

交付図書の訂正について

令和6年5月24日付けで入札公告を行った「東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても同日付で訂正したものに改めておりますので、再度交付図書をご確認ください。

令和6年7月4日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・ 特記仕様書
- ・ 金抜設計書
- ・ 数量明細書
- ・ 割掛対象表参考内訳書
- ・ 設計図
- ・ 工事工程表

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
金抜設計書
19-(1)
19-(2)

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
49	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×0×4	2	回			
50	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×3	2	回			
51	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×4	2	回			
52	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×0×6	1	回			
53	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×3	1	回			
54	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×11	4	回			
55	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×13	4	回			
56	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×7	1	回			
57	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×8	1	回			
58	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×5.6	2	回			見積対象
59	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×6.2	2	回			見積対象
60	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×4.3	1	回			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
61	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A3	1,916	人・日			
62	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A3 (Y)	276	人・日			
63	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B3	614	人・日			
64	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B3 (Y)	183	人・日			
65	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 A	15	枚			見積対象
66	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 B	15	枚			見積対象
67	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 C	21	枚			見積対象
68	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 D	21	枚			見積対象
69	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 E	31	枚			見積対象
70	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 F	31	枚			見積対象
71	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の架設 A	15	枚			見積対象
72	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の架設 B	15	枚			見積対象

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
49	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×0×4	2	回			
50	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×3	2	回			
51	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×4	2	回			
52	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×0×6	1	回			
53	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×3	1	回			
54	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×11	4	回			
55	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×13	4	回			
56	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×7	1	回			
57	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×8	1	回			
58	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅱ×1×1×5.6	4	回			見積対象
59	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) Ⅲ×1×1×4.3	1	回			見積対象
60	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A3	1,444	人・日			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
61	19-(2)	交通保安要員 交通監視員 A3 (Y)	201	人・日			
62	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 D3	596	人・日			
63	19-(2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B3 (Y)	129	人・日			
64	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 A	15	枚			見積対象
65	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 B	15	枚			見積対象
66	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 C	21	枚			見積対象
67	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 D	21	枚			見積対象
68	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 E	31	枚			見積対象
69	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の製作 F	31	枚			見積対象
70	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の架設 A	15	枚			見積対象
71	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の架設 B	15	枚			見積対象
72	特-(2)	プレキャストPCC床版工 プレキャストPCC床版の架設 C	21	枚			見積対象

正誤表(2/30)

工事等件名)東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事

対象

金抜設計書

特(13)

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考
109	特 - (10)	対面通行用中央分離帯改良工 B	450	m			見積対象
110	特 - (11)	仮設防護柵工 A	4,646	m			
111	特 - (11)	仮設防護柵工 B	3,580	m			
112	特 - (11)	仮設防護柵工 C	640	m			
113	特 - (12)	路面標示消去工 A	2,153	m			
114	特 - (12)	路面標示消去工 B	20,662	m			
115	特 - (12)	路面標示消去工 C	175	m			
116	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 A	834	基・日			
117	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 B	4,538	基・日			
118	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 C	834	基・日			
119	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 D	5,610	基・日			
120	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 E	1,708	基・日			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考
109	特 - (11)	仮設防護柵工 A	4,646	m			
110	特 - (11)	仮設防護柵工 B	3,580	m			
111	特 - (11)	仮設防護柵工 C	640	m			
112	特 - (12)	路面標示消去工 A	2,153	m			
113	特 - (12)	路面標示消去工 B	20,662	m			
114	特 - (12)	路面標示消去工 C	175	m			
115	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 A	830	基・日			
116	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 B	4,418	基・日			
117	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 C	830	基・日			
118	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 D	5,466	基・日			
119	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 E	1,660	基・日			
120	特 - (14)	本計上工事に關する事項	1	式			

正誤表(3/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象		誤				正			
特記仕様書 1-4 施工内容	1-4 施工内容 橋名、橋長、巾員及び形式	橋名	橋長 (m)	有効巾員 (m)	形式	橋名	橋長 (m)	有効巾員 (m)	形式
		大森川橋	(上) 36.300	(上) 11.160	鋼単純合成鈑桁	大森川橋	(上) 36.300	(上) 11.160	鋼単純合成鈑桁
		松塚川橋	(上) 32.900	(上) 11.360	鋼単純非合成鈑桁	松塚川橋	(上) 32.900	(上) 11.360	鋼単純非合成鈑桁
		八反田川橋	(上) 42.200	(上) 11.660	鋼単純合成鈑桁	八反田川橋	(上) 42.200	(上) 11.660	鋼単純非合成鈑桁
			(下) 42.200	(下) 11.660			(下) 42.200	(下) 11.660	
		新産ヶ沢橋	(上) 71.500	(上) 9.760	鋼2径間連続非合成鈑桁	新産ヶ沢橋	(上) 71.500	(上) 9.760	鋼2径間連続非合成鈑桁
			(下) 71.500	(下) 9.760			(下) 71.500	(下) 9.760	

正誤表(4/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書

7-1 敷地の使用

誤

7. 工事用地等に関する事項

7-1 敷地の使用

共通仕様書1-9-2「受注者が確保すべき工事用地等」に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地及び用途は次のとおりとする。なお、使用の用途は本工事の施工に関するものに限るものとする。

所在地	使用可能面積	使用用途	使用可能期間
福島西IC資材置場内	約150㎡	工事用資材置場	工事期間中

受注者は、敷地を使用する場合には、福島管理事務所長に不動産貸付申請書（様式-6）を提出するものとし、敷地の使用にあたっては、別途不動産貸付契約を福島管理事務所長と締結しなければならない。なお、不動産貸付契約における敷地の使用料は有償(910円/円・㎡)とする。

正

7. 工事用地等に関する事項

7-1 敷地の使用

共通仕様書1-9-2「受注者が確保すべき工事用地等」に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地及び用途は次のとおりとする。なお、使用の用途は本工事の施工に関するものに限るものとする。

所在地	使用可能面積	使用用途	使用可能期間
福島西IC資材置場内	約150㎡	工事用資材置場	工事期間中

受注者は、敷地を使用する場合には、福島管理事務所長に不動産貸付申請書（様式-6）を提出するものとし、敷地の使用にあたっては、別途不動産貸付契約を福島管理事務所長と締結しなければならない。なお、不動産貸付契約における敷地の使用料は有償(910円/年・㎡)とする。

正誤表(5/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
9-6
交通規制可能期間

誤

9-6 交通規制可能期間
高速道路上の昼夜連続交通規制は、下記期間内に行うものとする。なお、対面通行規制の時期、時間及び日数は現時点における予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとし、これらに要する費用については監督員と別途協議するものとする。

規制可能期間	規制区間	想定規制 日数	規制形態	対面 通行帯
令和8年5月11日～ 令和8年8月7日	東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	4日間	昼夜間連続車線規	下り線
		13日間	中央分離帯規制	
		56日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		4日間	昼夜間連続車線規	
令和8年8月17日～ 令和8年11月30日	東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	4日間	昼夜間連続車線規	上り線
		13日間	中央分離帯規制	
		56日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		4日間	昼夜間連続車線規	
令和9年5月10日～ 令和9年7月16日	東北自動車道 二本松IC～福島西IC	3日間	昼夜間連続車線規	下り線
		8日間	中央分離帯規制	
		43日間	対面通行規制	
		7日間	中央分離帯規制	
		6日間	昼夜間連続車線規	
令和10年5月8日～ 令和10年8月10日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規	下り線
		13日間	中央分離帯規制	
		62日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		3日間	昼夜間連続車線規	

規制可能期間	規制区間	想定規制 日数	規制形態	対面 通行帯
令和10年8月21日～ 令和10年11月30日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規	上り線
		13日間	中央分離帯規制	
		62日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		3日間	昼夜間連続車線規	

正

9-6 交通規制可能期間
高速道路上の昼夜連続交通規制は、下記期間内に行うものとする。なお、対面通行規制の時期、時間及び日数は現時点における予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとし、これらに要する費用については監督員と別途協議するものとする。

規制可能期間	規制区間	想定規制 日数	規制形態	対面 通行帯
令和8年5月11日～ 令和8年8月7日	東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	4日間	昼夜間連続車線規制	下り線
		13日間	中央分離帯規制	
		56日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		4日間	昼夜間連続車線規制	
令和8年8月17日～ 令和8年11月30日	東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	4日間	昼夜間連続車線規制	上り線
		13日間	中央分離帯規制	
		56日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		4日間	昼夜間連続車線規制	
令和9年5月10日～ 令和9年7月16日	東北自動車道 二本松IC～福島西IC	3日間	昼夜間連続車線規制	下り線
		8日間	中央分離帯規制	
		43日間	対面通行規制	
		7日間	中央分離帯規制	
		6日間	昼夜間連続車線規制	
令和10年5月8日～ 令和10年8月10日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規制	下り線
		13日間	中央分離帯規制	
		56日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		3日間	昼夜間連続車線規制	

規制可能期間	規制区間	想定規制 日数	規制形態	対面 通行帯
令和10年8月21日～ 令和10年11月30日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規制	上り線
		13日間	中央分離帯規制	
		56日間	対面通行規制	
		11日間	中央分離帯規制	
		3日間	昼夜間連続車線規制	

正誤表(6/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
16-1
建設副産物の処理
方法

誤

16-1 建設副産物の処理方法

(1) 建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。

建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法
有筋コンクリート塊	八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	構造物等取壊し工	約6m ³	再資源化施設へ搬入
有筋コンクリート塊 (撤去床版)	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	既設床版撤去工	約640m ³	再資源化施設へ搬入
アスファルト・コンクリート塊	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	切削オーバーレイ工、路面切削工	約6930 t	再資源化施設へ搬入
建設汚泥	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	既設床版撤去工	—	最終処分場へ搬入

正

16-1 建設副産物の処理方法

(1) 建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。

建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法
有筋コンクリート塊	八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	構造物等取壊し工	約6m ³	再資源化施設へ搬入
有筋コンクリート塊 (撤去床版)	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	既設床版撤去工	約950m ³	再資源化施設へ搬入
アスファルト・コンクリート塊	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	切削オーバーレイ工、路面切削工、 段差修正工、対面 通行用中央分離帯 改良工	約9990 t	再資源化施設へ搬入
建設汚泥	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付近 新産ヶ沢橋付近	既設床版撤去工	—	最終処分場へ搬入

正誤表(7/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤					正				
特記仕様書 24-13 交通規制工	24-13-2 作業内容 共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等 については下表のとおりとする。					24-13-2 作業内容 共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等 については下表のとおりとする。				
	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を 行う交通監視員 の休憩時間帯 における 交代要員の有無	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を 行う交通監視員 の休憩時間帯 における 交代要員の有無
	路肩規制 (昼夜間連続) L×N×J	東北道 上下 線 二本松IC ～福島西IC	路肩部 ・切削オーバーレイ工	規制初日 5:00 (6:00) ～ 規制最終日 21:00 (20:00)	必要 (単価表の項目に 含む) ※21:00～翌6:00 は交通監視員の配 置は不要とする。	路肩規制 (昼夜間連続) L×N×J	東北道 上下 線 二本松IC ～福島西IC	路肩部 ・切削オーバーレイ工	規制初日 5:00 (6:00) ～ 規制最終日 21:00 (20:00)	必要 (単価表の項目に 含む) ※20:00～翌6:00 は交通監視員の配 置は不要とする。
		東北道 上下 線 福島西IC ～国見IC	路肩部 ・切削オーバーレイ工	規制初日 17:00 (18:00) ～ 規制最終日 翌9:00 (翌8:00)	必要 (単価表の項目に 含む) ※9:00～17:00は 交通監視員の配置 は不要とする。					必要 (単価表の項目に 含む) ※8:00～18:00は 交通監視員の配置 は不要とする。
	車線規制 L×N×M	東北道 上下 線 福島西IC ～大和IC	・足場資材搬入時 ・安全対策工 路肩部 ・切削オーバーレイ工	8:00 (9:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)	車線規制 L×N×M	東北道 上下 線 福島西IC ～大和IC	・足場資材搬入時 ・安全対策工 路肩部 ・切削オーバーレイ工	8:00 (9:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)
		東北道 上下 線 郡山IC ～福島西IC	・安全対策工 路肩部 ・切削オーバーレイ工	20:00 (21:00) ～ 翌6:00 (翌5:00)	必要 (単価表の項目に 含む)					必要 (単価表の項目に 含む)
	車線規制 (昼夜間連続) L×N×M×J	東北道 上下 線 二本松IC ～国見IC	・路面標示工 ・路面標示消去工	規制初日 8:00 (9:00) ～ 規制最終日 翌9:00 (8:00)	必要 (単価表の項目に 含む)	車線規制 (昼夜間連続) L×N×M×J	東北道 上下 線 二本松IC ～国見IC	・路面標示工 ・路面標示消去工	規制初日 8:00 (9:00) ～ 規制最終日 翌9:00 (8:00)	必要 (単価表の項目に 含む)

