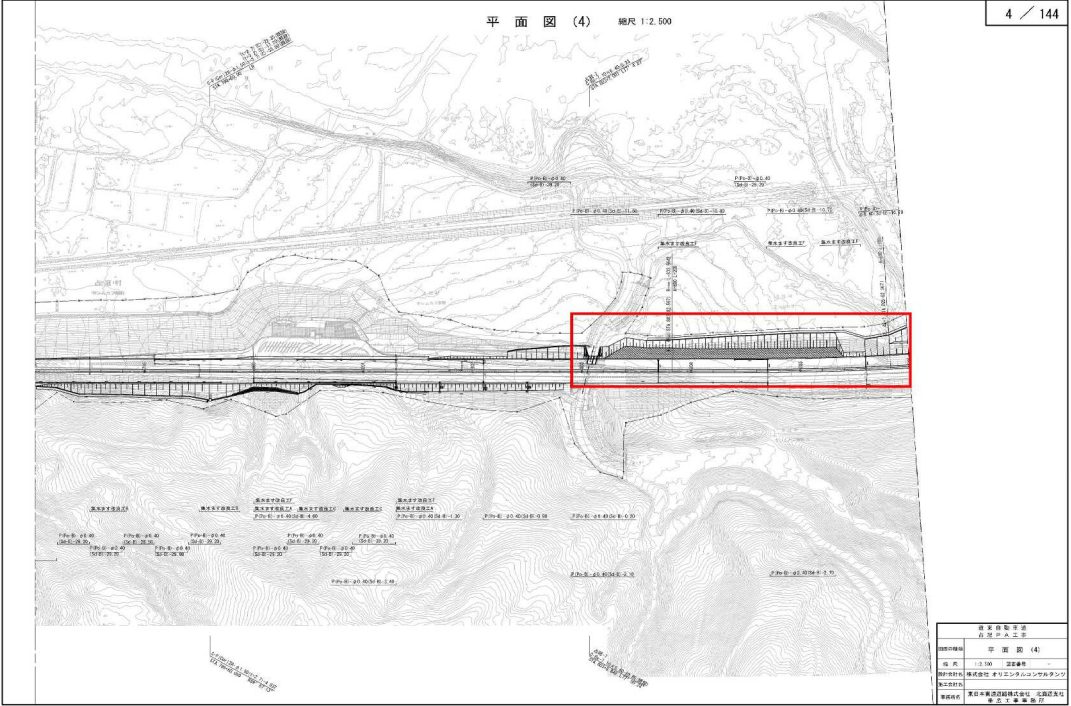
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分
設計図 契約参考図書 平面図(3)	誤	<div><p>平面図(3) 縮尺 1:2,500</p><p>3 / 144</p><p>平面図(3) 縮尺 1:2,500</p><p>3 / 144</p><p>東日本自動車道建設株式会社 建設部 設計課</p><p>図面番号: 平面図(3)</p><p>縮尺: 1:2,500</p><p>作成: 2019年10月</p><p>確認: 2019年10月</p><p>承認: 2019年10月</p><p>製図: 2019年10月</p><p>校閲: 2019年10月</p><p>発行: 2019年10月</p></div>
	正	<div><p>平面図(3) 縮尺 1:2,500</p><p>3 / 144</p><p>平面図(3) 縮尺 1:2,500</p><p>3 / 144</p><p>東日本自動車道建設株式会社 建設部 設計課</p><p>図面番号: 平面図(3)</p><p>縮尺: 1:2,500</p><p>作成: 2019年10月</p><p>確認: 2019年10月</p><p>承認: 2019年10月</p><p>製図: 2019年10月</p><p>校閲: 2019年10月</p><p>発行: 2019年10月</p></div>



正誤表 (28)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分
設計図 契約参考図書 平面図(4)	誤	
	正	

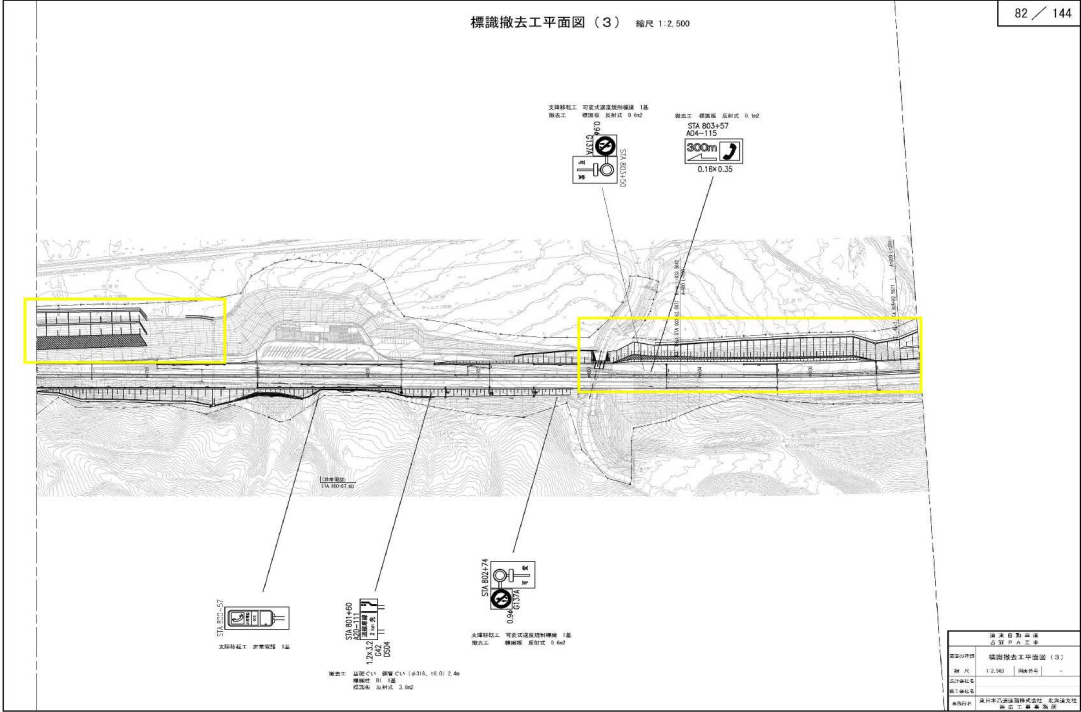
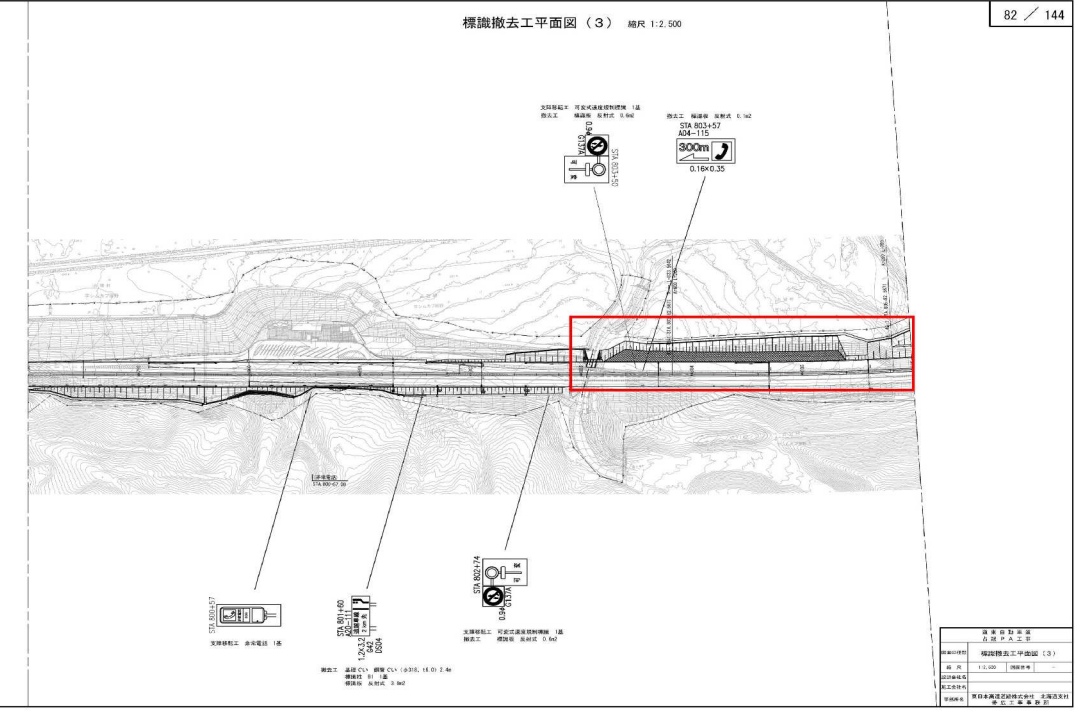
正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<div data-bbox="113 656 328 790">設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(2)</div>	<div data-bbox="355 707 387 741">誤</div> <div data-bbox="416 365 1501 1075"></div>
<div data-bbox="113 1541 328 1675">設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(2)</div>	<div data-bbox="355 1592 387 1626">正</div> <div data-bbox="416 1249 1501 1960"></div>

