

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

## 工 事 概 要

設計書番号 2458501

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）  
東関東自動車道水戸線3. 工事箇所 (自) 茨城県 稲敷郡 阿見町 小池 (KP 165.994 )  
(至) 千葉県 成田市 吉岡 (KP 198.215 )(自) 千葉県 四街道市 内黒田 (KP 24.616 )  
(至) 千葉県 香取市 多田 (KP 65.897 )(自)  
(至)(自)  
(至)(自)  
(至)4. 工 費  
工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

## 5. 施工内容

舗装 : 1 1 3, 0 0 0 m<sup>2</sup>

連絡等施設 : 1 箇所

防護柵 : 1 6 . 8 km

標識 : 1 式

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 990日間

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - ( 3 )	客土掘削 土砂 A	3,041	m <sup>3</sup>			
2	2 - ( 3 )	客土掘削 土砂 A (昼夜)	186	m <sup>3</sup>			
3	2 - ( 4 )	捨土掘削 土砂 A	608	m <sup>3</sup>			
4	2 - ( 4 )	捨土掘削 土砂 A (昼夜)	59	m <sup>3</sup>			
5	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A	63	m <sup>3</sup>			
6	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工 A (昼夜)	70	m <sup>3</sup>			
7	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	2,044	m			
8	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 (夜)	246	m			
9	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 (R)	103	m			
10	5 - ( 1 )	用排水溝 P s t ・ φ 0 . 3 0 (A)	3,016	m			
11	5 - ( 1 )	用排水溝 P s t ・ φ 0 . 3 0 (B)	516	m			
12	5 - ( 1 )	用排水溝 U (G L 2) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 (F)	121	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 1 )	38	m			
14	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 2 )	5	m			
15	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 3 )	4	m			
16	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 4 )	15	m			
17	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 5 )	22	m			
18	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 6 )	32	m			
19	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 7 )	37	m			
20	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) ( 8 )	7	m			
21	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) 0 . 5 0 ・ 0 . 1 0	98	m			
22	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) 0 . 5 0 ・ 0 . 1 0 ( F )	1,927	m			
23	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5	190	m			
24	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5 ( F )	1,365	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	5 - ( 1 )	用排水溝 P C V ( 2 ) ・ 0 . 3 0	495	m			
26	5 - ( 2 )	用排水管 P ( P o - B ) ・ ϕ 0 . 4 0 ( S d - B )	225	m			
27	5 - ( 3 )	集水ます T y p e E	3	箇所			
28	5 - ( 3 )	集水ます T y p e G	26	箇所			
29	5 - ( 3 )	集水ます T y p e K	12	箇所			
30	5 - ( 3 )	集水ます T y p e K ( 夜 )	1	箇所			
31	5 - ( 3 )	集水ます T y p e L	126	箇所			
32	5 - ( 3 )	集水ます T y p e L ( 夜 )	4	箇所			
33	5 - ( 3 )	集水ます T y p e M	3	箇所			
34	5 - ( 3 )	集水ます T y p e N	19	箇所			
35	5 - ( 3 )	集水ます T y p e O	4	箇所			
36	5 - ( 3 )	集水ます T y p e P	7	箇所			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	5 - ( 3 )	集水ます T y p e Q	1	箇所			
38	5 - ( 5 )	用排水溝のみ口、吐口 D i - L - 1 . 0 0 ( D )	3	箇所			
39	5 - ( 5 )	用排水溝のみ口、吐口 D i - L - 6 . 0 0	2	箇所			
40	5 - ( 5 )	用排水溝のみ口、吐口 D i - M - P u ( B A )	119	箇所			
41	13 - ( 1 )	路盤準備工 B	101,666	m <sup>2</sup>			
42	13 - ( 1 )	路盤準備工 B ( 夜 )	555	m <sup>2</sup>			
43	13 - ( 1 )	路盤準備工 B ( 昼夜 )	10,009	m <sup>2</sup>			
44	13 - ( 2 )	粒状路盤工 下層路盤 A ( t = 1 2 c m )	15,269	m <sup>2</sup>			
45	13 - ( 2 )	粒状路盤工 下層路盤 A ( t = 1 5 c m )	80,500	m <sup>2</sup>			
46	13 - ( 2 )	粒状路盤工 下層路盤 A ( t = 1 5 c m ) ( 夜 )	555	m <sup>2</sup>			
47	13 - ( 2 )	粒状路盤工 下層路盤 A ( t = 1 5 c m ) ( 昼夜 )	9,888	m <sup>2</sup>			
48	13 - ( 2 )	粒状路盤工 嵩上げ工 ( 昼夜 )	672	m <sup>3</sup>			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	13 - ( 2 )	粒状路盤工 上層路盤A ( t = 1 5 c m )	14,397	m <sup>2</sup>			
50	13 - ( 2 )	粒状路盤工 上層路盤A ( t = 1 5 c m ) (昼夜)	867	m <sup>2</sup>			
51	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 (A)	2,904	t			
52	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 高耐久上層路盤工 (A)	24,826	t			
53	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 高耐久上層路盤工 (B) (夜)	205	t			
54	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 高耐久上層路盤工 (B) (昼夜)	3,241	t			
55	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (A)	13,147	t			
56	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (B) (夜)	154	t			
57	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 (B) (昼夜)	1,359	t			
58	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工 (A)	787	t			
59	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 I (A)	49	t			
60	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 I (B) (昼夜)	44	t			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	13 - ( 4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (A)	8,738	t			
62	13 - ( 4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (B) (夜)	405	t			
63	13 - ( 4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工Ⅱ (B) (昼夜)	804	t			
64	13 - ( 4)	アスファルト混合物 半たわみ性混合物A	62	t			
65	13 - ( 4)	アスファルト混合物 半たわみ性混合物B	598	t			
66	13 - ( 5)	アスファルト ストレートアスファルト	132	t			
67	13 - ( 5)	アスファルト 改質アスファルトA	1,212	t			
68	13 - ( 5)	アスファルト 改質アスファルトB	1,291	t			
69	13 - ( 5)	アスファルト 高粘度改質アスファルト	5	t			
70	13 - ( 6)	セメントコンクリート舗装版工 コンクリート舗装版A	33	m <sup>2</sup>			
71	13 - ( 8)	瀝青材散布工 プライムコート	84,213	ℓ			
72	13 - ( 8)	瀝青材散布工 プライムコート (夜)	444	ℓ			



## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	13 - ( 8)	瀝青材散布工 タックコートC	78,340	ℓ			
74	13 - ( 8)	瀝青材散布工 タックコートC (夜)	1,522	ℓ			
75	13 - ( 8)	瀝青材散布工 タックコートD	942	ℓ			
76	13 - ( 8)	瀝青材散布工 中央分離帯アスファルトシール工	8,298	m <sup>2</sup>			
77	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 1 ( t = 4 cm)	768	m <sup>2</sup>			
78	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 ( t = 4 cm)	12,061	m <sup>2</sup>			
79	13 - (14)	レベリング工 アスファルト基層混合物 (B) (夜)	25	t			
80	13 - (14)	レベリング工 アスファルト基層混合物 (B) (昼夜)	59	t			
81	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A	8,356	m <sup>2</sup>			
82	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E ( P)	5,814	m			
83	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E ( P) (夜)	282	m			
84	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E ( P) (R)	167	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - 2 E ( P )	198	m			
86	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - 2 B ( P )	230	m			
87	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - 2 B ( P ) ( 夜 )	36	m			
88	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - B J ( P )	270	m			
89	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - 2 E - G F P C ( P ) ( 夜 )	8	m			
90	15 - ( 1 )	防護柵 G r - B - 4 E ( P )	2,421	m			
91	15 - ( 1 )	防護柵 G r - B - 4 E ( P ) ( 夜 )	984	m			
92	15 - ( 1 )	防護柵 G r - B - 2 B	600	m			
93	15 - ( 1 )	防護柵 G r - B - 2 B ( P )	514	m			
94	15 - ( 1 )	防護柵 G r - B - 2 B ( P ) ( 夜 )	12	m			
95	15 - ( 1 )	防護柵 G r - B - 2 E - G F P C ( P )	16	m			
96	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 4 E ( P )	4,654	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 4 E ( D ) ( P )	380	m			
98	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - M o	250	m			
99	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - 2 E - G F P S ( P )	2	m			
100	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 2 E - G F P S ( P )	2	m			
101	15 - ( 5 )	立入防止柵 一般型非積雪地用 A	1,658	m			
102	15 - ( 6 )	立入防止柵の出入口 一般型非積雪地用 A	7	箇所			
103	15 - ( 7 )	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e A i	1,125	基			
104	15 - ( 7 )	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e G i	998	基			
105	15 - ( 9 )	落下物防止柵 F 2	6	m			
106	15 - ( 9 )	落下物防止柵 G 2	43	m			
107	16 - ( 2 )	標識基礎工 F 6	4	箇所			
108	16 - ( 2 )	標識基礎工 F 6 ( 夜 )	4	箇所			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	16 - ( 2 )	標識基礎工 F 1 0 (夜)	1	箇所			
110	16 - ( 3 )	基礎ぐい H形鋼ぐい ( 3 5 0 × 3 5 0 × 1 2 )	39	m			
111	16 - ( 3 )	基礎ぐい H形鋼ぐい ( 3 5 0 × 3 5 0 × 1 2 ) (夜)	67	m			
112	16 - ( 4 )	標識柱 F 1	1	基			
113	16 - ( 4 )	標識柱 F 1 (夜)	1	基			
114	16 - ( 4 )	標識柱 N 1 (夜)	4	基			
115	16 - ( 5 )	標識板 反射式 A	82	m <sup>2</sup>			
116	16 - ( 5 )	標識板 反射式 A (夜)	48	m <sup>2</sup>			
117	16 - ( 5 )	標識板 内部照明式 C (夜)	3	枚			
118	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型A 1	8,456	m			
119	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型A 1 (夜)	326	m			
120	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	2,870	m <sup>2</sup>			