正誤表(8/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
24-23
対面通行用中央分
離帯改良工

誤

24-23-5 数量の検測

対面通行用中央分離帯改良工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。

24-23-6 支払

対面通行用中央分離帯改良工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う中央分離帯部の撤去及び原形復旧、アスファルト舗装の舗設及び原形復旧するための撤去、対面通行用中央分離帯改良工の範囲における路面標示工等対面通行用中央分離帯改良工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特-(10)	対面通行用中央分離帯改良工	
	A	m
	B	m

正

24-23-5 材料及び基準

(1) 共通仕様書13-8-5「材料及び基準」に規定するアスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種別、マーシャル試験の突固め回数等は、次のとおりとする。

単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類
対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B	改質アスファルト（一般用）	5.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプA
	ストリートアスファルト 60～80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用混合物
	ストリートアスファルト 60～80	3.9%	最大粒径 20mm	両面 75回	加熱アスファルト安定処理 路盤用混合物 (タイプI)

※下層路盤に使用する材料についてはJIS A 5001 道路用砕石（C-40）とする。

24-23-6 数量の検測

対面通行用中央分離帯改良工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。

24-23-7 支払

対面通行用中央分離帯改良工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う中央分離帯部の撤去及び原形復旧、アスファルト舗装の舗設及び原形復旧するための撤去、対面通行用中央分離帯改良工の範囲における路面標示工等対面通行用中央分離帯改良工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特-(10)	対面通行用中央分離帯改良工	
	A	m
	B	m

正誤表(9/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
24-24
仮設防護柵工

誤

2 4 - 2 4 - 3 施工

(1) 設置、移動及び撤去は、通行車両等の安全に対し細心の注意を払い、行わなければならない。
なお設置に使用したアンカー孔は、アスファルト系補修材により充填するものとする。

(2) 仮設防護柵工の保管中は、盗難対策等を十分に行い、適切な管理を行うものとする。

(3) 使用時期及び供用口数は下記のとおりとする。

使用時期	供用日数
八反田川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	7 4 日間

使用時期	供用日数
八反田川橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	7 4 日間
大森川橋・松塚川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	5 1 日間
新産ヶ沢橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	6 8 日間
新産ヶ沢橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	6 8 日間

正

2 4 - 2 4 - 3 施工

(1) 設置、移動及び撤去は、通行車両等の安全に対し細心の注意を払い、行わなければならない。
なお設置に使用したアンカー孔は、アスファルト系補修材により充填するものとする。

(2) 仮設防護柵工の保管中は、盗難対策等を十分に行い、適切な管理を行うものとする。

(3) 使用時期及び供用口数は下記のとおりとする。

使用時期	供用日数
八反田川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	6 8 日間
八反田川橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	6 8 日間
大森川橋・松塚川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	5 1 日間
新産ヶ沢橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	6 8 日間
新産ヶ沢橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	6 8 日間

正誤表(10/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
特記仕様書
24-27
率計上工事に関する事項

誤

2 4 - 2 7 - 3 種別
率計上工事に関する事項の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
率計上工事に関する事項	単価表の番号（1 〜 1 2 0）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 4 7 % を乗じた金額相当の率計上工事をいう

正

2 4 - 2 7 - 3 種別
率計上工事に関する事項の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
率計上工事に関する事項	単価表の番号（1 〜 1 1 9）のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 4 8 % を乗じた金額相当の率計上工事をいう

正誤表(11/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象

特記仕様書
24-29
詳細設計

誤

24-29-3 設計
(2) 設計の内容
プレキャストPC床版、場所打ちコンクリート床版、壁高欄（隣接橋梁及び土工部含む）、伸縮装置、床版取替等に伴う橋梁付属物の設計、桁の設計照査、既設床版の撤去計画、プレキャストPC床版の架設計画検討、渡り線や対面通行規制の設計、床版連結の検討、電力通信施設関係の撤去及び復旧（仮移設含む）等に必要なすべての設計を行うものとする

八反田川橋（上り線）	構造種別：鋼単純合成鉄桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m 設計活荷重：B活荷重 斜角：36° 44' 30" 平面線形：R=5000m	基本設計無 （新規）
八反田川橋（下り線）	構造種別：鋼単純合成鉄桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m 設計活荷重：B活荷重 斜角：36° 44' 30" 平面線形：R=5000m	基本設計無 （新規）

正

24-29-3 設計
(2) 設計の内容
プレキャストPC床版、場所打ちコンクリート床版、壁高欄（隣接橋梁及び土工部含む）、伸縮装置、床版取替等に伴う橋梁付属物の設計、桁の設計照査、既設床版の撤去計画、プレキャストPC床版の架設計画検討、渡り線や対面通行規制の設計、電力通信施設関係の撤去及び復旧（仮移設含む）等に必要なすべての設計を行うものとする

八反田川橋（上り線）	構造種別：鋼単純非合成鉄桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m 設計活荷重：B活荷重 斜角：36° 44' 30" 平面線形：R=5000m	基本設計無 （新規）
八反田川橋（下り線）	構造種別：鋼単純非合成鉄桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m 設計活荷重：D活荷重 斜角：36° 44' 30" 平面線形：R=5000m	基本設計無 （新規）

正誤表(12/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 特記仕様書 24-31 既設鋼桁照査(LR)	誤				正			
	24-31-2 種別 既設鋼桁照査 (LR) の種別は、下表のとおりとする。				24-31-2 種別 既設鋼桁照査 (LR) の種別は、下表のとおりとする。			
	単価表の項目	数量 (連)	設計条件	備考	単価表の項目	数量 (連)	設計条件	備考
	既設鋼桁照査 (LR) A1	1	大森川橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼単純合成鈑桁 橋 長 : 36.30m 有効幅員 : 11.16m		既設鋼桁照査 (LR) A1	1	大森川橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼単純合成鈑桁 橋 長 : 36.30m 有効幅員 : 11.16m	
	既設鋼桁照査 (LR) B1	1	松塚川橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼単純非合成鈑桁 橋 長 : 32.90m 有効幅員 : 11.36m		既設鋼桁照査 (LR) B1	1	松塚川橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼単純非合成鈑桁 橋 長 : 32.90m 有効幅員 : 11.36m	
	既設鋼桁照査 (LR) C1	1	八反田川橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼単純合成鈑桁		既設鋼桁照査 (LR) C1	1	八反田川橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼単純非合成鈑桁	
	既設鋼桁照査 (LR) C2	1	八反田川橋A1～A2 (下り線) 構造種別 : 鋼単純合成鈑桁		既設鋼桁照査 (LR) C2	1	八反田川橋A1～A2 (下り線) 構造種別 : 鋼単純非合成鈑桁	
	既設鋼桁照査 (LR) D1	1	新産ヶ沢橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼二径間連続非合成鈑桁 橋 長 : 71.50m 有効幅員 : 9.76m		既設鋼桁照査 (LR) D1	1	新産ヶ沢橋A1～A2 (上り線) 構造種別 : 鋼二径間連続非合成鈑桁 橋 長 : 71.50m 有効幅員 : 9.76m	
	既設鋼桁照査 (LR) D2	1	新産ヶ沢橋A1～A2 (下り線) 構造種別 : 鋼二径間連続非合成鈑桁 橋 長 : 71.50m 有効幅員 : 9.76m		既設鋼桁照査 (LR) D2	1	新産ヶ沢橋A1～A2 (下り線) 構造種別 : 鋼二径間連続非合成鈑桁 橋 長 : 71.50m 有効幅員 : 9.76m	

正誤表(13/30)

工事等件名)東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事

对象	
----	--

对象	数量
----	----

(5/12)

品

正

		數量明細表 (5/12)											
區 別	項 目	18-01	18-10	18-20	18-30	18-01	18-10	18-20	18-30	18-01	18-10	18-20	18-30
		交通聯絡工 (含電管線) 區×1×3×4	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×3	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×4	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×0×5	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×3	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×3×11	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×4×13	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×7	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×5	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×5	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×5	交通聯絡工 (含電管線) 區×1×1×5
大板石段之工程 (共計2段)	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
大板石段之工程 (共計2段)	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
	大板石段(下)	1				1							
	大板石段(上)	1				1							
合計	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

区 間	項目	18-12	18-12	18-12	18-12	特-12	特-12	特-12	特-12	特-12	特-12	特-12	特-12
		大橋南支保具 A21(7)	大橋南支保具 A21(7)	大橋南支保具 B21(7)	大橋南支保具 B21(7)	大橋南支保具 C21(7)	大橋南支保具 D21(7)	大橋南支保具 E21(7)	大橋南支保具 F21(7)	大橋南支保具 G21(7)	大橋南支保具 H21(7)	大橋南支保具 I21(7)	大橋南支保具 J21(7)
項目	入-12	入-12	入-12	入-12	出	出	出	出	出	出	出	出	出
大橋南支保具	大橋南支保具(上)												
	大橋南支保具(下)												
	大橋南支保具(上)												
	大橋南支保具(下)												
	大橋南支保具(上)												
	大橋南支保具(下)												
	大橋南支保具(上)												
	大橋南支保具(下)												
	大橋南支保具(上)												
	大橋南支保具(下)												
	大橋南支保具(上)												
	大橋南支保具(下)												
	大橋南支保具(上)												
	大橋南支保具(下)												
	大橋南支保具(上)												
大橋南支保具(下)													
その他													
合計													