正誤表(30)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<div data-bbox="119 656 327 788">設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(3)</div>	<div data-bbox="355 707 387 741">誤</div> <div data-bbox="419 369 1505 1079"></div>
<div data-bbox="119 1541 327 1673">設計図 契約参考図書 標識撤去工平面 図(3)</div>	<div data-bbox="355 1592 387 1626">正</div> <div data-bbox="419 1254 1505 1964"></div>



正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

設計図  
契約参考図書  
立木伐採工平面  
図(2)

誤

立木伐採工平面図(2) 縮尺 1:2,500

121 / 144

伐採範囲

区画	種別	単位	立木数	立木量	伐採量
立木伐採工	A-1	本	101	63	119
	A-2	本	64	20	63
	A-3	本	2	13	49
	A-4	本	-	19	30
	A-5	本	-	10	19
林大伐採	総伐 10本未満/100㎡	㎡	-	-	-
	総伐 10本~50本/100㎡	㎡	385	248	226
	総伐 50本以上/100㎡	㎡	2880	-	-
	計	㎡	3265	248	226

設計図  
契約参考図書  
立木伐採工平面  
図(2)

正

立木伐採工平面図(2) 縮尺 1:2,500

121 / 144

伐採範囲

区画	種別	単位	立木数	立木量	伐採量
立木伐採工	A-1	本	101	63	119
	A-2	本	64	20	63
	A-3	本	2	13	49
	A-4	本	-	19	30
	A-5	本	-	10	19
林大伐採	総伐 10本未満/100㎡	㎡	-	-	-
	総伐 10本~50本/100㎡	㎡	385	248	226
	総伐 50本以上/100㎡	㎡	2880	-	-
	計	㎡	3265	248	226

正誤表(32)

