

交付図書の訂正について

令和6年4月5日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 占冠PA工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和6年7月17日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・ 10_【金抜設計書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 11_【特記仕様書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 12_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 13_【割掛対象表】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 14_【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 15_【数量明細表（率計上）】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 1_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 12_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 17_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 18_【設計図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 21_【参考図】道東自動車道 占冠PA工事
- ・ 22_【契約参考図書】道東自動車道 占冠PA工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-A (F)	241	m			
26	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-B 1 (F)	50	m			
27	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-B 2 (F)	40	m			
28	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-C 1 (F)	389	m			
29	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-C 2 (F)	116	m			
30	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-D (F)	88	m			
31	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-E (F)	101	m			
32	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-F 1 (F)	3	m			
33	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-F 2 (F)	19	m			
34	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-G 1 (F)	24	m			
35	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-G 2 (F)	27	m			
36	特 - (3)	ドレンかごのり面工 A	1,234	m ²			

金抜設計書
単価表

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-A (F)	241	m			
26	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-B 1 (F)	50	m			
27	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-B 2 (F)	40	m			
28	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-C 1 (F)	278	m			
29	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-C 2 (F)	116	m			
30	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-D (F)	88	m			
31	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-E (F)	101	m			
32	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-F 1 (F)	3	m			
33	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-F 2 (F)	19	m			
34	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-G 1 (F)	24	m			
35	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 TYPE-G 2 (F)	27	m			
36	特 - (3)	ドレンかごのり面工 A	1,234	m ²			

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

正誤区分

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	特 - (7)	凍上対策工	1,009	m ²			
110	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) T y p e E	8,176	m ²			
111	特 - (8)	迂回路工 路盤準備工 B	5,480	m ²			
112	特 - (8)	迂回路工 路盤準備工 B (Y)	1,375	m ²			
113	特 - (8)	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 1 7 cm)	5,510	m ²			
114	特 - (8)	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 1 7 cm) (Y)	1,375	m ²			
115	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	4,825	m ²			
116	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm) (Y)	1,614	m ²			
117	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	5,949	m ²			
118	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm) (Y)	1,614	m ²			
119	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	5,896	m ²			
120	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm) (Y)	1,614	m ²			

金抜設計書
単価表

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	特 - (7)	凍上対策工	1,009	m ²			
110	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) T y p e E	8,176	m ²			
111	特 - (8)	迂回路工 路盤準備工 B	5,480	m ²			
112	特 - (8)	迂回路工 路盤準備工 B (Y)	1,375	m ²			
113	特 - (8)	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 1 7 cm)	5,510	m ²			
114	特 - (8)	迂回路工 粒状路盤 下層路盤 (t = 1 7 cm) (Y)	1,375	m ²			
115	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm)	4,825	m ²			
116	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 cm) (Y)	1,614	m ²			
117	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm)	5,022	m ²			
118	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 cm) (Y)	1,614	m ²			
119	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm)	4,968	m ²			
120	特 - (8)	迂回路工 加熱アスファルトコンクリート表層工 (t = 4 cm) (Y)	1,614	m ²			

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 プライムコート	1,635	ℓ			
122	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 プライムコート (Y)	1,000	ℓ			
123	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 タックコートA	2,313	ℓ			
124	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 タックコートA (Y)	646	ℓ			
125	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (設置)	394	m			
126	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (設置) (Y)	1,195	m			
127	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (供用)	6,196	m・月			
128	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (撤去)	354	m			
129	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (撤去) (Y)	1,195	m			
130	特 - (8)	迂回路工 仮設目隠し板A (設置)	120	m			
131	特 - (8)	迂回路工 仮設目隠し板A (撤去)	120	m			
132	15 - (1)	防護柵 Gr-C-2B	46	m			

金抜設計書
単価表

正

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 プライムコート	3,917	ℓ			
122	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 プライムコート (Y)	1,100	ℓ			
123	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 タックコートA	1,943	ℓ			
124	特 - (8)	迂回路工 瀝青材散布 タックコートA (Y)	646	ℓ			
125	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (設置)	354	m			
126	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (設置) (Y)	1,195	m			
127	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (供用)	6,196	m・月			
128	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (撤去)	354	m			
129	特 - (8)	迂回路工 仮設防護柵A (撤去) (Y)	1,195	m			
130	特 - (8)	迂回路工 仮設目隠し板A (設置)	120	m			
131	特 - (8)	迂回路工 仮設目隠し板A (撤去)	120	m			
132	15 - (1)	防護柵 Gr-C-2B	46	m			

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																	
特記仕様書 5-2 仮置場及び工事 用道路に関する 事項	誤	ならない。																	
		5. 工事用地等に関する事項																	
		5-1 特別に定める日																	
		契約書第16条第1項の「特別に定める日」は下表のとおりであり、受注者は工事に着手してはならない。																	
		<table><tr><th>測点</th><th>場所</th><th>面積</th><th>期間</th></tr><tr><td>STA. 783+76～ STA. 784+57 付近</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 0.1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月まで</td></tr><tr><td>STA. 809+18～ STA. 821+06 付近</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 10 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月まで</td></tr><tr><td>STA. 821+93～ STA. 822+60 付近</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 0.1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月まで</td></tr></table>		測点	場所	面積	期間	STA. 783+76～ STA. 784+57 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで	STA. 809+18～ STA. 821+06 付近	占冠村字占冠	約 10 万㎡	令和 6 年 8 月まで	STA. 821+93～ STA. 822+60 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで
		測点	場所	面積	期間														
		STA. 783+76～ STA. 784+57 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで														
		STA. 809+18～ STA. 821+06 付近	占冠村字占冠	約 10 万㎡	令和 6 年 8 月まで														
		STA. 821+93～ STA. 822+60 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで														
		5-2 仮置場及び工事用道路に関する事項																	
(1) 位置及び面積																			
仮置場及び工事用道路は、「土運搬経路図」に示す箇所とし、その名称、地先名並びに面積等は下表のとおりとする。																			
<table><tr><th>名称</th><th>場所</th><th>面積</th><th>期間</th></tr><tr><td>占冠PA仮置場</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 4 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月～工事期間中</td></tr><tr><td>占冠PA工事用道路</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月～工事期間中</td></tr><tr><td>シム川工事用道路</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 0.1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月～工事期間中</td></tr></table>		名称	場所	面積	期間	占冠PA仮置場	占冠村字占冠	約 4 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中	占冠PA工事用道路	占冠村字占冠	約 1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中	シム川工事用道路	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中		
名称	場所	面積	期間																
占冠PA仮置場	占冠村字占冠	約 4 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中																
占冠PA工事用道路	占冠村字占冠	約 1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中																
シム川工事用道路	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中																
(2) 敷地の使用																			
受注者は、前項の敷地を使用する場合、借地開始の日から工期末までを期限として東日本高速道路㈱が借地し、受注者に無償で貸与するものとする。受注者は、この敷地について本工事を完成する目的以外に使用してはならない。																			
(3) その他																			
受注者は、仮置場の使用が終了した場合、原形復旧及び片付け等の確認を受けるものとする。なお、監督員が地下排水工及びのり面植生工等を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。																			
6. 関連施設その他の関係																			
本工事に関連する主な施設及び管理者は、下表のとおりである。																			
(1) 規制関係																			
<table><tr><th>道路名及び位置</th><th>管理者名</th><th>摘要</th></tr><tr><td>道東自動車道</td><td>北海道警察本部交通部 高速道路交通警察隊</td><td>交通規制</td></tr></table>		道路名及び位置	管理者名	摘要	道東自動車道	北海道警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制												
道路名及び位置	管理者名	摘要																	
道東自動車道	北海道警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制																	
5																			

特記仕様書 5-2 仮置場及び工事 用道路に関する 事項	正	ならない。																	
		5. 工事用地等に関する事項																	
		5-1 特別に定める日																	
		契約書第16条第1項の「特別に定める日」は下表のとおりであり、受注者は工事に着手してはならない。																	
		<table><tr><th>測点</th><th>場所</th><th>面積</th><th>期間</th></tr><tr><td>STA. 783+76～ STA. 784+57 付近</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 0.1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月まで</td></tr><tr><td>STA. 809+18～ STA. 821+06 付近</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 10 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月まで</td></tr><tr><td>STA. 821+93～ STA. 822+60 付近</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 0.1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月まで</td></tr></table>		測点	場所	面積	期間	STA. 783+76～ STA. 784+57 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで	STA. 809+18～ STA. 821+06 付近	占冠村字占冠	約 10 万㎡	令和 6 年 8 月まで	STA. 821+93～ STA. 822+60 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで
		測点	場所	面積	期間														
		STA. 783+76～ STA. 784+57 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで														
		STA. 809+18～ STA. 821+06 付近	占冠村字占冠	約 10 万㎡	令和 6 年 8 月まで														
		STA. 821+93～ STA. 822+60 付近	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月まで														
		5-2 仮置場及び工事用道路に関する事項																	
(1) 位置及び面積																			
仮置場及び工事用道路は、「土運搬経路図」に示す箇所とし、その名称、地先名並びに面積等は下表のとおりとする。																			
<table><tr><th>名称</th><th>場所</th><th>面積</th><th>期間</th></tr><tr><td>占冠地区盛土場</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 4 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月～工事期間中</td></tr><tr><td>占冠PA工事用道路</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月～工事期間中</td></tr><tr><td>シム川工事用道路</td><td>占冠村字占冠</td><td>約 0.1 万㎡</td><td>令和 6 年 8 月～工事期間中</td></tr></table>		名称	場所	面積	期間	占冠地区盛土場	占冠村字占冠	約 4 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中	占冠PA工事用道路	占冠村字占冠	約 1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中	シム川工事用道路	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中		
名称	場所	面積	期間																
占冠地区盛土場	占冠村字占冠	約 4 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中																
占冠PA工事用道路	占冠村字占冠	約 1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中																
シム川工事用道路	占冠村字占冠	約 0.1 万㎡	令和 6 年 8 月～工事期間中																
(2) 敷地の使用																			
受注者は、前項の敷地を使用する場合、借地開始の日から工期末までを期限として東日本高速道路㈱が借地し、受注者に無償で貸与するものとする。受注者は、この敷地について本工事を完成する目的以外に使用してはならない。																			
(3) その他																			
受注者は、仮置場の使用が終了した場合、原形復旧及び片付け等の確認を受けるものとする。なお、監督員が地下排水工及びのり面植生工等を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。																			
6. 関連施設その他の関係																			
本工事に関連する主な施設及び管理者は、下表のとおりである。																			
(1) 規制関係																			
<table><tr><th>道路名及び位置</th><th>管理者名</th><th>摘要</th></tr><tr><td>道東自動車道</td><td>北海道警察本部交通部 高速道路交通警察隊</td><td>交通規制</td></tr></table>		道路名及び位置	管理者名	摘要	道東自動車道	北海道警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制												
道路名及び位置	管理者名	摘要																	
道東自動車道	北海道警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制																	
5																			

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																																					
特記仕様書 27-12-1 はく落防止対策 工	誤	<p>位とし、千円未満の額については切り捨てとする。提出した単価表が特記仕様書に示す概略発注工事の見積り方法に基づき算出されていない場合、単価協議により単価表を修正するものとする。</p> <p>なお、契約締結後、率計上部分の対象項目については現地照査に基づき契約内容が確定した段階で契約書第19条に基づき変更を行うものとする。</p> <p>また、率計上項目及び概算数量については、設計図書における率計上工事に関する契約参考図書に示し、参考として取り扱うものとする。</p> <p>(3) 種別 率計上工事の種別は、契約参考図書及び数量総括表によるものとする。</p> <p>(4) 契約変更について 「特－(13) 率計上工事に関する事項」の単価表の項目の新単価算出にあつては、単価表の項目を上限とせずに契約変更を行うものとする。</p> <p>(5) 率計上工事対象項目 率計上工事とは、契約参考図書及び数量総括表に基づき本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべてについて率計上の対象としている。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特－(13)</td><td>率計上工事に関する事項 式</td></tr></table> <p>2 8. 割掛対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>割掛項目対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章総則「表1－3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」によるほか、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払いを行わないものとする。</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th></tr><tr><td colspan="2">【共通仮設費】</td></tr><tr><td>工用機械分解組立費（土工）</td><td>本線部道路掘削、客上掘削及び盛土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工用機械分解組立費（函渠工）</td><td>函渠工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工用機械分解組立費（仮設構造物工）</td><td>仮設構造物工（仮栈橋）で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工用機械分解組立費（鋼矢板土留工）</td><td>仮設構造物工（鋼矢板土留工）で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>工用機械分解組立費（地盤改良）</td><td>地盤改良工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）A</td><td>構造物掘削特殊部Aで使用する仮設材（鋼矢板等）の運搬に要する費用をいう。</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）B</td><td>構造物掘削特殊部Bで使用する仮設材（鋼矢板等）の運搬に要する費用をいう。</td></tr></table> <p>64</p>		単価表の項目	検測の単位	特－(13)	率計上工事に関する事項 式	割掛対象表の項目名称	工事の内容	【共通仮設費】		工用機械分解組立費（土工）	本線部道路掘削、客上掘削及び盛土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工用機械分解組立費（函渠工）	函渠工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工用機械分解組立費（仮設構造物工）	仮設構造物工（仮栈橋）で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工用機械分解組立費（鋼矢板土留工）	仮設構造物工（鋼矢板土留工）で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	工用機械分解組立費（地盤改良）	地盤改良工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）A	構造物掘削特殊部Aで使用する仮設材（鋼矢板等）の運搬に要する費用をいう。	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）B	構造物掘削特殊部Bで使用する仮設材（鋼矢板等）の運搬に要する費用をいう。	正	<p>位とし、千円未満の額については切り捨てとする。提出した単価表が特記仕様書に示す概略発注工事の見積り方法に基づき算出されていない場合、単価協議により単価表を修正するものとする。</p> <p>なお、契約締結後、率計上部分の対象項目については現地照査に基づき契約内容が確定した段階で契約書第19条に基づき変更を行うものとする。</p> <p>また、率計上項目及び概算数量については、設計図書における率計上工事に関する契約参考図書に示し、参考として取り扱うものとする。</p> <p>(3) 種別 率計上工事の種別は、契約参考図書及び数量総括表によるものとする。</p> <p>(4) 契約変更について 「特－(13) 率計上工事に関する事項」の単価表の項目の新単価算出にあつては、単価表の項目を上限とせずに契約変更を行うものとする。</p> <p>(5) 率計上工事対象項目 率計上工事とは、契約参考図書及び数量総括表に基づき本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべてについて率計上の対象としている。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特－(13)</td><td>率計上工事に関する事項 式</td></tr></table> <div><p>2 7-1 5 構造物保全工</p><p>2 7-1 5-1 はく落防止対策工</p><p>(1) 種別 はく落防止対策工の単価表の項目の種別は、共通仕様書1 7-1 0-2 「種別」によらず、次のとおりとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th>区 分 内 容</th></tr><tr><td>はく落防止対策工B</td><td>新設及び既設のコンクリート構造物にはく落防止対策層を設けること</td></tr></table><p>(2) 支払い はく落防止対策工Bの契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う変状部分の確認・除去、プライマー塗布、はく落防止対策層、仕上げ塗り等新設及び既設のコンクリート構造物へのはく落防止対策工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するのに必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p><table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>17－(31)</td><td>はく落防止対策工 B ㎡</td></tr></table></div> <p>2 8. 割掛対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>割掛項目対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章総則「表1－3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」によるほか、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p> <p>64</p>	単価表の項目	検測の単位	特－(13)	率計上工事に関する事項 式	単価表の項目	区 分 内 容	はく落防止対策工B	新設及び既設のコンクリート構造物にはく落防止対策層を設けること	単価表の項目	検測の単位	17－(31)	はく落防止対策工 B ㎡
	単価表の項目	検測の単位																																					
特－(13)	率計上工事に関する事項 式																																						
割掛対象表の項目名称	工事の内容																																						
【共通仮設費】																																							
工用機械分解組立費（土工）	本線部道路掘削、客上掘削及び盛土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																																						
工用機械分解組立費（函渠工）	函渠工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																																						
工用機械分解組立費（仮設構造物工）	仮設構造物工（仮栈橋）で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																																						
工用機械分解組立費（鋼矢板土留工）	仮設構造物工（鋼矢板土留工）で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																																						
工用機械分解組立費（地盤改良）	地盤改良工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。																																						
仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）A	構造物掘削特殊部Aで使用する仮設材（鋼矢板等）の運搬に要する費用をいう。																																						
仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）B	構造物掘削特殊部Bで使用する仮設材（鋼矢板等）の運搬に要する費用をいう。																																						
単価表の項目	検測の単位																																						
特－(13)	率計上工事に関する事項 式																																						
単価表の項目	区 分 内 容																																						
はく落防止対策工B	新設及び既設のコンクリート構造物にはく落防止対策層を設けること																																						
単価表の項目	検測の単位																																						
17－(31)	はく落防止対策工 B ㎡																																						

