

## 交付図書の訂正について

令和6年5月24日付けで入札公告を行った「東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても同日付で訂正したものに改めておりますので、再度交付図書をご確認ください。

令和6年7月4日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 梅木 秀郎

### 【訂正内容】

- ・特記仕様書
- ・金抜設計書
- ・数量明細書
- ・割掛対象表参考内訳書
- ・設計図
- ・工事工程表

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

## 正誤表(1/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤						正											
単価表																		
金抜設計書																		
19-(1)																		
19-(2)																		
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要										
	49	19-(1)	交通規制工 半線規制 (昼夜間連続) II×1×0×4	2	回													
	50	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) II×1×1×3	2	回													
	61	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) II×1×1×4	2	回													
	62	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) III×1×0×6	1	回													
	63	19-(1)	交通規制工 車線規制 (昼夜間連続) III×1×1×3	1	回													
	64	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) II×1×1×11	4	回													
	65	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) II×1×1×13	4	回													
	66	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) III×1×1×7	1	回													
	67	19-(1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜間連続) III×1×1×8	1	回													
	55	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) II×1×1×5.6	2	回				見積対象									
	59	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) II×1×1×6.2	2	回				見積対象									
	60	19-(1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜間連続) III×1×1×4.3	1	回				見積対象									
	単価表																	
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要										
	61	19-(2)	交通保安要員 交通警戒員 A3	1,340	人・口													
	62	19-(2)	交通保安要員 交通警戒員 A2 (V)	270	人・口													
	63	19-(2)	交通保安要員 交通警戒警備員 B3	614	人・日													
	64	19-(2)	交通保安要員 交通警戒警備員 B3 (Y)	183	人・日				見積対象									
	65	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 A	15	枚				見積対象									
	66	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 B	15	枚				見積対象									
	67	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 C	21	枚				見積対象									
	68	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 D	21	枚				見積対象									
	69	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 E	31	枚				見積対象									
	70	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 F	31	枚				見積対象									
	71	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の架設 A	15	枚				見積対象									
	72	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の架設 B	15	枚				見積対象									
	単価表																	
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要										
	61	19-(2)	交通保安要員 交通警戒員 A3 (Y)	207	人・日													
	62	19-(2)	交通保安要員 交通警戒員 D0	590	人・日													
	63	19-(2)	交通保安要員 交通警戒警備員 B3 (Y)	129	人・日													
	64	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 A	15	枚				見積対象									
	65	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 B	15	枚				見積対象									
	66	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 C	21	枚				見積対象									
	67	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 D	21	枚				見積対象									
	68	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 E	31	枚				見積対象									
	69	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の製作 F	31	枚				見積対象									
	70	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の架設 A	15	枚				見積対象									
	71	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の架設 B	15	枚				見積対象									
	72	特-(2)	ブレキヤストP.C床版工 ブレキヤストP.C床版の架設 C	21	枚				見積対象									

## 正誤表(2/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 金抜設計書 特-(13)	誤						正										
	単 価 表						単 価 表										
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 銭	備 要	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 銭	備 要	
109	特 - (10)	対面通行用中央分離帯改良工 B		640	m			見積り値	109	特 - (11)	板設防護柵工 A	4,646	m				
110	特 - (11)	板設防護柵工 A	4,646	m					110	特 - (11)	板設防護柵工 B	3,580	m				
111	特 - (11)	板設防護柵工 B	3,580	m					111	特 - (11)	板設防護柵工 C	640	m				
112	特 - (11)	板設防護柵工 C	640	m					112	特 - (12)	路面標示消去工 A	2,153	m				
113	特 - (12)	路面標示消去工 A	2,153	m					113	特 - (12)	路面標示消去工 B	20,662	m				
114	特 - (12)	路面標示消去工 B	20,662	m					114	特 - (12)	路面標示消去工 C	175	m <sup>2</sup>				
115	特 - (12)	路面標示消去工 C	175	m <sup>2</sup>					115	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 A	830	基・日				
116	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 A	854	基・日					116	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 B	4,418	基・日				
117	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 B	4,538	基・日					117	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 C	850	基・日				
118	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 C	854	基・日					118	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 D	5,466	基・日				
119	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 D	5,610	基・日					119	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 E	1,660	基・日				
120	特 - (13)	安全対策工 簡易情報板 E	1,708	基・日					120	特 - (14)	率計上工事に関する事項	1	式				

## 正誤表(3/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 特記仕様書 1-4 施工内容	誤				正			
	1-4 施工内容 橋名, 橋長, 巾員及び形式				1-4 施工内容 橋名, 橋長, 巾員及び形式			
橋名	橋長 (m)	有効巾員 (m)	形式	橋名	橋長 (m)	有効巾員 (m)	形式	
大森川橋	(上) 36.300	(上) 11.160	鋼単純合成鋼桁	大森川橋	(上) 36.300	(上) 11.160	鋼単純合成鋼桁	
松塚川橋	(上) 32.900	(上) 11.360	鋼単純非合成鋼桁	松塚川橋	(上) 32.900	(上) 11.360	鋼単純非合成鋼桁	
八反田川橋	(上) 42.200 (下) 42.200	(上) 11.660 (下) 11.660	鋼単純合成鋼桁	八反田川橋	(上) 42.200 (下) 42.200	(上) 11.660 (下) 11.660	鋼単純非合成鋼桁	
新産ヶ沢橋	(上) 71.500 (下) 71.500	(上) 9.760 (下) 9.760	鋼2径間連続非合成鋼桁	新産ヶ沢橋	(上) 71.500 (下) 71.500	(上) 9.760 (下) 9.760	鋼2径間連続非合成鋼桁	

## 正誤表(4/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 特記仕様書 7-1 敷地の使用	誤				正																		
	7. 工事用地等に関する事項 7-1 敷地の使用 共通仕様書1-9-2「受注者が確保すべき工事用地等」に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地及び用途は次のとおりとする。なお、使用の用途は本工事の施工に関するものに限るものとする。 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><thead><tr><th>所在地</th><th>使用可能面積</th><th>使用用途</th><th>使用可能期間</th></tr></thead><tbody><tr><td>福島西 I C 資材置場内</td><td>約150m<sup>2</sup></td><td>工事用資材置場</td><td>工事期間中</td></tr></tbody></table> <p>受注者は、敷地を使用する場合には、福島管理事務所長に不動産貸付申請書（様式-6）を提出するものとし、敷地の使用にあたっては、別途不動産貸付契約を福島管理事務所長と締結しなければならない。なお、不動産貸付契約における敷地の使用料は有償（910円/円・m<sup>2</sup>）とする。</p>				所在地	使用可能面積	使用用途	使用可能期間	福島西 I C 資材置場内	約150m <sup>2</sup>	工事用資材置場	工事期間中	7. 工事用地等に関する事項 7-1 敷地の使用 共通仕様書1-9-2「受注者が確保すべき工事用地等」に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地及び用途は次のとおりとする。なお、使用の用途は本工事の施工に関するものに限るものとする。 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><thead><tr><th>所在地</th><th>使用可能面積</th><th>使用用途</th><th>使用可能期間</th></tr></thead><tbody><tr><td>福島西 I C 資材置場内</td><td>約150m<sup>2</sup></td><td>工事用資材置場</td><td>工事期間中</td></tr></tbody></table> <p>受注者は、敷地を使用する場合には、福島管理事務所長に不動産貸付申請書（様式-6）を提出するものとし、敷地の使用にあたっては、別途不動産貸付契約を福島管理事務所長と締結しなければならない。なお、不動産貸付契約における敷地の使用料は有償（910円/年・m<sup>2</sup>）とする。</p>				所在地	使用可能面積	使用用途	使用可能期間	福島西 I C 資材置場内	約150m <sup>2</sup>	工事用資材置場
所在地	使用可能面積	使用用途	使用可能期間																				
福島西 I C 資材置場内	約150m <sup>2</sup>	工事用資材置場	工事期間中																				
所在地	使用可能面積	使用用途	使用可能期間																				
福島西 I C 資材置場内	約150m <sup>2</sup>	工事用資材置場	工事期間中																				

## 正誤表(5/30)

## 工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 特記仕様書 9-6 交通規制可能期間	誤					正																																																																	
	9-6 交通規制可能期間					9-6 交通規制可能期間																																																																	
	<p>高速道路上の昼夜連続交通規制は、下記期間内に行うものとする。なお、対面通行規制の時期、時間及び日数は現時点における予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとし、これらに要する費用については監督員と別途協議するものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>規制可能期間</th> <th>規制区間</th> <th>想定規制日数</th> <th>規制形態</th> <th>対面通行帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">令和8年5月11日～ 令和8年8月7日</td><td rowspan="5">東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC</td><td>4日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td><td rowspan="5">下り線</td></tr> <tr> <td>13日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>56日間</td><td>対面通行規制</td></tr> <tr> <td>11日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>4日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td></tr> <tr> <td rowspan="5">令和8年8月17日～ 令和8年11月30日</td><td rowspan="5"></td><td>4日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td><td rowspan="5">上り線</td></tr> <tr> <td>13日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>56日間</td><td>対面通行規制</td></tr> <tr> <td>11日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>4日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td></tr> <tr> <td rowspan="5">令和9年5月10日～ 令和9年7月16日</td><td rowspan="5">東北自動車道 二本松IC～福島西IC</td><td>3日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td><td rowspan="5">下り線</td></tr> <tr> <td>8日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>43日間</td><td>対面通行規制</td></tr> <tr> <td>7日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>6日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td></tr> <tr> <td rowspan="5">令和10年5月8日～ 令和10年8月10日</td><td rowspan="5">東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC</td><td>3日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td><td rowspan="5">下り線</td></tr> <tr> <td>13日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>62日間</td><td>対面通行規制</td></tr> <tr> <td>11日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>3日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td></tr> <tr> <td rowspan="5">令和10年8月21日～ 令和10年11月30日</td><td rowspan="5">東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC</td><td>3日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td><td rowspan="5">上り線</td></tr> <tr> <td>13日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>62日間</td><td>対面通行規制</td></tr> <tr> <td>11日間</td><td>中央分離帯規制</td></tr> <tr> <td>3日間</td><td>昼夜間連続車線規制</td></tr> </tbody> </table>	規制可能期間	規制区間	想定規制日数	規制形態	対面通行帯	令和8年5月11日～ 令和8年8月7日	東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	4日間	昼夜間連続車線規制	下り線	13日間	中央分離帯規制	56日間	対面通行規制	11日間	中央分離帯規制	4日間	昼夜間連続車線規制	令和8年8月17日～ 令和8年11月30日		4日間	昼夜間連続車線規制	上り線	13日間	中央分離帯規制	56日間	対面通行規制	11日間	中央分離帯規制	4日間	昼夜間連続車線規制	令和9年5月10日～ 令和9年7月16日	東北自動車道 二本松IC～福島西IC	3日間	昼夜間連続車線規制	下り線	8日間	中央分離帯規制	43日間	対面通行規制	7日間	中央分離帯規制	6日間	昼夜間連続車線規制	令和10年5月8日～ 令和10年8月10日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規制	下り線	13日間	中央分離帯規制	62日間	対面通行規制	11日間	中央分離帯規制	3日間	昼夜間連続車線規制	令和10年8月21日～ 令和10年11月30日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規制	上り線	13日間	中央分離帯規制	62日間	対面通行規制	11日間	中央分離帯規制	3日間	昼夜間連続車線規制
規制可能期間	規制区間	想定規制日数	規制形態	対面通行帯																																																																			
令和8年5月11日～ 令和8年8月7日	東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	4日間	昼夜間連続車線規制	下り線																																																																			
		13日間	中央分離帯規制																																																																				
		56日間	対面通行規制																																																																				
		11日間	中央分離帯規制																																																																				
		4日間	昼夜間連続車線規制																																																																				
令和8年8月17日～ 令和8年11月30日		4日間	昼夜間連続車線規制	上り線																																																																			
		13日間	中央分離帯規制																																																																				
		56日間	対面通行規制																																																																				
		11日間	中央分離帯規制																																																																				
		4日間	昼夜間連続車線規制																																																																				
令和9年5月10日～ 令和9年7月16日	東北自動車道 二本松IC～福島西IC	3日間	昼夜間連続車線規制	下り線																																																																			
		8日間	中央分離帯規制																																																																				
		43日間	対面通行規制																																																																				
		7日間	中央分離帯規制																																																																				
		6日間	昼夜間連続車線規制																																																																				
令和10年5月8日～ 令和10年8月10日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規制	下り線																																																																			
		13日間	中央分離帯規制																																																																				
		62日間	対面通行規制																																																																				
		11日間	中央分離帯規制																																																																				
		3日間	昼夜間連続車線規制																																																																				
令和10年8月21日～ 令和10年11月30日	東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC	3日間	昼夜間連続車線規制	上り線																																																																			
		13日間	中央分離帯規制																																																																				
		62日間	対面通行規制																																																																				
		11日間	中央分離帯規制																																																																				
		3日間	昼夜間連続車線規制																																																																				