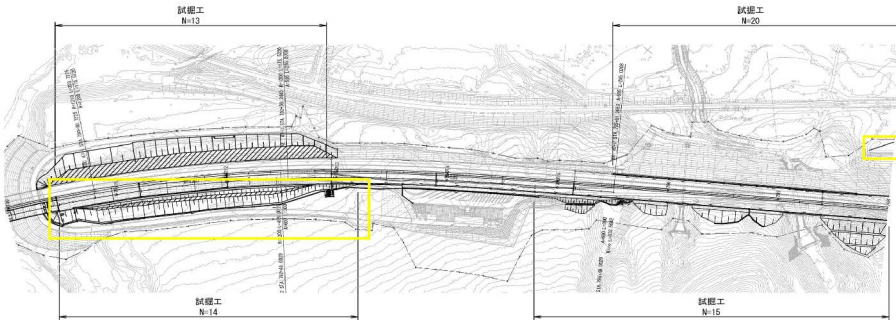
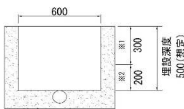
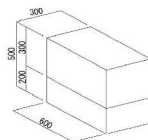
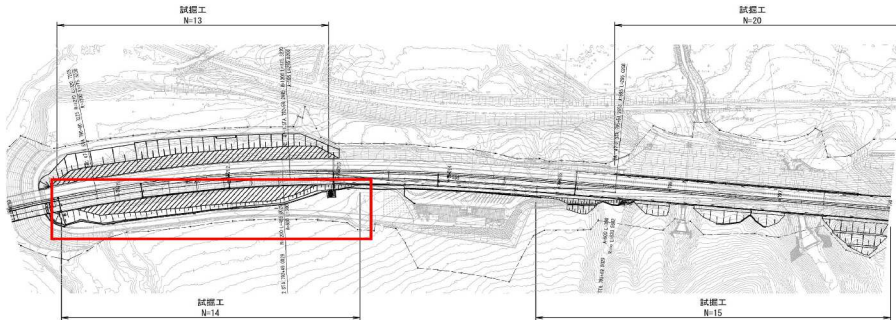
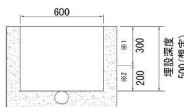
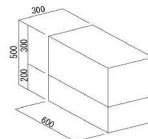
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																																																																			
設計図 契約参考図書 立木伐採工平面 図(3)	誤	<div><p>立木伐採工平面図(3) 縮尺 1:2,500</p><p>122 / 144</p><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>A.1</td><td>本</td><td>272</td></tr><tr><td>A.2</td><td>本</td><td>171</td></tr><tr><td>A.3</td><td>本</td><td>23</td></tr><tr><td>A.4</td><td>本</td><td>23</td></tr><tr><td>A.5</td><td>本</td><td>24</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td></td></tr><tr><td>密度 10本未満/100㎡</td><td>㎡</td><td>-</td></tr><tr><td>密度 10本~50本/100㎡</td><td>㎡</td><td>4388</td></tr><tr><td>密度 50本以上/100㎡</td><td>㎡</td><td>1065</td></tr><tr><td>計</td><td>㎡</td><td>5451</td></tr></table><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>A.1</td><td>本</td><td>348</td></tr><tr><td>A.2</td><td>本</td><td>175</td></tr><tr><td>A.3</td><td>本</td><td>81</td></tr><tr><td>A.4</td><td>本</td><td>28</td></tr><tr><td>A.5</td><td>本</td><td>14</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td></td></tr><tr><td>密度 10本未満/100㎡</td><td>㎡</td><td>-</td></tr><tr><td>密度 10本~50本/100㎡</td><td>㎡</td><td>-</td></tr><tr><td>密度 50本以上/100㎡</td><td>㎡</td><td>182</td></tr><tr><td>計</td><td>㎡</td><td>182</td></tr></table><p>伐採範囲</p><p>道東自動車道 立木伐採工平面図(3)</p><p>縮尺 1:2,500 図面番号 -</p><p>設計者 株式会社 森田建設 設計者 株式会社 森田建設</p><p>監理者 株式会社 森田建設 監理者 株式会社 森田建設</p></div>		項目	単位	数量	A.1	本	272	A.2	本	171	A.3	本	23	A.4	本	23	A.5	本	24	計			密度 10本未満/100㎡	㎡	-	密度 10本~50本/100㎡	㎡	4388	密度 50本以上/100㎡	㎡	1065	計	㎡	5451	項目	単位	数量	A.1	本	348	A.2	本	175	A.3	本	81	A.4	本	28	A.5	本	14	計			密度 10本未満/100㎡	㎡	-	密度 10本~50本/100㎡	㎡	-	密度 50本以上/100㎡	㎡	182	計	㎡	182
	項目	単位	数量																																																																		
A.1	本	272																																																																			
A.2	本	171																																																																			
A.3	本	23																																																																			
A.4	本	23																																																																			
A.5	本	24																																																																			
計																																																																					
密度 10本未満/100㎡	㎡	-																																																																			
密度 10本~50本/100㎡	㎡	4388																																																																			
密度 50本以上/100㎡	㎡	1065																																																																			
計	㎡	5451																																																																			
項目	単位	数量																																																																			
A.1	本	348																																																																			
A.2	本	175																																																																			
A.3	本	81																																																																			
A.4	本	28																																																																			
A.5	本	14																																																																			
計																																																																					
密度 10本未満/100㎡	㎡	-																																																																			
密度 10本~50本/100㎡	㎡	-																																																																			
密度 50本以上/100㎡	㎡	182																																																																			
計	㎡	182																																																																			
設計図 契約参考図書 立木伐採工平面 図(3)	正	<div><p>立木伐採工平面図(3) 縮尺 1:2,500</p><p>122 / 144</p><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>A.1</td><td>本</td><td>272</td></tr><tr><td>A.2</td><td>本</td><td>171</td></tr><tr><td>A.3</td><td>本</td><td>23</td></tr><tr><td>A.4</td><td>本</td><td>23</td></tr><tr><td>A.5</td><td>本</td><td>24</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td></td></tr><tr><td>密度 10本未満/100㎡</td><td>㎡</td><td>-</td></tr><tr><td>密度 10本~50本/100㎡</td><td>㎡</td><td>4388</td></tr><tr><td>密度 50本以上/100㎡</td><td>㎡</td><td>1065</td></tr><tr><td>計</td><td>㎡</td><td>5451</td></tr></table><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>A.1</td><td>本</td><td>348</td></tr><tr><td>A.2</td><td>本</td><td>175</td></tr><tr><td>A.3</td><td>本</td><td>81</td></tr><tr><td>A.4</td><td>本</td><td>28</td></tr><tr><td>A.5</td><td>本</td><td>14</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td></td></tr><tr><td>密度 10本未満/100㎡</td><td>㎡</td><td>-</td></tr><tr><td>密度 10本~50本/100㎡</td><td>㎡</td><td>-</td></tr><tr><td>密度 50本以上/100㎡</td><td>㎡</td><td>182</td></tr><tr><td>計</td><td>㎡</td><td>182</td></tr></table><p>伐採範囲</p><p>道東自動車道 立木伐採工平面図(3)</p><p>縮尺 1:2,500 図面番号 -</p><p>設計者 株式会社 森田建設 設計者 株式会社 森田建設</p><p>監理者 株式会社 森田建設 監理者 株式会社 森田建設</p></div>		項目	単位	数量	A.1	本	272	A.2	本	171	A.3	本	23	A.4	本	23	A.5	本	24	計			密度 10本未満/100㎡	㎡	-	密度 10本~50本/100㎡	㎡	4388	密度 50本以上/100㎡	㎡	1065	計	㎡	5451	項目	単位	数量	A.1	本	348	A.2	本	175	A.3	本	81	A.4	本	28	A.5	本	14	計			密度 10本未満/100㎡	㎡	-	密度 10本~50本/100㎡	㎡	-	密度 50本以上/100㎡	㎡	182	計	㎡	182
	項目	単位	数量																																																																		
A.1	本	272																																																																			
A.2	本	171																																																																			
A.3	本	23																																																																			
A.4	本	23																																																																			
A.5	本	24																																																																			
計																																																																					
密度 10本未満/100㎡	㎡	-																																																																			
密度 10本~50本/100㎡	㎡	4388																																																																			
密度 50本以上/100㎡	㎡	1065																																																																			
計	㎡	5451																																																																			
項目	単位	数量																																																																			
A.1	本	348																																																																			
A.2	本	175																																																																			
A.3	本	81																																																																			
A.4	本	28																																																																			
A.5	本	14																																																																			
計																																																																					
密度 10本未満/100㎡	㎡	-																																																																			
密度 10本~50本/100㎡	㎡	-																																																																			
密度 50本以上/100㎡	㎡	182																																																																			
計	㎡	182																																																																			