数量明細表 (5/12)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
区 間	項目	第(1)	第(2)	第(3)	第(4)	第(5)	第(6)	第(7)	第(8)	第(9)	第(10)	第(11)	第(12)	第(13)	第(14)	第(15)	第(16)	第(17)	第(18)	第(19)	第(20)	第(21)	第(22)	第(23)	第(24)	第(25)	第(26)	第(27)	第(28)	第(29)	第(30)	第(31)	第(32)	第(33)	第(34)	第(35)	第(36)	第(37)	第(38)	第(39)	第(40)	第(41)	第(42)	第(43)	第(44)	第(45)	第(46)	第(47)	第(48)	第(49)	第(50)	第(51)	第(52)	第(53)	第(54)	第(55)	第(56)	第(57)	第(58)	第(59)	第(60)	第(61)	第(62)	第(63)	第(64)	第(65)	第(66)	第(67)	第(68)	第(69)	第(70)	第(71)	第(72)	第(73)	第(74)	第(75)	第(76)	第(77)	第(78)	第(79)	第(80)	第(81)	第(82)	第(83)	第(84)	第(85)	第(86)	第(87)	第(88)	第(89)	第(90)	第(91)	第(92)	第(93)	第(94)	第(95)	第(96)	第(97)	第(98)	第(99)	第(100)	第(101)	第(102)	第(103)	第(104)	第(105)	第(106)	第(107)	第(108)	第(109)	第(110)	第(111)	第(112)	第(113)	第(114)	第(115)	第(116)	第(117)	第(118)	第(119)	第(120)	第(121)	第(122)	第(123)	第(124)	第(125)	第(126)	第(127)	第(128)	第(129)	第(130)	第(131)	第(132)	第(133)	第(134)	第(135)	第(136)	第(137)	第(138)	第(139)	第(140)	第(141)	第(142)	第(143)	第(144)	第(145)	第(146)	第(147)	第(148)	第(149)	第(150)	第(151)	第(152)	第(153)	第(154)	第(155)	第(156)	第(157)	第(158)	第(159)	第(160)	第(161)	第(162)	第(163)	第(164)	第(165)	第(166)	第(167)	第(168)	第(169)	第(170)	第(171)	第(172)	第(173)	第(174)	第(175)	第(176)	第(177)	第(178)	第(179)	第(180)	第(181)	第(182)	第(183)	第(184)	第(185)	第(186)	第(187)	第(188)	第(189)	第(190)	第(191)	第(192)	第(193)	第(194)	第(195)	第(196)	第(197)	第(198)	第(199)	第(200)	第(201)	第(202)	第(203)	第(204)	第(205)	第(206)	第(207)	第(208)	第(209)	第(210)	第(211)	第(212)	第(213)	第(214)	第(215)	第(216)	第(217)	第(218)	第(219)	第(220)	第(221)	第(222)	第(223)	第(224)	第(225)	第(226)	第(227)	第(228)	第(229)	第(230)	第(231)	第(232)	第(233)	第(234)	第(235)	第(236)	第(237)	第(238)	第(239)	第(240)	第(241)	第(242)	第(243)	第(244)	第(245)	第(246)	第(247)	第(248)	第(249)	第(250)	第(251)	第(252)	第(253)	第(254)	第(255)	第(256)	第(257)	第(258)	第(259)	第(260)	第(261)	第(262)	第(263)	第(264)	第(265)	第(266)	第(267)	第(268)	第(269)	第(270)	第(271)	第(272)	第(273)	第(274)	第(275)	第(276)	第(277)	第(278)	第(279)	第(280)	第(281)	第(282)	第(283)	第(284)	第(285)	第(286)	第(287)	第(288)	第(289)	第(290)	第(291)	第(292)	第(293)	第(294)	第(295)	第(296)	第(297)	第(298)	第(299)	第(300)	第(301)	第(302)	第(303)	第(304)	第(305)	第(306)	第(307)	第(308)	第(309)	第(310)	第(311)	第(312)	第(313)	第(314)	第(315)	第(316)	第(317)	第(318)	第(319)	第(320)	第(321)	第(322)	第(323)	第(324)	第(325)	第(326)	第(327)	第(328)	第(329)	第(330)	第(331)	第(332)	第(333)	第(334)	第(335)	第(336)	第(337)	第(338)	第(339)	第(340)	第(341)	第(342)	第(343)	第(344)	第(345)	第(346)	第(347)	第(348)	第(349)	第(350)	第(351)	第(352)	第(353)	第(354)	第(355)	第(356)	第(357)	第(358)	第(359)	第(360)	第(361)	第(362)	第(363)	第(364)	第(365)	第(366)	第(367)	第(368)	第(369)	第(370)	第(371)	第(372)	第(373)	第(374)	第(375)	第(376)	第(377)	第(378)	第(379)	第(380)	第(381)	第(382)	第(383)	第(384)	第(385)	第(386)	第(387)	第(388)	第(389)	第(390)	第(391)	第(392)	第(393)	第(394)	第(395)	第(396)	第(397)	第(398)	第(399)	第(400)	第(401)	第(402)	第(403)	第(404)	第(405)	第(406)	第(407)	第(408)	第(409)	第(410)	第(411)	第(412)	第(413)	第(414)	第(415)	第(416)	第(417)	第(418)	第(419)	第(420)	第(421)	第(422)	第(423)	第(424)	第(425)	第(426)	第(427)	第(428)	第(429)	第(430)	第(431)	第(432)	第(433)	第(434)	第(435)	第(436)	第(437)	第(438)	第(439)	第(440)	第(441)	第(442)	第(443)	第(444)	第(445)	第(446)	第(447)	第(448)	第(449)	第(450)	第(451)	第(452)	第(453)	第(454)	第(455)	第(456)	第(457)	第(458)	第(459)	第(460)	第(461)	第(462)	第(463)	第(464)	第(465)	第(466)	第(467)	第(468)	第(469)	第(470)	第(471)	第(472)	第(473)	第(474)	第(475)	第(476)	第(477)	第(478)	第(479)	第(480)	第(481)	第(482)	第(483)	第(484)	第(485)	第(486)	第(487)	第(488)	第(489)	第(490)	第(491)	第(492)	第(493)	第(494)	第(495)	第(496)	第(497)	第(498)	第(499)	第(500)	第(501)	第(502)	第(503)	第(504)	第(505)	第(506)	第(507)	第(508)	第(509)	第(510)	第(511)	第(512)	第(513)	第(514)	第(515)	第(516)	第(517)	第(518)	第(519)	第(520)	第(521)	第(522)	第(523)	第(524)	第(525)	第(526)	第(527)	第(528)	第(529)	第(530)	第(531)	第(532)	第(533)	第(534)	第(535)	第(536)	第(537)	第(538)	第(539)	第(540)	第(541)	第(542)	第(543)	第(544)	第(545)	第(546)	第(547)	第(548)	第(549)	第(550)	第(551)	第(552)	第(553)	第(554)	第(555)	第(556)	第(557)	第(558)	第(559)	第(560)	第(561)	第(562)	第(563)	第(564)	第(565)	第(566)	第(567)	第(568)	第(569)	第(570)	第(571)	第(572)	第(573)	第(574)	第(575)	第(576)	第(577)	第(578)	第(579)	第(580)	第(581)	第(582)	第(583)	第(584)	第(585)	第(586)	第(587)	第(588)	第(589)	第(590)	第(591)	第(592)	第(593)	第(594)	第(595)	第(596)	第(597)	第(598)	第(599)	第(600)	第(601)	第(602)	第(603)	第(604)	第(605)	第(606)	第(607)	第(608)	第(609)	第(610)	第(611)	第(612)	第(613)	第(614)	第(615)	第(616)	第(617)	第(618)	第(619)	第(620)	第(621)	第(622)	第(623)	第(624)	第(625)	第(626)	第(627)	第(628)	第(629)	第(630)	第(631)	第(632)	第(633)	第(634)	第(635)	第(636)	第(637)	第(638)	第(639)	第(640)	第(641)	第(642)	第(643)	第(644)	第(645)	第(646)	第(647)	第(648)	第(649)	第(650)	第(651)	第(652)	第(653)	第(654)	第(655)	第(656)	第(657)	第(658)	第(659)	第(660)	第(661)	第(662)	第(663)	第(664)	第(665)	第(666)	第(667)	第(668)	第(669)	第(670)	第(671)	第(672)	第(673)	第(674)	第(675)	第(676)	第(677)	第(678)	第(679)	第(680)	第(681)	第(682)	第(683)	第(684)	第(685)	第(686)	第(687)	第(688)	第(689)	第(690)	第(691)	第(692)	第(693)	第(694)	第(695)	第(696)	第(697)	第(698)	第(699)	第(700)	第(701)	第(702)	第(703)	第(704)	第(705)	第(706)	第(707)	第(708)	第(709)	第(710)	第(711)	第(712)	第(713)	第(714)	第(715)	第(716)	第(717)	第(718)	第(719)	第(720)	第(721)	第(722)	第(723)	第(724)	第(725)	第(726)	第(727)	第(728)	第(729)	第(730)	第(731)	第(732)	第(733)	第(734)	第(735)	第(736)	第(737)	第(738)	第(739)	第(740)	第(741)	第(742)	第(743)	第(744)	第(745)	第(746)	第(747)	第(748)	第(749)	第(750)	第(751)	第(752)	第(753)	第(754)	第(755)	第(756)	第(757)	第(758)	第(759)	第(760)	第(761)	第(762)	第(763)	第(764)	第(765)	第(766)	第(767)	第(768)	第(769)	第(770)	第(771)	第(772)	第(773)	第(774)	第(775)	第(776)	第(777)	第(778)	第(779)	第(780)	第(781)	第(782)	第(783)	第(784)	第(785)	第(786)	第(787)	第(788)	第(789)	第(790)	第(791)	第(792)	第(793)	第(794)	第(795)	第(796)	第(797)	第(798)	第(799)	第(800)	第(801)	第(802)	第(803)	第(804)	第(805)	第(806)	第(807)	第(808)	第(809)	第(810)	第(811)	第(812)	第(813)	第(814)	第(815)	第(816)	第(817)	第(818)	第(819)	第(820)	第(821)	第(822)	第(823)	第(824)	第(825)	第(826)	第(827)	第(828)	第(829)	第(830)	第(831)	第(832)	第(833)	第(834)	第(835)	第(836)	第(837)	第(838)	第(839)	第(840)	第(841)	第(842)	第(843)	第(844)	第(845)	第(846)	第(847)	第(848)	第(849)	第(850)	第(851)	第(852)	第(853)	第(854)	第(855)	第(856)	第(857)	第(858)	第(859)	第(860)	第(861)	第(862)	第(863)	第(864)	第(865)	第(866)	第(867)	第(868)	第(869)	第(870)	第(871)	第(872)	第(873)	第(874)	第(875)	第(876)	第(877)	第(878)	第(879)	第(880)	第(881)	第(882)	第(883)	第(884)	第(885)	第(886)	第(887)	第(888)	第(889)	第(890)	第(891)	第(892)	第(893)	第(894)	第(895)	第(896)	第(897)	第(898)	第(899)	第(900)	第(901)	第(902)	第(903)	第(904)	第(905)	第(906)	第(907)	第(908)	第(909)	第(910)	第(911)	第(912)	第(913)	第(914)	第(915)	第(916)	第(917)	第(918)	第(919)	第(920)	第(921)	第(922)	第(923)	第(924)	第(925)	第(926)	第(927)	第(928)	第(929)	第(930)	第(931)	第(932)	第(933)	第(934)	第(935)	第(936)	第(937)	第(938)	第(939)	第(940)	第(941)	第(942)	第(943)	第(944)	第(945)	第(946)	第(947)	第(948)	第(949)	第(950)	第(951)	第(952)	第(953)	第(954)	第(955)	第(956)	第(957)	第(958)	第(959)	第(960)	第(961)	第(962)	第(963)	第(964)	第(965)	第(966)	第(967)	第(968)	第(969)	第(970)	第(971)	第(972)	第(973)	第(974)	第(975)	第(976)	第(977)	第(978)	第(979)	第(980)	第(981)	第(982)	第(983)	第(984)	第(985)	第(986)	第(987)	第(988)	第(989)	第(990)	第(991)	第(992)	第(993)	第(994)	第(995)	第(996)	第(997)	第(998)	第(999)	第(1000)	第(1001)	第(1002)	第(1003)	第(1004)	第(1005)	第(1006)	第(1007)	第(1008)	第(1009)	第(1010)	第(1011)	第(1012)	第(1013)	第(1014)	第(1015)	第(1016)	第(1017)	第(1018)	第(1019)	第(1020)	第(1021)	第(1022)	第(1023)	第(1024)	第(1025)	第(1026)	第(1027)	第(1028)	第(1029)	第(1030)	第(1031)	第(1032)	第(1033)	第(1034)	第(1035)	第(1036)	第(1037)	第(1038)	第(1039)	第(1040)	第(1041)	第(1042)	第(1043)	第(1044)	第(1045)	第(1046)	第(1047)	第(1048)	第(1049)	第(1050)	第(1051)	第(1052)	第(1053)	第(1054)	第(1055)	第(1056)	第(1057)	第(1058)	第(1059)	第(1060)	第(1061)	第(1062)	第(1063)	第(1064)	第(1065)	第(1066)	第(1067)	第(1068)	第(1069)	第(1070)	第(1071)	第(1072)	第(1073)	第(1074)	第(1075)	第(1076)	第(1077)	第(1078)	第(1079)	第(1080)	第(1081)	第(1082)	第(1083)	第(1084)	第(1085)	第(1086)	第(1087)	第(1088)	第(1089)	第(1090)	第(1091)	第(1092)	第(1093)	第(1094)	第(1095)	第(1096)	第(1097)	第(1098)	第(1099)	第(1100)	第(1101)	第(1102)	第(1103)	第(1104)	第(1105)	第(1106)	第(1107)	第(1108)	第(1109)	第(1110)	第(1111)	第(1112)	第(1113)	第(1114)	第(1115)	第(1116)	第(1117)	第(1118)	第(1119)	第(1120)	第(1121)	第(1122)	第(1123)	第(1124)	第(1125)	第(1126)	第(1127)	第(1128)	第(1129)	第(1130)	第(1131)	第(1132)	第(1133)	第(1134)	第(1135)	第(1136)	第(1137)	第(1138)	第(1139)	第(1140)	第(1141)	第(1142)	第(1143)	第(1144)	第(1145)	第(1146)	第(1147)	第(1148)	第(1149)	第(1150)	第(1151)	第(1152)	第(1153)	第(1154)	第(1155)	第(1156)	第(1157)	第(1158)	第(1159)	第(1160)	第(1161)	第(1162)	第(1163)	第(1164)	第(1165)	第(1166)	第(1167)	第(1168)	第(1169)	第(1170)	第(1171)	第(1172)	第(1173)	第(1174)	第(1175)	第(1176)	第(1177)	第(1178)	第(1179)	第(1180)	第(1181)	第(1182)	第(1183)	第(1184)	第(1185)	第(1186)	第(1187)	第(1188)	第(1189)	第(1190)	第(1191)	第(1192)	第(1193)	第(1194)	第(1195)	第(1196)	第(1197)	第(1198)	第(1199)	第(1200)	第(1201)	第(1202)	第(1203)	第(1204)	第(1205)	第(1206)	第(1207)	第(1208)	第(1209)	第(1210)	第(1211)	第(1212)	第(1213)	第(1214)	第(1215)	第(1216)	第(1217)	第(1218)	第(1219)	第(1220)	第(1221)	第(1222)	第

[illegible]