## 正誤表(6/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 特記仕様書 16-1 建設副産物の処理 方法	誤					正				
	16-1 建設副産物の処理方法 (1) 建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。					16-1 建設副産物の処理方法 (1) 建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。				
建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	
有筋コンクリート塊	八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	構造物等取壊し工	約6m <sup>3</sup>	再資源化施設へ搬入	有筋コンクリート塊	八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	構造物等取壊し工	約6m <sup>3</sup>	再資源化施設へ搬入	
有筋コンクリート塊 (撤去床版)	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	既設床版撤去工	約840m <sup>3</sup>	再資源化施設へ搬入	有筋コンクリート塊 (撤去床版)	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	既設床版撤去工	約950m <sup>3</sup>	再資源化施設へ搬入	
アスファルト・コンクリート塊	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	切削オーバーレイ 工、路面切削工	約6930 t	再資源化施設へ搬入	アスファルト・コンクリート塊	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	切削オーバーレイ 工、路面切削工、 段差修正工、対面 通行用中央分離帯 改良工	約9990 t	再資源化施設へ搬入	
建設汚泥	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	既設床版撤去工	—	最終処分場へ搬入	建設汚泥	大森川橋付近 松塚川橋付近 八反田川橋付 近 新産ヶ沢橋付 近	既設床版撤去工	—	最終処分場へ搬入	

## 正誤表(7/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤					正					
	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	
特記仕様書 24-13 交通規制工	24-13-2 作業内容 共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。					24-13-2 作業内容 共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。					
	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	
	路肩規制 (昼夜間連続) L×N×J	東北道 上下 線 二本松IC ～福島西IC	路肩部 ・切削オーバーレイ工	規制初日 5:00 (6:00) ～ 規制最終日 21:00 (20:00)	必要 (単価表の項目に 含む)  ※21:00～翌6:00 は交通監視員の配 置は不要とする。	路肩規制 (昼夜間連続) L×N×J	東北道 上下 線 二本松IC ～福島西IC	路肩部 ・切削オーバーレイ工	規制初日 5:00 (6:00) ～ 規制最終日 21:00 (20:00)	必要 (単価表の項目に 含む)  ※20:00～翌6:00 は交通監視員の配 置は不要とする。	
		東北道 上下 線 福島西IC ～国見IC	路肩部 ・切削オーバーレイ工	規制初日 17:00 (18:00) ～ 規制最終日 翌9:00 (翌8:00)	必要 (単価表の項目に 含む)  ※9:00～17:00は 交通監視員の配置 は不要とする。		東北道 上下 線 福島西IC ～国見IC	路肩部 ・切削オーバーレイ工	規制初日 17:00 (18:00) ～ 規制最終日 翌9:00 (翌8:00)	必要 (単価表の項目に 含む)  ※8:00～18:00は 交通監視員の配置 は不要とする。	
	車線規制 L×N×M	東北道 上下 線 福島西IC ～大和IC	・足場資材搬入時 ・安全対策工 路肩部 ・切削オーバーレイ工	8:00 (9:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)	車線規制 L×N×M	東北道 上下 線 福島西IC ～大和IC	・足場資材搬入時 ・安全対策工 路肩部 ・切削オーバーレイ工	8:00 (9:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)	
		東北道 上下 線 郡山IC ～福島西IC	・安全対策工 路肩部 ・切削オーバーレイ工	20:00 (21:00) ～ 翌6:00 (翌5:00)	必要 (単価表の項目に 含む)		東北道 上下 線 郡山IC ～福島西IC	・安全対策工 路肩部 ・切削オーバーレイ工	20:00 (21:00) ～ 翌6:00 (翌5:00)	必要 (単価表の項目に 含む)	
	車線規制 (昼夜間連続) L×N×M×J	東北道 上下 線 二本松IC ～国見IC	・路面標示工 ・路面標示消去工	規制初日 8:00 (9:00) ～ 規制最終日 翌9:00 (8:00)	必要 (単価表の項目に 含む)	車線規制 (昼夜間連続) L×N×M×J	東北道 上下 線 二本松IC ～国見IC	・路面標示工 ・路面標示消去工	規制初日 8:00 (9:00) ～ 規制最終日 翌9:00 (8:00)	必要 (単価表の項目に 含む)	

## 正誤表(8/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																						
特記仕様書 24-23 対面通行用中央分離帯改良工		<p>24-23-5 材料及び基準</p> <p>(1) 共通仕様書13-8-5「材料及び基準」に規定するアスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種別、マーシャル試験の突固め回数等は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>アスファルトの種類</th><th>標準アスファルト量</th><th>骨材配合設計粒度</th><th>供試体の突固め回数</th><th>混合物の種類</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B</td><td>改質アスファルト (一般用)</td><td>5.3%</td><td>最大粒径 13mm</td><td>両面 50回</td><td>表層用混合物タイプA</td></tr> <tr> <td>ストレートアスファルト 60~80</td><td>5.0%</td><td>最大粒径 20mm</td><td>両面 75回</td><td>基層用混合物</td></tr> <tr> <td>ストレートアスファルト 60~80</td><td>3.9%</td><td>最大粒径 20mm</td><td>両面 75回</td><td>加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプI)</td></tr> </tbody> </table> <p>※下層路盤に使用する材料についてはJIS A 5001 道路用碎石(C-40)とする。</p>	単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類	対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B	改質アスファルト (一般用)	5.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用混合物	ストレートアスファルト 60~80	3.9%	最大粒径 20mm	両面 75回	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプI)
単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類																			
対面通行用中央分離帯改良工A、 対面通行用中央分離帯改良工B	改質アスファルト (一般用)	5.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプA																			
	ストレートアスファルト 60~80	5.0%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用混合物																			
	ストレートアスファルト 60~80	3.9%	最大粒径 20mm	両面 75回	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプI)																			
	<p>24-23-5 数量の検測</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工の数量の検測は、設計数量(m)で行うものとする。</p>	<p>24-23-6 数量の検測</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工の数量の検測は、設計数量(m)で行うものとする。</p>																						
	<p>24-23-6 支払</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う中央分離帯部の撤去及び原形復旧、アスファルト舗装の舗設及び原形復旧するための撤去、対面通行用中央分離帯改良工の範囲における路面標示工等対面通行用中央分離帯改良工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p>	<p>24-23-7 支払</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う中央分離帯部の撤去及び原形復旧、アスファルト舗装の舗設及び原形復旧するための撤去、対面通行用中央分離帯改良工の範囲における路面標示工等対面通行用中央分離帯改良工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものと除くすべての費用を含むものとする。</p>																						
	<p>単価表の項目</p> <p>特-10) 対面通行用中央分離帯改良工</p> <p>A</p> <p>B</p>	<p>検測の単位</p> <p>m</p> <p>m</p>																						
		<p>単価表の項目</p> <p>特-10) 対面通行用中央分離帯改良工</p> <p>A</p> <p>B</p>																						
		<p>検測の単位</p> <p>m</p> <p>m</p>																						

## 正誤表(9/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤		正	
	使用時期	供用日数	使用時期	供用日数
特記仕様書 24-24 仮設防護柵工	24-24-3 施工		24-24-3 施工	
	(1) 設置、移動及び撤去は、通行車両等の安全に対し細心の注意を払い、行わなければならぬ。 なお設置に使用したアンカー孔は、アスファルト系補修材により充填するものとする。		(1) 設置、移動及び撤去は、通行車両等の安全に対し細心の注意を払い、行わなければならぬ。 なお設置に使用したアンカー孔は、アスファルト系補修材により充填するものとする。	
	(2) 仮設防護柵工の保管中は、盜難対策等を十分に行い、適切な管理を行うものとする。		(2) 仮設防護柵工の保管中は、盜難対策等を十分に行い、適切な管理を行うものとする。	
	(3) 使用時期及び供用日数は下記のとおりとする。		(3) 使用時期及び供用日数は下記のとおりとする。	
	八反田川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	74日間	八反田川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	68日間
	八反田川橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	74日間	八反田川橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	68日間
	大森川橋・松塚川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	51日間	大森川橋・松塚川橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	51日間
	新産ヶ沢橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	68日間	新産ヶ沢橋（上り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	68日間
	新産ヶ沢橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	68日間	新産ヶ沢橋（下り線）対面通行規制時及び設置・撤去時	68日間

## 正誤表(10/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤		正													
	単価表の項目	区分内容	単価表の項目	区分内容												
特記仕様書 24-27 率計上工事に関する事項	24-27-3 種別  率計上工事に関する事項の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。  <table border="1"><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr></thead><tbody><tr><td>率計上工事に関する事項</td><td>単価表の番号 (1 ~ 120) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 47% を乗じた金額相当の率計上工事をいう</td></tr></tbody></table>	単価表の項目	区分内容	率計上工事に関する事項	単価表の番号 (1 ~ 120) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 47% を乗じた金額相当の率計上工事をいう	24-27-3 種別  率計上工事に関する事項の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。  <table border="1"><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr></thead><tbody><tr><td>率計上工事に関する事項</td><td>単価表の番号 (1 ~ 119) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 48% を乗じた金額相当の率計上工事をいう</td></tr></tbody></table>	単価表の項目	区分内容	率計上工事に関する事項	単価表の番号 (1 ~ 119) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 48% を乗じた金額相当の率計上工事をいう	24-27-3 種別  率計上工事に関する事項の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。  <table border="1"><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr></thead><tbody><tr><td>率計上工事に関する事項</td><td>単価表の番号 (1 ~ 119) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 48% を乗じた金額相当の率計上工事をいう</td></tr></tbody></table>	単価表の項目	区分内容	率計上工事に関する事項	単価表の番号 (1 ~ 119) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 48% を乗じた金額相当の率計上工事をいう	
単価表の項目	区分内容															
率計上工事に関する事項	単価表の番号 (1 ~ 120) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 47% を乗じた金額相当の率計上工事をいう															
単価表の項目	区分内容															
率計上工事に関する事項	単価表の番号 (1 ~ 119) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 48% を乗じた金額相当の率計上工事をいう															
単価表の項目	区分内容															
率計上工事に関する事項	単価表の番号 (1 ~ 119) のうち、単価表の摘要欄に見積対象と記載がある単価項目を除く金額の合計に 48% を乗じた金額相当の率計上工事をいう															

## 正誤表(11/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤			正		
	24-29-3 設計	(2) 設計の内容	八反田川橋 (上り線)		八反田川橋 (下り線)	
特記仕様書 24-29 詳細設計	24-29-3 設計 (2) 設計の内容  プレキャストPC床版、場所打ちコンクリート床版、壁高欄（隣接橋梁及び土工部含む）、伸縮装置、床版取替等に伴う橋梁付属物の設計、桁の設計照査、既設床版の撤去計画、プレキャストPC床版の架設計画検討、渡り線や対面通行規制の設計、床版連結の検討、電力通信施設関係の撤去及び復旧（仮移設含む）等に必要なすべての設計を行うものとする		構造種別 : <b>鋼単純合成鋼桁</b> 橋長 : 42.20m 有効幅員 : 11.66m 設計活荷重 : B活荷重 斜角 : 36° 44' 30" 平面線形 : R=5000m	基本設計無 (新規)	構造種別 : <b>鋼単純非合成鋼桁</b> 橋長 : 42.20m 有効幅員 : 11.66m 設計活荷重 : B活荷重 斜角 : 36° 44' 30" 平面線形 : R=5000m	基本設計無 (新規)
			構造種別 : <b>鋼単純合成鋼桁</b> 橋長 : 42.20m 有効幅員 : 11.66m 設計活荷重 : B活荷重 斜角 : 36° 44' 30" 平面線形 : R=5000m	基本設計無 (新規)	構造種別 : <b>鋼単純非合成鋼桁</b> 橋長 : 42.20m 有効幅員 : 11.66m 設計活荷重 : D活荷重 斜角 : 36° 44' 30" 平面線形 : R=5000m	基本設計無 (新規)