正誤表(33)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																				
設計図 契約参考図書 試掘工一般図(1)	誤	<div>試掘工一般図(1) 縮尺 1:2,500</div> <div>126 / 144</div> <div></div> <div><div>試掘工 標準断面図 S-1:20</div><div><p>※1 角スコップによる掘削 ※2 小型スコップや鍬並用シャベルによる掘削とする。</p></div><div></div><div><div>数量表</div><div>1箇所当り</div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>試掘工</td><td>m<sup>3</sup></td><td>0.09</td></tr><tr><td>土のう</td><td>袋</td><td>7</td></tr></table></div><div><table><tr><td>図面管理番号</td><td>試掘工一般図(1)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2,500</td></tr><tr><td>図面名称</td><td>試掘工一般図(1)</td></tr><tr><td>図面作成者</td><td>設計部</td></tr><tr><td>図面承認者</td><td>設計部長</td></tr></table></div></div>		項目	単位	数量	試掘工	m <sup>3</sup>	0.09	土のう	袋	7	図面管理番号	試掘工一般図(1)	縮尺	1:2,500	図面名称	試掘工一般図(1)	図面作成者	設計部	図面承認者	設計部長
	項目	単位	数量																			
試掘工	m <sup>3</sup>	0.09																				
土のう	袋	7																				
図面管理番号	試掘工一般図(1)																					
縮尺	1:2,500																					
図面名称	試掘工一般図(1)																					
図面作成者	設計部																					
図面承認者	設計部長																					
設計図 契約参考図書 試掘工一般図(1)	正	<div>試掘工一般図(1) 縮尺 1:2,500</div> <div>126 / 144</div> <div></div> <div><div>試掘工 標準断面図 S-1:20</div><div><p>※1 角スコップによる掘削 ※2 小型スコップや鍬並用シャベルによる掘削とする。</p></div><div></div><div><div>数量表</div><div>1箇所当り</div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th></tr><tr><td>試掘工</td><td>m<sup>3</sup></td><td>0.09</td></tr><tr><td>土のう</td><td>袋</td><td>7</td></tr></table></div><div><table><tr><td>図面管理番号</td><td>試掘工一般図(1)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2,500</td></tr><tr><td>図面名称</td><td>試掘工一般図(1)</td></tr><tr><td>図面作成者</td><td>設計部</td></tr><tr><td>図面承認者</td><td>設計部長</td></tr></table></div></div>		項目	単位	数量	試掘工	m <sup>3</sup>	0.09	土のう	袋	7	図面管理番号	試掘工一般図(1)	縮尺	1:2,500	図面名称	試掘工一般図(1)	図面作成者	設計部	図面承認者	設計部長
	項目	単位	数量																			
試掘工	m <sup>3</sup>	0.09																				
土のう	袋	7																				
図面管理番号	試掘工一般図(1)																					
縮尺	1:2,500																					
図面名称	試掘工一般図(1)																					
図面作成者	設計部																					
図面承認者	設計部長																					

正誤表 (34)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分	
設計図 契約参考図書 試掘工一般図(2)	誤	<div><div>試掘工一般図(2) 縮尺 1:2,500</div><div>127 / 144</div><div><div><div>(試掘工) (N-20)</div><div>試掘工 N-26</div></div><div><div>試掘工 標準断面図 縮尺 1:20</div><div><div>600</div><div>300</div><div>200</div><div>埋設深度 500(想定)</div></div><div><div>300</div><div>200</div><div>200</div><div>600</div></div><div><div>数量表</div><div>1箇所当り</div><div><div>項目</div><div>単位</div><div>数量</div></div><div><div>試掘工</div><div>m<sup>3</sup></div><div>0.09</div></div><div><div>土のう</div><div>袋</div><div>7</div></div></div></div></div></div>	
	正	<div><div>試掘工一般図(2) 縮尺 1:2,500</div><div>127 / 144</div><div><div><div>(試掘工) (N-20)</div><div>試掘工 N-26</div></div><div><div>試掘工 標準断面図 縮尺 1:20</div><div><div>600</div><div>300</div><div>200</div><div>埋設深度 500(想定)</div></div><div><div>300</div><div>200</div><div>200</div><div>600</div></div><div><div>数量表</div><div>1箇所当り</div><div><div>項目</div><div>単位</div><div>数量</div></div><div><div>試掘工</div><div>m<sup>3</sup></div><div>0.09</div></div><div><div>土のう</div><div>袋</div><div>7</div></div></div></div></div></div>	

正誤表(35)

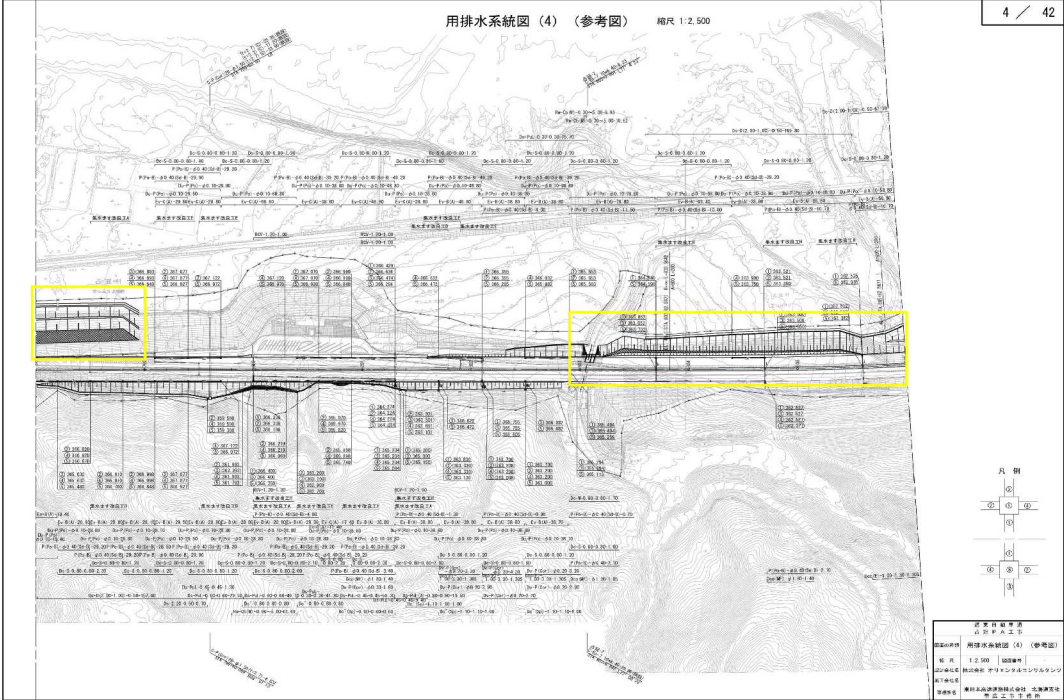
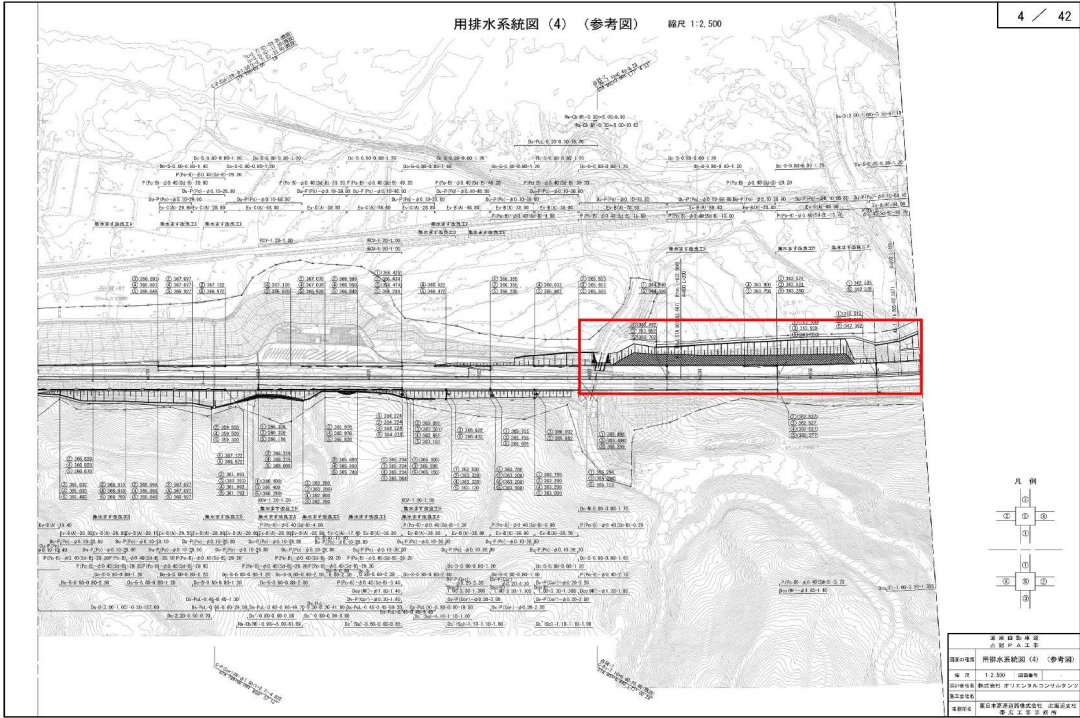
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]