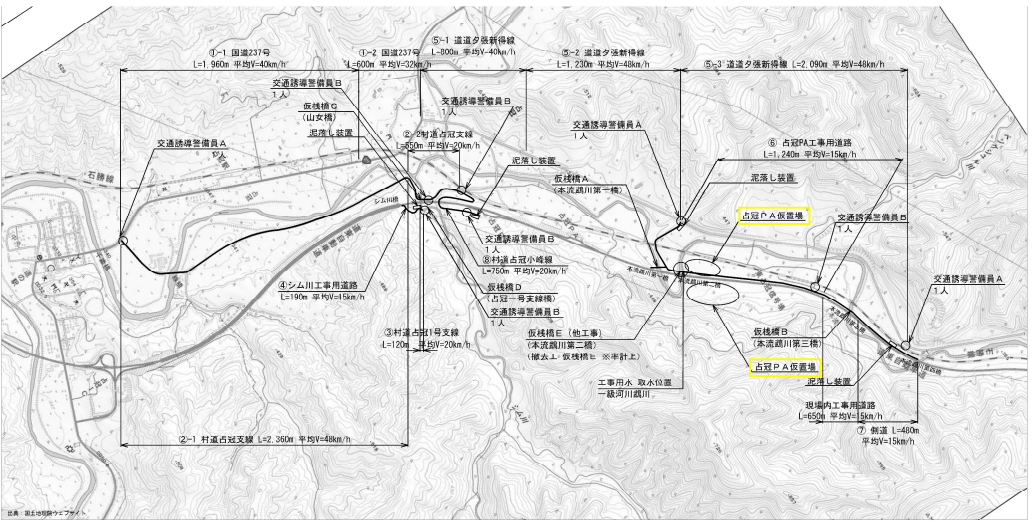
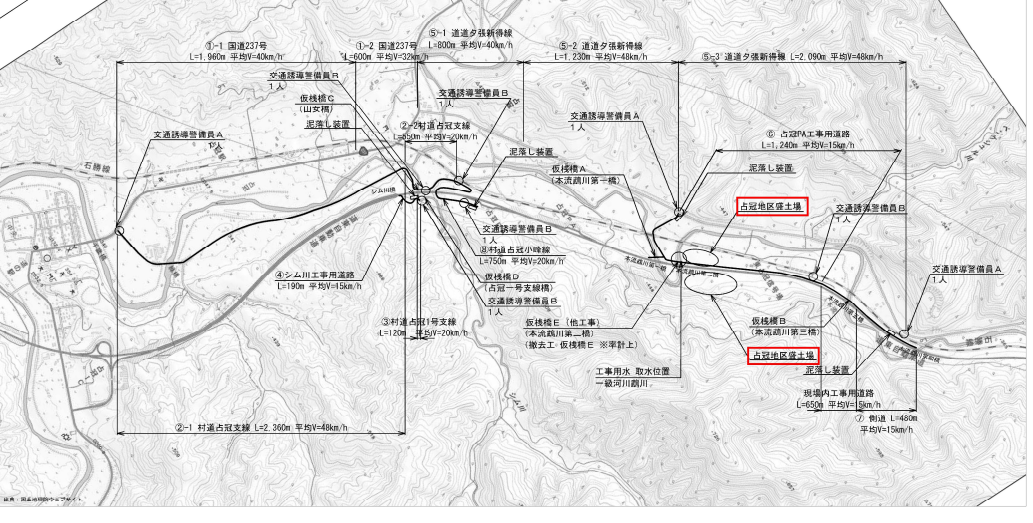
正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 占冠P A工事

修正箇所		正誤区分																				
特記仕様書 29-7-1 対象となる項目	誤	<p>して算出する。</p> <p>(2) 現場管理費は、土木工事積算基準に基づく算出額から間接工事費計画書(様式-9)に記載された現場管理費の合計額を差し引いた後、証明書において確認された費用を加算して算出する。</p> <p>(3) 間接工事費の増加費用は、一般管理費等の費用を含む。</p> <p>(4) なお、全ての証明書類の提出がない場合であっても提出された証明書類をもって金額の変更を行うものとする。</p> <p>29-6-7 虚偽申告</p> <p>受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び競争参加資格停止等の措置を行う場合がある。</p> <p>29-6-8 疑義</p> <p>疑義が生じた場合は、監督員と協議を行うものとする。</p> <p>29-7 材料調達に伴う変更</p> <p>29-7-1 対象となる項目</p> <p>本工事の、「骨材」、「土砂」、「仮設材(鋼材)」、「プレキャストボックス」、「プレキャストコンクリート防護柵」については、以下の調達地域等から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当初調達地域等以外から調達せざるを得ない場合には、事前に材料調達変更計画書(様式-13)を提出のうえ監督員と協議するものとする。また、協議の結果、監督員が指示した場合は、当該地区からの調達完了後、購入費用及び輸送費等に要した費用の証明書類(実際の取引伝票等)を添付した材料調達実績報告書(様式-14)を監督員へ提出するものとし、その費用について監督員と受注者で協議により定めるものとする。なお、受注者の都合で調達した資材は協議対象としないものとする。</p> <table><tr><th>資材名</th><th>規格</th><th>調達地域等</th></tr><tr><td rowspan="2">切込砂利・切込砕石</td><td>40-0mm</td><td rowspan="2">勇払郡占冠村</td></tr><tr><td>80-0mm</td></tr><tr><td rowspan="2">切込砂利・切込砕石</td><td>40-0mm</td><td rowspan="2">勇払郡占冠村</td></tr><tr><td>80-0mm NEXCO試験法112及び JGS0172-2009適合品</td></tr><tr><td>再生砕石</td><td>40-0mm</td><td>勇払郡占冠村</td></tr><tr><td>鋼材矢板</td><td>Ⅲ型、Ⅳ型、ⅤL型</td><td>札幌市</td></tr></table> <p>29-8 ICT土工を活用した工事に対する取扱いについて</p> <p>本工事は、国土交通省が推進する i-Construction に基づき、生産性向上を図るため、受注者</p>	資材名	規格	調達地域等	切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村	80-0mm	切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村	80-0mm NEXCO試験法112及び JGS0172-2009適合品	再生砕石	40-0mm	勇払郡占冠村	鋼材矢板	Ⅲ型、Ⅳ型、ⅤL型	札幌市	<p>から ICT 土工に関する施工の提案ができる工事である。</p> <p>受注者は、契約後、施工計画書の提出までに発注者へ提案・協議を行い、協議が整った場合にその施工を行うことができるものとする。</p> <p>なお、その施工に伴う費用については、発注者と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>29-9 設計変更ガイドライン</p> <p>工事の変更等においては、東日本高速道路株式会社が制定・公表している「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」(当社ホームページに掲載 https://www.e-nexco.co.jp/news/bids/2019/0701/00003390.html)を参照のこと。</p> <p>29-10 保険の付保</p> <p>保険の付保については、「共通仕様書 1-55-1 保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <p>契約書第 57 条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険(賠償責任保険は除く)の付保は任意とし、賠償責任保険(支払限度額 1 億円以上)は付保しなければならない。</p> <p>29-11 遠隔立会</p> <p>遠隔立会とは、遠隔立会実施要領(令和 5 年 10 月 東日本高速道路株式会社)に基づき、共通仕様書 1-2「用語の定義」に定める「確認」及び 1-30「検査及び立会い」に定める検査及び立会いについて、デジタル通信技術を活用し遠隔地からの確認、検査及び立会いの実施により、受注者及び発注者の工事等管理業務の効率化による生産性向上を図るものである。</p> <p>遠隔立会の実施有無、実施項目、費用等については、工事着手前に監督員と協議し定めるものとする。</p>		
	資材名	規格	調達地域等																			
切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村																				
	80-0mm																					
切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村																				
	80-0mm NEXCO試験法112及び JGS0172-2009適合品																					
再生砕石	40-0mm	勇払郡占冠村																				
鋼材矢板	Ⅲ型、Ⅳ型、ⅤL型	札幌市																				
特記仕様書 29-7-1 対象となる項目	正	<p>に提出し協議するものとする。</p> <p>(4) 間接工事費の増加費用の額について、監督員からの間接工事費増加費用の負担額協議書により、受注者は同意書(様式-12)を監督員に提出するものとする。なお、協議開始の日から 28 日以内に協議が整わない場合には、監督員が定め、受注者に通知する。</p> <p>29-6-5 受注者の責めに帰す事由の増加費用</p> <p>受注者の責めによる工事工程の遅れ等、受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については設計変更の対象としない。</p> <p>29-6-6 実績変更対象費に基づく間接工事費の増加費用の算定</p> <p>実績変更対象費の支出実績を踏まえて設計変更する場合の増加費用の算定については、次のとおりとする。</p> <p>(1) 共通仮設費率は、土木工事積算基準に基づく算出額から間接工事費計画書(様式-9)に記載された共通仮設費率分の合計額を差し引いた後、証明書において確認された費用を加算して算出する。</p> <p>(2) 現場管理費は、土木工事積算基準に基づく算出額から間接工事費計画書(様式-9)に記載された現場管理費の合計額を差し引いた後、証明書において確認された費用を加算して算出する。</p> <p>(3) 間接工事費の増加費用は、一般管理費等の費用を含む。</p> <p>(4) なお、全ての証明書類の提出がない場合であっても提出された証明書類をもって金額の変更を行うものとする。</p> <p>29-6-7 虚偽申告</p> <p>受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び競争参加資格停止等の措置を行う場合がある。</p> <p>29-6-8 疑義</p> <p>疑義が生じた場合は、監督員と協議を行うものとする。</p> <p>29-7 材料調達に伴う変更</p> <p>29-7-1 対象となる項目</p> <p>本工事の、「骨材」、「土砂」、「仮設材(鋼材)」については、以下の調達地域等から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当初調達地域等以外から調達せざるを得ない場合には、事前に材料調達変更計画書(様式-13)を提出のうえ監督員と協議するものとする。また、協議の結果、監督員が指示した場合は、当該地区からの調達完了後、購入費用及び輸送費等に要した費用の証明書類(実際の取引伝票等)を添付した材料調達実績報告書(様式-14)を監督員へ提出するものとし、その費用について監督員と受注者で協議により定めるものとする。なお、受注者の都合で調達した資材は協議対象としないものとする。</p> <table><tr><th>資材名</th><th>規格</th><th>調達地域等</th></tr><tr><td rowspan="2">切込砂利・切込砕石</td><td>40-0mm</td><td rowspan="2">勇払郡占冠村</td></tr><tr><td>80-0mm</td></tr><tr><td rowspan="2">切込砂利・切込砕石</td><td>40-0mm</td><td rowspan="2">勇払郡占冠村</td></tr><tr><td>80-0mm NEXCO試験法112及び JGS0172-2009適合品</td></tr><tr><td>再生砕石</td><td>40-0mm</td><td>勇払郡占冠村</td></tr><tr><td>鋼材矢板</td><td>Ⅲ型、Ⅳ型、ⅤL型</td><td>札幌市</td></tr><tr><td>仮設柵(鋼材)</td><td>本特記仕様書 27-12-4 による</td><td>札幌市</td></tr></table> <p>29-8 ICT土工を活用した工事に対する取扱いについて</p> <p>本工事は、国土交通省が推進する i-Construction に基づき、生産性向上を図るため、受注者から ICT 土工に関する施工の提案ができる工事である。</p> <p>受注者は、契約後、施工計画書の提出までに発注者へ提案・協議を行い、協議が整った場合にその施工を行うことができるものとする。</p> <p>なお、その施工に伴う費用については、発注者と受注者で協議して定めるものとする。</p> <p>29-9 設計変更ガイドライン</p> <p>工事の変更等においては、東日本高速道路株式会社が制定・公表している「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」(当社ホームページに掲載 https://www.e-nexco.co.jp/news/bids/2019/0701/00003390.html)を参照のこと。</p> <p>29-10 保険の付保</p> <p>保険の付保については、「共通仕様書 1-55-1 保険の付保」によらず、次のとおりとする。</p> <p>契約書第 57 条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険(賠償責任保険は除く)の付保は任意とし、賠償責任保険(支払限度額 1 億円以上)は付保しなければならない。</p> <p>29-11 遠隔立会</p> <p>遠隔立会とは、遠隔立会実施要領(令和 5 年 10 月 東日本高速道路株式会社)に基づき、共通仕様書 1-2「用語の定義」に定める「確認」及び 1-30「検査及び立会い」に定める検査及び立会いについて、デジタル通信技術を活用し遠隔地からの確認、検査及び立会いの実施により、受注者及び発注者の工事等管理業務の効率化による生産性向上を図るものである。</p> <p>遠隔立会の実施有無、実施項目、費用等については、工事着手前に監督員と協議し定めるものとする。</p>	資材名	規格	調達地域等	切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村	80-0mm	切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村	80-0mm NEXCO試験法112及び JGS0172-2009適合品	再生砕石	40-0mm	勇払郡占冠村	鋼材矢板	Ⅲ型、Ⅳ型、ⅤL型	札幌市	仮設柵(鋼材)	本特記仕様書 27-12-4 による	札幌市
資材名	規格	調達地域等																				
切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村																				
	80-0mm																					
切込砂利・切込砕石	40-0mm	勇払郡占冠村																				
	80-0mm NEXCO試験法112及び JGS0172-2009適合品																					
再生砕石	40-0mm	勇払郡占冠村																				
鋼材矢板	Ⅲ型、Ⅳ型、ⅤL型	札幌市																				
仮設柵(鋼材)	本特記仕様書 27-12-4 による	札幌市																				

