

常磐自動車道 木戸川橋基本設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 木戸川橋基本設計

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県双葉郡楡葉町大字上小埜  
(至) 福島県双葉郡楡葉町大字大谷

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

構造物設計	
上部工設計	2 連
下部工設計	2 8 基
基礎工設計	1 2 基
仮設構造物設計 (Ⅰ)	1 断面
仮設構造物設計 (Ⅱ)	5 箇所
動的解析	2 連
附帯工設計	
擁壁工設計 L型擁壁	1 断面
のり面工詳細図作成	1 枚
設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 7年 1月 25日 ～ 至 令和 8年 10月 16日 ( 630日間)

調査等業務名	常磐自動車道 木戸川橋基本設計
--------	-----------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	99,740,208	
構造物設計 橋梁上部工設計 PC14径間連続箱桁橋A	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 PC13径間連続箱桁橋A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A2	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）A2	基	4		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）A3	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）B2	基	4		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）B3	基	5		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）C2	基	4		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）C3	基	8		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい）A1	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい）A2	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（機械掘削）	基	9		
構造物設計 仮設構造物設計（Ⅰ） 仮栈橋	断面	1		
構造物設計 仮設構造物設計（Ⅱ） アンカー土留工	箇所	4		
構造物設計 仮設構造物設計（Ⅱ） 土留工（深さ8m以上）	箇所	1		
動的解析	式	1	8,240,260	
構造物設計 動的解析 PC14径間連続箱桁橋	連	1		
構造物設計 動的解析 PC13径間連続箱桁橋	連	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）PC14径間連続箱桁橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）PC13径間連続箱桁橋	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	918,984	
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁	断面	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,182,832	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	5,506,279	
構造物設計 電算機使用料（上部工）PC14径間連続箱桁橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（上部工）PC13径間連続箱桁橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）逆T式橋台	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）柱式橋脚（張出有）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（深礎ぐい）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（機械掘削）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（仮設構造物）仮栈橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（仮設構造物）アンカー土留工	式	1		
構造物設計 電算機使用料（仮設構造物）土留工（深さ8m以上）	式	1		
附帯工設計 電算機使用料（擁壁工）L型擁壁	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		

