

交付図書の訂正について

令和6年7月26日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和6年8月29日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社
支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・⑨【金抜設計書】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑬【数量明細表（契約項目）】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・②【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑤【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (3)	客土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
2	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 2	1,920	m³			
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 3	11,630	m³			
5	2 - (4)	捨土掘削 土砂（表土） A 1	8,988	m³			
6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	2,601	m³			
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	543	m³			
8	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	5,428	m³			
9	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	5,786	m³			
10	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	3,381	m³			
11	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工 A	253	m³			
12	4 - (3)	種散布工	22,174	m²			

正

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (3)	客土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
2	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 1	6,741	m³			
3	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 2	1,920	m³			
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A 3	11,630	m³			
5	2 - (4)	捨土掘削 土砂（表土） A 1	8,988	m³			
6	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 1	2,601	m³			
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 2	543	m³			
8	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 3	5,428	m³			
9	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	5,442	m³			
10	2 - (6)	構造物掘削 普通部 A	3,381	m³			
11	2 - (7)	構造物裏込め工 裏込め工 A	253	m³			
12	4 - (3)	種散布工	22,174	m²			

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所

正誤区分

誤

正

金抜設計書
単価表

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4 . 0 m)	651	本			
62	12 - (3)	ロックボルト工 F (L = 3 . 0 m)	1,005	本			
63	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	269	基			
64	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	27	基			
65	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	140	基			
66	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 2	49	基			
67	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 3	73	基			
68	12 - (6)	ずり処理工 A 1	50,981	m³			
69	12 - (6)	ずり処理工 A 2	67,658	m³			
70	12 - (6)	ずり処理工 B 1	67,658	m³			
71	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,950	m³			
72	12 - (8)	計測工 B 地中変位測定 L = 6 . 0 m	3	箇所			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 4 . 0 m)	690	本			
62	12 - (3)	ロックボルト工 F (L = 3 . 0 m)	1,005	本			
63	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	269	基			
64	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	27	基			
65	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	140	基			
66	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 2	49	基			
67	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 3	73	基			
68	12 - (6)	ずり処理工 A 1	50,981	m³			
69	12 - (6)	ずり処理工 A 2	67,658	m³			
70	12 - (6)	ずり処理工 B 1	67,658	m³			
71	12 - (7)	インバート埋戻し工	6,950	m³			
72	12 - (8)	計測工 B 地中変位測定 L = 6 . 0 m	3	箇所			

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

[illegible]

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所

正誤区分

誤

標準横断面
S=1/300

セバレート区間 高盛土部

DL+495.00

STA 1110+60
Gn=498.43
Pn=498.497

STA 1110+41.7018

図面内容: 横断面図 showing a high embankment section. The diagram includes a slope with a 1:1.8 ratio, a crest width of 3.0m, and a base width of 15.0m. The ground level is DL+495.00. The embankment is composed of soil (土砂) and is covered with vegetation (植生). A drainage ditch (排水溝) is shown at the base of the slope. A table on the right lists the embankment height and the thickness of the control layer (mm).

盛土高さと連上抑制層厚 (貯留室二トンネル以降)	
盛土高さ	連上抑制層厚 (mm)
H (PH) ≥ 0m	連上対策なし
3m ≤ H (PH) < 0m	400
H (PH) < 3m	400
切土部	700

図面情報表

図面情報表	
図面の種類	標準横断面図
図面の尺	1/300
図面の番号	14 / 40
図面の作成者	国土交通省河川局
図面の作成日	2019年10月

設計図
土工
(14/40)

正

標準横断面
S=1/300

セバレート区間 高盛土部

DL+495.00

STA 1110+60
Gn=498.43
Pn=498.497

STA 1110+41.7018

図面内容: 横断面図 showing a high embankment section. The diagram includes a slope with a 1:1.8 ratio, a crest width of 3.0m, and a base width of 15.0m. The ground level is DL+495.00. The embankment is composed of soil (土砂) and is covered with vegetation (植生). A drainage ditch (排水溝) is shown at the base of the slope. A table on the right lists the embankment height and the thickness of the control layer (mm).

