

交付図書の訂正について

令和6年7月26日付けで入札公告を行った「(工事名)道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和6年8月29日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭一

【訂正図書】

- ・⑨【金抜設計書】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑬【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・②【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑤【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分						
誤	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	1	2 - (3)	客土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
	2	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
	3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 2	1,920	m³			
	4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 3	11,630	m³			
	5	2 - (4)	捨土掘削 土砂 (表土) A 1	8,988	m³			
	6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	2,601	m³			
	7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	543	m³			
	8	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	5,428	m³			
	9	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	5,786	m³			
	10	2 - (6)	構造物掘削 普通部A	3,381	m³			
	11	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工A	253	m³			
	12	4 - (3)	種散布工	22,174	m²			
金抜設計書								
単価表								
正	単価表							
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	1	2 - (3)	客土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
	2	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
	3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 2	1,920	m³			
	4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 3	11,630	m³			
	5	2 - (4)	捨土掘削 土砂 (表土) A 1	8,988	m³			
	6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	2,601	m³			
	7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	543	m³			
	8	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	5,428	m³			
	9	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	5,442	m³			
	10	2 - (6)	構造物掘削 普通部A	3,381	m³			
	11	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工A	253	m³			
	12	4 - (3)	種散布工	22,174	m²			

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分					
		正誤区分					
		単価表					
		正誤区分					
		単価表					
誤	単価表						
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
	61	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4, 0 m)	651	本		
	62	12 - (3)	ロックボルト工 F (L = 3, 0 m)	1,005	本		
	63	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	269	基		
	64	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	27	基		
	65	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	140	基		
	66	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 2	49	基		
	67	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 3	73	基		
	68	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	50,981	m ³		
	69	12 - (6)	ザリ処理工 A 2	67,658	m ³		
	70	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	67,658	m ³		
	71	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,950	m ³		
	72	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L = 6, 0 m	3	箇所		
正	単価表						
	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
	61	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4, 0 m)	690	本		
	62	12 - (3)	ロックボルト工 F (L = 3, 0 m)	1,005	本		
	63	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	269	基		
	64	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	27	基		
	65	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	140	基		
	66	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 2	49	基		
	67	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 3	73	基		
	68	12 - (6)	ザリ処理工 A 1	50,981	m ³		
	69	12 - (6)	ザリ処理工 A 2	67,658	m ³		
	70	12 - (6)	ザリ処理工 B 1	67,658	m ³		
	71	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,950	m ³		
	72	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L = 6, 0 m	3	箇所		

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分						
誤	金抜設計書 単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		97	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式		
		98	12 - (17)	切羽監視員	953	人・日		
		99	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) Type E	2,983	m ²		
		100	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 1×1	4	回		
		101	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	86	人・日		
		102	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	86	人・日		
		103	特 - (1)	のり面保護網工 A	1,992	m ²		
		104	特 - (2)	地盤改良工 中層混合処理	3,559	m ³		
		105	特 - (2)	地盤改良工 固化材A	534	t		
		106	特 - (3)	高盛土排水工 水平排水管	6,493	m ³		
		107	特 - (3)	高盛土排水工 基盤排水管	1,600	m ³		
		108	特 - (4)	注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L = 12, 5m)	189	本		
正	単価表	単価表						
		番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額
		97	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式		
		98	12 - (17)	切羽監視員	953	人・日		
		99	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) Type E	2,983	m ²		
		100	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 1×1	4	回		
		101	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	86	人・日		
		102	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	86	人・日		
		103	特 - (1)	のり面保護網工 A	1,992	m ²		
		104	特 - (2)	地盤改良工 中層混合処理	3,559	m ³		
		105	特 - (2)	地盤改良工 固化材A	534	t		
		106	特 - (3)	高盛土排水工 水平排水管	6,493	m ³		
		107	特 - (3)	高盛土排水工 基盤排水管	1,625	m ³		
		108	特 - (4)	注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L = 12, 5m)	189	本		

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>標準横断図 S=1:250 14 / 40</p> <p>セバレート区間 高盛土部 STA. 1110+60 GH-495.42 PH-495.497 STA. 1110+41.7018</p> <p>盛土高さと堤上抑制層厚 (狩勝第二トンネル以降) 盛土高さ 堤上抑制層厚 (mm) H(PH) ≥ 6m 堤上対策なし 3m ≤ H(PH) < 6m 400 H(PH) < 3m 400 切土部 700</p> <p>DL=495.00</p> <p>路体基礎工 当路地盤線</p>
設計図 土工 (14/40)	<p>標準横断図 S=1:250 14 / 40</p> <p>セバレート区間 高盛土部 STA. 1110+60 GH-495.42 PH-495.497 STA. 1110+41.7018</p> <p>盛土高さと堤上抑制層厚 (狩勝第二トンネル以降) 盛土高さ 堤上抑制層厚 (mm) H(PH) ≥ 6m 堤上対策なし 3m ≤ H(PH) < 6m 400 H(PH) < 3m 400 切土部 700</p> <p>DL=495.00</p> <p>路体基礎工 当路地盤線</p>

