

常磐自動車道 木戸川橋基本設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 木戸川橋基本設計

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所  
(自) 福島県双葉郡楢葉町大字上小塙  
(至) 福島県双葉郡楢葉町大字大谷

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

構造物設計

上部工設計 2連

下部工設計 28基

基礎工設計 12基

仮設構造物設計 (I) 1断面

仮設構造物設計 (II) 5箇所

動的解析 2連

附帯工設計

擁壁工設計 L型擁壁 1断面

のり面工詳細図作成 1枚

設計打合せ 1式

5. 期間

自 令和 7年 1月 25日 ~ 至 令和 8年 10月 16日 ( 630日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	常磐自動車道 木戸川橋基本設計
--------	-----------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	99,740,208	
構造物設計 橋梁上部工設計 PC 1 4 径間連続箱桁橋A	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 PC 1 3 径間連続箱桁橋A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A 1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A 2	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）A 2	基	4		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）A 3	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）B 2	基	4		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）B 3	基	5		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）C 2	基	4		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）C 3	基	8		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい）A 1	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい）A 2	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（機械掘削）	基	9		
構造物設計 仮設構造物設計（I） 仮桟橋	断面	1		
構造物設計 仮設構造物設計（II） アンカー土留工	箇所	4		
構造物設計 仮設構造物設計（II） 土留工（深さ 8 m以上）	箇所	1		
動的解析	式	1	8,240,260	
構造物設計 動的解析 PC 1 4 径間連続箱桁橋	連	1		
構造物設計 動的解析 PC 1 3 径間連続箱桁橋	連	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）PC 1 4 径間連続箱桁橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）PC 1 3 径間連続箱桁橋	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	918,984	
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁	断面	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,182,832	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	5,506,279	
構造物設計 電算機使用料（上部工）PC 1 4 径間連続箱桁橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（上部工）PC 1 3 径間連続箱桁橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）逆T式橋台	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）柱式橋脚（張出有）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（深礎ぐい）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（機械掘削）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（仮設構造物）仮桟橋	式	1		
構造物設計 電算機使用料（仮設構造物）アンカー土留工	式	1		
構造物設計 電算機使用料（仮設構造物）土留工（深さ 8 m以上）	式	1		
附帯工設計 電算機使用料（擁壁工）L型擁壁	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

調査等業務名	常磐自動車道 木戸川橋基本設計
--------	-----------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
その他原価	式	1	57,898,025	
一般管理費等	式	1	93,413,412	
合計	式	1	266,900,000	