盛土高さと連上抑制層厚 (貯留室二トンネル以降)	
盛土高さ	連上抑制層厚 (mm)
H (PH) ≥ 0m	連上対策なし
3m ≤ H (PH) < 0m	400
H (PH) < 3m	400
切土部	700

図面情報表

図面情報表	
図面の種類	標準横断面図
図面の尺	1/300
図面の番号	14 / 40
図面の作成者	国土交通省河川局
図面の作成日	2019年10月

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
土工
(20/40)

正

横断図 (6)

20 / 40

STA 1104+00			
位置	高さ	勾配	距離
上	2.2	2.2%	0.2
下	2.2	2.2%	0.2
左側溝	0.0	0.0%	0.0
右側溝	0.0	0.0%	0.0
計	0.0	0.0%	0.0

STA 1104			
位置	高さ	勾配	距離
上	0.0	0.0%	0.0
下	0.0	0.0%	0.0
左側溝	0.0	0.0%	0.0
右側溝	0.0	0.0%	0.0
計	0.0	0.0%	0.0

STA 1103+00			
位置	高さ	勾配	距離
上	0.0	0.0%	0.0
下	0.0	0.0%	0.0
左側溝	0.0	0.0%	0.0
右側溝	0.0	0.0%	0.0
計	0.0	0.0%	0.0

STA 1104+00
STA 1104
STA 1103+00

STA 1104+05.6208
STA 1103+85.7027
STA 1103+85.9809

設計図
土工
(20/40)

横断図 (6)

20 / 40

STA 1104+00			
位置	高さ	勾配	距離
上	2.2	2.2%	0.2
下	2.2	2.2%	0.2
左側溝	0.0	0.0%	0.0
右側溝	0.0	0.0%	0.0
計	0.0	0.0%	0.0

STA 1104			
位置	高さ	勾配	距離
上	0.0	0.0%	0.0
下	0.0	0.0%	0.0
左側溝	0.0	0.0%	0.0
右側溝	0.0	0.0%	0.0
計	0.0	0.0%	0.0

STA 1103+00			
位置	高さ	勾配	距離
上	0.0	0.0%	0.0
下	0.0	0.0%	0.0
左側溝	0.0	0.0%	0.0
右側溝	0.0	0.0%	0.0
計	0.0	0.0%	0.0

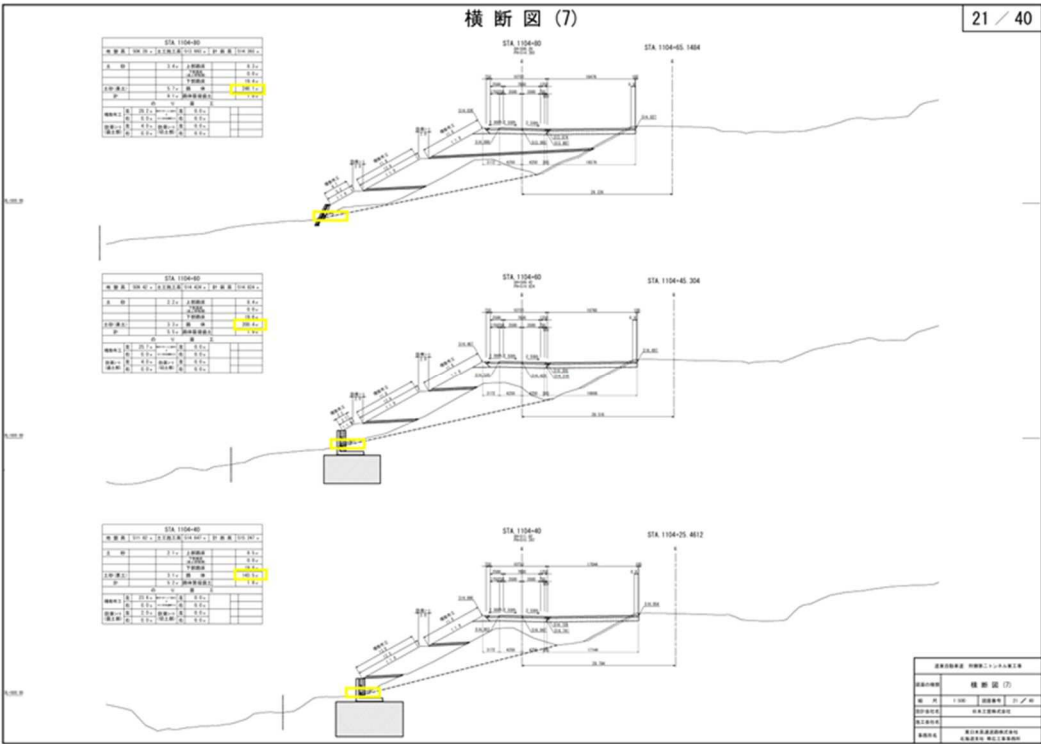
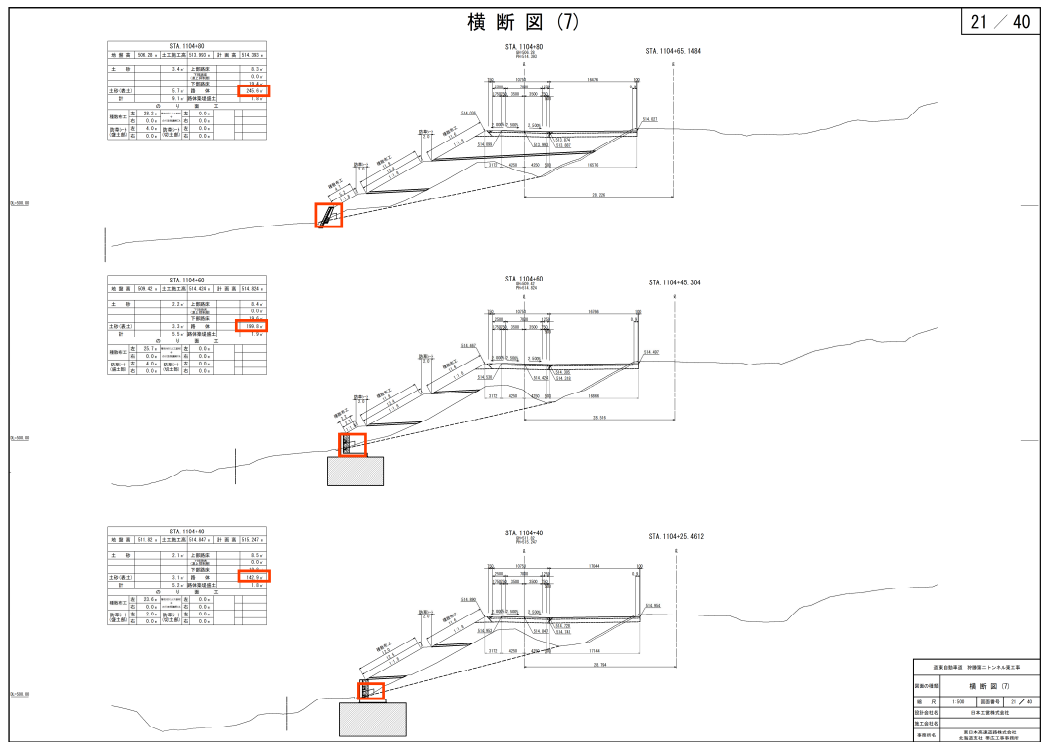
STA 1104+00
STA 1104
STA 1103+00