正誤表(14/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

对象	<p>1. 本局、分局、支行、营业所、分理处、储蓄部、营业部、柜台、自助设备、自助终端、自助柜员机、自助发卡机、自助充值机、自助缴费机、自助查询机、自助打印机等。</p> <p>2. 本局、分局、支行、营业所、分理处、储蓄部、营业部、柜台、自助设备、自助终端、自助柜员机、自助发卡机、自助充值机、自助缴费机、自助查询机、自助打印机等。</p>
-----------	---

数量明細表
(10/12)

誤

正

東北自動車道 新庄々沢橋保阪取替工事

数量明細表 (10/12)

[illegible]

東北自動車道 新虎ノ沢橋床版取替工事

数量明細表 (10/12)

		特 (1)	特 (11)	特 (11)	特 (2)	特 (12)	特 (2)	特 (3)	特 (3)	特 (13)	特 (13)	特 (13)	特 (14)
		仮設設備補工	仮設設備補工	仮設設備補工	既設橋床消去工	既設橋床消去工	既設橋床消去工	安全対策工	安全対策工	安全対策工	安全対策工	安全対策工	安全対策工
		A	B	C	A	B	C	既設橋補修A	既設橋補修B	既設橋補修C	既設橋補修D	既設橋補修E	既設橋補修F
橋 梁	橋脚	m	m	m	m	m	m	基-日	基-日	基-日	基-日	基-日	式
	大森川上流工橋脚	上											
	比治川中流工橋脚	上											
	八景川上流工橋脚	上											
	比治川上流工橋脚	上											
	八景川上流工橋脚	上											
	新瀬川上流工橋脚	上											
	新瀬川上流工橋脚	上											
	新瀬川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
橋 梁	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上流工橋脚	上											
	大森川上												

正誤表(15/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 割掛対象表参考内 訳書 (工事用機械分解組 立費D)	誤				正			
	割掛対象表参考内訳書				割掛対象表参考内訳書			
	【共通仮設費】				【共通仮設費】			
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
	工事用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車 等による運搬及び運搬時の損料に要 する費用をいう。	大型路面切削機－質量28.5t 福島西IC作業基地－1台－5往復 運搬距離5km(片道)	－	工事用機械 運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車 等による運搬及び運搬時の損料に要 する費用をいう。	大型路面切削機－質量28.5t 福島西IC作業基地－1台－5往復 運搬距離5km(片道)	－
	工事用機械 分解組立費 A	大森川橋における重建設機械の分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃 料に要する費用をいう。	トラクタクレーン500t吊 大森川橋(上り線)－各2台－1往復 運搬距離19km(片道)	－	工事用機械 分解組立費 A	大森川橋における重建設機械の分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃 料に要する費用をいう。	トラクタクレーン500t吊 大森川橋(上り線)－各2台－1往復 運搬距離19km(片道)	－
	工事用機械 分解組立費 B	松塚川橋における重建設機械の分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃 料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 松塚川橋(上り線)－各1台－1往復 運搬距離19km(片道)	－	工事用機械 分解組立費 B	松塚川橋における重建設機械の分解、 組立、輸送及び運搬時の損料または賃 料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 松塚川橋(上り線)－各1台－1往復 運搬距離19km(片道)	－
	工事用機械 分解組立費 C	新産ヶ沢橋における重建設機械の分 解、組立、輸送及び運搬時の損料また は賃料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 新産ヶ沢橋(上り線)－各1台－1往復 新産ヶ沢橋(下り線)－各1台－1往復 運搬距離21km(片道)	－	工事用機械 分解組立費 C	新産ヶ沢橋における重建設機械の分 解、組立、輸送及び運搬時の損料また は賃料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 新産ヶ沢橋(上り線)－各1台－1往復 新産ヶ沢橋(下り線)－各1台－1往復 運搬距離21km(片道)	－
	工事用機械 分解組立費 D	八反田川橋における重建設機械の分 解、組立、輸送及び運搬時の損料また は賃料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン300t吊 八反田川橋(上り線)－各1台－1往復 八反田川橋(下り線)－各1台－1往復 運搬距離10km(片道)	－	工事用機械 分解組立費 D	八反田川橋における重建設機械の分 解、組立、輸送及び運搬時の損料また は賃料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン120t吊 八反田川橋(上り線)－各1台－1往復 八反田川橋(下り線)－各1台－1往復 運搬距離10km(片道)	－
	舗装修繕工 事機械現場 内移動費	高速道路等、路上で行う舗装修繕工事 における、基地から現場までの貨物自 動車による運搬移動に要する費用を いう。	大型路面切削機 1台－15往復(昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台 15往復(昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台－15往復(昼間搬入・昼間搬出) 福島西IC作業基地 福島西IC～二本松IC間18.9km(片道) 福島西IC～福島飯坂IC間10.0km(片道) 福島西IC～国見IC間21.1km(片道)	－	舗装修繕工 事機械現場 内移動費	高速道路等、路上で行う舗装修繕工事 における、基地から現場までの貨物自 動車による運搬移動に要する費用を いう。	大型路面切削機 1台－15往復(昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台－15往復(昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台－15往復(昼間搬入・昼間搬出) 福島西IC作業基地 福島西IC～二本松IC間18.9km(片道) 福島西IC～福島飯坂IC間10.0km(片道) 福島西IC～国見IC間21.1km(片道)	－
	はく離抵抗 試験費	舗装工事における粗骨材およびアス ファルト舗装混合物のはく離抵抗性 の確認に必要な水浸ホイールトラッ キング試験に要する費用をいう。	試験枚数10枚 高機能舗装Ⅱ型用混合物-2枚 橋梁レベリング層用混合物FB13-4枚 基層用遮水性混合物 -4枚	－	はく離抵抗 試験費	舗装工事における粗骨材およびアス ファルト舗装混合物のはく離抵抗性 の確認に必要な水浸ホイールトラッ キング試験に要する費用をいう。	試験枚数10枚 高機能舗装Ⅱ型用混合物-2枚 橋梁レベリング層用混合物FB13-4枚 基層用遮水性混合物 -4枚	－
	非破壊検査 試験費A	工場製作におけるコンクリート構造 物の非破壊試験による鉄筋かぶり確 認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・プレキャストPC床版(上面・下面) 134箇所 ・プレキャスト壁高欄(内側・外側) 114箇所	－	非破壊検査 試験費A	工場製作におけるコンクリート構造 物の非破壊試験による鉄筋かぶり確 認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・プレキャストPC床版(上面・下面) 134箇所 ・プレキャスト壁高欄(内側・外側) 114箇所	－
	非破壊検査 試験費B	場所打ちコンクリート構造物の非破 壊試験による鉄筋かぶり確認に要す	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・壁高欄(内側・外側) 36箇所	－	非破壊検査 試験費B	場所打ちコンクリート構造物の非破 壊試験による鉄筋かぶり確認に要す	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・壁高欄(内側・外側) 36箇所	－

正誤表(16/30)

工事件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象

割掛対象表参考内訳書
(吊足場工費(標準型側面))

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
	る費用をいう。	・場所打ち床版部(上面・下面) 16箇所 ・接合部コンクリート(上面・下面) 48箇所	

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
吊足場工費 (標準型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造)の吊足場工に 要する費用をいう。	(床版取替用足場) 大森川橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 468㎡ 設置期間:1.8ヶ月 松塚川橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 424㎡ 設置期間:1.5ヶ月 八反田川橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 544㎡ 設置期間:2.4ヶ月 八反田川橋(下り線) 吊足場(標準型側面) 544㎡ 設置期間:2.4ヶ月 新産ヶ沢橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 765㎡ 設置期間:2.4ヶ月 新産ヶ沢橋(下り線) 吊足場(標準型側面) 765㎡ 設置期間:2.4ヶ月 ※主体足場にシート張防護を含む。	○

正

割掛対象表参考内訳書
(吊足場工費(標準型側面))

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
	る費用をいう。	・場所打ち床版部(上面・下面) 16箇所 ・接合部コンクリート(上面・下面) 48箇所	

【仮設備工事費】

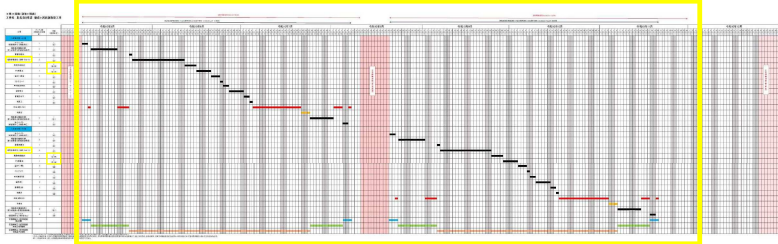
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
吊足場工費 (標準型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造)の吊足場工に 要する費用をいう。	(床版取替用足場) 大森川橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 468㎡ 設置期間:1.8ヶ月 松塚川橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 424㎡ 設置期間:1.5ヶ月 八反田川橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 544㎡ 設置期間:2.2ヶ月 八反田川橋(下り線) 吊足場(標準型側面) 544㎡ 設置期間:2.2ヶ月 新産ヶ沢橋(上り線) 吊足場(標準型側面) 765㎡ 設置期間:2.4ヶ月 新産ヶ沢橋(下り線) 吊足場(標準型側面) 765㎡ 設置期間:2.4ヶ月 ※主体足場にシート張防護を含む。	○

正誤表(17/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

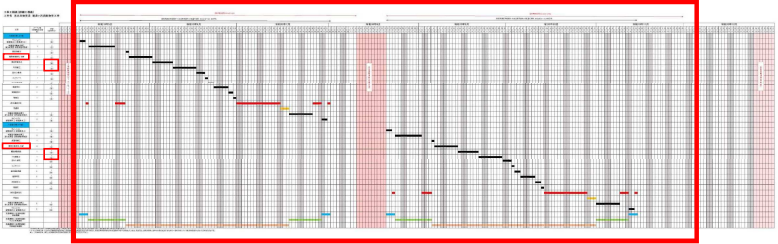
対象
工事工程表
詳細工程表
(八反田川橋)

誤



工程	バーチャル数 (同時施工箇所数)	工期 (日数)
八反田川橋(より橋)		
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	1	1 (日)
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
踏道橋上工	1	1 (日)
踏道橋下工	2	1 (日)
既設床版取替工・切替・WJはつり	1	2 (日・夜)
PC橋梁工	1	2 (日・夜)
足わく・鉄筋	2	1 (日)
コンクリート	1	1 (日)
伸縮装置設置	2	1 (日)
壁高保工	2	1 (日)
車道防水工	1	1 (日)
舗装工	1	1 (日)
休日(週休2日)		
予備日		
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	2	1 (日)
八反田川橋(より橋)		
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	1	1 (日)
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
踏道橋上工	1	1 (日)
踏道橋下工	2	1 (日)
既設床版取替工・切替・WJはつり	1	2 (日・夜)
PC橋梁工	1	2 (日・夜)
足わく・鉄筋	2	1 (日)
コンクリート	1	1 (日)
伸縮装置設置	2	1 (日)
壁高保工	2	1 (日)
車道防水工	1	1 (日)
舗装工	1	1 (日)
休日(週休2日)		
予備日		
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	2	1 (日)
交通規制工(仮設防護柵設置)		
交通規制工(仮設防護柵設置)		
交通規制工(仮設防護柵設置)		
交通規制工(仮設防護柵設置)		