正誤表 (36)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<div data-bbox="113 689 331 757">参考図 用排水系統図(4)</div>	<div data-bbox="355 712 387 741">誤</div> <div data-bbox="424 383 1493 1081"></div>
<div data-bbox="113 1574 331 1641">参考図 用排水系統図(4)</div>	<div data-bbox="355 1597 387 1626">正</div> <div data-bbox="416 1245 1501 1960"></div>

正誤表(37)

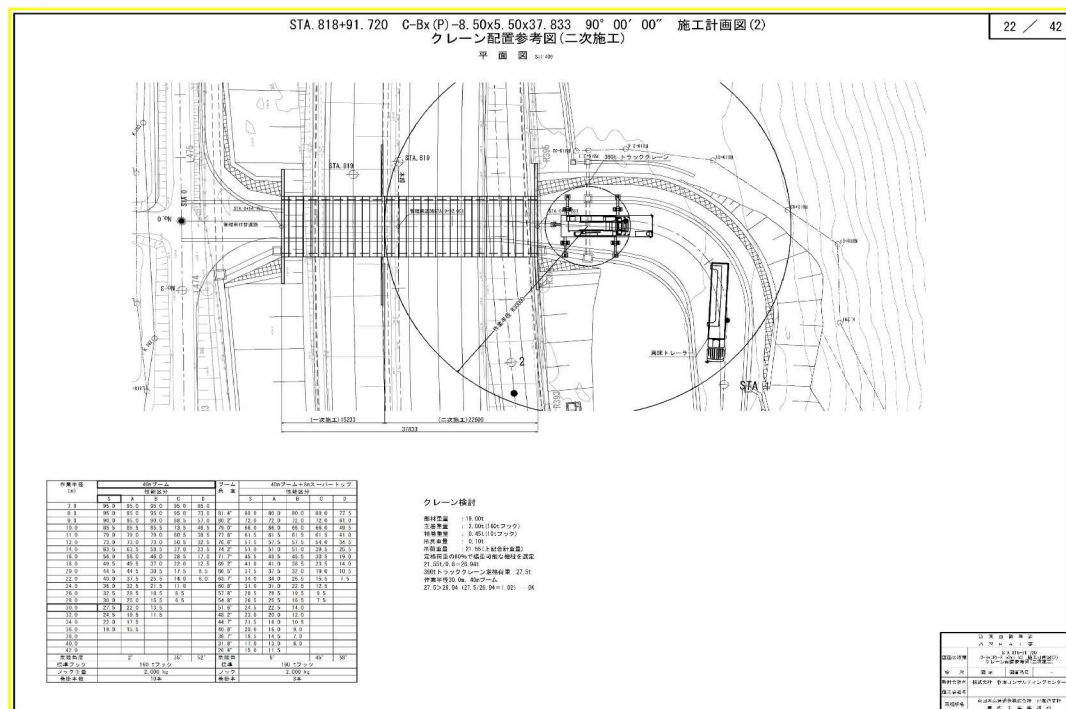
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

## 正誤区分

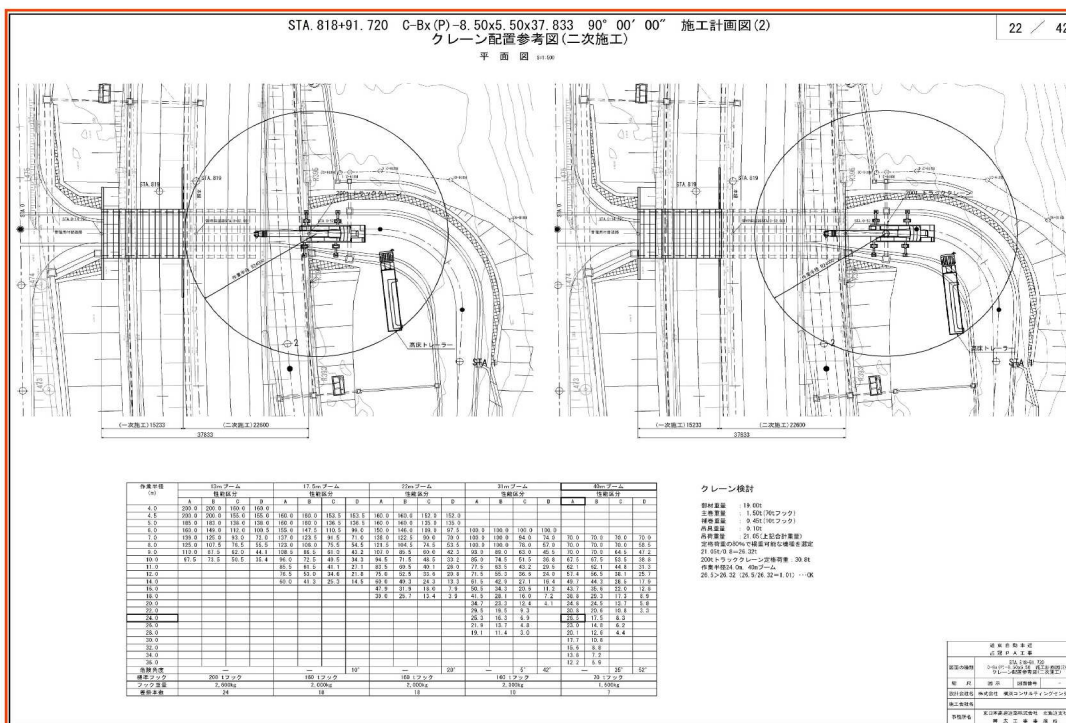
参考図  
施工計画図(2)

誤



参考図  
施工計画図(2)