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 土運搬経路図</p> <p>誤</p>	<p>土運搬経路図 S=1:20,000</p>  <p>2 / 10</p>
<p>設計図 土運搬経路図</p> <p>正</p>	<p>土運搬経路図 S=1:20,000</p>  <p>2 / 10</p>

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図(5)

誤

6 / 52

ブロック積工詳細図(5)
⑦B1ランプ(STA.8+90~STA.9+50)
コンクリートブロック積工展開図 S=1:250

位置図 S=1:1000

標準断面図 S=1:50

基礎工詳細図 S=1:50

数量表

品名	単位	数量	備考
コンクリートブロック積み	m ²	452.4	仮設土留(1.5m)
コンクリート	m ³	72.8	
コンクリート	m ³	1.2	
コンクリート	m ³	2.7	
コンクリート	m ³	68.2	
コンクリート	m ³	108.2	
コンクリート	m ³	68.2	

設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図(5)

正

6 / 52

ブロック積工詳細図(5)
⑦B1ランプ(STA.8+90~STA.9+50)
コンクリートブロック積工展開図 S=1:250

位置図 S=1:1000

標準断面図 S=1:50

基礎工詳細図 S=1:50

数量表

品名	単位	数量	備考
コンクリートブロック積み	m ²	452.4	仮設土留(1.5m)
コンクリート	m ³	72.8	
コンクリート	m ³	1.2	
コンクリート	m ³	2.7	
コンクリート	m ³	68.2	
コンクリート	m ³	108.2	
コンクリート	m ³	68.2	

正誤表(9)

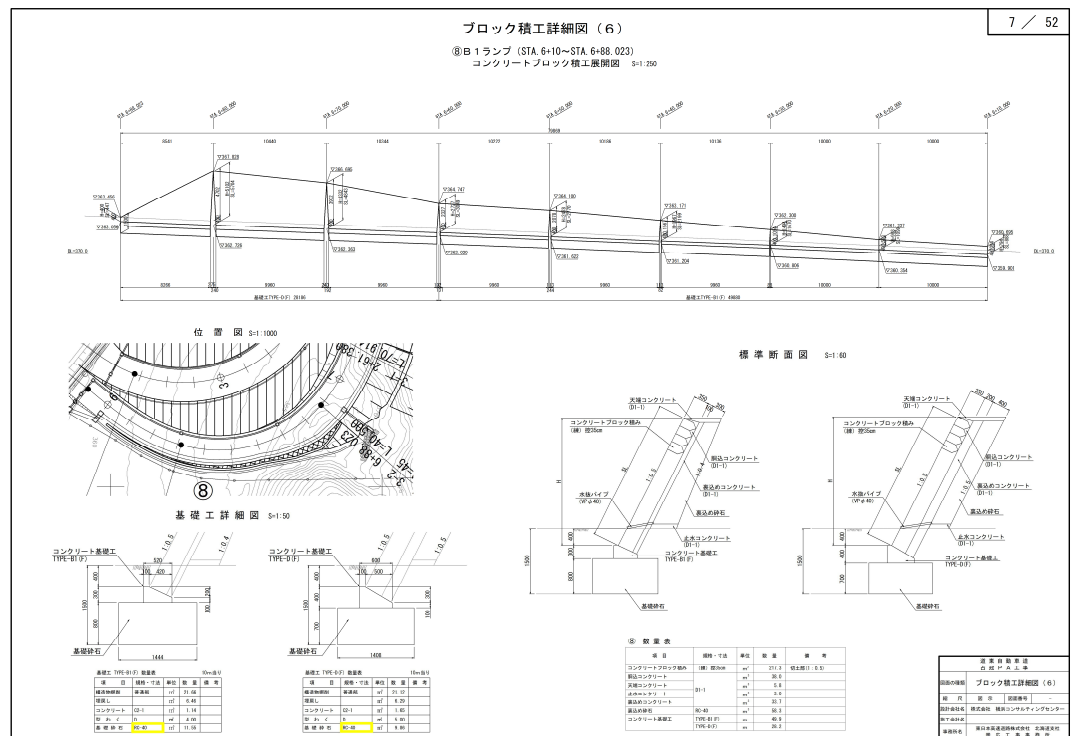
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

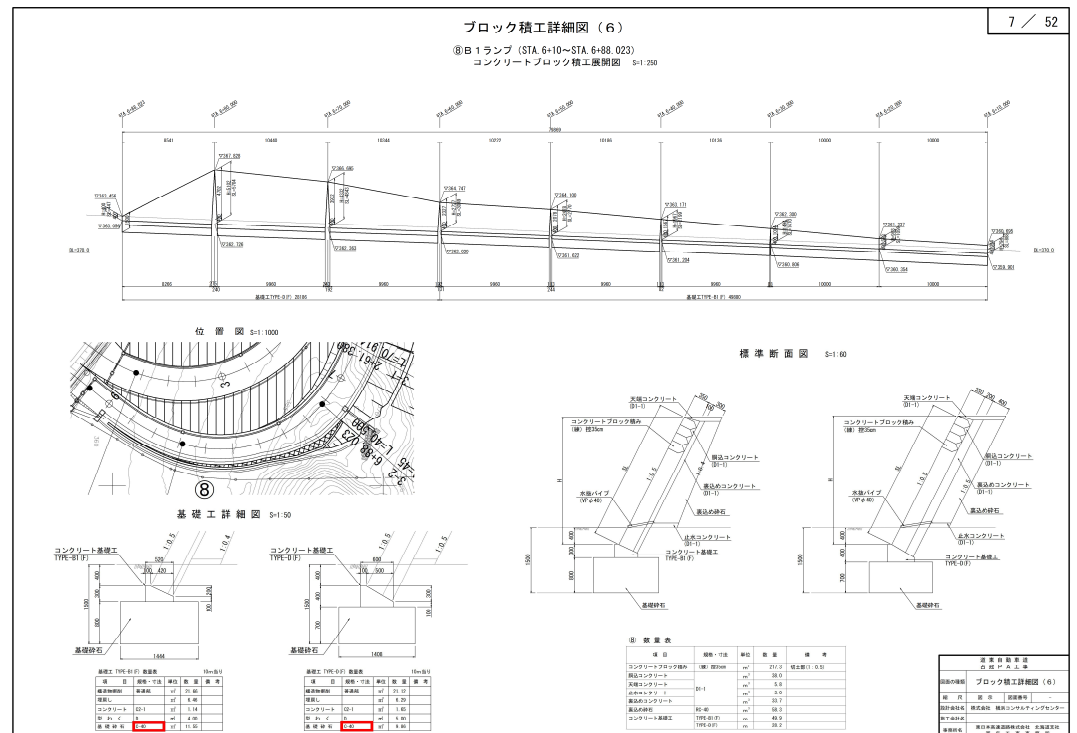
設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図 (6)

誤



設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図 (6)

正



正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図 (8)

誤

ブロック積工詳細図 (8)
コンクリートブロック積工展開図 S-1 250

①ボックス巻込み部 起点側 ②管理用通路切土部 (STA. 0+60~STA. 1+00) ③ボックス巻込み部 終点側

位置図 S-1 1000

基礎工詳細図 S-1 50

標準断面図 S-1 50

数量表

項目	単位	数量	単位	数量	単位	数量
コンクリートブロック積み (1層) 厚55cm	m ²	20.1	20.1	20.1	20.1	20.1
コンクリートブロック積み (2層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (3層) 厚55cm	m ²	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8
コンクリートブロック積み (4層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (5層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (6層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (7層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (8層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (9層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (10層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (11層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (12層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (13層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (14層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (15層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (16層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (17層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (18層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (19層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (20層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (21層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (22層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (23層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (24層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (25層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (26層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (27層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (28層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (29層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (30層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (31層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (32層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (33層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (34層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (35層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (36層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (37層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (38層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (39層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (40層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (41層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (42層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (43層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (44層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (45層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (46層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (47層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (48層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (49層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (50層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (51層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (52層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (53層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (54層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (55層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (56層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (57層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (58層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (59層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (60層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (61層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (62層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (63層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (64層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (65層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (66層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (67層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (68層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (69層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (70層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (71層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (72層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (73層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (74層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (75層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (76層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (77層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (78層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (79層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (80層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (81層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (82層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (83層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (84層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (85層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (86層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (87層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (88層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (89層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (90層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (91層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (92層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (93層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (94層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (95層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (96層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (97層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (98層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (99層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (100層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4

設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図 (8)

正

ブロック積工詳細図 (8)
コンクリートブロック積工展開図 S-1 250

①ボックス巻込み部 起点側 ②管理用通路切土部 (STA. 0+60~STA. 1+00) ③ボックス巻込み部 終点側

位置図 S-1 1000

基礎工詳細図 S-1 50

標準断面図 S-1 50

数量表

項目	単位	数量	単位	数量	単位	数量
コンクリートブロック積み (1層) 厚55cm	m ²	20.1	20.1	20.1	20.1	20.1
コンクリートブロック積み (2層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (3層) 厚55cm	m ²	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8
コンクリートブロック積み (4層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (5層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (6層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (7層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (8層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (9層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (10層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (11層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (12層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (13層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (14層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (15層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (16層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (17層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (18層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (19層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (20層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (21層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (22層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (23層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (24層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (25層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (26層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (27層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (28層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (29層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (30層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (31層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (32層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (33層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (34層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (35層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (36層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (37層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (38層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (39層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (40層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (41層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (42層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (43層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (44層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (45層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (46層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (47層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (48層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (49層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (50層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (51層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (52層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (53層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (54層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (55層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (56層) 厚55cm	m ²	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
コンクリートブロック積み (57層) 厚55cm	m ²	4.4	4			

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

誤

正

設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図(9)

設計図
のり面工
ブロック積工
詳細図(9)

ブロック積工詳細図(9)
(管理用付替道路切土部 (STA. 3+6.587~STA. 3+70.213))
コンクリートブロック積工展開図 S=1:250

項目	単位	数量	備考
コンクリートブロック積工	m ²	141.8	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	28.3	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	4.4	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	2.1	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	24.2	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	22.7	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	63.7	壁面積(1.5m)

ブロック積工詳細図(9)
(管理用付替道路切土部 (STA. 3+6.587~STA. 3+70.213))
コンクリートブロック積工展開図 S=1:250

項目	単位	数量	備考
コンクリートブロック積工	m ²	141.8	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	28.3	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	4.4	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	2.1	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	24.2	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	22.7	壁面積(1.5m)
コンクリートブロック積工	m ²	63.7	壁面積(1.5m)

正誤表(13)