正



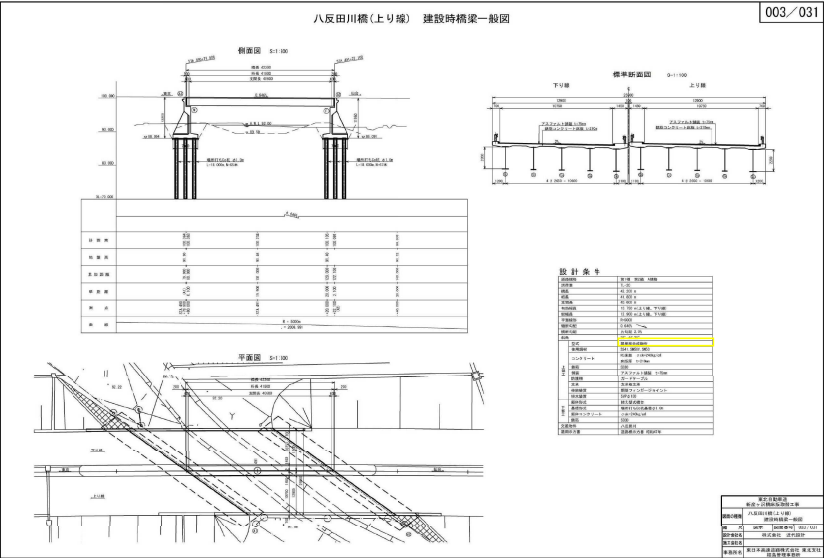
工程	バーチャル数 (同時施工箇所数)	工期 (日数)
八反田川橋(より橋)		
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	1	1 (日)
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
踏道橋上工	1	1 (日)
踏道橋下工	2	1 (日)
既設床版取替工・切替	1	2 (日・夜)
PC橋梁工	1	2 (日・夜)
足わく・鉄筋	2	1 (日)
コンクリート	1	1 (日)
伸縮装置設置	2	1 (日)
壁高保工	2	1 (日)
車道防水工	1	1 (日)
舗装工	1	1 (日)
休日(週休2日)		
予備日		
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	2	1 (日)
八反田川橋(より橋)		
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	1	1 (日)
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
踏道橋上工	1	1 (日)
踏道橋下工	2	1 (日)
既設床版取替工・切替	1	2 (日・夜)
PC橋梁工	1	2 (日・夜)
足わく・鉄筋	2	1 (日)
コンクリート	1	1 (日)
伸縮装置設置	2	1 (日)
壁高保工	2	1 (日)
車道防水工	1	1 (日)
舗装工	1	1 (日)
休日(週休2日)		
予備日		
対面通行規制準備工 (渡り経路全・仮設防護柵設置)	2	1 (日)
ライシフト (踏道橋上工・踏道橋下工)	2	1 (日)
交通規制工(仮設防護柵設置)		
交通規制工(仮設防護柵設置)		
交通規制工(仮設防護柵設置)		
交通規制工(仮設防護柵設置)		

正誤表(18/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

設計図
八反田川橋(上り線)
(3/31)

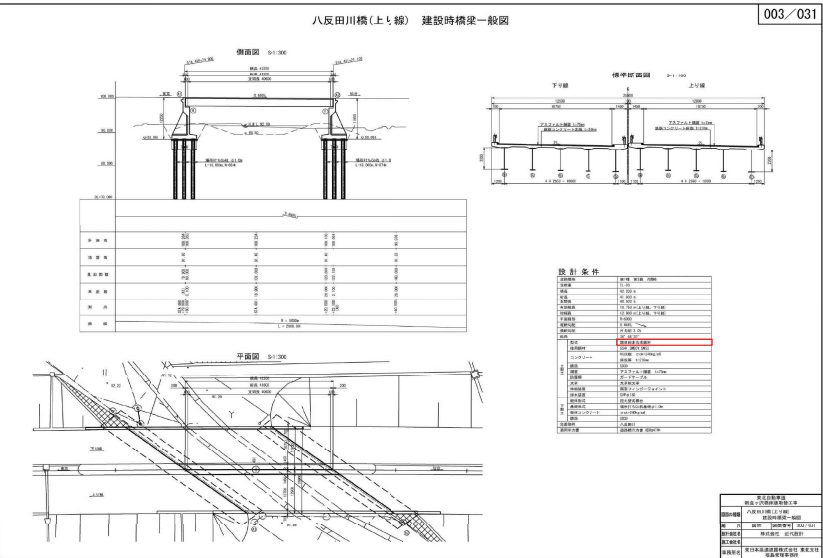
誤



設計条件

道路規格	第1種 第2級 A規格
活荷重	TL-20
橋長	42.200m
桁長	41.800m
支間長	40.600m
有効幅員	10.750m(上り線、下り線)
総幅員	12.900m(上り線、下り線)
平面線形	R=5000
縦断勾配	0.646%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	36° 44'30"
上部工	鋼単純合成鉄桁
使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
コンクリート	RC床版 σck=240kg/cm ² 床版厚 t=210mm
鉄筋	SD30
舗装	アスファルト舗装 t=75mm
防護柵	ガードケーブル
支承	支承板支承
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
排水装置	SVP φ150
躯体形式	控え壁式橋台
基礎形式	場所打ちCo杭基礎 φ1.0m
躯体コンクリート	σck=240kg/cm ²
鉄筋	SD30
交差物件	八反田川
適用方書	道路橋示方書 昭和47年

正



設計条件

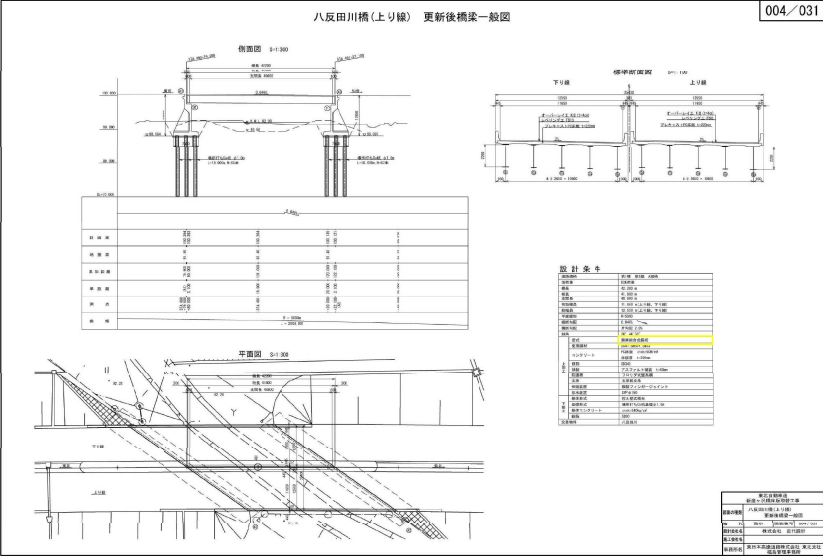
道路規格	第1種 第2級 A規格
活荷重	TL-20
橋長	42.200m
桁長	41.800m
支間長	40.600m
有効幅員	10.750m(上り線、下り線)
総幅員	12.900m(上り線、下り線)
平面線形	R=5000
縦断勾配	0.646%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	36° 44'30"
上部工	鋼単純合成鉄桁
使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
コンクリート	RC床版 σck=240kg/cm ² 床版厚 t=210mm
鉄筋	SD30
舗装	アスファルト舗装 t=75mm
防護柵	ガードケーブル
支承	支承板支承
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
排水装置	SVP φ150
躯体形式	控え壁式橋台
基礎形式	場所打ちCo杭基礎 φ1.0m
躯体コンクリート	σck=240kg/cm ²
鉄筋	SD30
交差物件	八反田川
適用方書	道路橋示方書 昭和47年

正誤表(19/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

設計図
対象
八反田川橋(上り線)
(4/31)

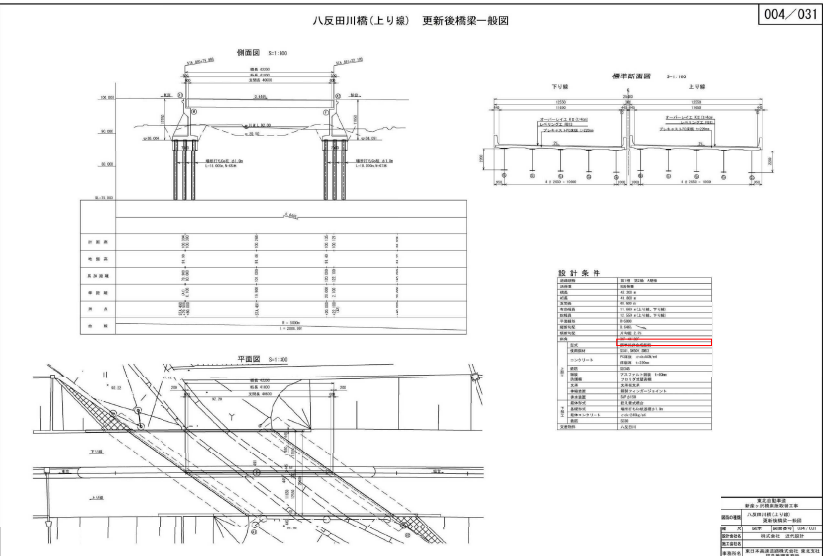
誤



設計条件

道路規格	第1種 第2級 A規格
活荷重	B活荷重
橋長	42.200 m
桁長	41.800 m
支間長	40.600 m
有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)
総幅員	12.550 m(上り線、下り線)
平面線形	R=5000
縦断勾配	0.646%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	36° 44' 30"
上部工	型式 鋼単純合成版桁
使用鋼材	S341, SM50Y, SM53
コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ 床版厚 $t=220\text{mm}$
鉄筋	SD345
舗装	アスファルト舗装 $t=80\text{mm}$
防護柵	フロリダ式壁高柵
支承	支承板支承
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
排水装置	SVP $\phi 150$
下部工	躯体形式 控え壁式橋台
基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
鉄筋	SD30
交差物件	八反田川

正



設計条件

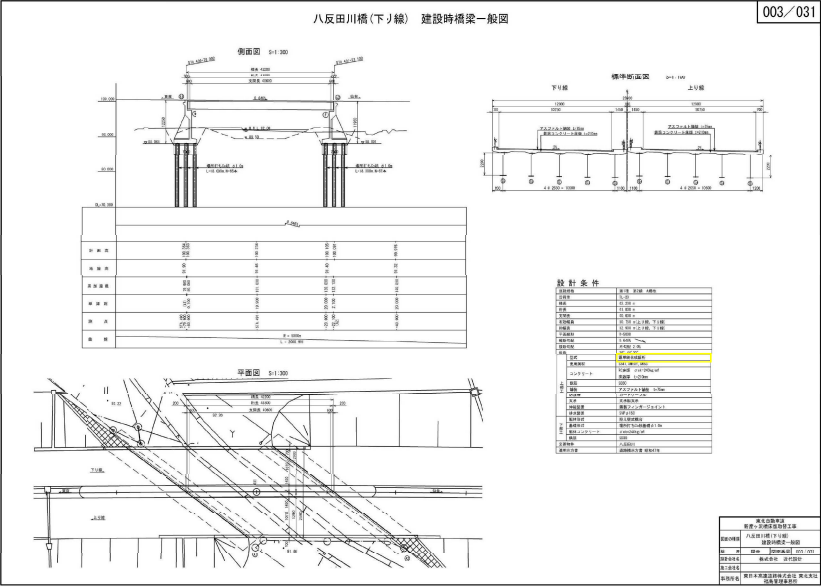
道路規格	第1種 第2級 A規格
活荷重	B活荷重
橋長	42.200 m
桁長	41.800 m
支間長	40.600 m
有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)
総幅員	12.550 m(上り線、下り線)
平面線形	R=5000
縦断勾配	0.646%
横断勾配	片勾配 2.0%
斜角	36° 44' 30"
上部工	型式 鋼単純合成版桁
使用鋼材	S341, SM50Y, SM53
コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ 床版厚 $t=220\text{mm}$
鉄筋	SD345
舗装	アスファルト舗装 $t=80\text{mm}$
防護柵	フロリダ式壁高柵
支承	支承板支承
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
排水装置	SVP $\phi 150$
下部工	躯体形式 控え壁式橋台
基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
鉄筋	SD30
交差物件	八反田川

正誤表(20/30)


工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

設計図
八反田川橋(下り線)
(3/31)

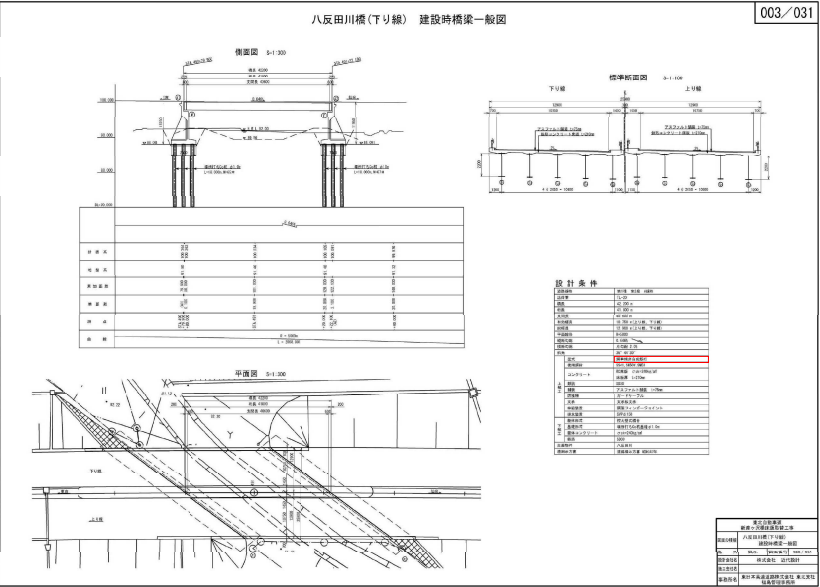
誤





設計条件

道路規格	第1種 第2級 A規格	
活荷重	TL-20	
橋長	42.200 m	
桁長	41.300 m	
支間長	40.500 m	
有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)	
総幅員	12.300 m(上り線、下り線)	
平面線形	R=5000	
縦断勾配	0.646% 	
横断勾配	片勾配 2.0%	
斜角	36° 44' 30"	
上部工	型式	鋼単純合成版桁
	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$
	鉄筋	SD30
	舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$
	防護柵	ガードケーブル
	支承	支承板支承
下部工	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
	排水装置	SVP $\phi 150$
	躯体形式	控え壁式橋台
	基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
鉄筋	SD30	
交差物件	八反田川	
適用示方書	道路橋示方書 昭和47年	