正



正誤表(38)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分			
割掛対象表参考内訳書	誤	割掛対象表参考内訳書 3 / 4			
		【雑工事費】			
		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		のり面仕上げ費	共通仕様書2－6－5（8）及び2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	【のり面仕上げ】 盛土部（1：1.8）：40,351㎡ 切土部（1：1.2）：29,568㎡ 土砂：8,346㎡ 軟岩：21,222㎡	—
		河川・水路の締切・迂回費	本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。	【水中ポンプによる迂回水路】 設置・撤去箇所数：4箇所 ＜設置箇所及び期間＞ C-Bx：STA.803+07.00 ポンプ：口径=200mm=5台 土のう：486袋 設置期間：56日 C-P：STA.799+60.00 ポンプ：口径=200mm=10台 土のう：66袋 設置期間：30日 C-P：STA.818+00.00 ポンプ：口径=200mm=15台 土のう：42袋 設置期間：65日 C-P：STA.825+70.90 ポンプ：口径=200mm=1台 土のう：12 設置期間：29日	—
		沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	【切土・盛土工時】 沈砂池：16箇所 計1,060m3	—
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	【V P（φ40）】 C-Bx：L=2.5m L型擁壁：L=27.1m	—		
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地材（t＝1cm）】 L型擁壁：6.7㎡	—		
土砂防止柵費（盛土のり面用）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【盛土工時】 本線部 STA.790+40～793+20 付近 設置延長：540.0m 設置期間：6ヶ月 本線部 STA.797+80～806+40 付近 設置延長：928.0m 設置期間：24ヶ月以上 本線部：STA.807+55～808+30 付近 設置延長：73.4m 設置期間：6ヶ月 本線部：STA.809+18～816+80 付近 設置延長：762.0m 設置期間：24ヶ月以上	—		

割掛対象表参考内訳書	正	割掛対象表参考内訳書 3 / 4			
		【雑工事費】			
		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		のり面仕上げ費	共通仕様書2－6－5（8）及び2－7－5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	【のり面仕上げ】 盛土部（1：1.8）：54,043㎡ 切土部（1：1.2）：48,021㎡ 土砂：15,066㎡ 軟岩：34,955㎡	—
		河川・水路の締切・迂回費	本線施工における溝渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回水路の費用をいう。	【水中ポンプによる迂回水路】 設置・撤去箇所数：4箇所 ＜設置箇所及び期間＞ C-Bx：STA.803+07.00 ポンプ：口径=200mm=5台 土のう：486袋 設置期間：56日 C-P：STA.799+60.00 ポンプ：口径=200mm=10台 土のう：66袋 設置期間：30日 C-P：STA.818+00.00 ポンプ：口径=200mm=15台 土のう：42袋 設置期間：65日 C-P：STA.825+70.90 ポンプ：口径=200mm=1台 土のう：12 設置期間：29日	—
		沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受けた土砂が近隣の民地、山林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	【切土・盛土工時】 沈砂池：16箇所 計1,060m3	—
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	【V P（φ40）】 C-Bx：L=2.5m L型擁壁：L=27.1m	—		
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地材（t＝1cm）】 L型擁壁：6.7㎡	—		
土砂防止柵費（盛土のり面用）	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【盛土工時】 本線部 STA.790+40～793+20 付近 設置延長：540.0m 設置期間：6ヶ月 本線部 STA.797+80～806+40 付近 設置延長：928.0m 設置期間：24ヶ月以上 本線部：STA.807+55～808+30 付近 設置延長：73.4m 設置期間：6ヶ月 本線部：STA.809+18～816+80 付近 設置延長：762.0m 設置期間：24ヶ月以上	—		



正誤表(39)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分									
数量明細表	誤										
数量明細表	正										

正誤表(40)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表

誤

名称又は測点 項目番号	17	18	19	20	21	22	23	24
	特(1)		4-(5)	4-(4)	4-(5)	特(2)	4-(1)(3)	4-(1)(6)
	地盤改良工		種散布工	種吹付工	植生基材吹付工	のり面保護網工	コンクリートブロック積立	裏込め砕石
	単価表の項目	中層混合処理A	固化材 A	種散布工	種吹付 B（人工基材）	人工基材（t=3cm）金剛入り	のり面保護鋼 A	コンクリートブロック積み（縦）径35cm
単位	m <sup>2</sup>	t	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
本線①（STA. 781+80～806+39.5）			25,129.5	3,118.2	18,354.1	3,118.2		
② （STA. 806+39.5～827+20.5）			13,225.3	1,984.0		1,984.0		
連絡等施設 パーキングエリア			36,751.6	2,436.2	13,736.7	2,436.2		
管理用道路				67.0	9,611.9	67.0		
のり面上								
コンクリートブロック積立							2,761.4	926.4
補強土壁								
兩渠上 ボックスカルバート（STA. 803+07.001）		2,393.4	215.4					
ボックスカルバート（STA. 811+42.088）								
ボックスカルバート（STA. 818+91.720）								
管渠Ⅰ コルゲートパイプカルバート								
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート								
擁壁Ⅰ ③Ⅰ型擁壁								
重力式擁壁								
附帯Ⅰ 取付道路 外部アクセス路・側道				2,702.5				
迂回路上				11,799.0				
堤防路								
雑工 工事用道路								