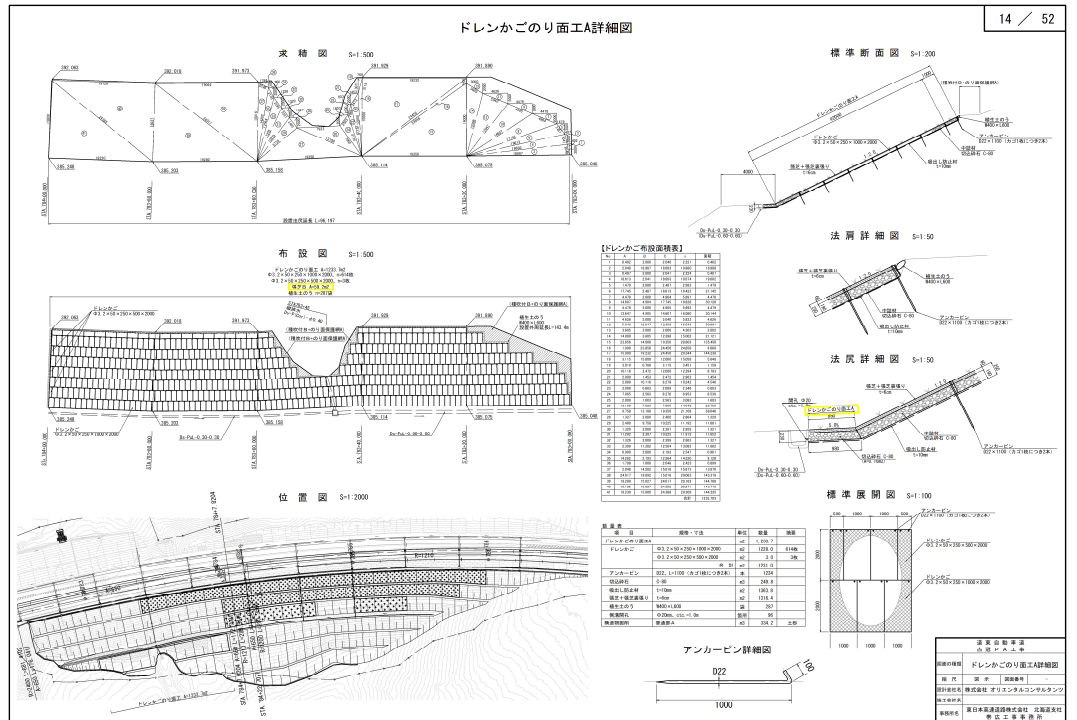
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

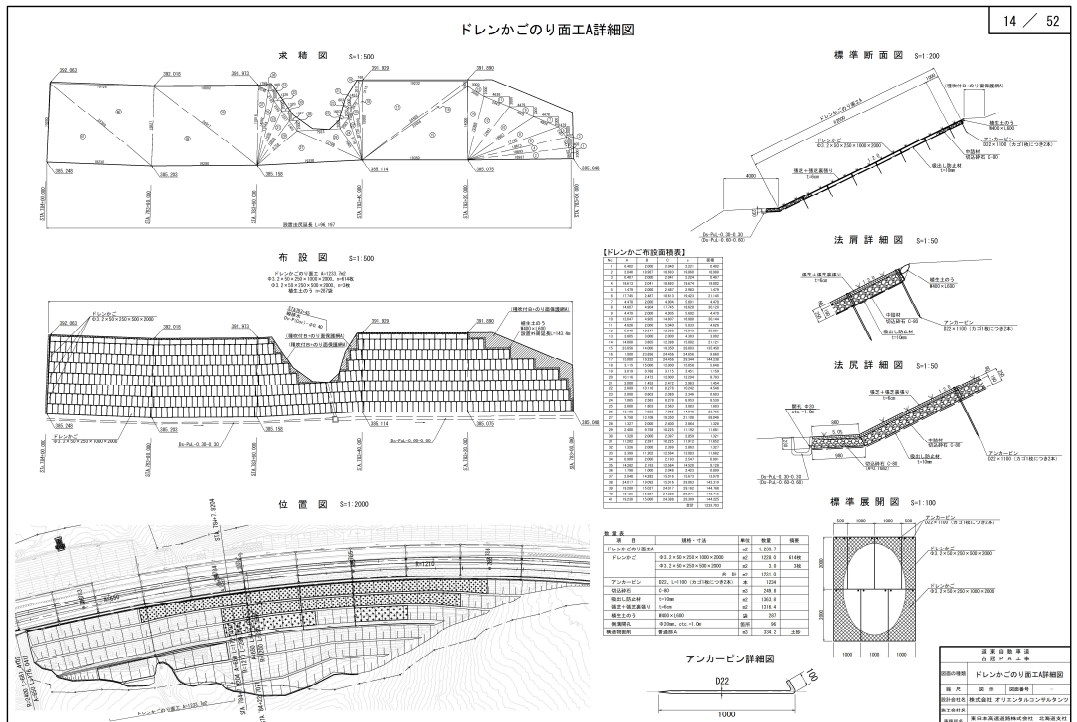
設計図
のり面工
ドレンかご
のり面工A
詳細図

誤



設計図
のり面工
ドレンかご
のり面工A
詳細図

正



正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

設計図
用排水工
用排水工詳細図
(1)

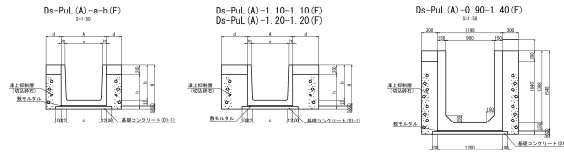
誤

設計図
用排水工
排水工詳細図
(1)

正

用排水工詳細図 (1)

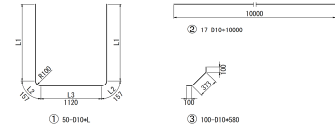
1 / 46



項目	X	Y	Z	W	N	X1	X2	A	N	精度
単位	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
3φ-Pd (φ-0.68-0.9F)	100	100	740	250	730	100	100	640	640	
3φ-Pd (φ-0.98-0.9F)	900	900	820	280	800	110	110	1040	1010	
3φ-Pd (φ-1.08-1.0F)	1000	1000	940	430	900	90	90	1140	1090	
3φ-Pd (φ-1.18-1.1F)	1100	1100	1040	480	1030	90	90	1240	1200	
3φ-Pd (φ-1.28-1.2F)	1200	1200	1140	500	1130	100	100	1340	1280	

項目	調査年度別	調査年	調査年	調査年	調査年	調査年	調査年	調査年
	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012
①-② (A) (0.50-0.50)	19.44	1.52	17.92	0.82	1.00	0.21	0.59	
③-④ (A) (0.50-0.50)	29.18	1.20	27.96	0.30	1.00	0.28	0.42	
⑤-⑥ (A) (0.50-0.50)	40.08	1.50	38.58	0.47	1.00	0.40	0.46	
⑦-⑧ (A) (0.50-0.50)	27.28	1.84	25.44	0.72	1.00	0.25	0.80	
⑨-⑩ (A) (0.50-0.50)	19.38	2.62	16.76	0.77	1.00	0.27	1.13	

鉄筋加工図

[illegible]

守法表	
種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	2000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	1000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	500

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	2000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	1000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	500

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	2000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	1000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	500

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	2000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	1000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	500

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	2000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	1000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	500

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	2000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	1000

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	500

種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	2000

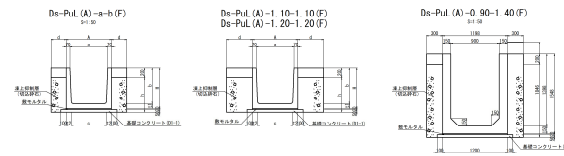
種別	項目
En-02-00-1-00-0-00	1000

数量表					10m 送り	
種 別	項 目	コンクリート	型枠	床と抑輪	ブレイキャスト通路	備 考
		a1	a2	a3	a4=0.30-0.30	
De-6 (1) (Hd) a4=0.30-0.30 (10)		1.30	2.00	0.64	5	

道東自動車道 白 鷲 ノ リ 上 部				
区画の種類	用排水工詳細図 (1)			
縮 尺	図示	図面番号	-	
設計会社名	株式会社 緑野コンサルタンティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本道路建設株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 部 所			

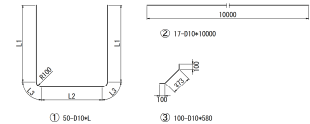
用排水工詳細図 (1)

1 / 46

[illegible]

項目	播き面積 (ha)	収穫し た 面積 (ha)	減収 面積 (ha)	コンパウンド 肥料 (kg/ha)	窒素 (kg/ha)	リン酸 (kg/ha)	減収面積 の割合	備考
秋麦	25.00	25.00	0.00	82	60	20	0.00	
春麦	25.00	25.00	0.00	82	60	20	0.00	
秋-P-0.0-0.9-0.9-0.9	19.84	1.52	17.92	8.02	1.90	0.21	0.52	
春-P-0.0-0.9-0.9-0.9	20.14	1.30	27.66	8.00	1.80	0.24	0.42	
秋-P-0.0-1.0-0.9-1.0	20.08	1.30	21.63	8.47	1.40	0.23	0.14	
春-P-0.0-1.0-1.0-1.0	21.12	1.82	20.80	8.32	1.80	0.25	0.16	
秋-P-0.0-1.2-0.1-2.0	22.08	2.12	30.19	8.77	1.60	0.27	0.20	

鉄筋加工図

[illegible]

项目		单位	数量	备注
16-12	00-1.00-0.50	2000	1000	500

数量表		コンクリート				鉄骨		木造	
種別	項目	1F		2F		1F		2F	
		床	壁	床	壁	床	壁	床	壁
1F	床	1.20	2.00	0.60	5				

道東自動車道 白根インター	
区画の種類	用排水工詳細図(1)
概 尺	図巻 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横沢コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本建設道路株式会社 北海道支店 札幌工務事務所

正誤表(15)

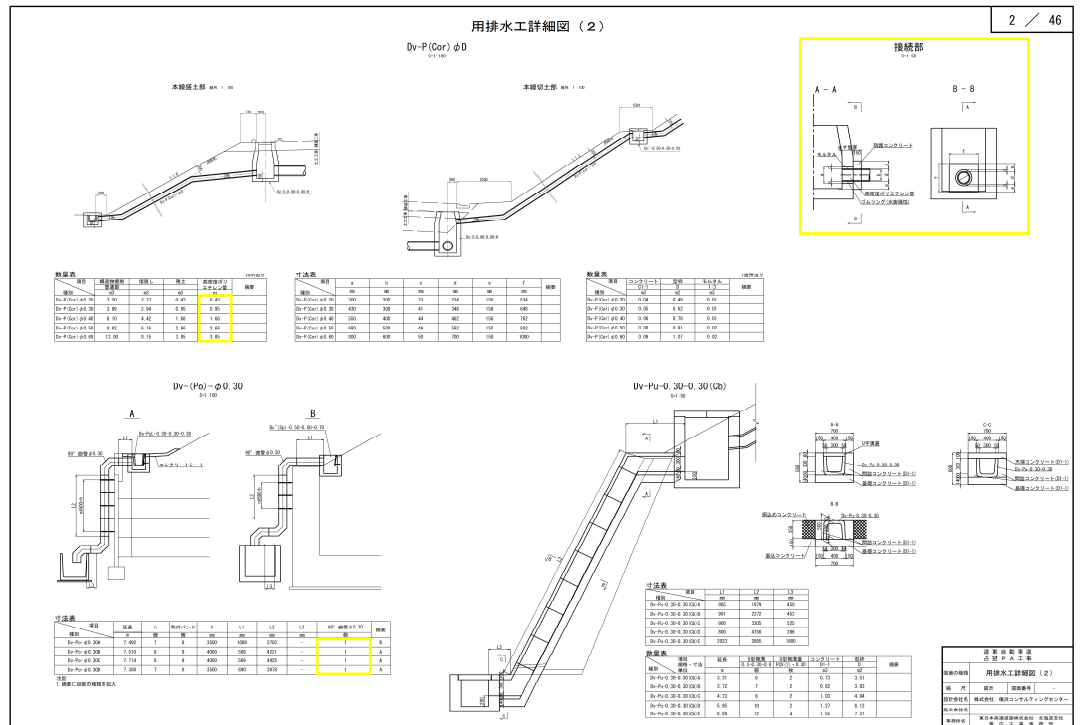
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

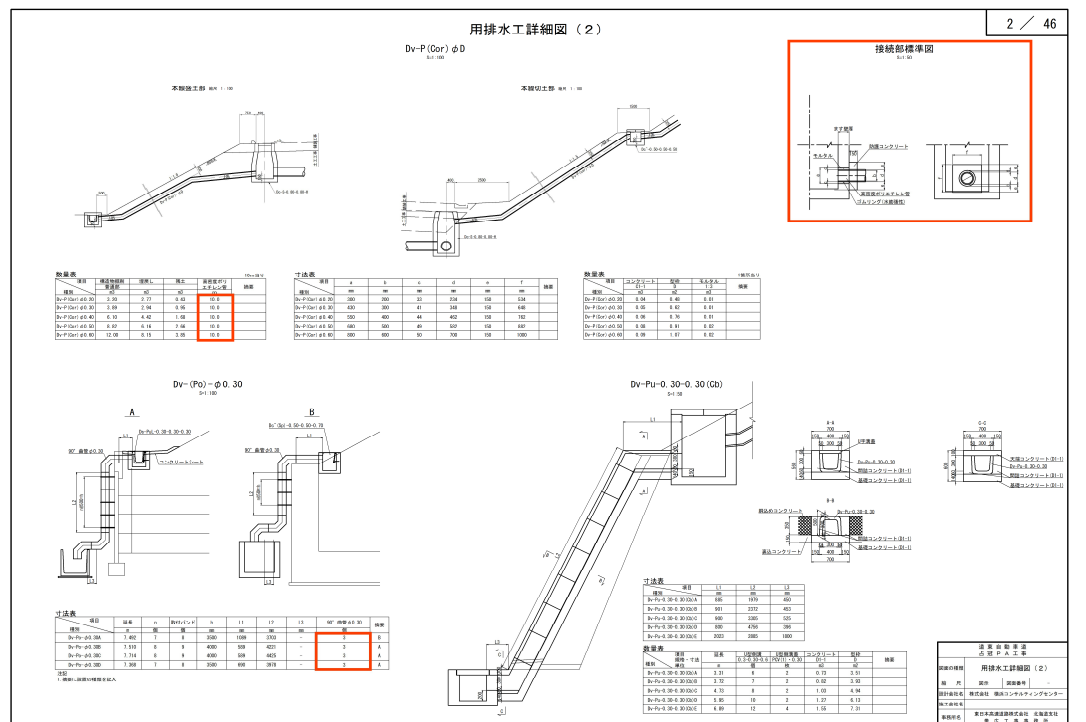
設計図
用排水工
用排水工詳細図
(2)