## 正誤表(12/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤				正			
	単価表の項目	数量(連)	設計条件	備考	単価表の項目	数量(連)	設計条件	備考
特記仕様書 24-31 既設鋼桁照査(LR)	24-31-2 種別 既設鋼桁照査(LR)の種別は、下表のとおりとする。							
	既設鋼桁照査(LR) A 1	1	大森川橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼単純合成鋼桁 橋長：36.30m 有効幅員：11.16m		既設鋼桁照査(LR) A 1	1	大森川橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼単純合成鋼桁 橋長：36.30m 有効幅員：11.16m	
	既設鋼桁照査(LR) B 1	1	松塚川橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼単純非合成鋼桁 橋長：32.90m 有効幅員：11.36m		既設鋼桁照査(LR) B 1	1	松塚川橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼単純非合成鋼桁 橋長：32.90m 有効幅員：11.36m	
	既設鋼桁照査(LR) C 1	1	八反田川橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼単純合成鋼桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m		既設鋼桁照査(LR) C 1	1	八反田川橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼単純合成鋼桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m	
	既設鋼桁照査(LR) C 2	1	八反田川橋 A 1～A 2 (下り線) 構造種別：鋼単純合成鋼桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m		既設鋼桁照査(LR) C 2	1	八反田川橋 A 1～A 2 (下り線) 構造種別：鋼単純合成鋼桁 橋長：42.20m 有効幅員：11.66m	
	既設鋼桁照査(LR) D 1	1	新産ヶ沢橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼二径間連続非合成鋼桁 橋長：71.50m 有効幅員：9.76m		既設鋼桁照査(LR) D 1	1	新産ヶ沢橋 A 1～A 2 (上り線) 構造種別：鋼二径間連続非合成鋼桁 橋長：71.50m 有効幅員：9.76m	
	既設鋼桁照査(LR) D 2	1	新産ヶ沢橋 A 1～A 2 (下り線) 構造種別：鋼二径間連続非合成鋼桁 橋長：71.50m 有効幅員：9.76m		既設鋼桁照査(LR) D 2	1	新産ヶ沢橋 A 1～A 2 (下り線) 構造種別：鋼二径間連続非合成鋼桁 橋長：71.50m 有効幅員：9.76m	

## 正誤表(13/30)

## 工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

## 正誤表(14/30)

## 工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

## 正誤表(15/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 割掛対象表参考内訳書 (工事用機械分解組立費D)	誤				正											
	割掛対象表参考内訳書				割掛対象表参考内訳書											
【共通仮設費】																
割掛対象表参考内訳書																
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面								
	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。	大型路面切削機-質量28.5t 福島西IC作業基地-1台-5往復 運搬距離5km(片道)	-	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料を要する費用をいう。	大型路面切削機-質量28.5t 福島西IC作業基地-1台-5往復 運搬距離5km(片道)	-								
	工事用機械分解組立費A	大森川橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	トラッククレーン500t吊 大森川橋(上り線)-各2台-1往復 運搬距離19km(片道)	-	工事用機械分解組立費A	大森川橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	トラッククレーン500t吊 大森川橋(上り線)-各2台-1往復 運搬距離19km(片道)	-								
	工事用機械分解組立費B	松塚川橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 松塚川橋(上り線)-各1台-1往復 運搬距離19km(片道)	-	工事用機械分解組立費B	松塚川橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 松塚川橋(上り線)-各1台-1往復 運搬距離19km(片道)	-								
	工事用機械分解組立費C	新産ヶ沢橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 新産ヶ沢橋(上り線)-各1台-1往復 新産ヶ沢橋(下り線)-各1台-1往復 運搬距離21km(片道)	-	工事用機械分解組立費C	新産ヶ沢橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン220t吊 新産ヶ沢橋(上り線)-各1台-1往復 新産ヶ沢橋(下り線)-各1台-1往復 運搬距離21km(片道)	-								
	工事用機械分解組立費D	八反田川橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン300t吊 八反田川橋(上り線)-各1台-1往復 八反田川橋(下り線)-各1台-1往復 運搬距離10km(片道)	-	工事用機械分解組立費D	八反田川橋における重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または貨料に要する費用をいう。	オールテレーンクレーン120t吊 八反田川橋(上り線)-各1台-1往復 八反田川橋(下り線)-各1台-1往復 運搬距離10km(片道)	-								
	舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路等、路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型路面切削機1台-15往復(昼間搬入・昼間搬出) △△ファニッシャー1台-15往復(昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー各1台-15往復(昼間搬入・昼間搬出) 福島西IC作業基地 福島西IC~二本松IC間18.9km(片道) 福島西IC~福島飯坂IC間10.0km(片道) 福島西IC~国見IC間21.1km(片道)	-	舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路等、路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型路面切削機1台-15往復(昼間搬入・昼間搬出) △△ファニッシャー1台-15往復(昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー各1台-15往復(昼間搬入・昼間搬出) 福島西IC作業基地 福島西IC~二本松IC間18.9km(片道) 福島西IC~福島飯坂IC間10.0km(片道) 福島西IC~国見IC間21.1km(片道)	-								
	はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラックング試験に要する費用をいう。	試験枚数10枚 高機能舗装II型用混合物-2枚 橋梁レベリング層用混合物FB13-4枚 基層用遮水性混合物-4枚	-	はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラックング試験に要する費用をいう。	試験枚数10枚 高機能舗装II型用混合物-2枚 橋梁レベリング層用混合物FB13-4枚 基層用遮水性混合物-4枚	-								
	非破壊検査試験費A	工場製作におけるコンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・プレキサトP.C床版(上面・下面) 134箇所 ・プレキサト壁高欄(内側・外側) 114箇所	-	非破壊検査試験費A	工場製作におけるコンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・プレキサトP.C床版(上面・下面) 134箇所 ・プレキサト壁高欄(内側・外側) 114箇所	-								
	非破壊検査試験費B	場所打ちコンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・壁高欄(内側・外側) 36箇所	-	非破壊検査試験費B	場所打ちコンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり(鉄筋探査機) ・壁高欄(内側・外側) 36箇所	-								

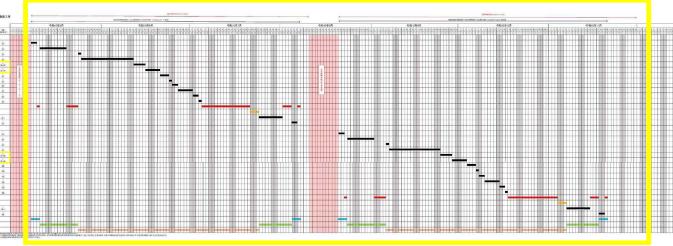
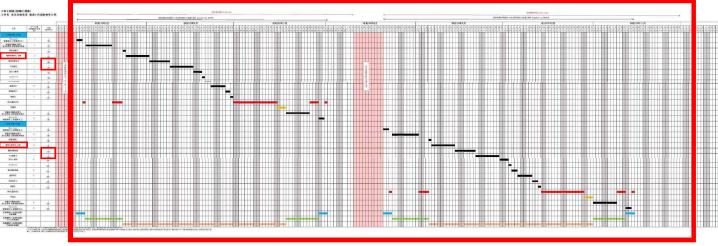
## 正誤表(16/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 割掛対象表参考内 訳書 (吊足場工費(標準 型側面))	誤				正			
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
		る費用をいう。	・場所打ち床版部(上面・下面) 16箇所 ・接合部コンクリート(上面・下面) 48箇所			る費用をいう。	・場所打ち床版部(上面・下面) 16箇所 ・接合部コンクリート(上面・下面) 48箇所	
【仮設備工事費】								
	割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
	吊足場工費 (標準型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造) の吊足場工に 要する費用をいう。	(床版取替用足場) 大森川橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 468m <sup>2</sup> 設置期間: 1, 8ヶ月 松塚川橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 424m <sup>2</sup> 設置期間: 1, 5ヶ月 八反田川橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 544m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 4ヶ月 八反田川橋 (下り線) 吊足場 (標準型側面) 544m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 4ヶ月 新産ヶ沢橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 765m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 4ヶ月 新産ヶ沢橋 (下り線) 吊足場 (標準型側面) 765m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 4ヶ月 ※主体足場にシート張防護を含む。	○	吊足場工費 (標準型側面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面 (側面足場に防護が無い構造) の吊足場工に 要する費用をいう。	(床版取替用足場) 大森川橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 468m <sup>2</sup> 設置期間: 1, 8ヶ月 松塚川橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 424m <sup>2</sup> 設置期間: 1, 5ヶ月 八反田川橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 544m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 2ヶ月 八反田川橋 (下り線) 吊足場 (標準型側面) 544m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 2ヶ月 新産ヶ沢橋 (上り線) 吊足場 (標準型側面) 765m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 4ヶ月 新産ヶ沢橋 (下り線) 吊足場 (標準型側面) 765m <sup>2</sup> 設置期間: 2, 4ヶ月 ※主体足場にシート張防護を含む。	○