正誤表(41)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
数量明細表	誤	<table><tr><th rowspan="3">名称又は測点</th><th>番号</th><th>57</th><th>58</th><th>59</th><th>60</th><th>61</th><th>62</th><th>63</th><th>64</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="9">5-(1) 用排水溝</th></tr><tr><th>単価表の項目</th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40(F)</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40 \sim 1.60(F)</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.50(F)</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.60(F)</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.50 \cdot 1.50(F)</math></th><th><math>D(2.00-1.00) \cdot 0.50</math></th><th><math>Dv-Pu \cdot 0.30 \cdot 0.30(cs)</math></th><th><math>Dv-P(Cor) \phi 0.20</math></th></tr><tr><th colspan="2">単位</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th></tr><tr><td colspan="2">本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">① (STA.781+80～806+39.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>546.5</td><td></td><td>196.9</td></tr><tr><td colspan="2">② (STA.806+39.5～827+20.5)</td><td>34.4</td><td>41.5</td><td>89.2</td><td>8.2</td><td>42.7</td><td>12.4</td><td>17.7</td><td>424.2</td></tr><tr><td colspan="2">連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">パーキングエリア</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>194.2</td></tr><tr><td colspan="2">管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6.9</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">函渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">ボックスカルバート (STA.803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">ボックスカルバート (STA.811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">ボックスカルバート (STA.818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">コルゲートパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">高断面ポリエチレンパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">①L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.4</td></tr><tr><td colspan="2">圧入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">圧入路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">擁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">合 計</td><td>34.4</td><td>41.5</td><td>89.2</td><td>8.2</td><td>42.7</td><td>538.9</td><td>24.6</td><td>829.7</td></tr></table>												名称又は測点	番号	57	58	59	60	61	62	63	64	項目番号	5-(1) 用排水溝									単価表の項目	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40(F)$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40 \sim 1.60(F)$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.50(F)$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.60(F)$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.50 \cdot 1.50(F)$	$D(2.00-1.00) \cdot 0.50$	$Dv-Pu \cdot 0.30 \cdot 0.30(cs)$	$Dv-P(Cor) \phi 0.20$	単位		m	m	m	m	m	m	m	m	本線										① (STA.781+80～806+39.5)							546.5		196.9	② (STA.806+39.5～827+20.5)		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	12.4	17.7	424.2	連絡等施設										パーキングエリア									194.2	管理用道路								6.9		のり面工										コンクリートブロック積工										補強土壁										函渠工										ボックスカルバート (STA.803+07.001)										ボックスカルバート (STA.811+42.088)										ボックスカルバート (STA.818+91.720)										管渠工										コルゲートパイプカルバート										高断面ポリエチレンパイプカルバート										擁壁工										①L型擁壁										重力式擁壁										附帯工										取付道路 外部アクセス路・側道									5.4	圧入路工										圧入路										擁工										工事用道路																																																																																																				合 計		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	538.9	24.6	829.7
		名称又は測点	番号	57	58	59	60	61	62	63	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
項目番号	5-(1) 用排水溝																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
単価表の項目	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40(F)$		$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40 \sim 1.60(F)$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.50(F)$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.60(F)$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.50 \cdot 1.50(F)$	$D(2.00-1.00) \cdot 0.50$	$Dv-Pu \cdot 0.30 \cdot 0.30(cs)$	$Dv-P(Cor) \phi 0.20$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
単位		m	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
① (STA.781+80～806+39.5)							546.5		196.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
② (STA.806+39.5～827+20.5)		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	12.4	17.7	424.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
パーキングエリア									194.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
管理用道路								6.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
函渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ボックスカルバート (STA.803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ボックスカルバート (STA.811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ボックスカルバート (STA.818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
コルゲートパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
高断面ポリエチレンパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
①L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
取付道路 外部アクセス路・側道									5.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
圧入路工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
圧入路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
擁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
合 計		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	538.9	24.6	829.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
数量明細表	正	<table><tr><th rowspan="3">名称又は測点</th><th>番号</th><th>57</th><th>58</th><th>59</th><th>60</th><th>61</th><th>62</th><th>63</th><th>64</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="9">5-(1) 用排水溝</th></tr><tr><th>単価表の項目</th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40 \sim 1.60</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.50</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.60</math></th><th><math>Ww-U(Ro) \cdot 1.50 \cdot 1.50</math></th><th><math>D(2.00-1.00) \cdot 0.50</math></th><th><math>Dv-Pu \cdot 0.30 \cdot 0.30(cs)</math></th><th><math>Dv-P(Cor) \phi 0.20</math></th></tr><tr><th colspan="2">単位</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th></tr><tr><td colspan="2">本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">① (STA.781+80～806+39.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>425.5</td><td></td><td>196.9</td></tr><tr><td colspan="2">② (STA.806+39.5～827+20)</td><td>34.4</td><td>41.5</td><td>89.2</td><td>8.2</td><td>42.7</td><td>12.4</td><td>17.7</td><td>424.2</td></tr><tr><td colspan="2">連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">パーキングエリア</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>194.2</td></tr><tr><td colspan="2">管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6.9</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">補強土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">函渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">ボックスカルバート (STA.803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">ボックスカルバート (STA.811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">ボックスカルバート (STA.818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">コルゲートパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">高断面ポリエチレンパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">①L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.4</td></tr><tr><td colspan="2">圧入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">圧入路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">擁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">合 計</td><td>34.4</td><td>41.5</td><td>89.2</td><td>8.2</td><td>42.7</td><td>437.9</td><td>24.6</td><td>829.7</td></tr></table>												名称又は測点	番号	57	58	59	60	61	62	63	64	項目番号	5-(1) 用排水溝									単価表の項目	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40 \sim 1.60$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.50$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.60$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.50 \cdot 1.50$	$D(2.00-1.00) \cdot 0.50$	$Dv-Pu \cdot 0.30 \cdot 0.30(cs)$	$Dv-P(Cor) \phi 0.20$	単位		m	m	m	m	m	m	m	m	本線										① (STA.781+80～806+39.5)							425.5		196.9	② (STA.806+39.5～827+20)		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	12.4	17.7	424.2	連絡等施設										パーキングエリア									194.2	管理用道路								6.9		のり面工										コンクリートブロック積工										補強土壁										函渠工										ボックスカルバート (STA.803+07.001)										ボックスカルバート (STA.811+42.088)										ボックスカルバート (STA.818+91.720)										管渠工										コルゲートパイプカルバート										高断面ポリエチレンパイプカルバート										擁壁工										①L型擁壁										重力式擁壁										附帯工										取付道路 外部アクセス路・側道									5.4	圧入路工										圧入路										擁工										工事用道路																																																																																合 計		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	437.9	24.6	829.7																				
		名称又は測点	番号	57	58	59	60	61	62	63	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
項目番号	5-(1) 用排水溝																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
単価表の項目	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40$		$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.40 \sim 1.60$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.50$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.10 \cdot 1.60$	$Ww-U(Ro) \cdot 1.50 \cdot 1.50$	$D(2.00-1.00) \cdot 0.50$	$Dv-Pu \cdot 0.30 \cdot 0.30(cs)$	$Dv-P(Cor) \phi 0.20$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
単位		m	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
① (STA.781+80～806+39.5)							425.5		196.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
② (STA.806+39.5～827+20)		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	12.4	17.7	424.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
パーキングエリア									194.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
管理用道路								6.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
補強土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
函渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ボックスカルバート (STA.803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ボックスカルバート (STA.811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ボックスカルバート (STA.818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
コルゲートパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
高断面ポリエチレンパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
①L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
取付道路 外部アクセス路・側道									5.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
圧入路工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
圧入路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
擁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
合 計		34.4	41.5	89.2	8.2	42.7	437.9	24.6	829.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

正誤表(42)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表

誤

名称又は測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80
	項目番号	5-(3)							
	単価表の項目	集水ます							
		Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M
単位	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
本線									
① (STA. 781+80～806+39.5)	16	3			9	31	19	18	
② (STA. 806+39.5～827+20.5)	35	2		4	10	48	11	3	4
連絡等施設									
パーキングエリア	22	2		1	7	36	15	15	4
管理用道路	6	2			4	3			
のり面工									
コンクリートブロック積工									
補強工壁									
土工									
ボックスカルバート (STA. 803+07.001)									
ボックスカルバート (STA. 811+42.088)									
ボックスカルバート (STA. 818+91.720)									
管渠工									
コルゲートパイプカルバート									
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート									
擁壁工									
① L型擁壁									
重力式擁壁									
附帯工									
取付道路 外部アクセス路・側道	7	1							
迂回路上									
迂回路									
擁工									
工事用道路									
合 計		86	10	5	30	118	45	36	8