誤



設計図
用排水工
用排水工詳細図
(2)

正



正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

設計図
用排水工
用排水工詳細図
(3)

誤

用排水工詳細図 (3)

3 / 46

RCV-1.20-1.00 単位: 1/50

平面図

鉄筋加工図

A-A

つり金具詳細図 単位: 1/12.5

鉄筋表									
筋	種	長さ	本数	単位	重量	長さ	本数	単位	重量
1.1	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.2	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.3	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.4	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.5	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.6	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.7	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.8	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.9	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.10	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10

数量表									
筋	種	長さ	単位	重量	長さ	単位	重量	長さ	単位
1.1	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.2	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.3	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.4	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.5	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.6	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.7	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.8	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.9	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg
1.10	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.10	1.00	kg

用排水工詳細図 (3)	
図式	図式
図式	図式
図式	図式
図式	図式
図式	図式
図式	図式
図式	図式
図式	図式
図式	図式
図式	図式

設計図
用排水工
用排水工詳細図
(3)

正

用排水工詳細図 (3)

3 / 46

RCV-1.20-1.00 単位: 1/50

平面図

鉄筋加工図

A-A

つり金具詳細図 単位: 1/12.5

鉄筋表									
筋	種	長さ	本数	単位	重量	長さ	本数	単位	重量
1.1	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.2	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.3	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.4	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.5	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.6	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.7	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.8	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.9	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10
1.10	10	1.00	11	kg	1.10	1.00	11	kg	1.10

数量表									
筋	種	長さ	単位	重量	長さ	単位	重量	長さ	単位
1.1	10	1.00	kg	1.10	1.00	kg	1.1		

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																										
設計図 用排水工 油水分離ます工 詳細図(1 2)	誤	<div>油水分離ます工詳細図 (1 2)</div> <div>Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4</div> <div>平面配置図 S=1:100</div> <div>断面配置図 S=1:100</div> <div>AA断面図</div> <div>BB断面図</div> <div>数量表 (Type 074)</div> <table><tr><th>品名</th><th>規格</th><th>単位</th><th>数量</th><th>1箇所単位</th></tr><tr><td>油水分離ます</td><td>Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4</td><td>個</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>側溝板</td><td>P700-600-40(50)板</td><td>㎡</td><td>22.4</td><td></td></tr><tr><td>勾配ます</td><td>Deco(MF)-1 50-5 50-1 50</td><td>箇所</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>勾配ます</td><td>Deco(MF)-1 50-5 50-1 50</td><td>箇所</td><td>1</td><td></td></tr></table> <div>道東自動車道 占冠PA工事</div> <div>図面内容 油水分離ます工詳細図 (1 2)</div> <div>縮尺 図面縮尺</div> <div>製図者 横山コンクリートエンジニアリング</div> <div>監理者 東日本高速道路株式会社 北海道支社</div> <div>建設者 株式会社 東 亜 建設</div>		品名	規格	単位	数量	1箇所単位	油水分離ます	Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4	個	4		側溝板	P700-600-40(50)板	㎡	22.4		勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1		勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1	
	品名	規格	単位	数量	1箇所単位																							
油水分離ます	Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4	個	4																									
側溝板	P700-600-40(50)板	㎡	22.4																									
勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1																									
勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1																									
設計図 用排水工 油水分離ます工 詳細図(1 2)	正	<div>油水分離ます工詳細図 (1 2)</div> <div>Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4</div> <div>平面配置図 S=1:100</div> <div>断面配置図 S=1:100</div> <div>AA断面図</div> <div>BB断面図</div> <div>数量表 (Type 074)</div> <table><tr><th>品名</th><th>規格</th><th>単位</th><th>数量</th><th>1箇所単位</th></tr><tr><td>油水分離ます</td><td>Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4</td><td>個</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>側溝板</td><td>P700-600-40(50)板</td><td>㎡</td><td>22.4</td><td></td></tr><tr><td>勾配ます</td><td>Deco(MF)-1 50-5 50-1 50</td><td>箇所</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>勾配ます</td><td>Deco(MF)-1 50-5 50-1 50</td><td>箇所</td><td>1</td><td></td></tr></table> <div>道東自動車道 占冠PA工事</div> <div>図面内容 油水分離ます工詳細図 (1 2)</div> <div>縮尺 図面縮尺</div> <div>製図者 横山コンクリートエンジニアリング</div> <div>監理者 東日本高速道路株式会社 北海道支社</div> <div>建設者 株式会社 東 亜 建設</div>		品名	規格	単位	数量	1箇所単位	油水分離ます	Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4	個	4		側溝板	P700-600-40(50)板	㎡	22.4		勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1		勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1	
	品名	規格	単位	数量	1箇所単位																							
油水分離ます	Deco(MF)-2 50-2 50-3 60-4	個	4																									
側溝板	P700-600-40(50)板	㎡	22.4																									
勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1																									
勾配ます	Deco(MF)-1 50-5 50-1 50	箇所	1																									

正誤表(19)

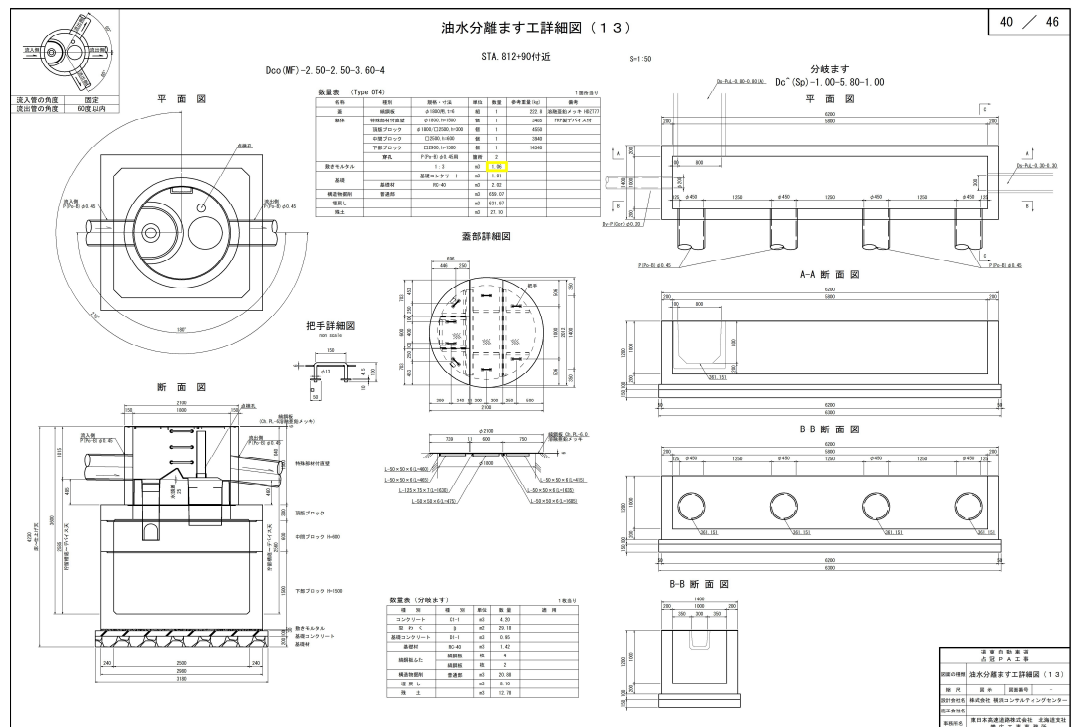
工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

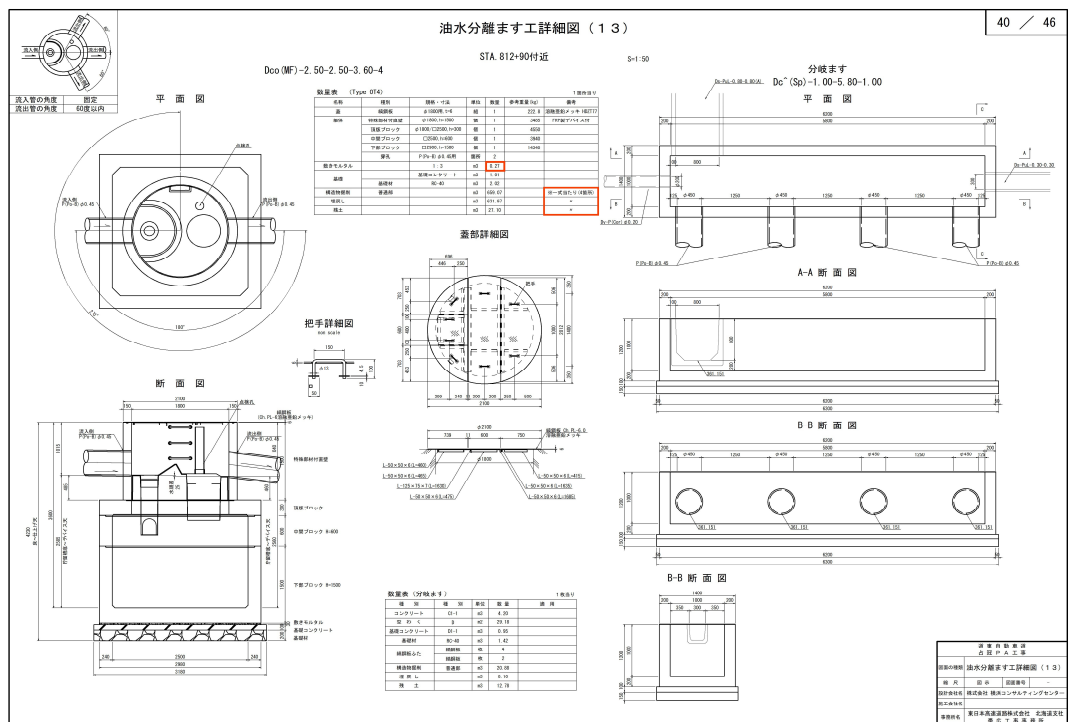
設計図
用排水工
油水分離ます工
詳細図(13)

誤



設計図
用排水工
油水分離ます工
詳細図(13)

正



正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

設計図
迂回路工
平面図(1)

誤

迂回路工 平面図 (1)
(起点側 迂回路設置・撤去) S=1:2,500 3 / 30

項目	単位	数量		合計	備考
		起点側	終点側		
路盤準備工 ①	㎡	2,930.1	2,550.3	5,480.4	
路状路盤 下層路盤 (t=17cm)	㎡	2,982.7	2,547.0	5,529.7	
加断アスファルト安定処理路盤工 (t=6cm)	㎡	2,591.4	2,231.5	4,822.9	
加断アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)	㎡	2,711.2	2,310.8	5,022.0	
加断アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	㎡	2,683.3	2,285.0	4,968.3	
遊歩材散布 プライムコート	ℓ	864.6	670.0	1,534.6	
遊歩材散布 タックコートA	ℓ	1,046.6	895.9	1,942.5	
仮設防護柵 A 設置	m			354.0	
仮設防護柵 A 供用	m・月			6,195.0	4箇月
仮設防護柵 A 撤去	m			354.0	
仮設目隠し柵 A 設置	m			120.0	
仮設目隠し柵 A 撤去	m			120.0	
透視観測	㎡	141.5	131.0	272.5	主明土

数量表 (夜間)

項目	単位	数量		合計	備考
		起点側	終点側		
路盤準備工 ② (Y)	㎡	727.7	637.7	1,365.4	
路状路盤 下層路盤 (t=17cm) (Y)	㎡	727.7	637.7	1,365.4	
加断アスファルト安定処理路盤工 (t=6cm) (Y)	㎡	871.6	742.7	1,614.3	
加断アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)	㎡	871.6	742.7	1,614.3	
加断アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)	㎡	871.6	742.7	1,614.3	
遊歩材散布 プライムコート (Y)	ℓ	590.2	510.2	1,100.4	
遊歩材散布 タックコートA (Y)	ℓ	348.6	297.1	645.7	
仮設防護柵 A (Y) 設置	m			1,195.0	
仮設防護柵 A (Y) 撤去	m			1,195.0	

【凡例】
昼間施工
夜間施工

数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量表 (昼間) 数量表 (夜間)
数量

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]

正誤表 (22)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

参考図
STA. 811+42.088
C-Bx (P)
配筋要領図

誤

STA. 811+42.088 C-Bx (P)-(12.00+12.00)x5.80x26.774 90° 00' 00" 配筋要領図 (参考) S=1:100

16 / 42

図面情報
図名 STA. 811+42.088 C-Bx (P) 配筋要領図 (参考)
図尺 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説 1:100
図説