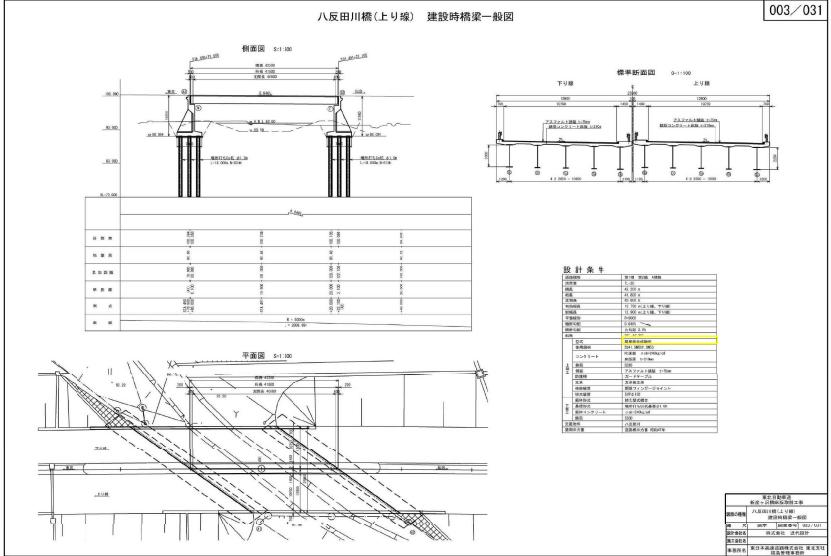
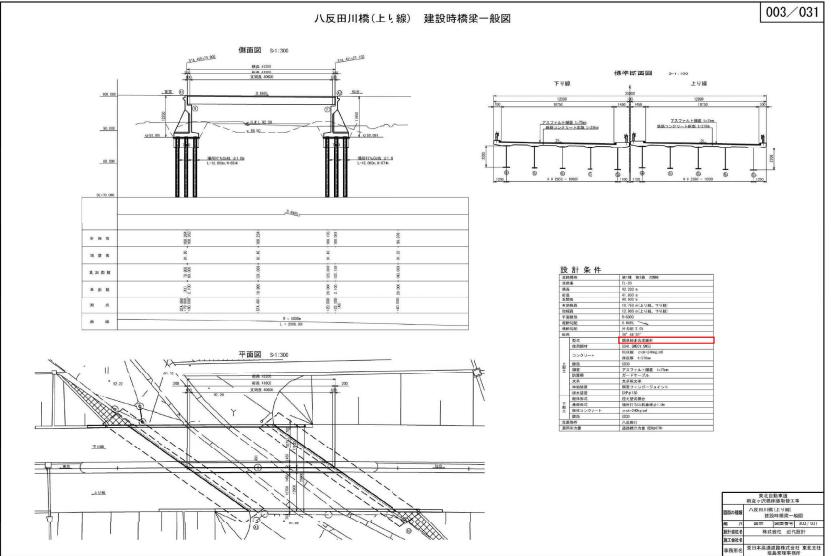
## 正誤表(17/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤			正																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	工事工程表	詳細工程表	(八反田川橋)	工事工程表	詳細工程表	(八反田川橋)																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>工程</th> <th>バーティ数 (当時施工箇所 数)</th> <th>方量 (基表区分)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>八反田川橋(上り線)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>表面切削工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版削丸-切替-WJJはつり</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版除去</td><td>1</td><td>2 (基-支)</td></tr> <tr><td>支工</td><td>2</td><td>(基-支)</td></tr> <tr><td>梁わく・鉄筋</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>伸縮装置設置</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>壁高削工</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>床版防水工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>領工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>休日(週休2日)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>予備日</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>八反田川橋(下り線)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>表面切削工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版削丸-切替-WJJはつり</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版除去</td><td>1</td><td>2 (基-支)</td></tr> <tr><td>支工</td><td>2</td><td>(基-支)</td></tr> <tr><td>PC床版工</td><td>1</td><td>2 (基-支)</td></tr> <tr><td>梁わく・鉄筋</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>伸縮装置設置</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>壁高削工</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>床版防水工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>領工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>休日(週休2日)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>予備日</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>八反田川橋(上り線)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>表面切削工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版削丸-切替-WJJはつり</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版除去</td><td>1</td><td>2 (基-支)</td></tr> <tr><td>支工</td><td>2</td><td>(基-支)</td></tr> <tr><td>PC床版工</td><td>1</td><td>1 (基)</td></tr> <tr><td>梁わく・鉄筋</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>伸縮装置設置</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>壁高削工</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>床版防水工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>領工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>休日(週休2日)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>予備日</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>交通規制工(左右間連続) 遮断規制</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>交通規制工(左右間連続) 中央分離帯規制</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>交通規制工(左右間連続) 対面通行規制</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	工程	バーティ数 (当時施工箇所 数)	方量 (基表区分)	八反田川橋(上り線)			ランプ(遮断工)	1	(基)	外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	表面切削工	1	(基)	既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)	既設床版除去	1	2 (基-支)	支工	2	(基-支)	梁わく・鉄筋	2	(基)	コンクリート	1	(基)	伸縮装置設置	2	(基)	壁高削工	2	(基)	床版防水工	1	(基)	領工	1	(基)	休日(週休2日)			予備日			対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	ランプ(遮断工)	2	(基)	八反田川橋(下り線)			ランプ(遮断工)	1	(基)	外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	表面切削工	1	(基)	既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)	既設床版除去	1	2 (基-支)	支工	2	(基-支)	PC床版工	1	2 (基-支)	梁わく・鉄筋	2	(基)	コンクリート	1	(基)	伸縮装置設置	2	(基)	壁高削工	2	(基)	床版防水工	1	(基)	領工	1	(基)	休日(週休2日)			予備日			対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	ランプ(遮断工)	2	(基)	八反田川橋(上り線)			ランプ(遮断工)	1	(基)	外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	表面切削工	1	(基)	既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)	既設床版除去	1	2 (基-支)	支工	2	(基-支)	PC床版工	1	1 (基)	梁わく・鉄筋	2	(基)	コンクリート	1	(基)	伸縮装置設置	2	(基)	壁高削工	2	(基)	床版防水工	1	(基)	領工	1	(基)	休日(週休2日)			予備日			対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	ランプ(遮断工)	2	(基)	対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	交通規制工(左右間連続) 遮断規制			交通規制工(左右間連続) 中央分離帯規制			交通規制工(左右間連続) 対面通行規制			 <table border="1"> <thead> <tr> <th>工程</th> <th>バーティ数 (当時施工箇所 数)</th> <th>方量 (基表区分)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>八反田川橋(上り線)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>表面切削工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版削丸-切削</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版除去</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>PC床版工</td><td>1</td><td>1 (基)</td></tr> <tr><td>梁わく・鉄筋</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>伸縮装置設置</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>壁高削工</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>床版防水工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>領工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>休日(週休2日)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>予備日</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>八反田川橋(下り線)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>表面切削工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版削丸-切替-WJJはつり</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>既設床版除去</td><td>1</td><td>2 (基-支)</td></tr> <tr><td>支工</td><td>2</td><td>(基-支)</td></tr> <tr><td>PC床版工</td><td>1</td><td>1 (基)</td></tr> <tr><td>梁わく・鉄筋</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>伸縮装置設置</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>壁高削工</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>床版防水工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>領工</td><td>1</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>休日(週休2日)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>予備日</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>ランプ(遮断工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)</td><td>2</td><td>(基)</td></tr> <tr><td>交通規制工(左右間連続) 遮断規制</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>交通規制工(左右間連続) 中央分離帯規制</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>交通規制工(左右間連続) 対面通行規制</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	工程	バーティ数 (当時施工箇所 数)	方量 (基表区分)	八反田川橋(上り線)			ランプ(遮断工)	1	(基)	外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	表面切削工	1	(基)	既設床版削丸-切削	2	(基)	既設床版除去	1	(基)	PC床版工	1	1 (基)	梁わく・鉄筋	2	(基)	コンクリート	1	(基)	伸縮装置設置	2	(基)	壁高削工	2	(基)	床版防水工	1	(基)	領工	1	(基)	休日(週休2日)			予備日			対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	ランプ(遮断工)	2	(基)	八反田川橋(下り線)			ランプ(遮断工)	1	(基)	外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	表面切削工	1	(基)	既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)	既設床版除去	1	2 (基-支)	支工	2	(基-支)	PC床版工	1	1 (基)	梁わく・鉄筋	2	(基)	コンクリート	1	(基)	伸縮装置設置	2	(基)	壁高削工	2	(基)	床版防水工	1	(基)	領工	1	(基)	休日(週休2日)			予備日			対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	ランプ(遮断工)	2	(基)	対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)	交通規制工(左右間連続) 遮断規制			交通規制工(左右間連続) 中央分離帯規制			交通規制工(左右間連続) 対面通行規制		
工程	バーティ数 (当時施工箇所 数)	方量 (基表区分)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
八反田川橋(上り線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ランプ(遮断工)	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
表面切削工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版除去	1	2 (基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
支工	2	(基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
梁わく・鉄筋	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
伸縮装置設置	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
壁高削工	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
床版防水工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
領工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
休日(週休2日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
予備日																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ランプ(遮断工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
八反田川橋(下り線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ランプ(遮断工)	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
表面切削工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版除去	1	2 (基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
支工	2	(基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
PC床版工	1	2 (基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
梁わく・鉄筋	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
伸縮装置設置	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
壁高削工	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
床版防水工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
領工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
休日(週休2日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
予備日																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ランプ(遮断工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
八反田川橋(上り線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ランプ(遮断工)	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
表面切削工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版除去	1	2 (基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
支工	2	(基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
PC床版工	1	1 (基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
梁わく・鉄筋	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
伸縮装置設置	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
壁高削工	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
床版防水工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
領工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
休日(週休2日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
予備日																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ランプ(遮断工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
交通規制工(左右間連続) 遮断規制																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
交通規制工(左右間連続) 中央分離帯規制																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
交通規制工(左右間連続) 対面通行規制																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工程	バーティ数 (当時施工箇所 数)	方量 (基表区分)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
八反田川橋(上り線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ランプ(遮断工)	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
表面切削工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版削丸-切削	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版除去	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
PC床版工	1	1 (基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
梁わく・鉄筋	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
伸縮装置設置	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
壁高削工	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
床版防水工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
領工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
休日(週休2日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
予備日																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ランプ(遮断工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
八反田川橋(下り線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ランプ(遮断工)	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
外側引行側斜面取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
表面切削工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版削丸-切替-WJJはつり	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
既設床版除去	1	2 (基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
支工	2	(基-支)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
PC床版工	1	1 (基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
梁わく・鉄筋	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリート	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
伸縮装置設置	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
壁高削工	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
床版防水工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
領工	1	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
休日(週休2日)																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
予備日																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ランプ(遮断工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
対面通行規制取工 (走り斜面・側斜面斜面取工)	2	(基)																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
交通規制工(左右間連続) 遮断規制																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
交通規制工(左右間連続) 中央分離帯規制																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
交通規制工(左右間連続) 対面通行規制																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

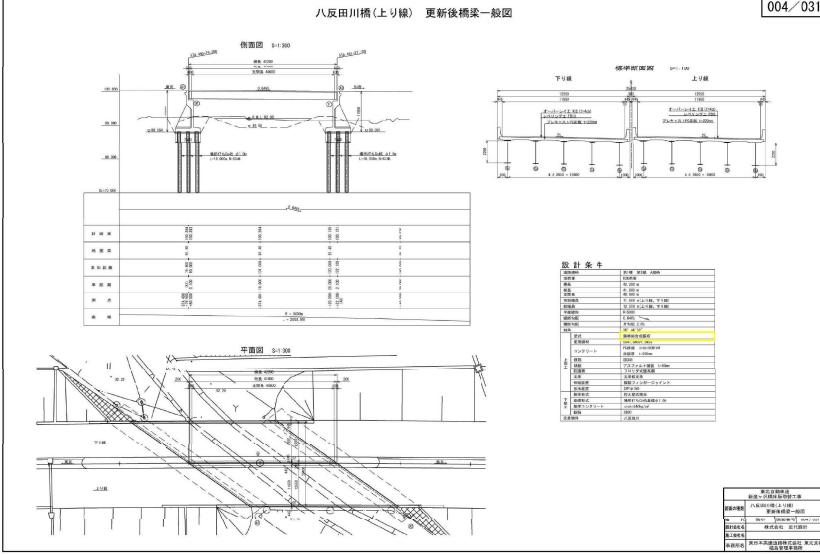
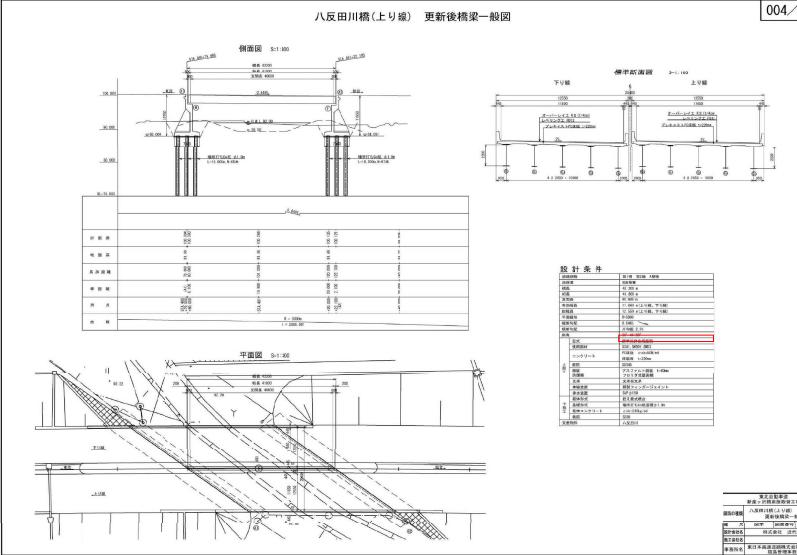
## 正誤表(18/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																								
設計図 八反田川橋(上り線) (3/31)	 <p>八反田川橋(上り線) 建設時橋梁一般図 003/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>TL-20</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>桁長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>10.750 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.900 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.646% ↗</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>型式</td><td>鋼単純合成板析</td></tr> <tr><td>使用鋼材</td><td>SS41, SM50Y, SM53</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>RC床版 <math>\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2</math> 床版厚 <math>t=210\text{mm}</math></td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD30</td></tr> <tr><td>舗装</td><td>アスファルト舗装 <math>t=75\text{mm}</math></td></tr> <tr><td>防護柵</td><td>ガードケーブル</td></tr> <tr><td>支承</td><td>支承板支承</td></tr> <tr><td>伸縮装置</td><td>鋼製フィンガージョイント</td></tr> <tr><td>排水装置</td><td>SVP <math>\phi 150</math></td></tr> <tr><td>軸体形式</td><td>控え壁式橋台</td></tr> <tr><td>基礎形式</td><td>場所打ちCo杭基礎 <math>\phi 1.0\text{m}</math></td></tr> <tr><td>軸体コンクリート</td><td><math>\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2</math></td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD30</td></tr> <tr><td>交差物件</td><td>八反田川</td></tr> <tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書 昭和47年</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	TL-20	橋長	42.200 m	桁長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)	総幅員	12.900 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.646% ↗	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	型式	鋼単純合成板析	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$	鉄筋	SD30	舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$	防護柵	ガードケーブル	支承	支承板支承	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント	排水装置	SVP $\phi 150$	軸体形式	控え壁式橋台	基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$	軸体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$	鉄筋	SD30	交差物件	八反田川	適用示方書	道路橋示方書 昭和47年	 <p>八反田川橋(上り線) 建設時橋梁一般図 003/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>TL-20</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>桁長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>10.750 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.900 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.646% ↗</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>型式</td><td>鋼単純合成板析</td></tr> <tr><td>使用鋼材</td><td>SS41, SM50Y, SM53</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>RC床版 <math>\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2</math> 床版厚 <math>t=210\text{mm}</math></td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD30</td></tr> <tr><td>舗装</td><td>アスファルト舗装 <math>t=75\text{mm}</math></td></tr> <tr><td>防護柵</td><td>ガードケーブル</td></tr> <tr><td>支承</td><td>支承板支承</td></tr> <tr><td>伸縮装置</td><td>鋼製フィンガージョイント</td></tr> <tr><td>排水装置</td><td>SVP <math>\phi 150</math></td></tr> <tr><td>軸体形式</td><td>控え壁式橋台</td></tr> <tr><td>基礎形式</td><td>場所打ちCo杭基礎 <math>\phi 1.0\text{m}</math></td></tr> <tr><td>軸体コンクリート</td><td><math>\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2</math></td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD30</td></tr> <tr><td>交差物件</td><td>八反田川</td></tr> <tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書 昭和47年</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	TL-20	橋長	42.200 m	桁長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)	総幅員	12.900 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.646% ↗	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	型式	鋼単純合成板析	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$	鉄筋	SD30	舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$	防護柵	ガードケーブル	支承	支承板支承	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント	排水装置	SVP $\phi 150$	軸体形式	控え壁式橋台	基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$	軸体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$	鉄筋	SD30	交差物件	八反田川	適用示方書	道路橋示方書 昭和47年
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																																																																									
活荷重	TL-20																																																																																																									
橋長	42.200 m																																																																																																									
桁長	41.800 m																																																																																																									
支間長	40.600 m																																																																																																									
有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)																																																																																																									
総幅員	12.900 m(上り線、下り線)																																																																																																									
平面線形	R=5000																																																																																																									
縦断勾配	0.646% ↗																																																																																																									
横断勾配	片勾配 2.0%																																																																																																									
斜角	36° 44' 30"																																																																																																									
型式	鋼単純合成板析																																																																																																									
使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53																																																																																																									
コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$																																																																																																									
鉄筋	SD30																																																																																																									
舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$																																																																																																									
防護柵	ガードケーブル																																																																																																									
支承	支承板支承																																																																																																									
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント																																																																																																									
排水装置	SVP $\phi 150$																																																																																																									
軸体形式	控え壁式橋台																																																																																																									
基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$																																																																																																									
軸体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$																																																																																																									
鉄筋	SD30																																																																																																									
交差物件	八反田川																																																																																																									
適用示方書	道路橋示方書 昭和47年																																																																																																									
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																																																																									
活荷重	TL-20																																																																																																									
橋長	42.200 m																																																																																																									
桁長	41.800 m																																																																																																									
支間長	40.600 m																																																																																																									
有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)																																																																																																									
総幅員	12.900 m(上り線、下り線)																																																																																																									
平面線形	R=5000																																																																																																									
縦断勾配	0.646% ↗																																																																																																									
横断勾配	片勾配 2.0%																																																																																																									
斜角	36° 44' 30"																																																																																																									
型式	鋼単純合成板析																																																																																																									
使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53																																																																																																									
コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 $t=210\text{mm}$																																																																																																									
鉄筋	SD30																																																																																																									
舗装	アスファルト舗装 $t=75\text{mm}$																																																																																																									
防護柵	ガードケーブル																																																																																																									
支承	支承板支承																																																																																																									
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント																																																																																																									
排水装置	SVP $\phi 150$																																																																																																									
軸体形式	控え壁式橋台																																																																																																									
基礎形式	場所打ちCo杭基礎 $\phi 1.0\text{m}$																																																																																																									
軸体コンクリート	$\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$																																																																																																									
鉄筋	SD30																																																																																																									
交差物件	八反田川																																																																																																									
適用示方書	道路橋示方書 昭和47年																																																																																																									