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図 土工 (20/40)	<p style="text-align: center;">横断図 (6)</p> <p>横断図 (6)</p> <p>規格名: 施工図面(横断) (6)</p> <p>規格の種類: 横断図 (6)</p> <p>規格: 1:100 説明番号: 20 / 40</p> <p>説明: 施工図面(横断) (6)</p> <p>規格名: 施工図面(横断) (6)</p> <p>規格の種類: 横断図 (6)</p> <p>規格: 1:100 説明番号: 20 / 40</p> <p>説明: 施工図面(横断) (6)</p>
	誤
	<p style="text-align: center;">横断図 (6)</p> <p>横断図 (6)</p> <p>規格名: 施工図面(横断) (6)</p> <p>規格の種類: 横断図 (6)</p> <p>規格: 1:100 説明番号: 20 / 40</p> <p>説明: 施工図面(横断) (6)</p> <p>規格名: 施工図面(横断) (6)</p> <p>規格の種類: 横断図 (6)</p> <p>規格: 1:100 説明番号: 20 / 40</p> <p>説明: 施工図面(横断) (6)</p>
	正

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>横断図(7) 21 / 40</p> <p>STA 1104+40 STA 1104+45.1404 STA 1104+45.304</p>
設計図 土工 (21/40)	<p>横断図(7) 21 / 40</p> <p>STA 1104+40 STA 1104+45.1404 STA 1104+45.304</p>

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図 土工 (23/40)	<p>横断図 (9)</p> <p>STA 1105-40 STA 1105-40 STA 1105-40</p> <p>誤</p>
	<p>横断図 (9)</p> <p>STA 1105-40 STA 1105-40 STA 1105-40</p> <p>正</p>
	<p>横断図 (9)</p> <p>STA 1105-40 STA 1105-40 STA 1105-40</p> <p>誤</p>
	<p>横断図 (9)</p> <p>STA 1105-40 STA 1105-40 STA 1105-40</p> <p>正</p>

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>横断図(11) STA.1107-20 STA.1107-03.4449 STA.1107 STA.1106-63.5739 STA.1106-80 STA.1106-63.7054</p> <p>25 / 40</p>
設計図 土工 (25/40)	<p>横断図(11) STA.1107-20 STA.1107-03.4449 STA.1107 STA.1106-63.5739 STA.1106-80 STA.1106-63.7054</p> <p>25 / 40</p>

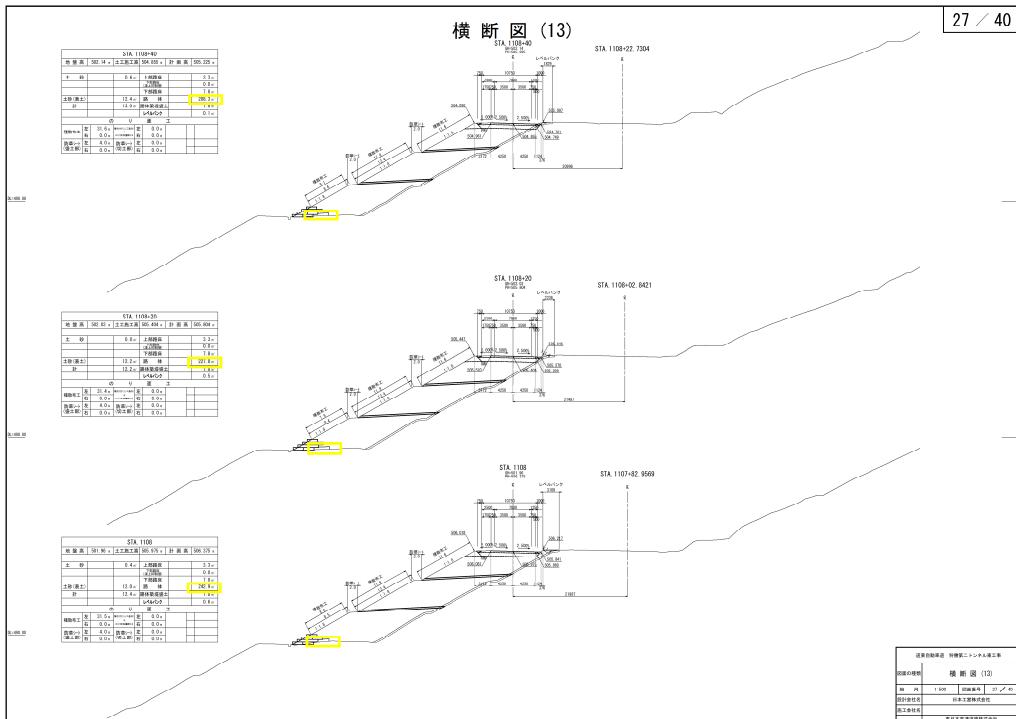
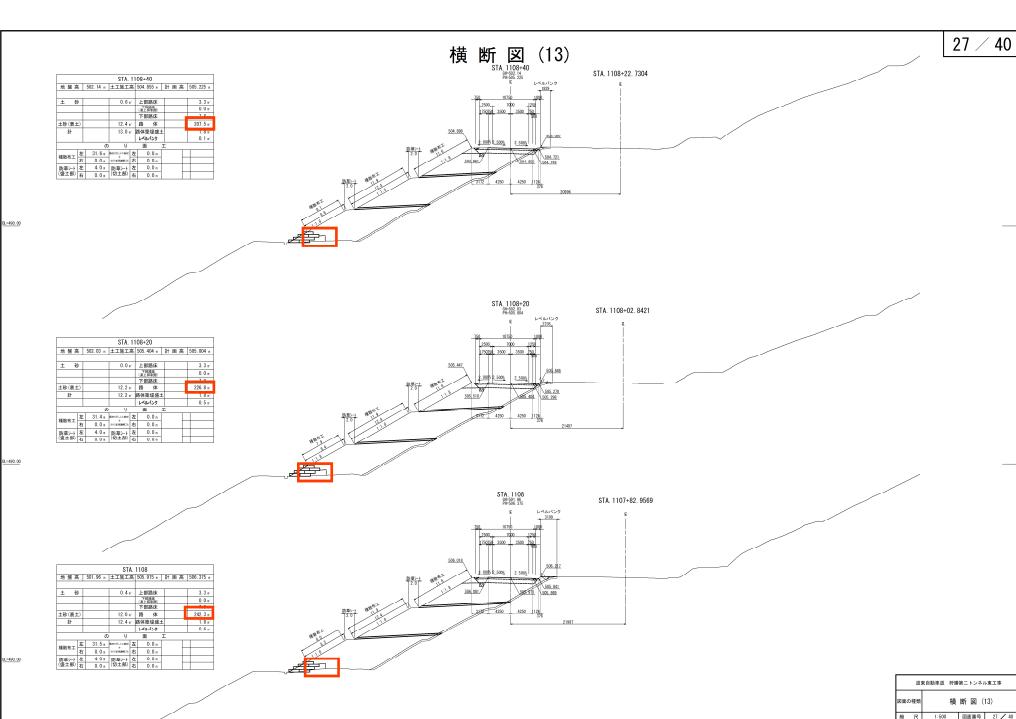
正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 土工 (26/40)	
正	