正誤表 (23)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

参考図
STA. 818+91.720
C-Bx (P)
配筋要領図

誤

STA. 818+91.720 C-Bx (P)-8.50x5.50x37.833 90° 00' 00" 配筋要領図 (参考) S=1:50

17 / 42

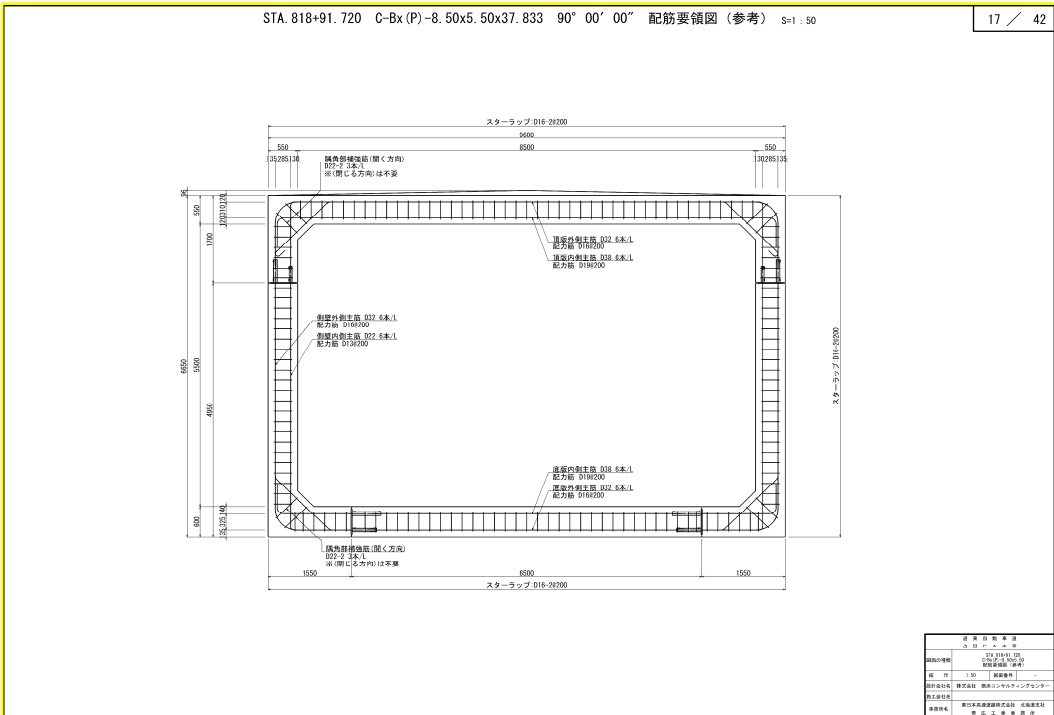


図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

図 1. 10 [断面図] [参考]

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分
<p>参考図 落石防護柵 保管場所位置図</p>	誤	
<p>参考図 落石防護柵 保管場所位置図</p>	正	

参考図
土砂防止柵
詳細図

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分			
割掛対象表 参考内訳書 (1/4)	誤	割掛対象表参考内訳書 1 / 4			
		【共通仮設費】			
		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (土 工)	本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 リッパ付ブルドーザ32t:2台-3往復 :1台-1往復 バックホウ1.0m3以上:4台-3往復 湿地ブルドーザ20t級:1台-2往復 :1台-3往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (箇 渠 工)	面渠工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 トラッククレーン200t級:2台、2往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工)	仮設構造物工 (仮橋) で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 クローラクレーン200t級:1台、2往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (鋼 矢 板 土 留 工)	仮設構造物工 (鋼矢板土留工) で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 クローラクレーン50～55t級:1台、2往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (地 盤 改 良)	地盤改良工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 バックホウ0.8m級 (ベースマシン) :台-1往復 スラリープラント:1台	—
		仮 設 材 等 運 搬 費 (鋼 矢 板 土 留 工) A	構造物掘削特殊部Aで使用する仮設材 (鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 構造物掘削鋼矢板土留工で使用する仮設材の運搬費	—
		仮 設 材 等 運 搬 費 (鋼 矢 板 土 留 工) B	構造物掘削特殊部Bで使用する仮設材 (鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 構造物掘削鋼矢板土留工で使用する仮設材の運搬費	—
仮 設 材 等 運 搬 費 (鋼 矢 板 土 留 工) C	構造物掘削特殊部Cで使用する仮設材 (鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 構造物掘削鋼矢板土留工で使用する仮設材の運搬費	—		
仮 設 材 等 運 搬 費 (仮 設 構 造 物 工)	仮設構造物工 (仮橋) で使用する仮設材 (H形鋼、覆工板、鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 仮橋機で使用する仮設材の運搬費	—		
土 質 等 試 験 費	土の凍上試験「JGS0172-2009凍上判定のための凍上試験法」に要する費用をいう。	【土の凍上試験】 4試料	—		

割掛対象表 参考内訳書 (1/4)	正	割掛対象表参考内訳書 1 / 4	
【共通仮設費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
工 事 用 機 械 運 搬 費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 73741210717 (7374-型3、0～12.0m):1台、1往復	—
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (土 工)	本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 リッパ付ブルドーザ32t:2台-3往復 :1台-1往復 バックホウ1.0m3以上:4台-3往復 湿地ブルドーザ20t級:1台-2往復 :1台-3往復	—
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (箇 渠 工)	面渠工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 トラッククレーン200t級:2台、2往復	—
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工)	仮設構造物工 (仮橋) で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 クローラクレーン200t級:1台、2往復	—
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (鋼 矢 板 土 留 工)	仮設構造物工 (鋼矢板土留工) で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 クローラクレーン50～55t級:1台、2往復	—
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (地 盤 改 良)	地盤改良工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 バックホウ0.8m級 (ベースマシン) :1台-2往復	—
仮 設 材 等 運 搬 費 (鋼 矢 板 土 留 工) A	構造物掘削特殊部Aで使用する仮設材 (鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 構造物掘削鋼矢板土留工で使用する仮設材の運搬費	—
仮 設 材 等 運 搬 費 (鋼 矢 板 土 留 工) B	構造物掘削特殊部Bで使用する仮設材 (鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 構造物掘削鋼矢板土留工で使用する仮設材の運搬費	—
仮 設 材 等 運 搬 費 (鋼 矢 板 土 留 工) C	構造物掘削特殊部Cで使用する仮設材 (鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 構造物掘削鋼矢板土留工で使用する仮設材の運搬費	—
仮 設 材 等 運 搬 費 (仮 設 構 造 物 工)	仮設構造物工 (仮橋) で使用する仮設材 (H形鋼、覆工板、鋼矢板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地から現場 【運搬距離-約140km (片道)】 仮橋機で使用する仮設材の運搬費	—
土 質 等 試 験 費	土の凍上試験「JGS0172-2009凍上判定のための凍上試験法」に要する費用をいう。	【土の凍上試験】 4試料	—