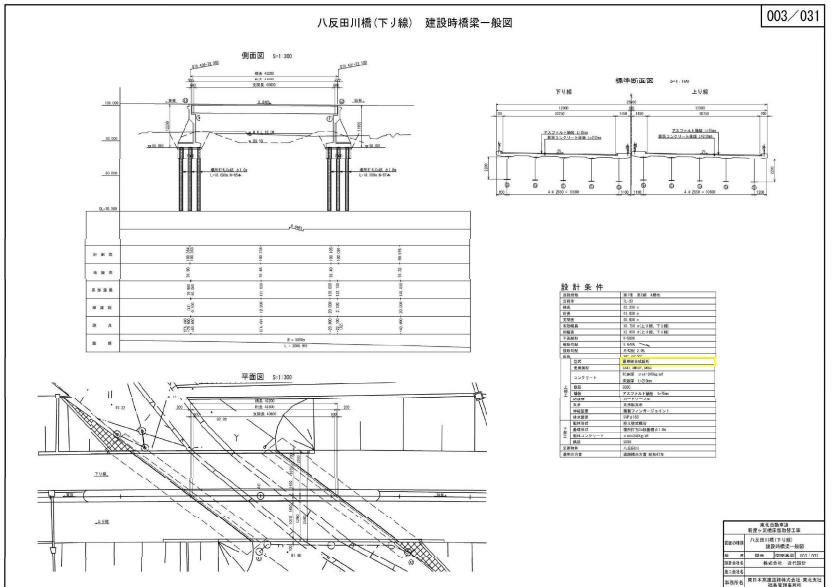
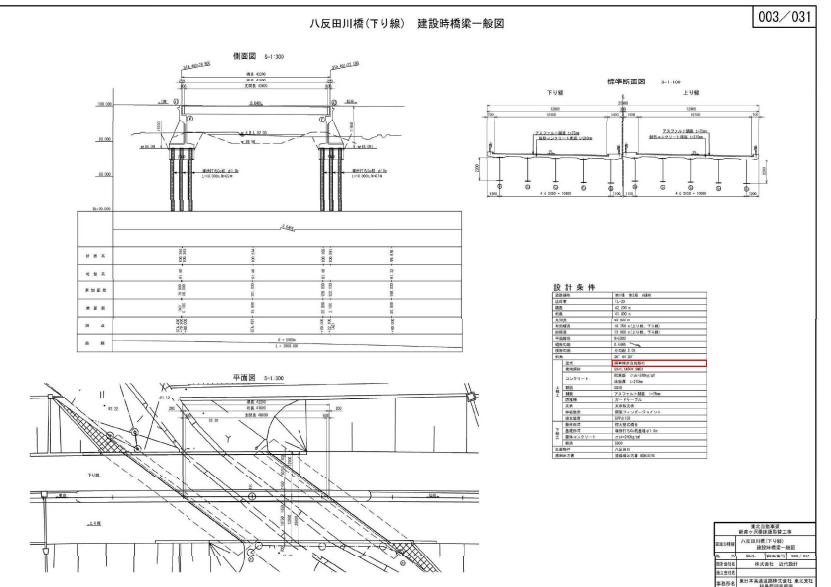
## 正誤表(19/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																								
設計図 八反田川橋(上り線) (4/31)	 <p>八反田川橋(上り線) 更新後橋梁一般図 004/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>桁長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>11.660 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.550 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.646% ↗</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>型式</td><td>鋼単純合成桁</td></tr> <tr><td>使用鋼材</td><td>S341, SM50Y, SM53</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>PC床版 <math>\sigma_{ck}=504 \text{ kg/mm}^2</math> 床版厚 t=220mm</td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD345</td></tr> <tr><td>舗装</td><td>アスファルト舗装 t=80mm</td></tr> <tr><td>防護柵</td><td>フロリダ式壁高欄</td></tr> <tr><td>支承</td><td>支承板支承</td></tr> <tr><td>伸縮装置</td><td>鋼製フィンガージョイント</td></tr> <tr><td>排水装置</td><td>SVP <math>\phi 150</math></td></tr> <tr><td>下部工</td><td>軸体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 <math>\phi 1.0m</math> 軸体コンクリート <math>\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2</math> 鉄筋 SD30</td></tr> <tr><td>交差物件</td><td>八反田川</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	B活荷重	橋長	42.200 m	桁長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)	総幅員	12.550 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.646% ↗	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	型式	鋼単純合成桁	使用鋼材	S341, SM50Y, SM53	コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=504 \text{ kg/mm}^2$ 床版厚 t=220mm	鉄筋	SD345	舗装	アスファルト舗装 t=80mm	防護柵	フロリダ式壁高欄	支承	支承板支承	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント	排水装置	SVP $\phi 150$	下部工	軸体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 軸体コンクリート $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋 SD30	交差物件	八反田川	 <p>八反田川橋(上り線) 更新後橋梁一般図 004/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>桁長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>11.660 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.550 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.646% ↗</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>型式</td><td>鋼単純非合成桁</td></tr> <tr><td>使用鋼材</td><td>S341, SM50Y, SM53</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>PC床版 <math>\sigma_{ck}=504 \text{ kg/mm}^2</math> 床版厚 t=220mm</td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD345</td></tr> <tr><td>舗装</td><td>アスファルト舗装 t=80mm</td></tr> <tr><td>防護柵</td><td>フロリダ式壁高欄</td></tr> <tr><td>支承</td><td>支承板支承</td></tr> <tr><td>伸縮装置</td><td>鋼製フィンガージョイント</td></tr> <tr><td>排水装置</td><td>SVP <math>\phi 150</math></td></tr> <tr><td>下部工</td><td>軸体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 <math>\phi 1.0m</math> 軸体コンクリート <math>\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2</math> 鉄筋 SD30</td></tr> <tr><td>交差物件</td><td>八反田川</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	B活荷重	橋長	42.200 m	桁長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)	総幅員	12.550 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.646% ↗	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	型式	鋼単純非合成桁	使用鋼材	S341, SM50Y, SM53	コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=504 \text{ kg/mm}^2$ 床版厚 t=220mm	鉄筋	SD345	舗装	アスファルト舗装 t=80mm	防護柵	フロリダ式壁高欄	支承	支承板支承	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント	排水装置	SVP $\phi 150$	下部工	軸体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 軸体コンクリート $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋 SD30	交差物件	八反田川
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																																																									
活荷重	B活荷重																																																																																									
橋長	42.200 m																																																																																									
桁長	41.800 m																																																																																									
支間長	40.600 m																																																																																									
有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)																																																																																									
総幅員	12.550 m(上り線、下り線)																																																																																									
平面線形	R=5000																																																																																									
縦断勾配	0.646% ↗																																																																																									
横断勾配	片勾配 2.0%																																																																																									
斜角	36° 44' 30"																																																																																									
型式	鋼単純合成桁																																																																																									
使用鋼材	S341, SM50Y, SM53																																																																																									
コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=504 \text{ kg/mm}^2$ 床版厚 t=220mm																																																																																									
鉄筋	SD345																																																																																									
舗装	アスファルト舗装 t=80mm																																																																																									
防護柵	フロリダ式壁高欄																																																																																									
支承	支承板支承																																																																																									
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント																																																																																									
排水装置	SVP $\phi 150$																																																																																									
下部工	軸体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 軸体コンクリート $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋 SD30																																																																																									
交差物件	八反田川																																																																																									
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																																																									
活荷重	B活荷重																																																																																									
橋長	42.200 m																																																																																									
桁長	41.800 m																																																																																									
支間長	40.600 m																																																																																									
有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)																																																																																									
総幅員	12.550 m(上り線、下り線)																																																																																									
平面線形	R=5000																																																																																									
縦断勾配	0.646% ↗																																																																																									
横断勾配	片勾配 2.0%																																																																																									
斜角	36° 44' 30"																																																																																									
型式	鋼単純非合成桁																																																																																									
使用鋼材	S341, SM50Y, SM53																																																																																									
コンクリート	PC床版 $\sigma_{ck}=504 \text{ kg/mm}^2$ 床版厚 t=220mm																																																																																									
鉄筋	SD345																																																																																									
舗装	アスファルト舗装 t=80mm																																																																																									
防護柵	フロリダ式壁高欄																																																																																									
支承	支承板支承																																																																																									
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント																																																																																									
排水装置	SVP $\phi 150$																																																																																									
下部工	軸体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 軸体コンクリート $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$ 鉄筋 SD30																																																																																									
交差物件	八反田川																																																																																									