正



設計条件

道路規格		第1種 第2級 A規格
活荷重		TL-20
橋長		42.200 m
桁長		41.800 m
支間長		40.600 m
有効幅員		10.750 m(上り線、下り線)
総幅員		12.900 m(上り線、下り線)
平面線形		R=5000
縦断勾配		C. 646% 
横断勾配		片勾配 2.0% 
斜角		36° 44' 30"
上部工	型式	鋼単純非合成版桁
	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$
	鉄筋	SD30
	舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$
	防護柵	ガードケーブル
	支承	支承板支承
	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
下部工	排水装置	SVP $\phi 150$
	躯体形式	控え壁式橋台
	基礎形式	場所打ちCc杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$
	躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
	鉄筋	SD30
交差物件		八反田川
適用示方書		道路橋示方書 昭和47年

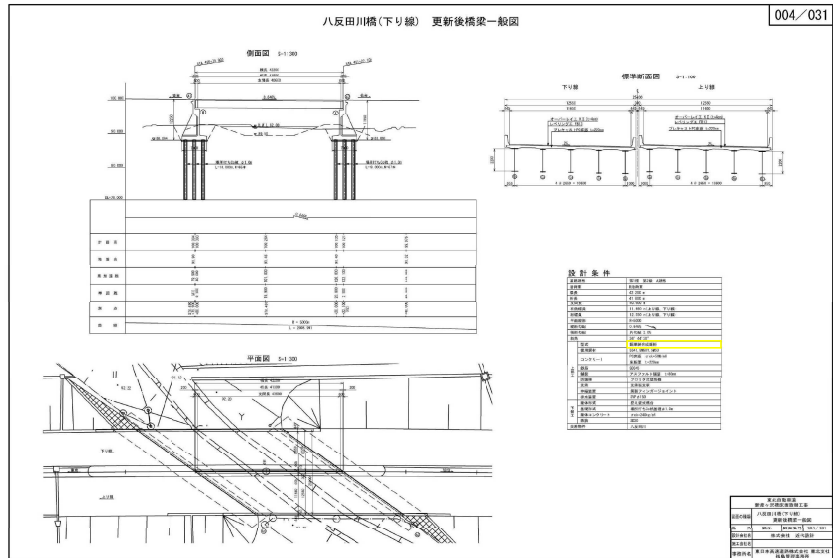
正誤表(21/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

对象

設計図
八反田川橋(下り線)
(4/31)

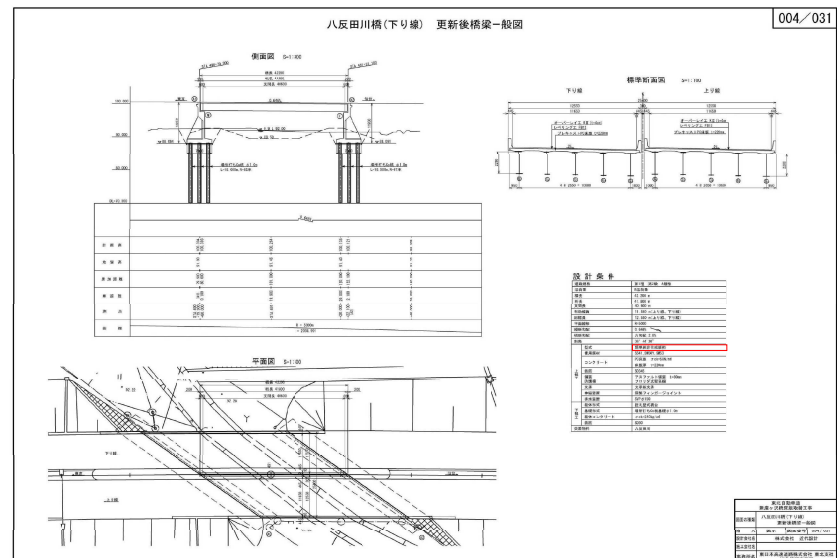
誤




設計条件

道路規格	第1種 第2級 A規格
活荷重	B活荷重
橋長	42 200 m
桁長	41 800 m
支間長	40 600 m
有効幅員	11 660 m(上り線、下り線)
総幅員	12 550 m(上り線、下り線)
平置橋形	R=5000
堤防勾配	0.546%
堤防勾配	片勾配 2.0%
料率	36' 44' 30"
型式	鋼単線合成鉄桁
使用鋼材	SS41, SM56Y, SM53
コンクリート	PC床版 σ _{ck} =50N/mm ² 床版厚 t=220mm
鈎筋	SD345
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
防護柵	フロリダ式壁高欄
支承	支承板支承
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント
排水装置	SVP φ150
躯体形式	控え壁式橋台
基礎形式	場所打ちCo杭基礎φ1.0m
躯体コンクリート	σ _{ck} =240kg/cm ²
鉄筋	SD30
交差物件	八反田川

正



設計条件

道路規格		第1種 第2級 A規格
活荷重		B活荷重
橋長		42.20C m
桁長		41.80C m
支間長		40.60C m
有効幅員		11.66C m(上り線、下り線)
総幅員		12.55C m(上り線、下り線)
平面線形		R=500C
縦断勾配		0.646% 
横断勾配		片勾配 2.7%
斜角		36° 44' 30"
上部工	型式	鋼単純非合成版桁
	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53
	コンクリート	PC床版 σ ck=50N/mm ²
		床版厚 t=220mm
	鉄筋	SD345
	舗装	アスファルト舗装 t=80mm
	防護柵	フコロダ式壁高柵
	支承	支承板支承
	伸縮装置	鋼製フィンジョイント
排水装置	SVP φ150	
下部工	躯体形式	控え壁式橋台
	基礎形式	場所打Co杭基礎φ1.0m
	躯体コンクリート	σ ck=240kg/cm ²
	鉄筋	SD30
交差物件		八反田川

正誤表(22/30)

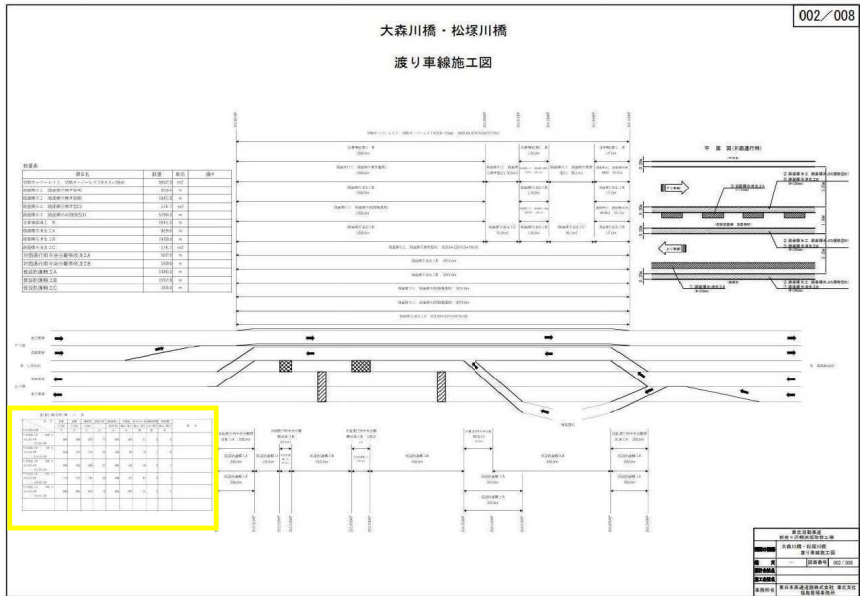
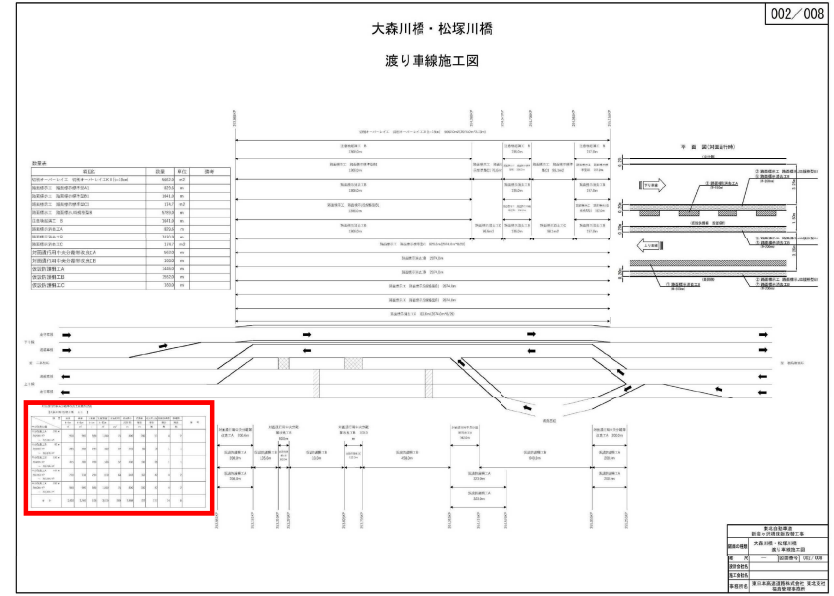
工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

对象

設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(2/8)

誤

正

[illegible]

対面通行用中央分離帯改工数量内訳表

【大森川橋・松塚川橋 上り 】

項 目		表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止板	視線誘導柵	縦書き標	備 考
		t=4cm ㎡	t=6cm ㎡	t=20cm ㎡	t=12cm ㎡	㎡ ²	JIS型 B1 m	搬去 m	搬去 基	搬去 基	搬去 枚	
中分改良位置	200 m											
中分改良工A 252.981 KP ～ 253.181 KP		950	960	980	1,000	75	830	200	51	2		
中分改良工B 253.315 KP ～ 253.376 KP	60 m											
中分改良工B 253.693 KP ～ 253.795 KP	100 m	475	480	490	500	37	430	100	26	1	1	
中分改良工A 254.263 KP ～ 254.415 KP	162 m	770	778	794	810	60	648	162	42	4	2	
中分改良工A 255.053 KP ～ 255.255 KP	200 m	950	960	980	1,000	75	830	200	42	4	2	
合 計		3,430	3,466	3,538	3,610	269	2,888	722	177	14	8	

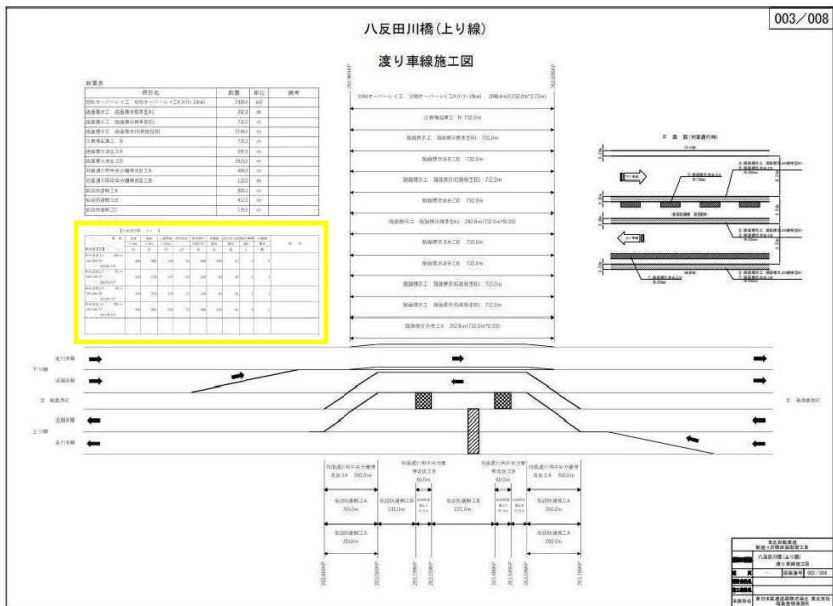
正誤表(23/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

对象

設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(3/8)