数量明細表

正

名称又は測点	番号	73	74	75	76	77	78	79	80
	項目番号	5-(3)							
	単価表の項目	集水ます							
		Type A1	Type B1	Type C1	Type D1	Type E1	Type F1	Type L	Type M
単位	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
本線									
① (STA. 781+80～806+39.5)	16	1	2		9	31	22	15	
② (STA. 806+39.5～827+20)	35	2		6	10	48	12	2	2
連絡等施設									
パーキングエリア	21	2		4	7	33	16	14	2
管理用道路	6	2		1	3	3			
のり面工									
コンクリートブロック積工									
補強工壁									
土工									
ボックスカルバート (STA. 803+07.001)									
ボックスカルバート (STA. 811+42.088)									
ボックスカルバート (STA. 818+91.720)									
管渠工									
コルゲートパイプカルバート									
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート									
擁壁工									
① L型擁壁									
重力式擁壁									
附帯工									
取付道路 外部アクセス路・側道	7	1				5	1		
迂回路上									
迂回路									
擁工									
工事用道路									
合 計		85	8	13	29	118	51	31	4

正誤表(43)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
数量明細表	誤	<table><tr><th rowspan="4">名称又は測点</th><th>番号</th><th colspan="2">81</th><th colspan="2">82</th><th colspan="2">83</th><th colspan="2">84</th><th colspan="2">85</th><th colspan="2">86</th><th colspan="2">87</th><th colspan="2">88</th></tr><tr><th rowspan="3">項目番号</th><th colspan="14">5 (3)</th><th colspan="2">特 (4)</th></tr><tr><th colspan="14">集水ます</th><th colspan="2">貯留盛土工</th></tr><tr><th>Type N</th><th>Type OT1</th><th>Type OT2</th><th>Type OT3</th><th>Type OT4</th><th>軽集盛土材設置A</th><th>壁面材設置A</th><th>床版コンクリートA</th></tr><tr><th>単位</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th><th>m<sup>2</sup></th></tr><tr><td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>① (STA.781+80~806+39.5)</td><td></td><td>4</td><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>5</td><td>983.6</td><td>239.3</td><td>95.4</td></tr><tr><td>② (STA.806+39.5~827+20.5)</td><td></td><td></td><td>36</td><td></td><td>2</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>パーキングエリア</td><td></td><td></td><td>10</td><td>5</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>舗装土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>簡便工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コルゲートパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>高耐圧ポリエチレンパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>埋設工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>①L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>迂回路上</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>迂回路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>築工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td>&lt;</tr></table>										名称又は測点	番号	81		82		83		84		85		86		87		88		項目番号	5 (3)														特 (4)		集水ます														貯留盛土工		Type N	Type OT1	Type OT2	Type OT3	Type OT4	軽集盛土材設置A	壁面材設置A	床版コンクリートA	単位	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	本線																	① (STA.781+80~806+39.5)		4	7	3	2	5	983.6	239.3	95.4	② (STA.806+39.5~827+20.5)			36		2	4										連絡等施設																	パーキングエリア			10	5	1												管理用道路																	のり面工																	コンクリートブロック積工																	舗装土壁																	簡便工																	ボックスカルバート (STA.803+07.001)																	ボックスカルバート (STA.811+42.088)																	ボックスカルバート (STA.818+91.720)																	管渠工																	コルゲートパイプカルバート																	高耐圧ポリエチレンパイプカルバート																	埋設工																	①L型擁壁																	重力式擁壁																	附帯工																	取付道路 外部アクセス路・側道																	迂回路上																	迂回路																	築工																	工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		名称又は測点	番号	81		82		83		84			85		86		87		88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			項目番号	5 (3)														特 (4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				集水ます														貯留盛土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				Type N	Type OT1	Type OT2	Type OT3	Type OT4	軽集盛土材設置A	壁面材設置A	床版コンクリートA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		単位	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		① (STA.781+80~806+39.5)		4	7	3	2	5	983.6	239.3	95.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		② (STA.806+39.5~827+20.5)			36		2	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		パーキングエリア			10	5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		舗装土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		簡便工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		ボックスカルバート (STA.803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		ボックスカルバート (STA.811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		ボックスカルバート (STA.818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コルゲートパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
埋設工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
①L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
取付道路 外部アクセス路・側道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
迂回路上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
迂回路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
築工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

正誤表(44)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表

誤

名称又は測点	番号	105	106	107	108	109	110	111	112
	項目番号	8 (2)	8 (3)			特 (7)	14 (9)	特 (8)	
	単価表の項目	型わく	鉄筋			連上対策工	マルチング工	路盤準備工	
		D	A	A 1	C		シート・マルチング (ロール) TypeE	B	B (Y)
	単位	m	t	t	t	m	m	m	m
本線									
① (STA. 781+80～806+39.5)							4,638.6		
② (STA. 806+39.5～827+20.5)							678.7		
連絡等施設							2,803.9		
パーキングエリア									
管理用道路							1,651.3		
のり面工									
コンクリートブロック積工		25.1							
補強土壁									
面張工									
ボックスカルバート (STA. 803+07.001)		2.5	19.217		0.558	117.1			
ボックスカルバート (STA. 811+42.088)		48.7	26.511			398.0			
ボックスカルバート (STA. 818+91.720)		23.5	6.169			493.6			
管渠工									
コルゲートパイプカルバート		105.0	0.239						
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート		243.7	0.394						
擁壁工									
① L型擁壁		8.4	47.629	0.147	2.005				
重力式擁壁									
附帯工									
取付道路 外部アクセス路・側道									
止回路工									
止回路								5,480.4	1,375.4
雑工									
工事用道路									
合 計		456.9	100.159	0.147	2.563	1,008.7	9,169.9	5,480.4	1,375.4

数量明細表

正

名称又は測点	番号	105	106	107	108	109	110	111	112
	項目番号	8 (2)	8 (3)			特 (7)	14 (9)	特 (8)	
	単価表の項目	型わく	鉄筋			連上対策工	マルチング工	路盤準備工	
		D	A	A 1	C		シート・マルチング (ロール) TypeE	B	B (Y)
	単位	m	t	t	t	m	m	m	m
本線									
① (STA. 781+80～806+39.5)							5,826.0		
② (STA. 806+39.5～827+20)							678.7		
連絡等施設							2,019.9		
パーキングエリア									
管理用道路							1,651.3		
のり面工									
コンクリートブロック積工		25.1							
補強土壁									
面張工									
ボックスカルバート (STA. 803+07.001)		2.5	19.217		0.558	117.1			
ボックスカルバート (STA. 811+42.088)		48.7	26.511			398.0			
ボックスカルバート (STA. 818+91.720)		23.5	6.169			493.6			
管渠工									
コルゲートパイプカルバート		105.0	0.239						
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート		243.7	0.394						
擁壁工									
① L型擁壁		8.4	47.629	0.147	2.005				
重力式擁壁									
附帯工									
取付道路 外部アクセス路・側道									
止回路工									
止回路								5,480.4	1,375.4
雑工									
工事用道路									
合 計		456.9	100.159	0.147	2.563	1,008.7	8,175.9	5,480.4	1,375.4

正誤表(45)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]