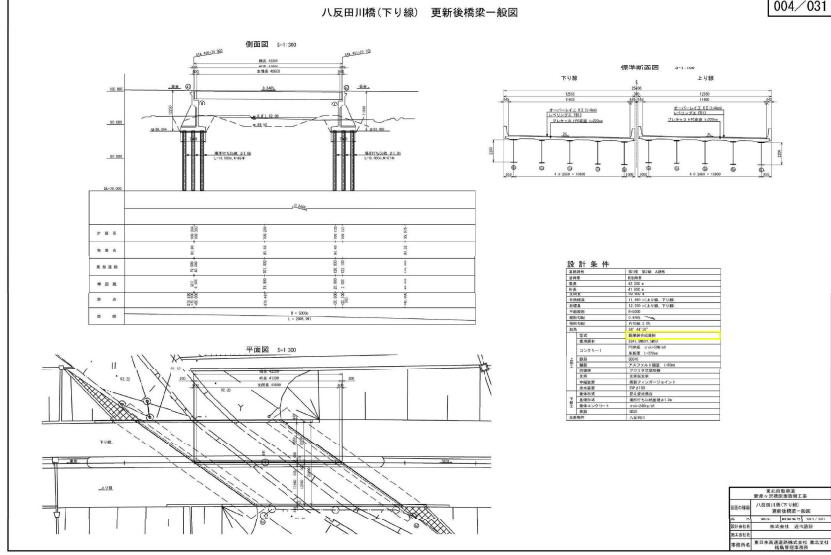
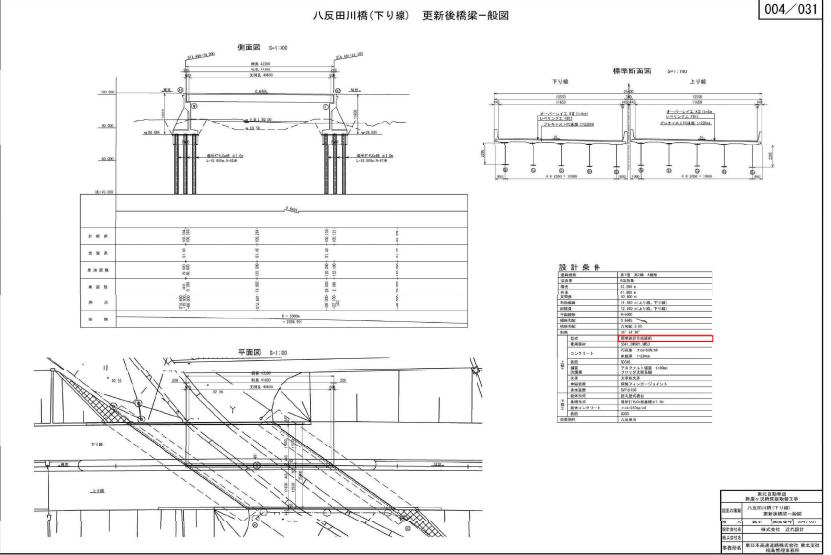
## 正誤表(20/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																
設計図 八反田川橋(下り線) (3/31)	 <p>八反田川橋(下り線) 建設時橋梁一般図 003/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>TL-20</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>桁長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>10.750 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.900 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.646% ↗</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>型式</td><td>鋼単純合成桁</td></tr> <tr><td>使用鋼材</td><td>SS41, SM50Y, SM53</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>RC床版 <math>\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2</math> 床版厚 t=210mm</td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD30</td></tr> <tr><td>舗装</td><td>アスファルト舗装 t=75mm</td></tr> <tr><td>防護柵</td><td>ガードケーブル</td></tr> <tr><td>支承</td><td>支承板支承</td></tr> <tr><td>伸縮装置</td><td>鋼製フィンガージョイント</td></tr> <tr><td>排水装置</td><td>SVP ø150</td></tr> <tr><td>上部工</td><td></td></tr> <tr><td>下部工</td><td></td></tr> <tr><td>交差物件</td><td>八反田川</td></tr> <tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書 昭和47年</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	TL-20	橋長	42.200 m	桁長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)	総幅員	12.900 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.646% ↗	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	型式	鋼単純合成桁	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 t=210mm	鉄筋	SD30	舗装	アスファルト舗装 t=75mm	防護柵	ガードケーブル	支承	支承板支承	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント	排水装置	SVP ø150	上部工		下部工		交差物件	八反田川	適用示方書	道路橋示方書 昭和47年	 <p>八反田川橋(下り線) 建設時橋梁一般図 003/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>TL-20</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>桁長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>10.750 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.900 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.646% ↗</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>型式</td><td>鋼単純非合成桁</td></tr> <tr><td>使用鋼材</td><td>SS41, SM50Y, SM53</td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>RC床版 <math>\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2</math> 床版厚 t=210mm</td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>SD30</td></tr> <tr><td>舗装</td><td>アスファルト舗装 t=75mm</td></tr> <tr><td>防護柵</td><td>ガードケーブル</td></tr> <tr><td>支承</td><td>支承板支承</td></tr> <tr><td>伸縮装置</td><td>鋼製フィンガージョイント</td></tr> <tr><td>排水装置</td><td>SVP ø150</td></tr> <tr><td>上部工</td><td></td></tr> <tr><td>下部工</td><td></td></tr> <tr><td>交差物件</td><td>八反田川</td></tr> <tr><td>適用示方書</td><td>道路橋示方書 昭和47年</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	TL-20	橋長	42.200 m	桁長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)	総幅員	12.900 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.646% ↗	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	型式	鋼単純非合成桁	使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53	コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 t=210mm	鉄筋	SD30	舗装	アスファルト舗装 t=75mm	防護柵	ガードケーブル	支承	支承板支承	伸縮装置	鋼製フィンガージョイント	排水装置	SVP ø150	上部工		下部工		交差物件	八反田川	適用示方書	道路橋示方書 昭和47年
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																																																																	
活荷重	TL-20																																																																																																	
橋長	42.200 m																																																																																																	
桁長	41.800 m																																																																																																	
支間長	40.600 m																																																																																																	
有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)																																																																																																	
総幅員	12.900 m(上り線、下り線)																																																																																																	
平面線形	R=5000																																																																																																	
縦断勾配	0.646% ↗																																																																																																	
横断勾配	片勾配 2.0%																																																																																																	
斜角	36° 44' 30"																																																																																																	
型式	鋼単純合成桁																																																																																																	
使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53																																																																																																	
コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 t=210mm																																																																																																	
鉄筋	SD30																																																																																																	
舗装	アスファルト舗装 t=75mm																																																																																																	
防護柵	ガードケーブル																																																																																																	
支承	支承板支承																																																																																																	
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント																																																																																																	
排水装置	SVP ø150																																																																																																	
上部工																																																																																																		
下部工																																																																																																		
交差物件	八反田川																																																																																																	
適用示方書	道路橋示方書 昭和47年																																																																																																	
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																																																																	
活荷重	TL-20																																																																																																	
橋長	42.200 m																																																																																																	
桁長	41.800 m																																																																																																	
支間長	40.600 m																																																																																																	
有効幅員	10.750 m(上り線、下り線)																																																																																																	
総幅員	12.900 m(上り線、下り線)																																																																																																	
平面線形	R=5000																																																																																																	
縦断勾配	0.646% ↗																																																																																																	
横断勾配	片勾配 2.0%																																																																																																	
斜角	36° 44' 30"																																																																																																	
型式	鋼単純非合成桁																																																																																																	
使用鋼材	SS41, SM50Y, SM53																																																																																																	
コンクリート	RC床版 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$ 床版厚 t=210mm																																																																																																	
鉄筋	SD30																																																																																																	
舗装	アスファルト舗装 t=75mm																																																																																																	
防護柵	ガードケーブル																																																																																																	
支承	支承板支承																																																																																																	
伸縮装置	鋼製フィンガージョイント																																																																																																	
排水装置	SVP ø150																																																																																																	
上部工																																																																																																		
下部工																																																																																																		
交差物件	八反田川																																																																																																	
適用示方書	道路橋示方書 昭和47年																																																																																																	

## 正誤表(21/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																				
設計図 八反田川橋(下り線) (4/31)	 <p>八反田川橋(下り線) 更新後橋梁一般図 004/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>衍長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>11.660 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.550 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.546%</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>上部工</td><td>型式 鋼単純合成鋼桁 使用鋼材 SS41, SM50Y, SM53 コンクリート PC床版 <math>\sigma_{ck}=50N/mm^2</math> 床版厚 t=220mm 鉄筋 SD345 舗装 アスファルト舗装 t=80mm 防護柵 フロリダ式壁高欄 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製 フィンガージョイント 排水装置 SVP <math>\phi 150</math></td></tr> <tr><td>下部工</td><td>橋体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 <math>\phi 1.0m</math> 橋体コンクリート <math>\sigma_{ck}=240kg/cm^2</math> 鉄筋 SD30 交差物件 八反田川</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	B活荷重	橋長	42.200 m	衍長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)	総幅員	12.550 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.546%	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	上部工	型式 鋼単純合成鋼桁 使用鋼材 SS41, SM50Y, SM53 コンクリート PC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 t=220mm 鉄筋 SD345 舗装 アスファルト舗装 t=80mm 防護柵 フロリダ式壁高欄 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製 フィンガージョイント 排水装置 SVP $\phi 150$	下部工	橋体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 橋体コンクリート $\sigma_{ck}=240kg/cm^2$ 鉄筋 SD30 交差物件 八反田川	 <p>八反田川橋(下り線) 更新後橋梁一般図 004/031</p> <p>設計条件</p> <table border="1"> <tr><td>道路規格</td><td>第1種 第2級 A規格</td></tr> <tr><td>活荷重</td><td>B活荷重</td></tr> <tr><td>橋長</td><td>42.200 m</td></tr> <tr><td>衍長</td><td>41.800 m</td></tr> <tr><td>支間長</td><td>40.600 m</td></tr> <tr><td>有効幅員</td><td>11.660 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>総幅員</td><td>12.550 m(上り線、下り線)</td></tr> <tr><td>平面線形</td><td>R=5000</td></tr> <tr><td>縦断勾配</td><td>0.646%</td></tr> <tr><td>横断勾配</td><td>片勾配 2.0%</td></tr> <tr><td>斜角</td><td>36° 44' 30"</td></tr> <tr><td>上部工</td><td>型式 鋼単純非合成鋼桁 使用鋼材 SS41, SM50Y, SM53 コンクリート PC床版 <math>\sigma_{ck}=50N/mm^2</math> 床版厚 t=220mm 鉄筋 SD345 舗装 アスファルト舗装 t=80mm 防護柵 フロリダ式壁高欄 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製 フィンガージョイント 排水装置 SVP <math>\phi 150</math></td></tr> <tr><td>下部工</td><td>橋体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 <math>\phi 1.0m</math> 橋体コンクリート <math>\sigma_{ck}=240kg/cm^2</math> 鉄筋 SD30 交差物件 八反田川</td></tr> </table>	道路規格	第1種 第2級 A規格	活荷重	B活荷重	橋長	42.200 m	衍長	41.800 m	支間長	40.600 m	有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)	総幅員	12.550 m(上り線、下り線)	平面線形	R=5000	縦断勾配	0.646%	横断勾配	片勾配 2.0%	斜角	36° 44' 30"	上部工	型式 鋼単純非合成鋼桁 使用鋼材 SS41, SM50Y, SM53 コンクリート PC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 t=220mm 鉄筋 SD345 舗装 アスファルト舗装 t=80mm 防護柵 フロリダ式壁高欄 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製 フィンガージョイント 排水装置 SVP $\phi 150$	下部工	橋体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 橋体コンクリート $\sigma_{ck}=240kg/cm^2$ 鉄筋 SD30 交差物件 八反田川
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																					
活荷重	B活荷重																																																					
橋長	42.200 m																																																					
衍長	41.800 m																																																					
支間長	40.600 m																																																					
有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)																																																					
総幅員	12.550 m(上り線、下り線)																																																					
平面線形	R=5000																																																					
縦断勾配	0.546%																																																					
横断勾配	片勾配 2.0%																																																					
斜角	36° 44' 30"																																																					
上部工	型式 鋼単純合成鋼桁 使用鋼材 SS41, SM50Y, SM53 コンクリート PC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 t=220mm 鉄筋 SD345 舗装 アスファルト舗装 t=80mm 防護柵 フロリダ式壁高欄 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製 フィンガージョイント 排水装置 SVP $\phi 150$																																																					
下部工	橋体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 橋体コンクリート $\sigma_{ck}=240kg/cm^2$ 鉄筋 SD30 交差物件 八反田川																																																					
道路規格	第1種 第2級 A規格																																																					
活荷重	B活荷重																																																					
橋長	42.200 m																																																					
衍長	41.800 m																																																					
支間長	40.600 m																																																					
有効幅員	11.660 m(上り線、下り線)																																																					
総幅員	12.550 m(上り線、下り線)																																																					
平面線形	R=5000																																																					
縦断勾配	0.646%																																																					
横断勾配	片勾配 2.0%																																																					
斜角	36° 44' 30"																																																					
上部工	型式 鋼単純非合成鋼桁 使用鋼材 SS41, SM50Y, SM53 コンクリート PC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 床版厚 t=220mm 鉄筋 SD345 舗装 アスファルト舗装 t=80mm 防護柵 フロリダ式壁高欄 支承 支承板支承 伸縮装置 鋼製 フィンガージョイント 排水装置 SVP $\phi 150$																																																					
下部工	橋体形式 控え壁式橋台 基礎形式 場所打ちC打基礎 $\phi 1.0m$ 橋体コンクリート $\sigma_{ck}=240kg/cm^2$ 鉄筋 SD30 交差物件 八反田川																																																					