誤

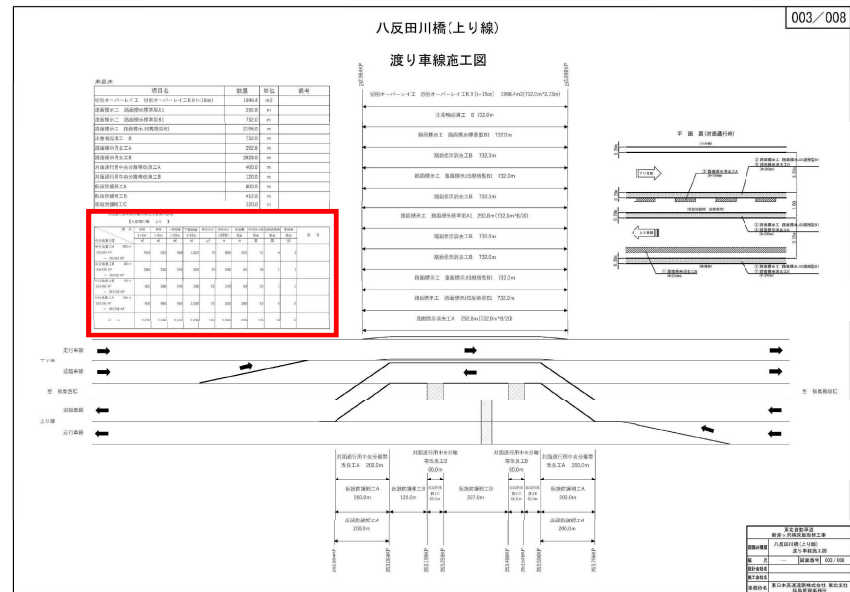


対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 上り】

[illegible]

正



対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 上り】

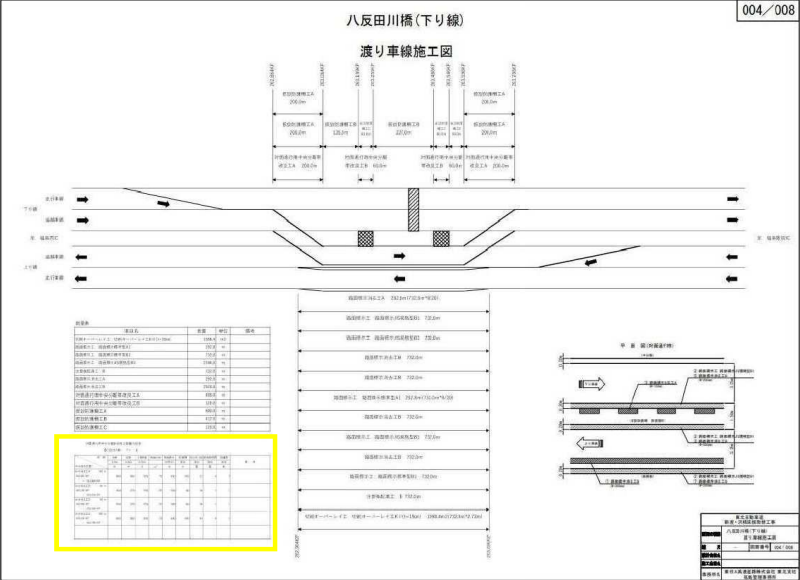
项 目	表层	基层	上层封铺	下層路盤	路面切削	路面標示	防護欄	眩光防止板	視障引導線	距組標	備 考
	t=4cm	t=6cm	t=20cm	t=12cm	m ³	JIS型 B1	數米	數米	數米	數米	
中分改良位置	m	m	m	m	m ³	m	m	基	基	枚	
中分改良工A 262.864 KP ～ 263.064 KP	200 m	950	960	380	1,000	75	800	200	51	4	2
中分改良工B 263.199 KP ～ 263.259 KP	60 m	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1
中分改良工B 263.486 KP ～ 263.546 KP	60 m	285	288	294	300	22	240	60	26	1	1
中分改良工A 263.596 KP ～ 263.796 KP	200 m	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2
合 計		2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	135	10	6

正誤表(24/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(4/8)

誤

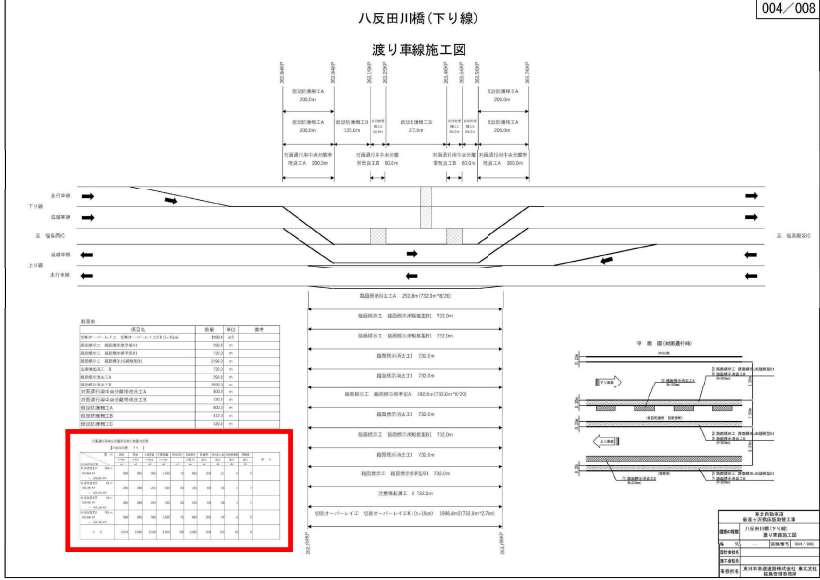


対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 下り】

項目	表層	基層	上層路盤	路盤切削	路面標示	防護欄	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm m ²	t=6cm m ²	t=20cm m ³	m ³	JIS型 B1 復旧 m	復旧 m	復旧 基	復旧 基	復旧 枚	
中分改良位置	200 m									
中分改良工A 262.864 KP ～ 263.064 KP	880	900	920	75	800	200	51	4	2	
中分改良工B 263.199 KP ～ 263.259 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1	
中分改良工B 263.486 KP ～ 263.546 KP	264	270	276	22	240	60	26	1	1	
中分改良工A 263.596 KP ～ 263.796 KP	880	900	920	75	800	200	42	4	2	

正



対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【八反田川橋 下り】

項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防護欄	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm m ²	t=6cm m ²	t=20cm m ³	t=12cm m ³	m ³	JIS型 B1 m	撤去 m	撤去 基	撤去 基	撤去 枚	
中分改良位置	200 m										
中分改良工A 262.864 KP ～ 263.064 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	51	4	2	
中分改良工B 263.199 KP ～ 263.259 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1	
中分改良工B 263.486 KP ～ 263.546 KP	285	288	294	300	22	240	60	26	1	1	
中分改良工A 263.596 KP ～ 263.796 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2	
合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	135	10	6	

正誤表(25/30)

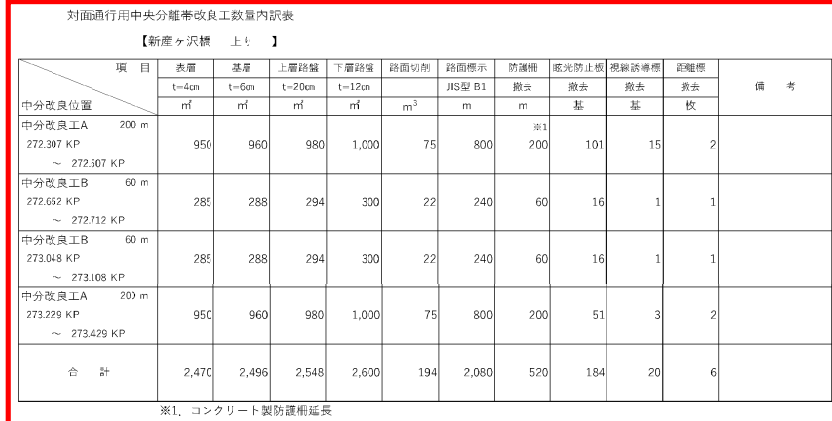
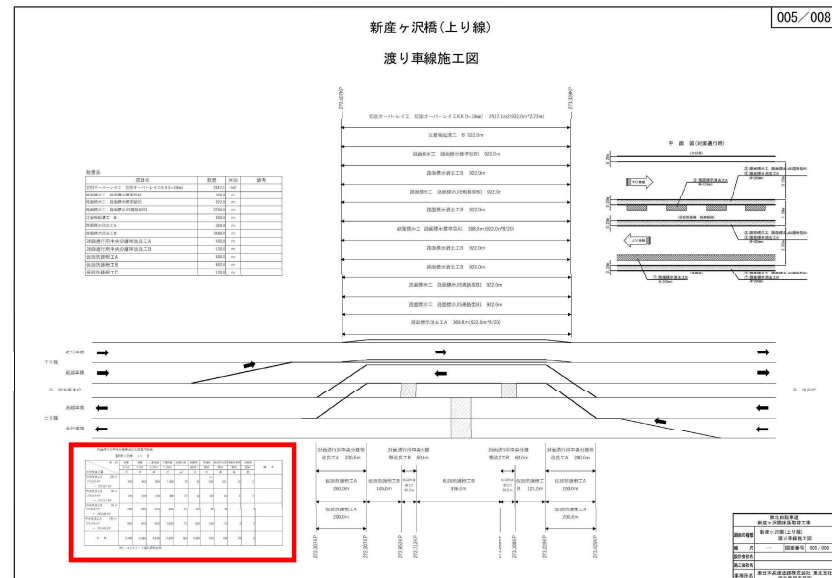
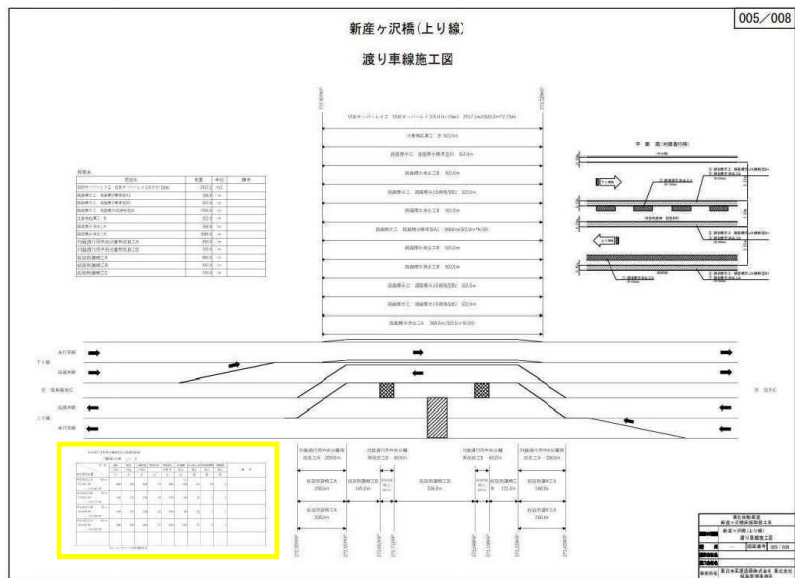
工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

对象	
----	--

設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(5/8)

誤

正

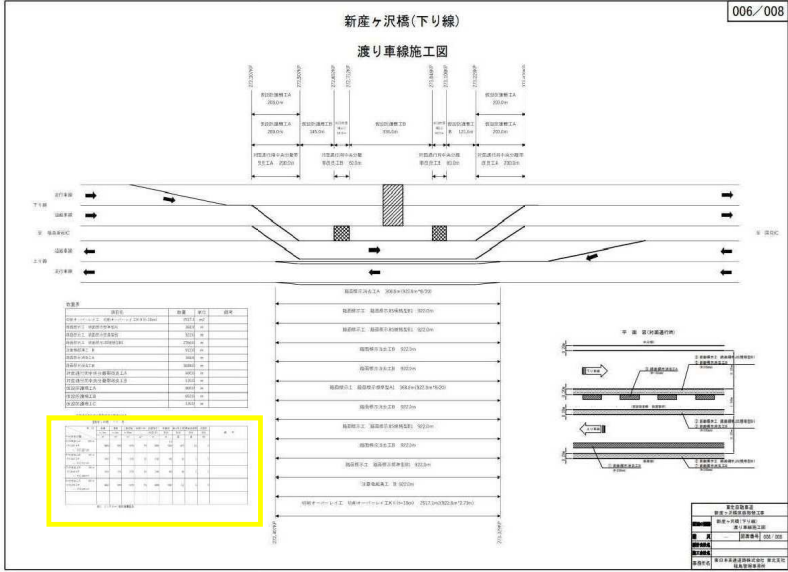


正誤表(26/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(6/8)