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p style="text-align: right;">27 / 40</p> 
設計図 土工 (27/40)	<p style="text-align: right;">27 / 40</p> 

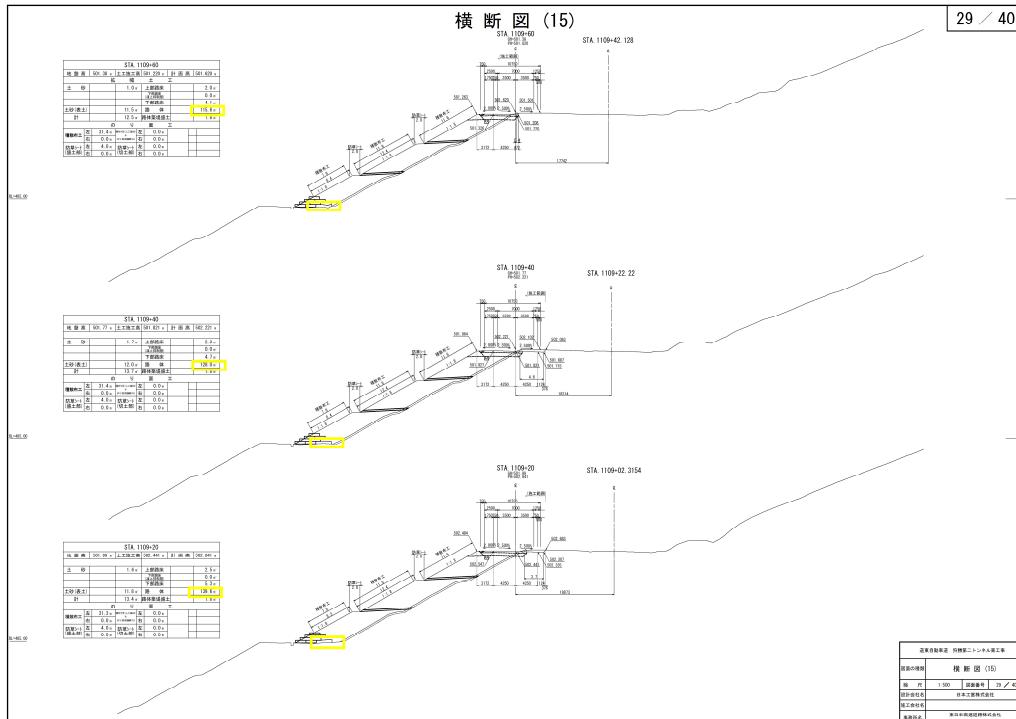
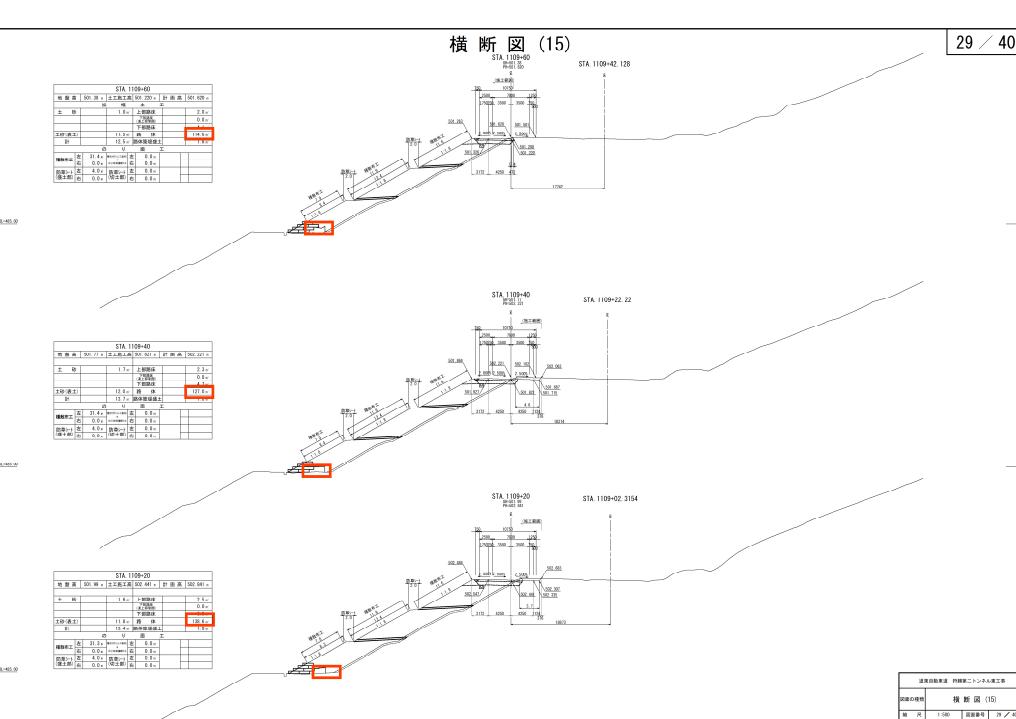
正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>横断図(14) STA.1108-02, 4142 STA.1108-02, 5164 STA.1108-40 STA.1108-42, 6216</p> <p>STA.1108-00 STA.1108-40 STA.1108-42, 6216</p> <p>横断図(14) STA.1108-02, 4142 STA.1108-02, 5164 STA.1108-40 STA.1108-42, 6216</p> <p>28 / 40</p>
設計図 土工 (28/40)	<p>横断図(14) STA.1108-02, 4142 STA.1108-02, 5164 STA.1108-40 STA.1108-42, 6216</p> <p>STA.1108-00 STA.1108-40 STA.1108-42, 6216</p> <p>横断図(14) STA.1108-02, 4142 STA.1108-02, 5164 STA.1108-40 STA.1108-42, 6216</p> <p>28 / 40</p>