正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																																																				
割掛対象表 参考内訳書 (2/4)	誤	割掛対象表参考内訳書 2 /4																																																				
		<table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>地 質 調 査 等 費</td><td>平板載荷試験等に要する費用をいう。</td><td>【平板載荷試験】 STA. 803+07 付近 C-Bx : 1 箇所 STA. 811+42 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 818+92 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 806+20 付近 L 型擁壁 : 1 箇所 STA. 811+20 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 811+60 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 825+50 付近 補強土壁 : 1 箇所</td><td>—</td></tr><tr><td>アンカー工の多サイクル確認試験費</td><td>のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。</td><td>【多サイクル確認試験】 構造物掘削 特殊部 B : 3 本 構造物掘削 特殊部 C : 3 本</td><td>—</td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td>【コンクリート非破壊試験】 C-Bx 3 基 頂版下面 : 16 箇所、側面 : 32 箇所</td><td>—</td></tr><tr><td>配合試験費</td><td>地盤改良工の室内配合試験に要する費用をいう。</td><td>【室内配合試験】 STA. 811+42 付近 C-Bx : 1 回</td><td>—</td></tr></table> <p>【準備工事費】</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用道路維持補修費</td><td>工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持(散水)に要する費用をいう。</td><td>【散水車 5,500 L】 38ヶ月 国道 237 号、村道占冠支線、村道占冠 1 号支線、シム川工事用道路、道道夕張新得線、占冠 P A 工事用道路、側道、村道占冠小峰線</td><td>—</td></tr><tr><td>工事車両泥落し装置費</td><td>泥落し装置に要する費用をいう。</td><td>【鋼製泥落し装置(全輪かき上げ乾式型)】 ○占冠 P A 工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○シム川工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○村道占冠小峰線出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○道道夕張新得線・側道交差部 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月</td><td>—</td></tr></table> <p>【仮設備工事費】</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>足場工費 A</td><td>一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>【くさび緊結式手すり先行専用足場】 C-Bx V=1,442 空^m L 擁壁工 V=541 空^m 軽量盛土 V=347 空^m</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費 B</td><td>補強土壁工の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>【ブランク足場】 補強土壁工 L=175m</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費 C</td><td>はく落防止対策工 B の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>【移動足場】 既設 C-Bx : 7 日間 (トラック架設リフトブーム型 : 揚程 8m ~ 12m 未満)</td><td>—</td></tr><tr><td>支保工費</td><td>コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。</td><td>【くさび結合支保工】 STA. 803 C-Bx 空 367 ^m STA. 811 C-Bx 空 1,242 ^m</td><td>—</td></tr></table>		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	地 質 調 査 等 費	平板載荷試験等に要する費用をいう。	【平板載荷試験】 STA. 803+07 付近 C-Bx : 1 箇所 STA. 811+42 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 818+92 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 806+20 付近 L 型擁壁 : 1 箇所 STA. 811+20 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 811+60 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 825+50 付近 補強土壁 : 1 箇所	—	アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【多サイクル確認試験】 構造物掘削 特殊部 B : 3 本 構造物掘削 特殊部 C : 3 本	—	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	【コンクリート非破壊試験】 C-Bx 3 基 頂版下面 : 16 箇所、側面 : 32 箇所	—	配合試験費	地盤改良工の室内配合試験に要する費用をいう。	【室内配合試験】 STA. 811+42 付近 C-Bx : 1 回	—	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持(散水)に要する費用をいう。	【散水車 5,500 L】 38ヶ月 国道 237 号、村道占冠支線、村道占冠 1 号支線、シム川工事用道路、道道夕張新得線、占冠 P A 工事用道路、側道、村道占冠小峰線	—	工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	【鋼製泥落し装置(全輪かき上げ乾式型)】 ○占冠 P A 工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○シム川工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○村道占冠小峰線出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○道道夕張新得線・側道交差部 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月	—	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	足場工費 A	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 C-Bx V=1,442 空 ^m L 擁壁工 V=541 空 ^m 軽量盛土 V=347 空 ^m	—	足場工費 B	補強土壁工の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【ブランク足場】 補強土壁工 L=175m	—	足場工費 C	はく落防止対策工 B の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【移動足場】 既設 C-Bx : 7 日間 (トラック架設リフトブーム型 : 揚程 8m ~ 12m 未満)	—	支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 STA. 803 C-Bx 空 367 ^m STA. 811 C-Bx 空 1,242 ^m
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
地 質 調 査 等 費	平板載荷試験等に要する費用をいう。	【平板載荷試験】 STA. 803+07 付近 C-Bx : 1 箇所 STA. 811+42 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 818+92 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 806+20 付近 L 型擁壁 : 1 箇所 STA. 811+20 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 811+60 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 825+50 付近 補強土壁 : 1 箇所	—																																																			
アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【多サイクル確認試験】 構造物掘削 特殊部 B : 3 本 構造物掘削 特殊部 C : 3 本	—																																																			
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	【コンクリート非破壊試験】 C-Bx 3 基 頂版下面 : 16 箇所、側面 : 32 箇所	—																																																			
配合試験費	地盤改良工の室内配合試験に要する費用をいう。	【室内配合試験】 STA. 811+42 付近 C-Bx : 1 回	—																																																			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持(散水)に要する費用をいう。	【散水車 5,500 L】 38ヶ月 国道 237 号、村道占冠支線、村道占冠 1 号支線、シム川工事用道路、道道夕張新得線、占冠 P A 工事用道路、側道、村道占冠小峰線	—																																																			
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	【鋼製泥落し装置(全輪かき上げ乾式型)】 ○占冠 P A 工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○シム川工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○村道占冠小峰線出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○道道夕張新得線・側道交差部 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月	—																																																			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
足場工費 A	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 C-Bx V=1,442 空 ^m L 擁壁工 V=541 空 ^m 軽量盛土 V=347 空 ^m	—																																																			
足場工費 B	補強土壁工の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【ブランク足場】 補強土壁工 L=175m	—																																																			
足場工費 C	はく落防止対策工 B の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【移動足場】 既設 C-Bx : 7 日間 (トラック架設リフトブーム型 : 揚程 8m ~ 12m 未満)	—																																																			
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 STA. 803 C-Bx 空 367 ^m STA. 811 C-Bx 空 1,242 ^m	—																																																			
割掛対象表 参考内訳書 (2/4、3/4)	正	割掛対象表参考内訳書 2 /4 割掛対象表参考内訳書 3 /4																																																				
		<table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>地 質 調 査 等 費</td><td>平板載荷試験等に要する費用をいう。</td><td>【平板載荷試験】 STA. 803+07 付近 C-Bx : 1 箇所 STA. 811+42 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 818+92 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 806+20 付近 L 型擁壁 : 1 箇所 STA. 811+20 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 811+60 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 825+50 付近 補強土壁 : 1 箇所</td><td>—</td></tr><tr><td>アンカー工の多サイクル確認試験費</td><td>のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。</td><td>【多サイクル確認試験】 構造物掘削 特殊部 B : 3 本 構造物掘削 特殊部 C : 3 本</td><td>—</td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td>【コンクリート非破壊試験】 C-Bx 3 基 頂版下面 : 16 箇所、側面 : 32 箇所</td><td>—</td></tr><tr><td>配合試験費</td><td>地盤改良工の室内配合試験に要する費用をいう。</td><td>【室内配合試験】 STA. 811+42 付近 C-Bx : 1 回</td><td>—</td></tr></table> <p>【準備工事費】</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用道路維持補修費</td><td>工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持(散水)に要する費用をいう。</td><td>【散水車 5,500 L】 22ヶ月 国道 237 号、村道占冠支線、村道占冠 1 号支線、シム川工事用道路、道道夕張新得線、占冠 P A 工事用道路、側道、村道占冠小峰線</td><td>—</td></tr><tr><td>工事車両泥落し装置費</td><td>泥落し装置に要する費用をいう。</td><td>【鋼製泥落し装置(全輪かき上げ乾式型)】 ○占冠 P A 工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○シム川工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○村道占冠小峰線出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○道道夕張新得線・側道交差部 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月</td><td>—</td></tr></table> <p>【仮設備工事費】</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>足場工費 A</td><td>一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>【くさび緊結式手すり先行専用足場】 C-Bx V=1,442 空^m L 擁壁工 V=541 空^m 軽量盛土 V=347 空^m 水抜きドレージ工 V=29 空^m 用排水構造物工 V=78 空^m</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費 B</td><td>補強土壁工の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>【ブランク足場】 補強土壁工 L=175m</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費 C</td><td>はく落防止対策工 B の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>【移動足場】 既設 C-Bx : 7 日間 (トラック架設リフトブーム型 : 揚程 8m ~ 12m 未満)</td><td>—</td></tr></table>		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	地 質 調 査 等 費	平板載荷試験等に要する費用をいう。	【平板載荷試験】 STA. 803+07 付近 C-Bx : 1 箇所 STA. 811+42 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 818+92 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 806+20 付近 L 型擁壁 : 1 箇所 STA. 811+20 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 811+60 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 825+50 付近 補強土壁 : 1 箇所	—	アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【多サイクル確認試験】 構造物掘削 特殊部 B : 3 本 構造物掘削 特殊部 C : 3 本	—	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	【コンクリート非破壊試験】 C-Bx 3 基 頂版下面 : 16 箇所、側面 : 32 箇所	—	配合試験費	地盤改良工の室内配合試験に要する費用をいう。	【室内配合試験】 STA. 811+42 付近 C-Bx : 1 回	—	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持(散水)に要する費用をいう。	【散水車 5,500 L】 22ヶ月 国道 237 号、村道占冠支線、村道占冠 1 号支線、シム川工事用道路、道道夕張新得線、占冠 P A 工事用道路、側道、村道占冠小峰線	—	工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	【鋼製泥落し装置(全輪かき上げ乾式型)】 ○占冠 P A 工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○シム川工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○村道占冠小峰線出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○道道夕張新得線・側道交差部 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月	—	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	足場工費 A	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 C-Bx V=1,442 空 ^m L 擁壁工 V=541 空 ^m 軽量盛土 V=347 空 ^m 水抜きドレージ工 V=29 空 ^m 用排水構造物工 V=78 空 ^m	—	足場工費 B	補強土壁工の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【ブランク足場】 補強土壁工 L=175m	—	足場工費 C	はく落防止対策工 B の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【移動足場】 既設 C-Bx : 7 日間 (トラック架設リフトブーム型 : 揚程 8m ~ 12m 未満)	—			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
地 質 調 査 等 費	平板載荷試験等に要する費用をいう。	【平板載荷試験】 STA. 803+07 付近 C-Bx : 1 箇所 STA. 811+42 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 818+92 付近 C-Bx : 2 箇所 STA. 806+20 付近 L 型擁壁 : 1 箇所 STA. 811+20 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 811+60 付近 補強土壁 : 1 箇所 STA. 825+50 付近 補強土壁 : 1 箇所	—																																																			
アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【多サイクル確認試験】 構造物掘削 特殊部 B : 3 本 構造物掘削 特殊部 C : 3 本	—																																																			
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	【コンクリート非破壊試験】 C-Bx 3 基 頂版下面 : 16 箇所、側面 : 32 箇所	—																																																			
配合試験費	地盤改良工の室内配合試験に要する費用をいう。	【室内配合試験】 STA. 811+42 付近 C-Bx : 1 回	—																																																			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持(散水)に要する費用をいう。	【散水車 5,500 L】 22ヶ月 国道 237 号、村道占冠支線、村道占冠 1 号支線、シム川工事用道路、道道夕張新得線、占冠 P A 工事用道路、側道、村道占冠小峰線	—																																																			
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	【鋼製泥落し装置(全輪かき上げ乾式型)】 ○占冠 P A 工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○シム川工事用道路出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○村道占冠小峰線出入口 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月 ○道道夕張新得線・側道交差部 : 1 箇所、設置・撤去 4 回、設置期間 : 約 22 ヶ月	—																																																			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
足場工費 A	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 C-Bx V=1,442 空 ^m L 擁壁工 V=541 空 ^m 軽量盛土 V=347 空 ^m 水抜きドレージ工 V=29 空 ^m 用排水構造物工 V=78 空 ^m	—																																																			
足場工費 B	補強土壁工の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【ブランク足場】 補強土壁工 L=175m	—																																																			
足場工費 C	はく落防止対策工 B の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【移動足場】 既設 C-Bx : 7 日間 (トラック架設リフトブーム型 : 揚程 8m ~ 12m 未満)	—																																																			
		<table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>支保工費</td><td>コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。</td><td>【くさび結合支保工】 STA. 803 C-Bx 空 367 ^m L 型擁壁 L=171 ^m STA. 811 C-Bx L 242 ^m 載荷面 7.1 ^m²</td><td>—</td></tr></table> <p>【雑工事費】</p> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>のり面仕上げ費</td><td>共通仕様書 2-6-5 (8) 及び 2-7-5 (6) に規定する作業に要する費用をいう。</td><td>【のり面仕上げ】 盛土部 (1 : 1, 8) : 54,043 ^m² 切土部 (1 : 1, 2) : 48,021 ^m² 土砂 : 13,066 ^m³ 軟岩 : 34,955 ^m³</td><td>—</td></tr><tr><td>河川・水路の締切・迂回費</td><td>本線施工における構渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回路路の費用をいう。</td><td>【水中ポンプによる迂回路路】 設置・撤去箇所数 : 4 箇所 <設置箇所及び期間> C-Bx : STA. 803+07.00 ポンプ : 口径=200mm-5 台 土のう : 486 袋 設置期間 : 56 日 C-P : STA. 799+00.00 ポンプ : 口径=200mm-10 台 土のう : 66 袋 設置期間 : 30 日 C-P : STA. 818+00.00 ポンプ : 口径=200mm-15 台 土のう : 42 袋 設置期間 : 65 日 C-P : STA. 825+07.90 ポンプ : 口径=300mm-1 台 土のう : 12 袋 設置期間 : 29 日</td><td>—</td></tr><tr><td>沈砂池費</td><td>降雨により、浸食・崩落を受け、土砂が沈積する河川、山・林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。</td><td>【切土・盛土工施工時】 沈砂池 : 16 箇所 計 1,060 ^m³</td><td>—</td></tr><tr><td>構造物水抜穴費</td><td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td><td>【V P (φ 4.0)】 C-Bx : L=2.5m L 型擁壁 L=27.1m</td><td>—</td></tr><tr><td>目地材費</td><td>コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。</td><td>【目地材 (t=1cm)】 L 型擁壁 : 6.7 ^m</td><td>—</td></tr></table>		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 STA. 803 C-Bx 空 367 ^m L 型擁壁 L=171 ^m STA. 811 C-Bx L 242 ^m 載荷面 7.1 ^m ²	—	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	のり面仕上げ費	共通仕様書 2-6-5 (8) 及び 2-7-5 (6) に規定する作業に要する費用をいう。	【のり面仕上げ】 盛土部 (1 : 1, 8) : 54,043 ^m ² 切土部 (1 : 1, 2) : 48,021 ^m ² 土砂 : 13,066 ^m ³ 軟岩 : 34,955 ^m ³	—	河川・水路の締切・迂回費	本線施工における構渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回路路の費用をいう。	【水中ポンプによる迂回路路】 設置・撤去箇所数 : 4 箇所 <設置箇所及び期間> C-Bx : STA. 803+07.00 ポンプ : 口径=200mm-5 台 土のう : 486 袋 設置期間 : 56 日 C-P : STA. 799+00.00 ポンプ : 口径=200mm-10 台 土のう : 66 袋 設置期間 : 30 日 C-P : STA. 818+00.00 ポンプ : 口径=200mm-15 台 土のう : 42 袋 設置期間 : 65 日 C-P : STA. 825+07.90 ポンプ : 口径=300mm-1 台 土のう : 12 袋 設置期間 : 29 日	—	沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受け、土砂が沈積する河川、山・林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	【切土・盛土工施工時】 沈砂池 : 16 箇所 計 1,060 ^m ³	—	構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	【V P (φ 4.0)】 C-Bx : L=2.5m L 型擁壁 L=27.1m	—	目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地材 (t=1cm)】 L 型擁壁 : 6.7 ^m	—																			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 STA. 803 C-Bx 空 367 ^m L 型擁壁 L=171 ^m STA. 811 C-Bx L 242 ^m 載荷面 7.1 ^m ²	—																																																			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																																			
のり面仕上げ費	共通仕様書 2-6-5 (8) 及び 2-7-5 (6) に規定する作業に要する費用をいう。	【のり面仕上げ】 盛土部 (1 : 1, 8) : 54,043 ^m ² 切土部 (1 : 1, 2) : 48,021 ^m ² 土砂 : 13,066 ^m ³ 軟岩 : 34,955 ^m ³	—																																																			
河川・水路の締切・迂回費	本線施工における構渠工、管渠工及び盛土工施工時に必要な迂回路路の費用をいう。	【水中ポンプによる迂回路路】 設置・撤去箇所数 : 4 箇所 <設置箇所及び期間> C-Bx : STA. 803+07.00 ポンプ : 口径=200mm-5 台 土のう : 486 袋 設置期間 : 56 日 C-P : STA. 799+00.00 ポンプ : 口径=200mm-10 台 土のう : 66 袋 設置期間 : 30 日 C-P : STA. 818+00.00 ポンプ : 口径=200mm-15 台 土のう : 42 袋 設置期間 : 65 日 C-P : STA. 825+07.90 ポンプ : 口径=300mm-1 台 土のう : 12 袋 設置期間 : 29 日	—																																																			
沈砂池費	降雨により、浸食・崩落を受け、土砂が沈積する河川、山・林、田畑、河川、海等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	【切土・盛土工施工時】 沈砂池 : 16 箇所 計 1,060 ^m ³	—																																																			
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	【V P (φ 4.0)】 C-Bx : L=2.5m L 型擁壁 L=27.1m	—																																																			
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	【目地材 (t=1cm)】 L 型擁壁 : 6.7 ^m	—																																																			

正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分														
割掛対象表 参考内訳書 (4/4)	誤	割掛対象表参考内訳書 4 / 4														
		<table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>土 砂 防 止 柵 費 (切 土 の り 面 用)</td><td>供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td><td>【切土施工時】 本線部 STA.782+40～787+00 (上り線側) 付近 設置延長：452.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.794+80～798+00 (上り線側) 付近 設置延長：230.0m 設置期間：2 ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>有 料 道 路 料 金 費</td><td>交通規制内で行う施工 (通行止め除く) において必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。</td><td>【占冠 IC～トマム IC 間 (片道)】 仮設防護工：材料搬入、作業時 (設置・撤去) セミトレーラ：55 台・回 標識車・規制車 (中型車)：55 台・回</td><td>—</td></tr></table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	土 砂 防 止 柵 費 (切 土 の り 面 用)	供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【切土施工時】 本線部 STA.782+40～787+00 (上り線側) 付近 設置延長：452.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.794+80～798+00 (上り線側) 付近 設置延長：230.0m 設置期間：2 ヶ月	—	有 料 道 路 料 金 費	交通規制内で行う施工 (通行止め除く) において必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。	【占冠 IC～トマム IC 間 (片道)】 仮設防護工：材料搬入、作業時 (設置・撤去) セミトレーラ：55 台・回 標識車・規制車 (中型車)：55 台・回	—		
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面													
土 砂 防 止 柵 費 (切 土 の り 面 用)	供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【切土施工時】 本線部 STA.782+40～787+00 (上り線側) 付近 設置延長：452.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.794+80～798+00 (上り線側) 付近 設置延長：230.0m 設置期間：2 ヶ月	—													
有 料 道 路 料 金 費	交通規制内で行う施工 (通行止め除く) において必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。	【占冠 IC～トマム IC 間 (片道)】 仮設防護工：材料搬入、作業時 (設置・撤去) セミトレーラ：55 台・回 標識車・規制車 (中型車)：55 台・回	—													
割掛対象表 参考内訳書 (4/4)	正	割掛対象表参考内訳書 4 / 4														
		<table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳 (参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>土 砂 防 止 柵 費 (盛 土 の り 面 用)</td><td>田畑、荒地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td><td>【盛土施工時】 本線部 STA.790+40～793+20 付近 設置延長：540.0m 設置期間：6 ヶ月 本線部 STA.797+80～806+40 付近 設置延長：928.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.807+55～808+30 付近 設置延長：73.4m 設置期間：6 ヶ月 本線部 STA.809+18～816+80 付近 設置延長：762.0m 設置期間：24 ヶ月以上</td><td>—</td></tr><tr><td>土 砂 防 止 柵 費 (切 土 の り 面 用)</td><td>供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。</td><td>【切土施工時】 本線部 STA.782+40～787+00 (上り線側) 付近 設置延長：452.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.794+80～798+00 (上り線側) 付近 設置延長：230.0m 設置期間：2 ヶ月</td><td>—</td></tr><tr><td>有 料 道 路 料 金 費</td><td>交通規制内で行う施工 (通行止め除く) において必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。</td><td>【占冠 IC～トマム IC 間 (片道)】 仮設防護工：材料搬入、作業時 (設置・撤去) セミトレーラ：228 台・回 25 t 吊フッククレーン：8 台・回 標識車・規制車 (中型車)：57 台・回</td><td>—</td></tr></table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	土 砂 防 止 柵 費 (盛 土 の り 面 用)	田畑、荒地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【盛土施工時】 本線部 STA.790+40～793+20 付近 設置延長：540.0m 設置期間：6 ヶ月 本線部 STA.797+80～806+40 付近 設置延長：928.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.807+55～808+30 付近 設置延長：73.4m 設置期間：6 ヶ月 本線部 STA.809+18～816+80 付近 設置延長：762.0m 設置期間：24 ヶ月以上	—	土 砂 防 止 柵 費 (切 土 の り 面 用)	供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【切土施工時】 本線部 STA.782+40～787+00 (上り線側) 付近 設置延長：452.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.794+80～798+00 (上り線側) 付近 設置延長：230.0m 設置期間：2 ヶ月	—	有 料 道 路 料 金 費	交通規制内で行う施工 (通行止め除く) において必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面													
土 砂 防 止 柵 費 (盛 土 の り 面 用)	田畑、荒地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【盛土施工時】 本線部 STA.790+40～793+20 付近 設置延長：540.0m 設置期間：6 ヶ月 本線部 STA.797+80～806+40 付近 設置延長：928.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.807+55～808+30 付近 設置延長：73.4m 設置期間：6 ヶ月 本線部 STA.809+18～816+80 付近 設置延長：762.0m 設置期間：24 ヶ月以上	—													
土 砂 防 止 柵 費 (切 土 の り 面 用)	供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	【切土施工時】 本線部 STA.782+40～787+00 (上り線側) 付近 設置延長：452.0m 設置期間：24 ヶ月以上 本線部 STA.794+80～798+00 (上り線側) 付近 設置延長：230.0m 設置期間：2 ヶ月	—													
有 料 道 路 料 金 費	交通規制内で行う施工 (通行止め除く) において必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。	【占冠 IC～トマム IC 間 (片道)】 仮設防護工：材料搬入、作業時 (設置・撤去) セミトレーラ：228 台・回 25 t 吊フッククレーン：8 台・回 標識車・規制車 (中型車)：57 台・回	—													