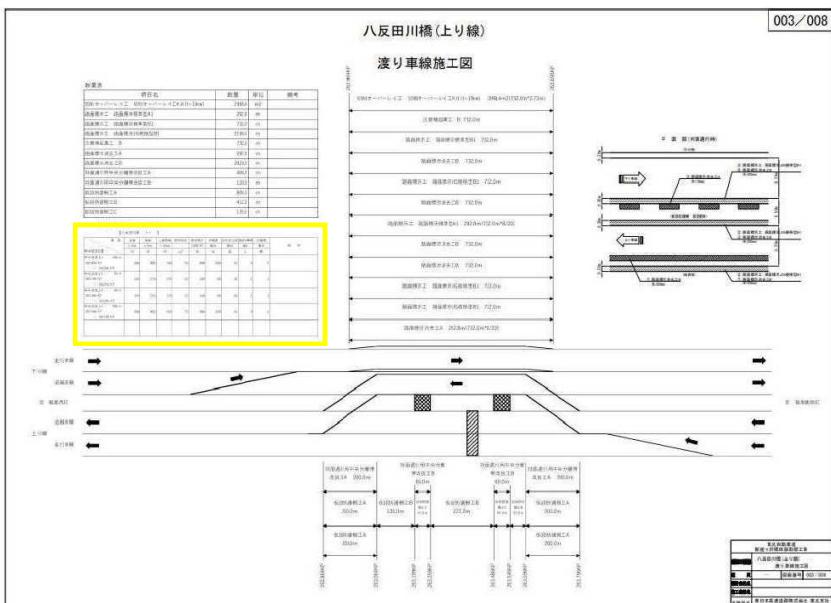
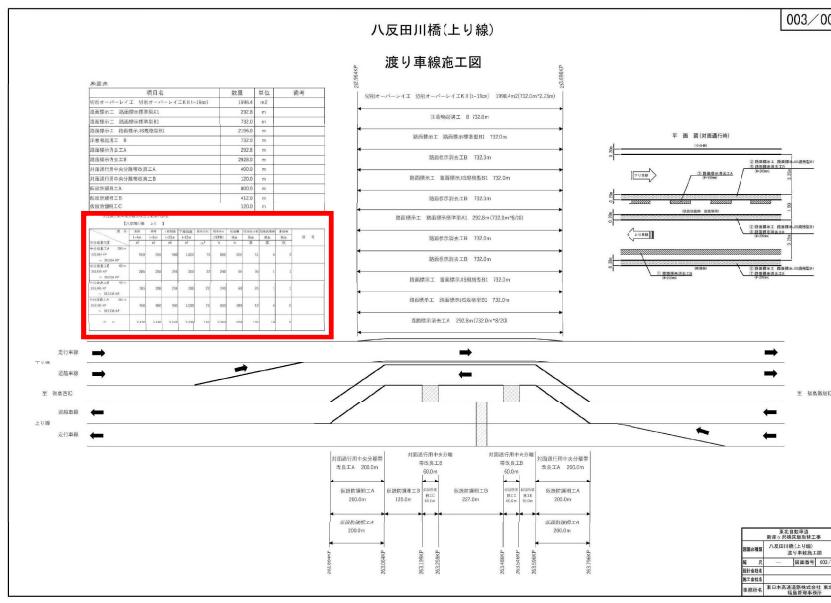
## 正誤表(22/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 設計図 対面通行用中央分離帯改良工 (2/8)	誤	正																																																																																																																																																																																																							
	<p>大森川橋・松塚川橋 渡り車線施工図</p> <p>002/008</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表 【大森川橋・松塚川橋 上り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表層</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>防護柵</th> <th>眩光防止板</th> <th>複線誘導標</th> <th>距離標</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th>中分改良位置</th> <th>t=4cm m<sup>2</sup></th> <th>t=6cm m<sup>2</sup></th> <th>t=20cm m<sup>2</sup></th> <th></th> <th>JIS型 31</th> <th>撤去・復旧</th> <th>撤去・復旧</th> <th>撤去・復旧</th> <th>撤去・復旧</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 253.181 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>300</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 253.316 KP</td> <td>264</td> <td>270</td> <td>276</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 100 m ~ 253.695 KP</td> <td>440</td> <td>450</td> <td>460</td> <td>37</td> <td>400</td> <td>100</td> <td>26</td> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 162 m ~ 254.253 KP</td> <td>713</td> <td>729</td> <td>745</td> <td>60</td> <td>548</td> <td>162</td> <td>42</td> <td>3</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 255.255 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>300</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,430</td> <td>3,466</td> <td>3,538</td> <td>3,610</td> <td>269</td> <td>2,888</td> <td>722</td> <td>177</td> <td>14</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>	項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止板	複線誘導標	距離標	備考	中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>		JIS型 31	撤去・復旧	撤去・復旧	撤去・復旧	撤去・復旧		中分改良工A 200 m ~ 253.181 KP	880	900	920	75	300	200	51	3	2		中分改良工B 60 m ~ 253.316 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	0		中分改良工B 100 m ~ 253.695 KP	440	450	460	37	400	100	26	2	1		中分改良工A 162 m ~ 254.253 KP	713	729	745	60	548	162	42	3	1		中分改良工A 200 m ~ 255.255 KP	880	900	920	75	300	200	51	3	2		合計	3,430	3,466	3,538	3,610	269	2,888	722	177	14	8	<p>大森川橋・松塚川橋 渡り車線施工図</p> <p>002/008</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表 【大森川橋・松塚川橋 上り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表層</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>下層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>防護柵</th> <th>撤去</th> <th>被覆</th> <th>眩光防止板</th> <th>複線誘導標</th> <th>距離標</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th>中分改良位置</th> <th>t=4cm m<sup>2</sup></th> <th>t=6cm m<sup>2</sup></th> <th>t=20cm m<sup>2</sup></th> <th>t=12cm m<sup>2</sup></th> <th>JIS型 B1</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 253.181 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>980</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>850</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>4</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 253.316 KP</td> <td>285</td> <td>288</td> <td>294</td> <td>300</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 100 m ~ 253.695 KP</td> <td>475</td> <td>480</td> <td>490</td> <td>500</td> <td>37</td> <td>400</td> <td>100</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 162 m ~ 254.415 KP</td> <td>770</td> <td>778</td> <td>794</td> <td>810</td> <td>60</td> <td>648</td> <td>162</td> <td>42</td> <td>4</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 256.255 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>980</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>850</td> <td>200</td> <td>42</td> <td>4</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,430</td> <td>3,466</td> <td>3,538</td> <td>3,610</td> <td>269</td> <td>2,888</td> <td>722</td> <td>177</td> <td>14</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	撤去	被覆	眩光防止板	複線誘導標	距離標	備考	中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>	t=12cm m <sup>2</sup>	JIS型 B1									中分改良工A 200 m ~ 253.181 KP	950	960	980	1,000	75	850	200	51	4	2				中分改良工B 60 m ~ 253.316 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1				中分改良工B 100 m ~ 253.695 KP	475	480	490	500	37	400	100	26	1	1				中分改良工A 162 m ~ 254.415 KP	770	778	794	810	60	648	162	42	4	2				中分改良工A 200 m ~ 256.255 KP	950	960	980	1,000	75	850	200	42	4	2				合計	3,430	3,466	3,538	3,610	269	2,888	722	177	14	8		
項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止板	複線誘導標	距離標	備考																																																																																																																																																																																															
中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>		JIS型 31	撤去・復旧	撤去・復旧	撤去・復旧	撤去・復旧																																																																																																																																																																																																
中分改良工A 200 m ~ 253.181 KP	880	900	920	75	300	200	51	3	2																																																																																																																																																																																																
中分改良工B 60 m ~ 253.316 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	0																																																																																																																																																																																																
中分改良工B 100 m ~ 253.695 KP	440	450	460	37	400	100	26	2	1																																																																																																																																																																																																
中分改良工A 162 m ~ 254.253 KP	713	729	745	60	548	162	42	3	1																																																																																																																																																																																																
中分改良工A 200 m ~ 255.255 KP	880	900	920	75	300	200	51	3	2																																																																																																																																																																																																
合計	3,430	3,466	3,538	3,610	269	2,888	722	177	14	8																																																																																																																																																																																															
項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	撤去	被覆	眩光防止板	複線誘導標	距離標	備考																																																																																																																																																																																												
中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>	t=12cm m <sup>2</sup>	JIS型 B1																																																																																																																																																																																																				
中分改良工A 200 m ~ 253.181 KP	950	960	980	1,000	75	850	200	51	4	2																																																																																																																																																																																															
中分改良工B 60 m ~ 253.316 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																																																															
中分改良工B 100 m ~ 253.695 KP	475	480	490	500	37	400	100	26	1	1																																																																																																																																																																																															
中分改良工A 162 m ~ 254.415 KP	770	778	794	810	60	648	162	42	4	2																																																																																																																																																																																															
中分改良工A 200 m ~ 256.255 KP	950	960	980	1,000	75	850	200	42	4	2																																																																																																																																																																																															
合計	3,430	3,466	3,538	3,610	269	2,888	722	177	14	8																																																																																																																																																																																															

## 正誤表(23/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 設計図 対面通行用中央分離帯改良工 (3/8)	誤	正																																																																																																																																																													
	<p>八反田川橋(上り線)</p> <p>渡り車線施工図</p> <p>003/008</p>  <p>対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表 【八反田川橋 上り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表層</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>JIS型 B1</th> <th>防護柵</th> <th>眩光防止板</th> <th>視線誘導標</th> <th>距離標</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良位置</td> <td>t=4cm m<sup>2</sup></td> <td>t=6cm m<sup>2</sup></td> <td>t=20cm m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 263.064 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>4</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 263.259 KP</td> <td>264</td> <td>270</td> <td>276</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 263.546 KP</td> <td>264</td> <td>270</td> <td>276</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 263.796 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>42</td> <td>4</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考	中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>3</sup>									中分改良工A 200 m ~ 263.064 KP	880	900	920	75	800	200	51	4	2			中分改良工B 60 m ~ 263.259 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1			中分改良工B 60 m ~ 263.546 KP	264	270	276	22	240	60	26	1	1			中分改良工A 200 m ~ 263.796 KP	880	900	920	75	800	200	42	4	2			<p>八反田川橋(上り線)</p> <p>渡り車線施工図</p> <p>003/008</p>  <p>対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表 【八反田川橋 上り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表層</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>下層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>JIS型 B1</th> <th>防護柵</th> <th>眩光防止板</th> <th>視線誘導標</th> <th>距離標</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良位置</td> <td>t=4cm m<sup>2</sup></td> <td>t=6cm m<sup>2</sup></td> <td>t=20cm m<sup>3</sup></td> <td>t=12cm m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 263.064 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>380</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>4</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 263.259 KP</td> <td>285</td> <td>288</td> <td>294</td> <td>300</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 263.546 KP</td> <td>285</td> <td>288</td> <td>294</td> <td>300</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 263.796 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>980</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>42</td> <td>4</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,470</td> <td>2,496</td> <td>2,548</td> <td>2,600</td> <td>194</td> <td>2,080</td> <td>520</td> <td>135</td> <td>10</td> <td>6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考	中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>3</sup>	t=12cm m <sup>3</sup>								中分改良工A 200 m ~ 263.064 KP	950	960	380	1,000	75	800	200	51	4	2		中分改良工B 60 m ~ 263.259 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1		中分改良工B 60 m ~ 263.546 KP	285	288	294	300	22	240	60	26	1	1		中分改良工A 200 m ~ 263.796 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2		合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	135	10	6	
項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考																																																																																																																																																				
中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>3</sup>																																																																																																																																																												
中分改良工A 200 m ~ 263.064 KP	880	900	920	75	800	200	51	4	2																																																																																																																																																						
中分改良工B 60 m ~ 263.259 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																						
中分改良工B 60 m ~ 263.546 KP	264	270	276	22	240	60	26	1	1																																																																																																																																																						
中分改良工A 200 m ~ 263.796 KP	880	900	920	75	800	200	42	4	2																																																																																																																																																						
項目	表層	基層	上層路盤	下層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	眩光防止板	視線誘導標	距離標	備考																																																																																																																																																			
中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>3</sup>	t=12cm m <sup>3</sup>																																																																																																																																																											
中分改良工A 200 m ~ 263.064 KP	950	960	380	1,000	75	800	200	51	4	2																																																																																																																																																					
中分改良工B 60 m ~ 263.259 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																					
中分改良工B 60 m ~ 263.546 KP	285	288	294	300	22	240	60	26	1	1																																																																																																																																																					
中分改良工A 200 m ~ 263.796 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	42	4	2																																																																																																																																																					
合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	135	10	6																																																																																																																																																					