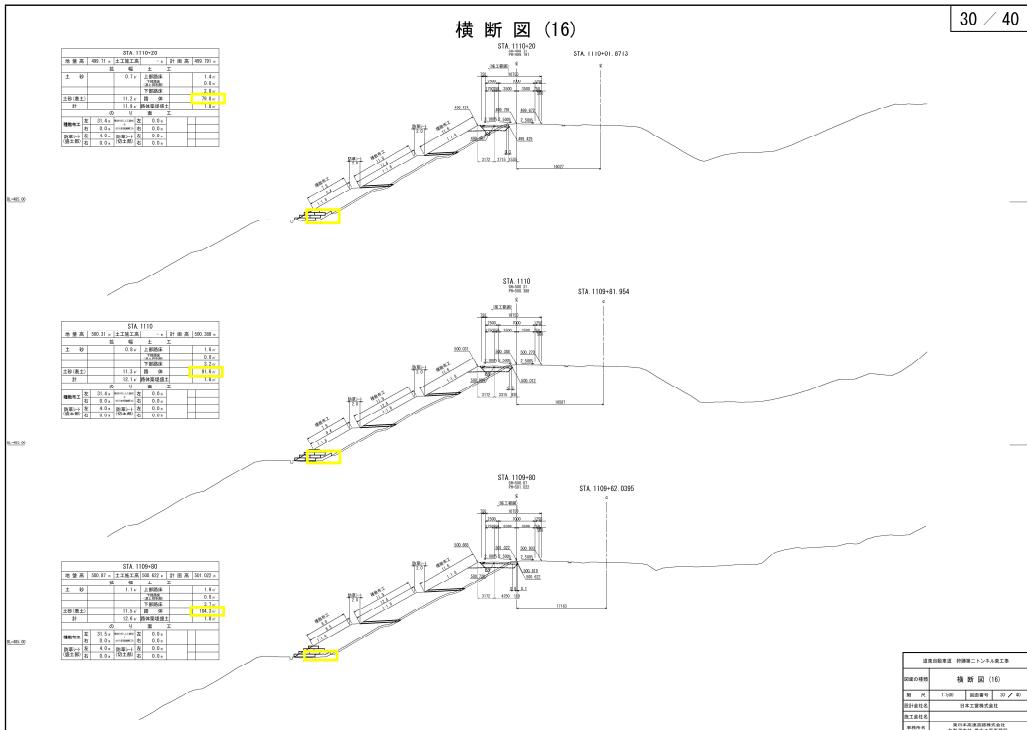
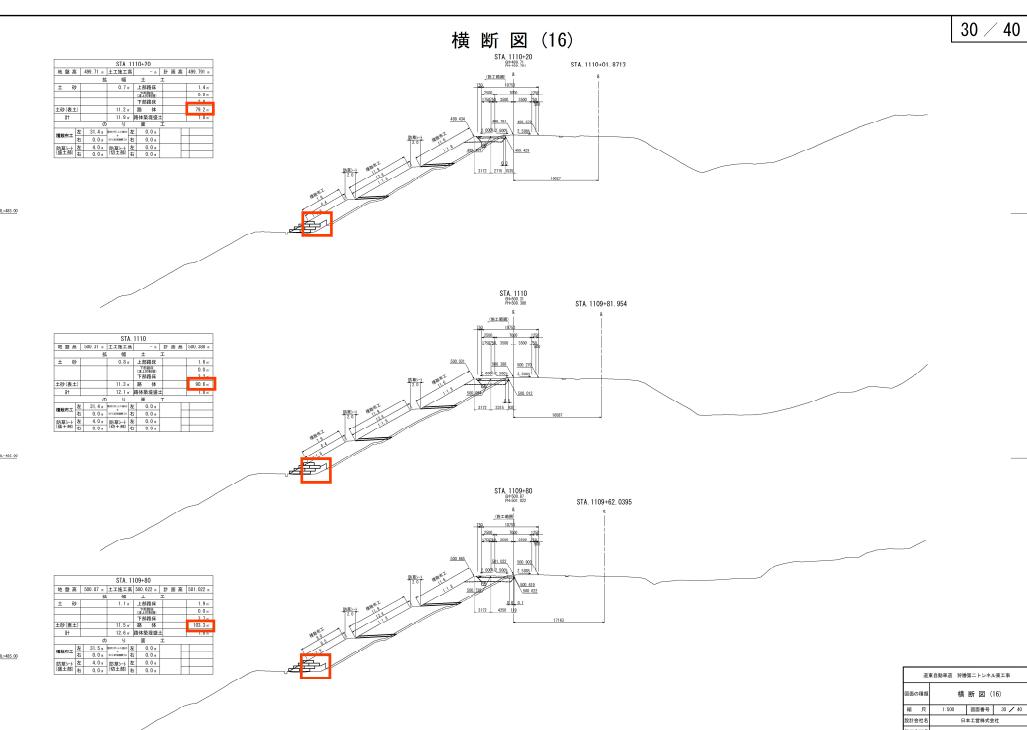
正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 土工 (29/40)	