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]

正誤表 (30)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]

正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

正誤区分

割掛対象表
3/4

誤

*** 割掛対象表 ***																	
割掛項目	⑤ 共通仮設費	工事用機械分解組立費（土工）	工事用機械分解組立費（面渠工）	工事用機械分解組立費（地盤改良）	工事用機械分解組立費（仮設構造）	工事用機械分解組立費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（仮設構造物工）	土質等試験費	地質調査等費	アンカー工の多サイタル確認試験	非破壊検査試験費	配合試験費		
		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		
迂回路工																	
仮設防護柵 A（撤去）（Y）																	
仮設目隠し板 A（設置）																	
仮設目隠し板 A（撤去）																	
コンクリート表面処理工																	
コンクリート表面処理工																	
はく落防止対策工																	
B																	
仮設防護工																	
落石防護柵（設置）																	
落石防護柵（撤去）																	
落石防護柵（再設置）																	
仮設防護柵工																	
仮設防護柵 A（設置）																	
仮設防護柵 A（撤去）																	
仮設目隠し板工																	
仮設目隠し板 A（設置）																	
仮設防護柵工																	
仮設目隠し板 A（撤去）																	
仮設構造物工						○											
仮設構造工 A										○							

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表
3/4

正

*** 割掛対象表 ***																	
割掛項目	⑤ 共通仮設費	工事用機械運搬費	工事用機械分解組立費（土工）	工事用機械分解組立費（面渠工）	工事用機械分解組立費（仮設構造）	工事用機械分解組立費（鋼矢板土留工）	工事用機械分解組立費（鋼矢板土留工）	工事用機械分解組立費（鋼矢板土留工）	工事用機械分解組立費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）	仮設材等運搬費（鋼矢板土留工）	土質等試験費	地質調査等費	アンカー工の多サイタル確認試験	非破壊検査試験費
		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固	固
鉄筋 C																	○
迂回路工																	
加熱アスファルト安定処理路盤工（t = 8 cm）		○															
加熱アスファルトコンクリート基層工（t = 6 cm）		○															
加熱アスファルトコンクリート表層工（t = 4 cm）		○															
仮設防護柵 A（設置）																	
仮設防護柵 A（設置）（Y）																	
仮設防護柵 A（撤去）																	
仮設防護柵 A（撤去）（Y）																	
仮設目隠し板 A（設置）																	
仮設目隠し板 A（撤去）																	
コンクリート表面処理工																	
コンクリート表面処理工																	
はく落防止対策工																	
B																	
仮設防護工																	
落石防護柵（設置）																	

注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表 (32)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

[illegible]

正誤表(33)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所

数量明細表

誤

名称又は測点	番号	25	26	27	28	29	30	31	32
	項目番号	4-(17) 基礎工							
	単価表の項目	コンクリート基礎工							
		TYPE-A(F)	TYPE-B1(F)	TYPE-B2(F)	TYPE-C1(F)	TYPE-C2(F)	TYPE-D(F)	TYPE-E(F)	TYPE-F1(F)
単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m
本脚									
① (STA.781+80~806+39.5)					110.7				
② (STA.806+39.5~827+20)									
連絡等施設									
パーキングエリア									
管理用道路									
のり面工									
コンクリートブロック積工		241.2	49.9	39.7	278.2	115.5	88.2		
補強土壁								100.8	3.2
面渠工									
ボックスカルバート (STA.803+07.001)									
ボックスカルバート (STA.811+42.088)									
ボックスカルバート (STA.818+91.720)									
管渠工									
コルゲートパイプカルバート									
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート									
擁壁工									
①L型擁壁									
重力式擁壁									
附帯工									
取付道路 外部アクセス路・側道									
迂回路工									
迂回路									
擁工									
工事用道路									
合 計		241.2	49.9	39.7	388.9	115.5	88.2	100.8	3.2

正誤区分

数量明細表

正

名称又は測点	番号	25	26	27	28	29	30	31	32
	項目番号	4-(17) 基礎工							
	単価表の項目	コンクリート基礎工							
		TYPE-A(F)	TYPE-B1(F)	TYPE-B2(F)	TYPE-C1(F)	TYPE-C2(F)	TYPE-D(F)	TYPE-E(F)	TYPE-F1(F)
単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m
本脚									
① (STA.781+80~806+39.5)									
② (STA.806+39.5~827+20)									
連絡等施設									
パーキングエリア									
管理用道路									
のり面工									
コンクリートブロック積工		241.2	49.9	39.7	278.2	115.5	88.2		
補強土壁								100.8	3.2
面渠工									
ボックスカルバート (STA.803+07.001)									
ボックスカルバート (STA.811+42.088)									
ボックスカルバート (STA.818+91.720)									
管渠工									
コルゲートパイプカルバート									
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート									
擁壁工									
①L型擁壁									
重力式擁壁									
附帯工									
取付道路 外部アクセス路・側道									
迂回路工									
迂回路									
擁工									
工事用道路									
合 計		241.2	49.9	39.7	278.2	115.5	88.2	100.8	3.2

正誤表(34)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
数量明細表	誤	<table><tr><th rowspan="5">名称又は測点</th><th>番号</th><th>113</th><th>114</th><th>115</th><th>116</th><th>117</th><th>118</th><th>119</th><th>120</th></tr><tr><th>項目番号</th><td colspan="8">特-(8)</td></tr><tr><th rowspan="3">単価表の項目</th><td colspan="2">粒状路盤</td><td rowspan="3">加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)</td><td rowspan="3">加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm) (Y)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)</td></tr><tr><th>下層路盤 (t=17 cm)</th><th>下層路盤 (t=17 cm) (Y)</th></tr><tr><th>単位</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th></tr><tr><td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>① (STA.781+80～806+39.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>② (STA.806+39.5～827+20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>パーキングエリア</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>擁護土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>築堤工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コルゲートパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>高耐圧ポリエチレンパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>① L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>附属工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>迂回路</td><td>5,509.7</td><td>1,375.4</td><td>4,824.9</td><td>1,614.3</td><td>5,949.3</td><td>1,614.3</td><td>5,895.6</td><td>1,614.3</td></tr><tr><td>雑工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>5,509.7</td><td>1,375.4</td><td>4,824.9</td><td>1,614.3</td><td>5,949.3</td><td>1,614.3</td><td>5,895.6</td><td>1,614.3</td></tr></table>	名称又は測点	番号	113	114	115	116	117	118	119	120	項目番号	特-(8)								単価表の項目	粒状路盤		加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)	下層路盤 (t=17 cm)	下層路盤 (t=17 cm) (Y)	単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	本線										① (STA.781+80～806+39.5)										② (STA.806+39.5～827+20)										連絡等施設										パーキングエリア										管理用道路										のり面工										コンクリートブロック積工										擁護土壁										築堤工										ボックスカルバート (STA.803+07.001)										ボックスカルバート (STA.811+42.088)										ボックスカルバート (STA.818+91.720)										管渠工										コルゲートパイプカルバート										高耐圧ポリエチレンパイプカルバート										擁壁工										① L型擁壁										重力式擁壁										附属工										取付道路 外部アクセス路・側道										迂回路工										迂回路	5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,949.3	1,614.3	5,895.6	1,614.3	雑工										工事用道路																																																																																																				合 計		5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,949.3	1,614.3	5,895.6	1,614.3
		名称又は測点		番号	113	114	115	116	117	118	119	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				項目番号	特-(8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				単価表の項目	粒状路盤		加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					下層路盤 (t=17 cm)	下層路盤 (t=17 cm) (Y)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			単位		m ²	m ²							m ²	m ²	m ²	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		① (STA.781+80～806+39.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		② (STA.806+39.5～827+20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		パーキングエリア																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		擁護土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		築堤工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ボックスカルバート (STA.803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ボックスカルバート (STA.811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ボックスカルバート (STA.818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		コルゲートパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		高耐圧ポリエチレンパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		① L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		附属工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		取付道路 外部アクセス路・側道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		迂回路	5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,949.3	1,614.3	5,895.6	1,614.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		雑工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,949.3	1,614.3	5,895.6	1,614.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

数量明細表	正	<table><tr><th rowspan="5">名称又は測点</th><th>番号</th><th>113</th><th>114</th><th>115</th><th>116</th><th>117</th><th>118</th><th>119</th><th>120</th></tr><tr><th>項目番号</th><td colspan="8">特-(8)</td></tr><tr><th rowspan="3">単価表の項目</th><td colspan="2">粒状路盤</td><td rowspan="3">加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)</td><td rowspan="3">加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm) (Y)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)</td><td rowspan="3">加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)</td></tr><tr><th>下層路盤 (t=17 cm)</th><th>下層路盤 (t=17 cm) (Y)</th></tr><tr><th>単位</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th></tr><tr><td>本線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>① (STA.781+80～806+39.5)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>② (STA.806+39.5～827+20)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>連絡等施設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>パーキングエリア</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>管理用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>のり面工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリートブロック積工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>擁護土壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>築堤工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.803+07.001)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.811+42.088)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ボックスカルバート (STA.818+91.720)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>コルゲートパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>高耐圧ポリエチレンパイプカルバート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>① L型擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>重力式擁壁</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>附属工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>取付道路 外部アクセス路・側道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>迂回路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>迂回路</td><td>5,509.7</td><td>1,375.4</td><td>4,824.9</td><td>1,614.3</td><td>5,022.0</td><td>1,614.3</td><td>4,968.3</td><td>1,614.3</td></tr><tr><td>雑工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>5,509.7</td><td>1,375.4</td><td>4,824.9</td><td>1,614.3</td><td>5,022.0</td><td>1,614.3</td><td>4,968.3</td><td>1,614.3</td></tr></table>	名称又は測点	番号	113	114	115	116	117	118	119	120	項目番号	特-(8)								単価表の項目	粒状路盤		加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)	下層路盤 (t=17 cm)	下層路盤 (t=17 cm) (Y)	単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	本線										① (STA.781+80～806+39.5)										② (STA.806+39.5～827+20)										連絡等施設										パーキングエリア										管理用道路										のり面工										コンクリートブロック積工										擁護土壁										築堤工										ボックスカルバート (STA.803+07.001)										ボックスカルバート (STA.811+42.088)										ボックスカルバート (STA.818+91.720)										管渠工										コルゲートパイプカルバート										高耐圧ポリエチレンパイプカルバート										擁壁工										① L型擁壁										重力式擁壁										附属工										取付道路 外部アクセス路・側道										迂回路工										迂回路	5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,022.0	1,614.3	4,968.3	1,614.3	雑工										工事用道路																																																																																																				合 計		5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,022.0	1,614.3	4,968.3	1,614.3
		名称又は測点		番号	113	114	115	116	117	118	119	120																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				項目番号	特-(8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				単価表の項目	粒状路盤		加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					下層路盤 (t=17 cm)	下層路盤 (t=17 cm) (Y)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			単位		m ²	m ²							m ²	m ²	m ²	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		本線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		① (STA.781+80～806+39.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		② (STA.806+39.5～827+20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		連絡等施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		パーキングエリア																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		管理用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		のり面工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		コンクリートブロック積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		擁護土壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		築堤工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ボックスカルバート (STA.803+07.001)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ボックスカルバート (STA.811+42.088)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ボックスカルバート (STA.818+91.720)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		コルゲートパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		高耐圧ポリエチレンパイプカルバート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		① L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		重力式擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		附属工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		取付道路 外部アクセス路・側道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		迂回路工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		迂回路	5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,022.0	1,614.3	4,968.3	1,614.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		雑工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		5,509.7	1,375.4	4,824.9	1,614.3	5,022.0	1,614.3	4,968.3	1,614.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

正誤表(36)

工事件名) 道東自動車道 占冠PA工事

修正箇所		正誤区分											
数量明細表 (率計上)	誤	名称又は測点	番号	17	18	19	20	21	22	23	24		
			項目番号	5-(2) 用・排水管					特-(※) 集水ます改良工				
			単価表の項目	P(Po-B)・φ 0.40(Sd-B)	P(Po-B)・φ 0.45(Sd-B)	P(Po-B)・φ 0.50(Sd-B)	P(Po-B)・φ 0.60(Sd-B)	P(Po-B)・φ 0.70(Sd-B)	A	B	C		
			単位	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所		
			本線										
			① (STA.781+80~806+39.5)	1,001.4		201.5	214.6	53.2	2	3	2		
			② (STA.806+39.5~827+20)	594.5	91.4	74.4							
			連絡等施設										
			パーキングエリア	864.4	8.4	5.6							
			管理用道路			12.9							
			のり面工										
			補強土壁										
			函渠工										
			ボックスカルバート (STA.803+07.001)										
			ボックスカルバート (STA.811+42.088)										
			ボックスカルバート (STA.818+91.720)										
			管渠工										
			コルゲートパイプカルバート										
			高耐圧ポリエチレンパイプカルバート										
			擁壁工										
			②L型擁壁										
			附帯工										
			取付道路 外部アクセス路・側道				194.9						
			迂回路工										
			迂回路										
雑工													
工事用道路													