誤



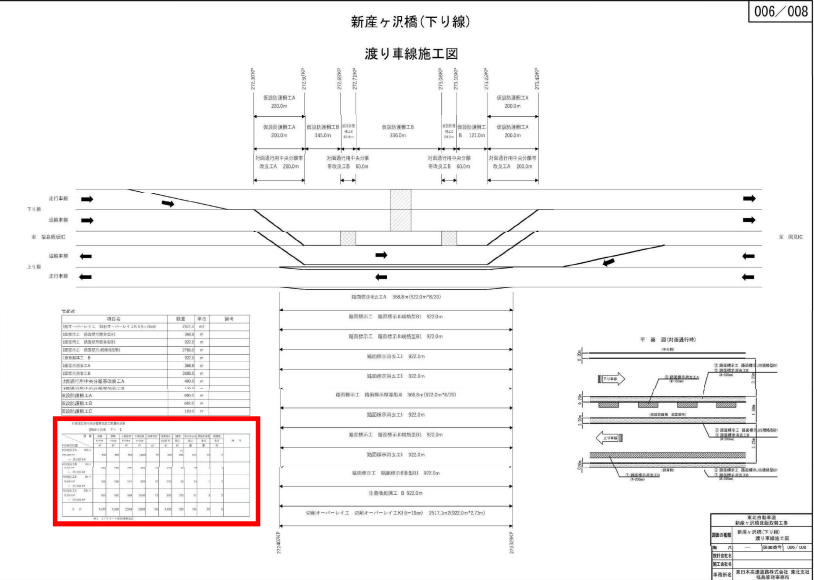
対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【新産ヶ沢橋 下り】

項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm	t=6cm	t=20cm	JIS型 B1	復旧	復旧	復旧	復旧	枚	
中分改良位置	200 m									
中分改良工A										
272.307 KP	880	900	920	75	800	200	101	15	2	
～ 272.507 KP										
中分改良工B										
272.652 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1	
～ 272.712 KP										
中分改良工B										
273.048 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1	
～ 273.108 KP										
中分改良工A										
273.229 KP	880	900	920	75	800	200	51	3	2	
～ 273.429 KP										

※1, コンクリート製防護柵延長

正



対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表

【新産ヶ沢橋 下り】

項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考
	t=4cm	t=6cm	t=20cm	t=17cm	JIS型 B1	復旧	復旧	復旧	復旧	枚	
中分改良位置	200 m										
中分改良工A											
272.307 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	101	15	2	
～ 272.507 KP											
中分改良工B											
272.652 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1	
～ 272.712 KP											
中分改良工B											
273.048 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1	
～ 273.108 KP											
中分改良工A											
273.229 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	51	3	2	
～ 273.429 KP											
合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	184	20	6	

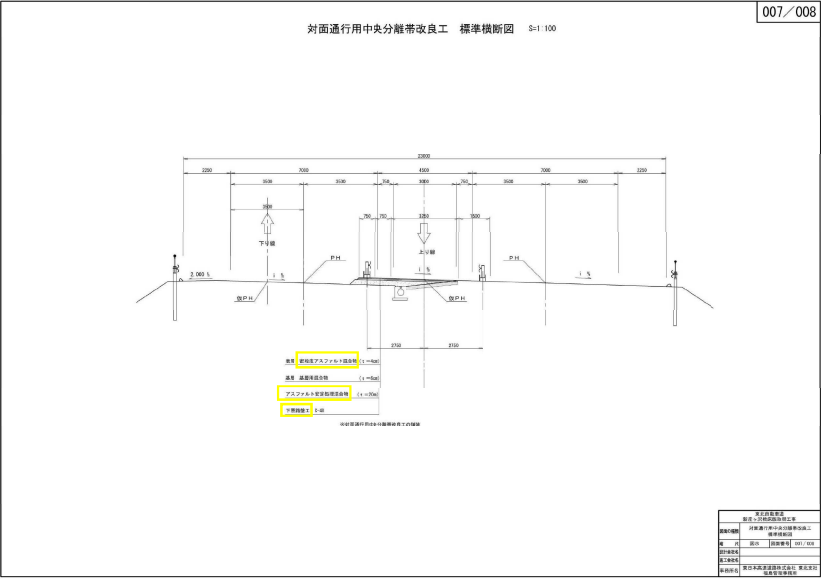
※1, コンクリート製防護柵延長

正誤表(27/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
対面通行用中央分
離帯改良工
(7/8)

誤



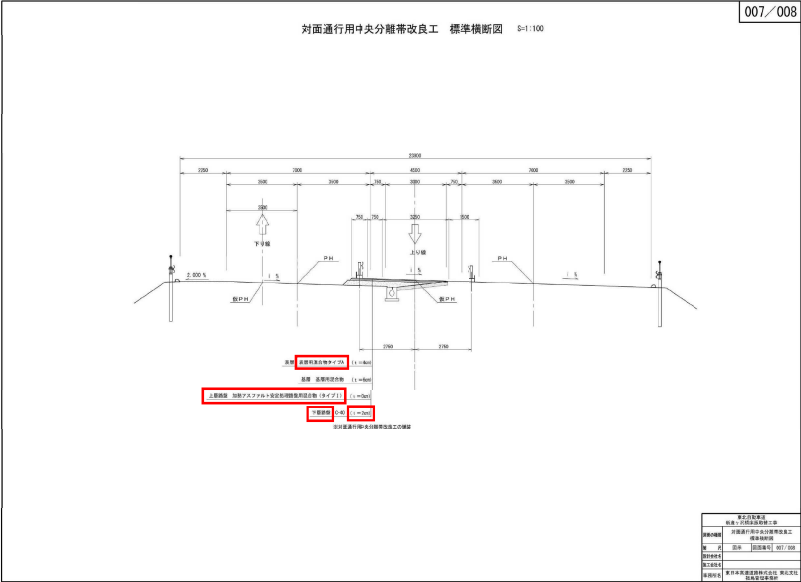
表層 密粒度アスファルト混合物 (t=4cm)

基層 基層用混合物 (t=6cm)

アスファルト安定処理混合物 (t=20cm)

下層路盤工 C-40

正



表層 表層用混合物タイプA (t=4cm)

基層 基層用混合物 (t=6cm)

上層路盤 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプI) (t=20cm)

下層路盤 C-40 (t=12cm)

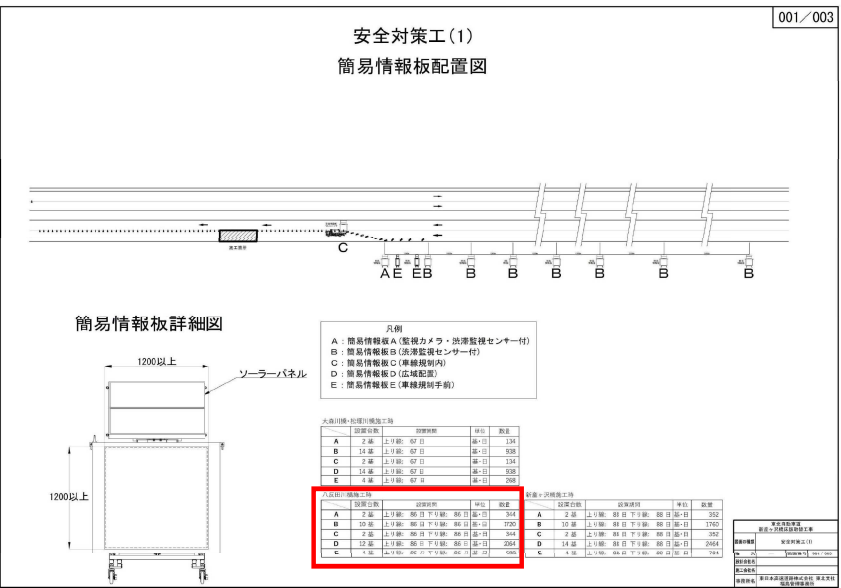
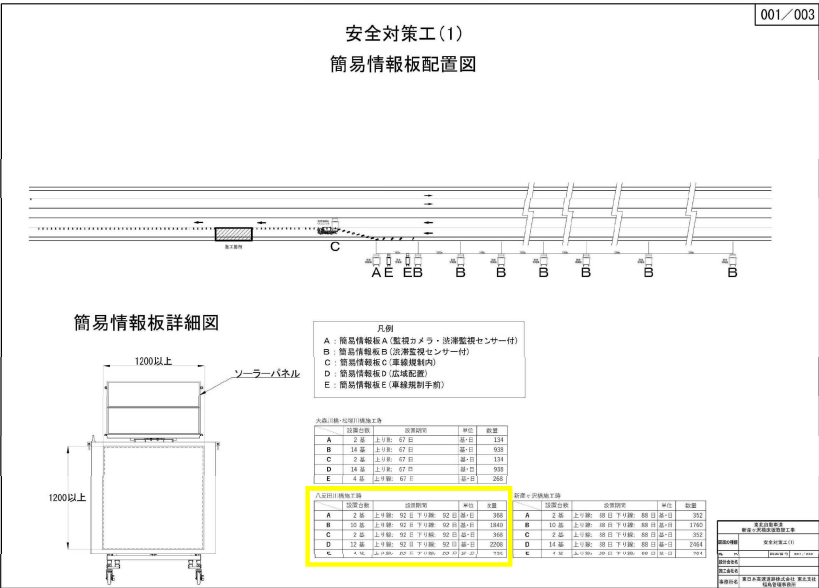
正誤表(28/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
その他
(1/3)

誤

正



正誤表(29/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

对象

設計図

参考图
(4/13)

可也

正

八反田川橋(上り線) 末版撤去・架設計画図(参考区)

004/013

侧面图 5-1-10

平面图 5:1:15

アクリル系樹脂 （単位：g/100g）	80.0	90.0	100.0
18.0	46.4	42.0	36.0
19.0	48.0	38.0	30.0
20.0	50.0	36.0	28.0
21.0	52.0	34.0	26.0
22.0	54.0	32.0	24.0
23.0	56.0	30.0	22.0
24.0	58.0	28.0	20.0
25.0	60.0	26.0	18.0
26.0	62.0	24.0	16.0
27.0	64.0	22.0	14.0
28.0	66.0	20.0	12.0
29.0	68.0	18.0	10.0
30.0	70.0	16.0	8.0
31.0	72.0	14.0	6.0
32.0	74.0	12.0	4.0
33.0	76.0	10.0	2.0
34.0	78.0	8.0	0.0

東北自動車道 新庄～大曲道路改良工事			
道路の種類	八戸県道(上り区) 道路種別: 第2種計画道路(参考図)		
幅 員	8.5m	道路幅員	8.0+1.5m
設計車速			
施工車速			
事業所名	東北自動車道道路株式会社 東北支 路管理事業部		

八反田川橋(上り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)

004/01

例面圖 2-8-1

基 價 圖 2-5-1

グループ	平均値	標準偏差	標準誤差
グループ1	10.0	2.0	0.447
グループ2	12.0	2.0	0.447

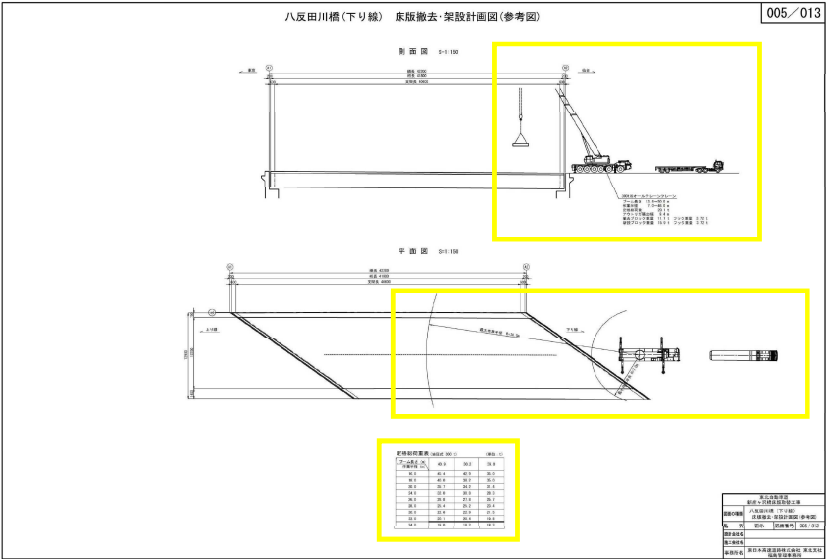
東京自動車道 新保・戸田生駒インター	
区画C種別	八景園11期(土・日・祝) 連絡部会・年終計画図(参考) 図号 図面番号 004/1
図 尺	
設計会社名	
施工会社名	
東京品川道路株式会社 東京	

正誤表(30/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象
設計図
参考図
(5/13)

誤



正