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>横断図(16) 30 / 40</p>  <p>設計図 土工 (30/40)</p>
正	<p>横断図(16) 30 / 40</p>  <p>正誤表(15)の修正箇所を反映した修正図です。</p>

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	<p>横断図(17)</p> <p>STA.1110+40 地盤高: 407.40 ± 1.23m 左: 2.2m 右: 1.1m 上: 1.5m 下: 0.7m 土被り: 1.5m 下盤: 1.5m 上盤: 1.5m 合計: 12.5m 右: 1.5m 左: 1.5m 右: 1.5m 左: 1.5m</p> <p>STA.1110+40 地盤高: 408.41 ± 1.23m 左: 1.5m 右: 1.1m 上: 1.5m 下: 0.7m 土被り: 1.5m 下盤: 1.5m 上盤: 1.5m 合計: 11.4m 右: 1.5m 左: 1.5m 右: 1.5m 左: 1.5m</p> <p>STA.1110+40 地盤高: 409.40 ± 1.23m 左: 1.5m 右: 1.1m 上: 1.5m 下: 0.7m 土被り: 1.5m 下盤: 1.5m 上盤: 1.5m 合計: 11.4m 右: 1.5m 左: 1.5m 右: 1.5m 左: 1.5m</p>
設計図 土工 (31/40)	<p>横断図(17)</p> <p>STA.1110+40 地盤高: 407.40 ± 1.23m 左: 2.2m 右: 1.1m 上: 1.5m 下: 0.7m 土被り: 1.5m 下盤: 1.5m 上盤: 1.5m 合計: 12.5m 右: 1.5m 左: 1.5m 右: 1.5m 左: 1.5m</p> <p>STA.1110+40 地盤高: 408.41 ± 1.23m 左: 1.5m 右: 1.1m 上: 1.5m 下: 0.7m 土被り: 1.5m 下盤: 1.5m 上盤: 1.5m 合計: 11.4m 右: 1.5m 左: 1.5m 右: 1.5m 左: 1.5m</p> <p>STA.1110+40 地盤高: 409.40 ± 1.23m 左: 1.5m 右: 1.1m 上: 1.5m 下: 0.7m 土被り: 1.5m 下盤: 1.5m 上盤: 1.5m 合計: 11.4m 右: 1.5m 左: 1.5m 右: 1.5m 左: 1.5m</p>

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 土工 (32/40)	