## 單 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型C 1－1 (夜)	885	m <sup>2</sup>			
122	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型C 1－2	29	m <sup>2</sup>			
123	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型C 1－2 (夜)	5	m <sup>2</sup>			
124	16 - ( 7 )	路面標示工 突起型路面標示B 2－1	34,203	m			
125	16 - ( 7 )	路面標示工 突起型路面標示B 2－1 (夜)	3,110	m			
126	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 1－4	31	基			
127	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 2－3	247	基			
128	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 2－4	267	基			
129	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 2－4 (夜)	25	基			
130	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 3－3	26	基			
131	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 3－7	247	基			
132	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 5－1	39	基			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
133	16 - ( 8 )	視線誘導標 C 3	2	基			
134	16 - ( 9 )	距離標 B 2 - 1	5	枚			
135	16 - ( 9 )	距離標 B 5 - 1	5	枚			
136	16 - ( 9 )	距離標 C 1 - 1	10	枚			
137	16 - ( 9 )	距離標 C 2 - 1	48	枚			
138	16 - ( 9 )	距離標 C 5 - 1	38	枚			
139	16 - ( 9 )	距離標 D 1 - 1	11	枚			
140	16 - ( 9 )	距離標 D 2 - 1	123	枚			
141	16 - ( 9 )	距離標 D 2 - 1 (夜)	24	枚			
142	16 - ( 9 )	距離標 D 4 - 1	2	枚			
143	16 - (19)	車線分離標 ポール (H= 6 5 0 mm)	120	基			
144	16 - (19)	車線分離標 ポール (H= 8 0 0 mm)	19	基			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	18 - ( 4 )	縁石工 アスファルト縁石	6,296	m			
146	18 - ( 4 )	縁石工 アスファルト縁石 (夜)	353	m			
147	18 - ( 4 )	縁石工 工場製コンクリート縁石 A 1	144	m			
148	18 - ( 4 )	縁石工 工場製コンクリート縁石 C	1,106	m			
149	18 - ( 4 )	縁石工 境界ブロック	679	m			
150	18 - (13)	立入禁止板 立入禁止板	7	枚			
151	18 - (14)	踏掛版工 t = 3 1 cm	280	m <sup>2</sup>			
152	18 - (14)	踏掛版工 t = 4 1 cm	590	m <sup>2</sup>			
153	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 5 cm	2,181	m <sup>2</sup>			
154	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 1 0 cm (A)	1,388	m <sup>2</sup>			
155	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 1 0 cm (B)	9,702	m <sup>2</sup>			
156	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 A	3,026	人・日			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
157	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員B	1,732	人・日			
158	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員B (夜)	1,689	人・日			
159	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員A	804	人・日			
160	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	1,523	人・日			
161	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B (夜)	20	人・日			
162	特 - ( 1 )	非常電話通路工 非常電話通路工	5	箇所			
163	特 - ( 2 )	路面標示消去工 路面標示消去B	2,846	m			
164	特 - ( 2 )	路面標示消去工 路面標示消去B (夜)	5,686	m			
165	特 - ( 2 )	路面標示消去工 路面標示消去C	2,194	m <sup>2</sup>			
166	特 - ( 2 )	路面標示消去工 路面標示消去C (夜)	1,199	m <sup>2</sup>			
167	特 - ( 3 )	防草シート工 防草シートA	13,121	m <sup>2</sup>			
168	特 - ( 3 )	防草シート工 防草シートA (夜)	1,204	m <sup>2</sup>			



## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
169	特 - ( 3 )	防草シート工 防草シートB	2,277	m <sup>2</sup>			
170	特 - ( 4 )	クラック抑制工 クラック抑制シート	141	m			
171	特 - ( 5 )	段差抑制工 段差抑制工	2,554	m <sup>2</sup>			
172	特 - ( 6 )	セメントミルク注入工 注入工A ( t = 4 cm)	805	m <sup>2</sup>			
173	特 - ( 6 )	セメントミルク注入工 注入工B ( t = 1 0 cm)	3,102	m <sup>2</sup>			
174	特 - ( 7 )	標識サポート工 S P - A	53	基			
175	特 - ( 7 )	標識サポート工 S P - B	43	基			
176	特 - ( 7 )	標識サポート工 S P - C	10	基			
177	特 - ( 8 )	逆走対策工 矢印板A	12	枚			
178	特 - ( 9 )	シート設置工 シートA	2	枚			
179	特 - (10)	止水目地工 止水目地工A	10,827	m			
180	特 - (10)	止水目地工 止水目地工B	2,481	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
181	特 - (10)	止水目地工 止水目地工B (夜)	1,484	m			
182	特 - (10)	止水目地工 止水目地工C	1,165	m			
183	特 - (11)	規制巡回工 規制巡回A	99	回			
184	特 - (11)	規制巡回工 規制巡回A (夜)	272	回			
185	特 - (12)	分岐端緩衝装置工 分岐端緩衝装置A	1	箇所			
186	特 - (13)	路面切削工 路面切削工A	105	m <sup>2</sup>			
187	特 - (13)	路面切削工 路面切削工A (夜)	369	m <sup>2</sup>			
188	特 - (13)	路面切削工 路面切削工B	427	m <sup>2</sup>			
189	特 - (13)	路面切削工 路面切削工B (夜)	234	m <sup>2</sup>			
190	特 - (14)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
191		諸経費①	1	式			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
192	18 - (18)	六価クロム溶出試験 六価クロム溶出試験 A	2	検体			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					