## 正誤表(24/30)

## 工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

## 正誤表(25/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 設計図 対面通行用中央分離帯改良工 (5/8)	誤	正																																																																																																																																																												
	<p>新産ヶ沢橋(上り線) 渡り車線施工図</p> <p>005/008</p> <p>対象工事 新産ヶ沢橋(上り線) 渡り車線施工図 005/008</p> <p>新産ヶ沢橋(上り線) 渡り車線施工図</p> <p>005/008</p> <p>対象工事 新産ヶ沢橋(上り線) 渡り車線施工図 005/008</p>	<p>新産ヶ沢橋(上り線) 渡り車線施工図</p> <p>005/008</p> <p>対象工事 新産ヶ沢橋(上り線) 渡り車線施工図 005/008</p>																																																																																																																																																												
	<p>対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表 【新産ヶ沢橋 上り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表層</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>JIS型 B1</th> <th>防護柵</th> <th>吸光防止板</th> <th>花崗岩飾板</th> <th>遮光柵</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th>中分改良位置</th> <th>t=4cm m<sup>2</sup></th> <th>t=6cm m<sup>2</sup></th> <th>t=20cm m<sup>2</sup></th> <th>m<sup>3</sup></th> <th>m</th> <th>m<sup>2</sup></th> <th>基</th> <th>基</th> <th>枚</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良工A 200 m 272.307 KP ~ 272.507 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>101</td> <td>15</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m 272.652 KP ~ 272.712 KP</td> <td>264</td> <td>270</td> <td>276</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m 273.048 KP ~ 273.108 KP</td> <td>264</td> <td>270</td> <td>276</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m 273.229 KP ~ 273.429 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1. コンクリート製防護柵延長</p>	項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	吸光防止板	花崗岩飾板	遮光柵	備考	中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	基	基	枚			中分改良工A 200 m 272.307 KP ~ 272.507 KP	880	900	920	75	800	200	101	15	2			中分改良工B 60 m 272.652 KP ~ 272.712 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1			中分改良工B 60 m 273.048 KP ~ 273.108 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1			中分改良工A 200 m 273.229 KP ~ 273.429 KP	880	900	920	75	800	200	51	3	2			<p>対面通行用中央分離帯改良工数量内訳表 【新産ヶ沢橋 上り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表層</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>JIS型 B1</th> <th>防護柵</th> <th>吸光防止板</th> <th>花崗岩飾板</th> <th>遮光柵</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th>中分改良位置</th> <th>t=4cm m<sup>2</sup></th> <th>t=6cm m<sup>2</sup></th> <th>t=20cm m<sup>2</sup></th> <th>t=12cm m<sup>3</sup></th> <th>路面標示</th> <th>JIS型 B1</th> <th>防護柵</th> <th>吸光防止板</th> <th>花崗岩飾板</th> <th>遮光柵</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良工A 200 m 272.307 KP ~ 272.507 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>980</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>101</td> <td>15</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m 272.652 KP ~ 272.712 KP</td> <td>285</td> <td>288</td> <td>294</td> <td>300</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m 273.048 KP ~ 273.108 KP</td> <td>285</td> <td>288</td> <td>294</td> <td>300</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m 273.229 KP ~ 273.429 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>980</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,470</td> <td>2,496</td> <td>2,548</td> <td>2,600</td> <td>194</td> <td>2,080</td> <td>520</td> <td>184</td> <td>20</td> <td>6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1. コンクリート製防護柵延長</p>	項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	吸光防止板	花崗岩飾板	遮光柵	備考	中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>	t=12cm m <sup>3</sup>	路面標示	JIS型 B1	防護柵	吸光防止板	花崗岩飾板	遮光柵	備考	中分改良工A 200 m 272.307 KP ~ 272.507 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	101	15	2		中分改良工B 60 m 272.652 KP ~ 272.712 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1		中分改良工B 60 m 273.048 KP ~ 273.108 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1		中分改良工A 200 m 273.229 KP ~ 273.429 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	51	3	2		合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	184	20	6	
項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	吸光防止板	花崗岩飾板	遮光柵	備考																																																																																																																																																			
中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	基	基	枚																																																																																																																																																					
中分改良工A 200 m 272.307 KP ~ 272.507 KP	880	900	920	75	800	200	101	15	2																																																																																																																																																					
中分改良工B 60 m 272.652 KP ~ 272.712 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																					
中分改良工B 60 m 273.048 KP ~ 273.108 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																					
中分改良工A 200 m 273.229 KP ~ 273.429 KP	880	900	920	75	800	200	51	3	2																																																																																																																																																					
項目	表層	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	防護柵	吸光防止板	花崗岩飾板	遮光柵	備考																																																																																																																																																			
中分改良位置	t=4cm m <sup>2</sup>	t=6cm m <sup>2</sup>	t=20cm m <sup>2</sup>	t=12cm m <sup>3</sup>	路面標示	JIS型 B1	防護柵	吸光防止板	花崗岩飾板	遮光柵	備考																																																																																																																																																			
中分改良工A 200 m 272.307 KP ~ 272.507 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	101	15	2																																																																																																																																																				
中分改良工B 60 m 272.652 KP ~ 272.712 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																				
中分改良工B 60 m 273.048 KP ~ 273.108 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																				
中分改良工A 200 m 273.229 KP ~ 273.429 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	51	3	2																																																																																																																																																				
合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	184	20	6																																																																																																																																																				

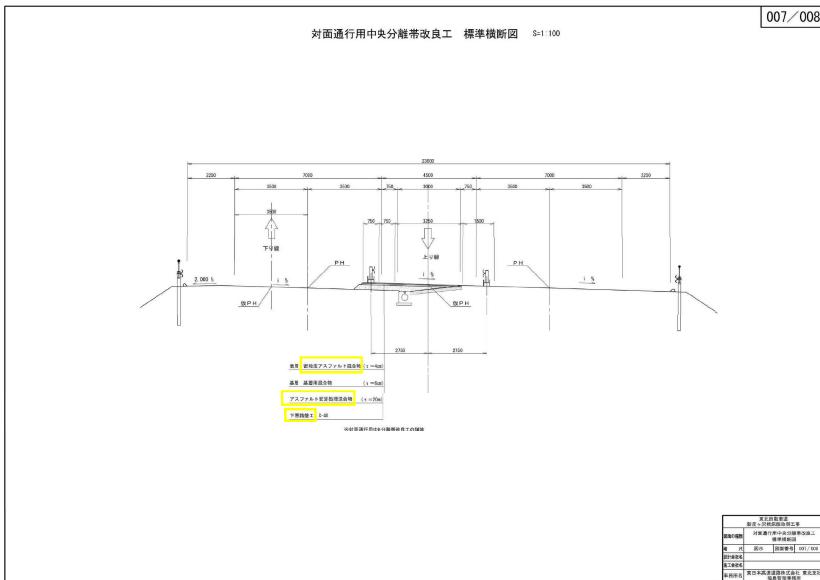
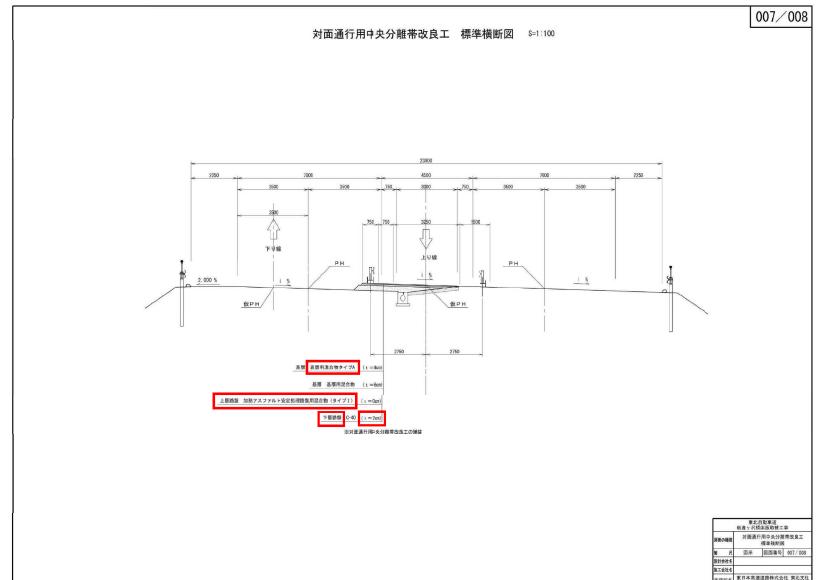
## 正誤表(26/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																										
設計図 対面通行用中央分離帯改良工 (6/8)	<p>新産ヶ沢橋(下り線) 渡り車線施工図</p> <p>新産ヶ沢橋(下り線) 渡り車線施工図</p> <p>新産ヶ沢橋(下り線) 渡り車線施工図</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工 数量内訳表</p> <p>【新産ヶ沢橋 下り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表面</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>防護柵</th> <th>眩光防止柵</th> <th>導線誘導柵</th> <th>路側柵</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良位置</td> <td><math>t=4cm</math> m</td> <td><math>t=6cm</math> m</td> <td><math>t=20cm</math> <math>m^3</math></td> <td><math>m</math></td> <td><math>m</math></td> <td>JIS型 B1 復旧 復旧 基</td> <td>復旧 復旧 基</td> <td>復旧 復旧 基</td> <td>復旧 復旧 枚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 272.307 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>101</td> <td>15</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 272.652 KP</td> <td>264</td> <td>270</td> <td>276</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 273.048 KP</td> <td>264</td> <td>270</td> <td>276</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>50</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 273.229 KP</td> <td>880</td> <td>900</td> <td>920</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1. コンクリート製防護柵延長</p>	項目	表面	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止柵	導線誘導柵	路側柵	備考	中分改良位置	$t=4cm$ m	$t=6cm$ m	$t=20cm$ $m^3$	$m$	$m$	JIS型 B1 復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 枚		中分改良工A 200 m ~ 272.307 KP	880	900	920	75	800	200	101	15	2		中分改良工B 60 m ~ 272.652 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1		中分改良工B 60 m ~ 273.048 KP	264	270	276	22	240	50	16	1	1		中分改良工A 200 m ~ 273.229 KP	880	900	920	75	800	200	51	3	2													<p>新産ヶ沢橋(下り線) 渡り車線施工図</p> <p>新産ヶ沢橋(下り線) 渡り車線施工図</p> <p>新産ヶ沢橋(下り線) 渡り車線施工図</p> <p>対面通行用中央分離帯改良工 数量内訳表</p> <p>【新産ヶ沢橋 下り】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>表面</th> <th>基層</th> <th>上層路盤</th> <th>路面切削</th> <th>路面標示</th> <th>JIS型 B1</th> <th>復旧</th> <th>復旧</th> <th>復旧</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中分改良位置</td> <td><math>t=4cm</math> m</td> <td><math>t=6cm</math> m</td> <td><math>t=20cm</math> <math>m^3</math></td> <td><math>t=12cm</math> <math>m^3</math></td> <td>JIS型 B1 復旧 復旧 基</td> <td>復旧 復旧 基</td> <td>復旧 復旧 基</td> <td>復旧 復旧 基</td> <td>復旧 復旧 枚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 272.307 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>980</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>101</td> <td>15</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 272.652 KP</td> <td>285</td> <td>288</td> <td>294</td> <td>300</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>中分改良工B 60 m ~ 273.048 KP</td> <td>285</td> <td>288</td> <td>294</td> <td>300</td> <td>22</td> <td>240</td> <td>60</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>中分改良工A 200 m ~ 273.429 KP</td> <td>950</td> <td>960</td> <td>980</td> <td>1,000</td> <td>75</td> <td>800</td> <td>200</td> <td>51</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>2,470</td> <td>2,496</td> <td>2,548</td> <td>2,600</td> <td>194</td> <td>2,080</td> <td>520</td> <td>184</td> <td>20</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1. コンクリート製防護柵延長</p>	項目	表面	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	復旧	復旧	復旧	備考	中分改良位置	$t=4cm$ m	$t=6cm$ m	$t=20cm$ $m^3$	$t=12cm$ $m^3$	JIS型 B1 復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 枚		中分改良工A 200 m ~ 272.307 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	101	15	2	中分改良工B 60 m ~ 272.652 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1	中分改良工B 60 m ~ 273.048 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1	中分改良工A 200 m ~ 273.429 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	51	3	2	合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	184	20	6
項目	表面	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	防護柵	眩光防止柵	導線誘導柵	路側柵	備考																																																																																																																																																		
中分改良位置	$t=4cm$ m	$t=6cm$ m	$t=20cm$ $m^3$	$m$	$m$	JIS型 B1 復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 枚																																																																																																																																																			
中分改良工A 200 m ~ 272.307 KP	880	900	920	75	800	200	101	15	2																																																																																																																																																			
中分改良工B 60 m ~ 272.652 KP	264	270	276	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																			
中分改良工B 60 m ~ 273.048 KP	264	270	276	22	240	50	16	1	1																																																																																																																																																			
中分改良工A 200 m ~ 273.229 KP	880	900	920	75	800	200	51	3	2																																																																																																																																																			
項目	表面	基層	上層路盤	路面切削	路面標示	JIS型 B1	復旧	復旧	復旧	備考																																																																																																																																																		
中分改良位置	$t=4cm$ m	$t=6cm$ m	$t=20cm$ $m^3$	$t=12cm$ $m^3$	JIS型 B1 復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 基	復旧 復旧 枚																																																																																																																																																			
中分改良工A 200 m ~ 272.307 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	101	15	2																																																																																																																																																		
中分改良工B 60 m ~ 272.652 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																		
中分改良工B 60 m ~ 273.048 KP	285	288	294	300	22	240	60	16	1	1																																																																																																																																																		
中分改良工A 200 m ~ 273.429 KP	950	960	980	1,000	75	800	200	51	3	2																																																																																																																																																		
合計	2,470	2,496	2,548	2,600	194	2,080	520	184	20	6																																																																																																																																																		

## 正誤表(27/30)

工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象 設計図 対面通行用中央分離帯改良工 (7/8)	誤	正
	<p>007/008 対面通行用中央分離帯改良工 標準横断図 S=1:100</p>  <p>表層 密粒度アスファルト混合物 (t = 4cm) 基層 基層用混合物 (t = 6cm) アスファルト安定処理混合物 (t = 20cm) 下層路盤工 C-40</p>	<p>007/008 対面通行用中央分離帯改良工 標準横断図 S=1:100</p>  <p>表層 表層用混合物タイプA (t = 4cm) 基層 基層用混合物 (t = 6cm) 上層路盤 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプ I) (t = 20cm) 下層路盤 C-40 (t = 12cm)</p>

## 正誤表(28/30)

## 工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

### 正誤表(29/30)

## 工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

## 正誤表(30/30)

## 工事等件名)東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

対象	
設計図	
参考図	
(5/13)	