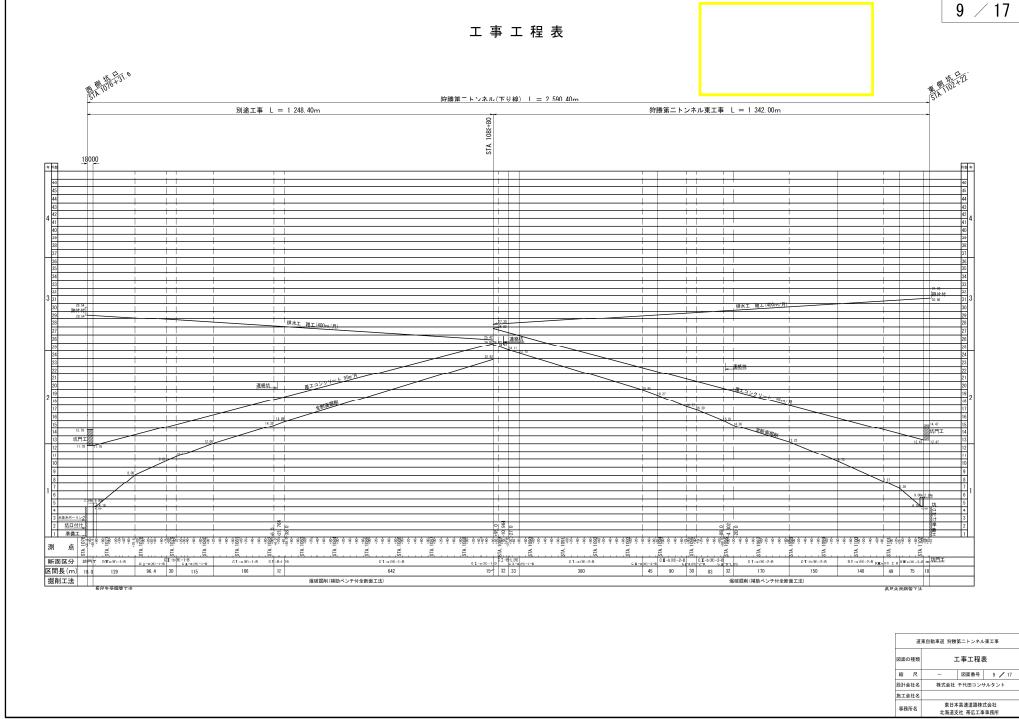
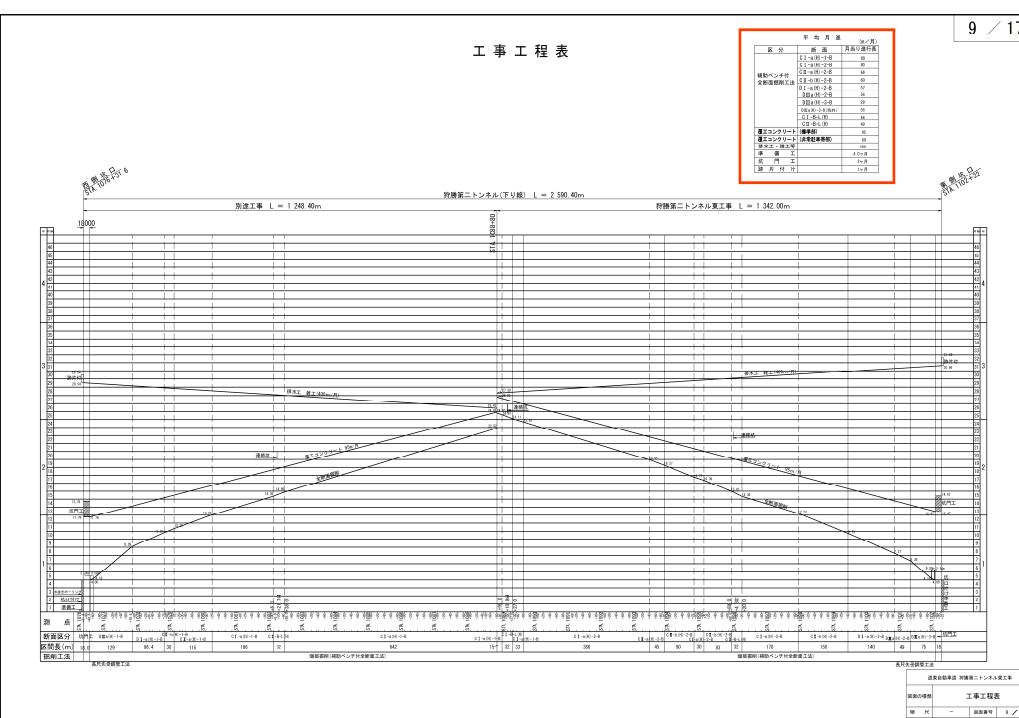
正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																						
誤	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: right;">5 / 17</p> <p style="text-align: center;">加背割図(3) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">DIIa(H)-2-B, DIIa(H)-3-B 断面</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">面 所 (m²/n)</th> <th colspan="2">支 打 フ ッ シ ョ ト</th> <th rowspan="2">直エコンクリート (m³/n)</th> <th rowspan="2">設計数量 実支数量</th> </tr> <tr> <th>支 打 フ ッ シ ョ ト (m³/n)</th> <th>直エコンクリート (m³/n)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 上 鋼 半 断 面</td> <td>53.610</td> <td>38.067</td> <td></td> <td>18.064</td> </tr> <tr> <td>② 上 鋼付内コングリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 下 鋼付内コングリート</td> <td>12.646</td> <td>12.927</td> <td></td> <td>2.1635</td> </tr> <tr> <td>④ 下 鋼付外コングリート(左)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤ 下 鋼付外コングリート(右)</td> <td>12.646</td> <td>12.927</td> <td></td> <td>2.1635</td> </tr> <tr> <td>⑥ インバート面削</td> <td>11.982</td> <td>11.982</td> <td></td> <td>3.803</td> </tr> <tr> <td>⑦ シャーレーンラップシート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.648</td> </tr> <tr> <td>⑧ 直エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8.998</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>92.884</td> <td>95.903</td> <td>22.391</td> <td>13.449</td> <td>14.799</td> </tr> </tbody> </table> </div>	名 称	面 所 (m²/n)	支 打 フ ッ シ ョ ト		直エコンクリート (m³/n)	設計数量 実支数量	支 打 フ ッ シ ョ ト (m³/n)	直エコンクリート (m³/n)	① 上 鋼 半 断 面	53.610	38.067		18.064	② 上 鋼付内コングリート					③ 下 鋼付内コングリート	12.646	12.927		2.1635	④ 下 鋼付外コングリート(左)					⑤ 下 鋼付外コングリート(右)	12.646	12.927		2.1635	⑥ インバート面削	11.982	11.982		3.803	⑦ シャーレーンラップシート				1.648	⑧ 直エコンクリート				8.998	合 計	92.884	95.903	22.391	13.449	14.799
名 称	面 所 (m²/n)			支 打 フ ッ シ ョ ト				直エコンクリート (m³/n)	設計数量 実支数量																																														
		支 打 フ ッ シ ョ ト (m³/n)	直エコンクリート (m³/n)																																																				
① 上 鋼 半 断 面	53.610	38.067		18.064																																																			
② 上 鋼付内コングリート																																																							
③ 下 鋼付内コングリート	12.646	12.927		2.1635																																																			
④ 下 鋼付外コングリート(左)																																																							
⑤ 下 鋼付外コングリート(右)	12.646	12.927		2.1635																																																			
⑥ インバート面削	11.982	11.982		3.803																																																			
⑦ シャーレーンラップシート				1.648																																																			
⑧ 直エコンクリート				8.998																																																			
合 計	92.884	95.903	22.391	13.449	14.799																																																		
設計図 参考図 (5/17)	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: right;">5 / 17</p> <p style="text-align: center;">加背割図(3) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">DIIa(H)-2-B, DIIa(H)-3-B 断面</p> <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">面 所 (m²/n)</th> <th colspan="2">支 打 フ ッ シ ョ ト</th> <th rowspan="2">直エコンクリート (m³/n)</th> <th rowspan="2">設計数量 支払数量</th> </tr> <tr> <th>支 打 フ ッ シ ョ ト (m³/n)</th> <th>直エコンクリート (m³/n)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 全 断 面</td> <td>60.902</td> <td>64.302</td> <td></td> <td>22.391</td> </tr> <tr> <td>② 支打コングリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ シャーレントンク</td> <td>11.982</td> <td>11.982</td> <td></td> <td>5.820</td> </tr> <tr> <td>④ インバートコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.648</td> </tr> <tr> <td>⑤ 直エコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8.998</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>92.884</td> <td>96.294</td> <td>22.391</td> <td>13.468</td> <td>14.818</td> </tr> </tbody> </table> </div>	名 称	面 所 (m²/n)	支 打 フ ッ シ ョ ト		直エコンクリート (m³/n)	設計数量 支払数量	支 打 フ ッ シ ョ ト (m³/n)	直エコンクリート (m³/n)	① 全 断 面	60.902	64.302		22.391	② 支打コングリート					③ シャーレントンク	11.982	11.982		5.820	④ インバートコンクリート				1.648	⑤ 直エコンクリート				8.998	合 計	92.884	96.294	22.391	13.468	14.818															
名 称	面 所 (m²/n)			支 打 フ ッ シ ョ ト				直エコンクリート (m³/n)	設計数量 支払数量																																														
		支 打 フ ッ シ ョ ト (m³/n)	直エコンクリート (m³/n)																																																				
① 全 断 面	60.902	64.302		22.391																																																			
② 支打コングリート																																																							
③ シャーレントンク	11.982	11.982		5.820																																																			
④ インバートコンクリート				1.648																																																			
⑤ 直エコンクリート				8.998																																																			
合 計	92.884	96.294	22.391	13.468	14.818																																																		

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 参考図 (9/17)	

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分														
誤	数量明細表 (1/10)	数量明細表 (1/10)														
		番号	名称及び測点	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				項目番号	2-(3)	2-(4)	2-(5)	2-(6)	2-(7)	2-(8)	2-(9)	2-(10)	2-(11)	2-(12)		
		項目	客土抑制	客土抑制				盛土L.				構造物抑制				
				土砂A 1	土砂A 1	土砂A 2	土砂A 3	(表土)A 1	盛土工 A 1	盛土工 A 2	盛土工 A 3	盛土工 A 4	普通部A	裏込め工A	種散布工	
		単位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	
		1	本線(下り線) (STA. 1088+80～STA. 1118+00)		6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,785.5				22,174.0
		2	砂防第一トンネル (STA. 1088+80～STA. 1102+22)													
		3	砂防第二トンネル (避難通路坑)													
		4	砂防第二トンネル 坑門工 (終点側)													453.3
		5	擁壁工 (STA. 1104+9.63～STA. 1104+66.7)													2,927.5
		6	コンクリートブロック積工 (STA. 1104+66.7～STA. 1105+20)													253.4
		7	新得地区(ア)り置場		6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,785.5	3,380.8	253.4		22,174.0
		合計		6,740.9	6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,785.5	3,380.8	253.4		22,174.0
数量明細表	正	数量明細表 (1/10)														
		番号	名称及び測点	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				項目番号	2-(3)	2-(4)	2-(5)	2-(6)	2-(7)	2-(8)	2-(9)	2-(10)	2-(11)	2-(12)		
		項目	客土抑制	客土抑制				盛土L.				構造物抑制				
				土砂A 1	土砂A 1	土砂A 2	土砂A 3	(表土)A 1	盛土工 A 1	盛土工 A 2	盛土工 A 3	盛土工 A 4	普通部A	裏込め工A	種散布工	
		単位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	
		1	本線(下り線) (STA. 1088+80～STA. 1118+00)		6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,441.5				22,174.0
		2	砂防第一トンネル (STA. 1088+80～STA. 1102+22)													
		3	砂防第二トンネル (避難通路坑)													
		4	砂防第二トンネル 坑門工 (終点側)													453.3
		5	擁壁工 (STA. 1104+9.63～STA. 1104+66.7)													2,927.5
		6	コンクリートブロック積工 (STA. 1104+66.7～STA. 1105+20)													253.4
		7	新得地区(ア)り置場		6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,441.5	3,380.8	253.4		22,174.0
		合計		6,740.9	6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,441.5	3,380.8	253.4		22,174.0

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分																
誤	数量明細表 (6/10)																	
		番号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				
		項目番号	12-(3)		12-(4)				12-(6)				12-(7)	12-(8)				
		名称及び測点 項目	ロックボルト工				鋼アーチ支保工				# ⁰ 処理工				計測工.B			
			C (L=4.0 m)	F (L=3.0 m)	C II-b	C II-L	D I-a	D III a-2	D III a-3	A 1	A 2	B 1			地中変位測定 L=6.0 m			
		単位	本	本	基	基	基	基	基	m'	m'	m'			箇所			
		1 本線（下り線） (STA. 1088+80～STA. 1118+00)																
		2 狩場第二トンネル (STA. 1088+80～STA. 1102+22)	651.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,382.2						67,658.0	6,950.1	3.0
		3 狩場第二トンネル (避難連絡坑)														598.8		
		4 狩場第二トンネル 坑門工 (終点側)																
		5 振壁工 (STA. 1104+9.63～STA. 1104+66.7)																
		6 コンクリートブロック積工 (STA. 1104+66.7～STA. 1105+20)																
		7 新得地区ずり置場														67,658.0		
		合計	651.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,981.0	67,658.0	6,950.1						3.0
正	数量明細表 (6/10)	番号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72				
		項目番号	12-(3)		12-(4)				12-(6)				12-(7)	12-(8)				
		名称及び測点 項目	ロックボルト工				鋼アーチ支保工				# ⁰ 処理工				計測工.B			
			C (L=4.0 m)	F (L=3.0 m)	C II-b	C II-L	D I-a	D III a-2	D III a-3	A 1	A 2	B 1			地中変位測定 L=6.0 m			
		単位	本	本	基	基	基	基	基	m'	m'	m'			箇所			
		1 本線（下り線） (STA. 1088+80～STA. 1118+00)																
		2 狩場第二トンネル (STA. 1088+80～STA. 1102+22)	690.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,382.2						67,658.0	6,950.1	3.0
		3 狩場第二トンネル (避難連絡坑)														598.8		
		4 狩場第二トンネル 坑門工 (終点側)																
		5 振壁工 (STA. 1104+9.63～STA. 1104+66.7)																
		6 コンクリートブロック積工 (STA. 1104+66.7～STA. 1105+20)																
		7 新得地区ずり置場														67,658.0		
		合計	690.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,981.0	67,658.0	6,950.1						3.0

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分																
誤	数量明細表 (9/10)																	
		番号	名称及び測点	番号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108		
				項目番号	12-(16)	12-(17)	14-(9)	19-(1)	19-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(4)	日本人民開拓文化士				
				項目	フリック設備工	切羽監視員	マムブング工	交通規制工	交通係安要員	ワリ面保護網工	地盤改良工	高盛土排水工	日本人民開拓文化士					
				フリック設備 撤去工			シート・ワルブン グ (マムブ N Type E	路肩規制 I × 1	交通監視員	交通誘導警備 員B	A	中層混合 処理	固化材A	水平排水層	基盤排水層	打設工A (L=1.2, 5m)		
				単位	式	人・日	m ²	回	人・日	人・日	m ²	m ²	t	m ³	m ³	本		
				1	木線(下り線) (STA. 1068+80～STA. 1118+00)			2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0			6,493.1	1,000.0		
				2	砂場第一トンネル (STA. 1068+80～STA. 1102+22)	1.0	953.0										189.0	
				3	砂場第二トンネル (避難通路坑)													
				4	砂場第二トンネル 坑門工 (終点側)													
				5	擁壁工 (STA. 1104+9.63～STA. 1104+66.7)										3,559.4	533.910		
				6	コンクリートブロック積工 (STA. 1104+66.7～STA. 1105+20)													
				7	新得地区づくり貯場													
				合計	1.0	953.0	2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0	3,559.4	533.910	6,493.1	1,000.0		189.0	
正	数量明細表 (9/10)	番号	名称及び測点	番号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108		
				項目番号	12-(16)	12-(17)	14-(9)	19-(1)	19-(2)	特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(4)	日本人民開拓文化士				
				項目	フリック設備工	切羽監視員	マムブング工	交通規制工	交通係安要員	ワリ面保護網工	地盤改良工	高盛土排水工	日本人民開拓文化士					
				フリック設備 撤去工			シート・ワルブン グ (マムブ N Type E	路肩規制 I × 1	交通監視員	交通誘導警備 員B	A	中層混合 処理	固化材A	水平排水層	基盤排水層	打設工A (L=1.2, 5m)		
				単位	式	人・日	m ²	回	人・日	人・日	m ²	m ²	t	m ³	m ³	本		
				1	木線(下り線) (STA. 1068+80～STA. 1118+00)			2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0			6,493.1	1,625.0		
				2	砂場第一トンネル (STA. 1068+80～STA. 1102+22)	1.0	953.0										189.0	
				3	砂場第二トンネル (避難通路坑)													
				4	砂場第二トンネル 坑門工 (終点側)											3,559.4	533.910	
				5	擁壁工 (STA. 1104+9.63～STA. 1104+66.7)													
				6	コンクリートブロック積工 (STA. 1104+66.7～STA. 1105+20)													
				7	新得地区づくり貯場												1,625.0	189.0
				合計	1.0	953.0	2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0	3,559.4	533.910	6,493.1	1,625.0			