STA 1104+05.6208
STA 1103+85.7027
STA 1103+85.9809

設計図
土工
(20/40)

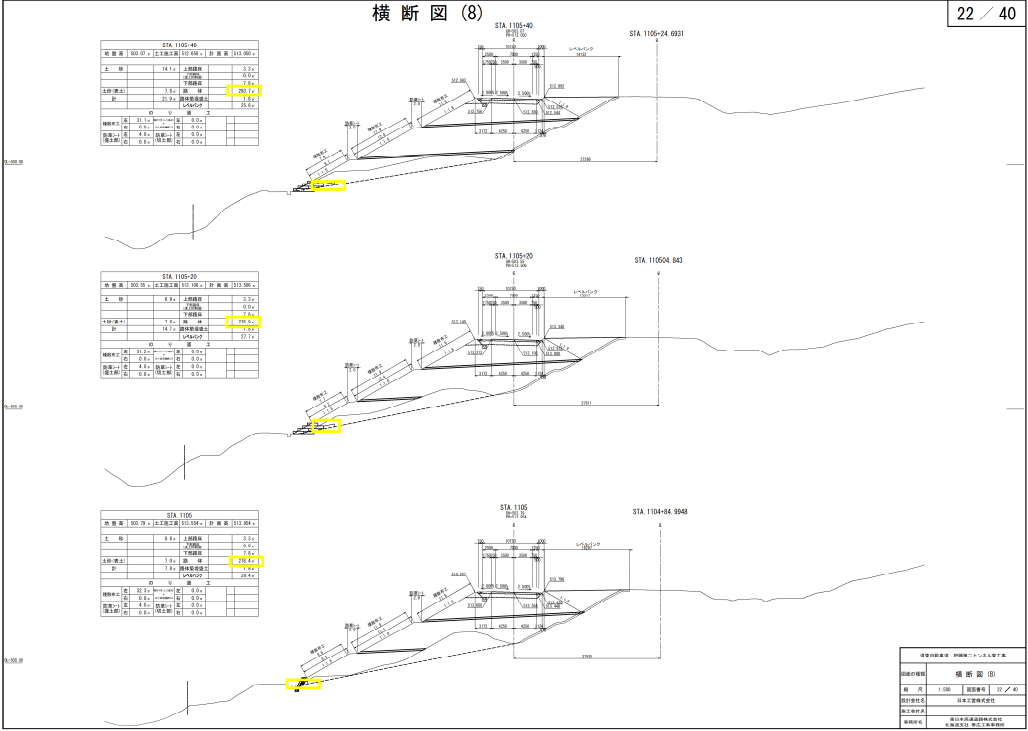
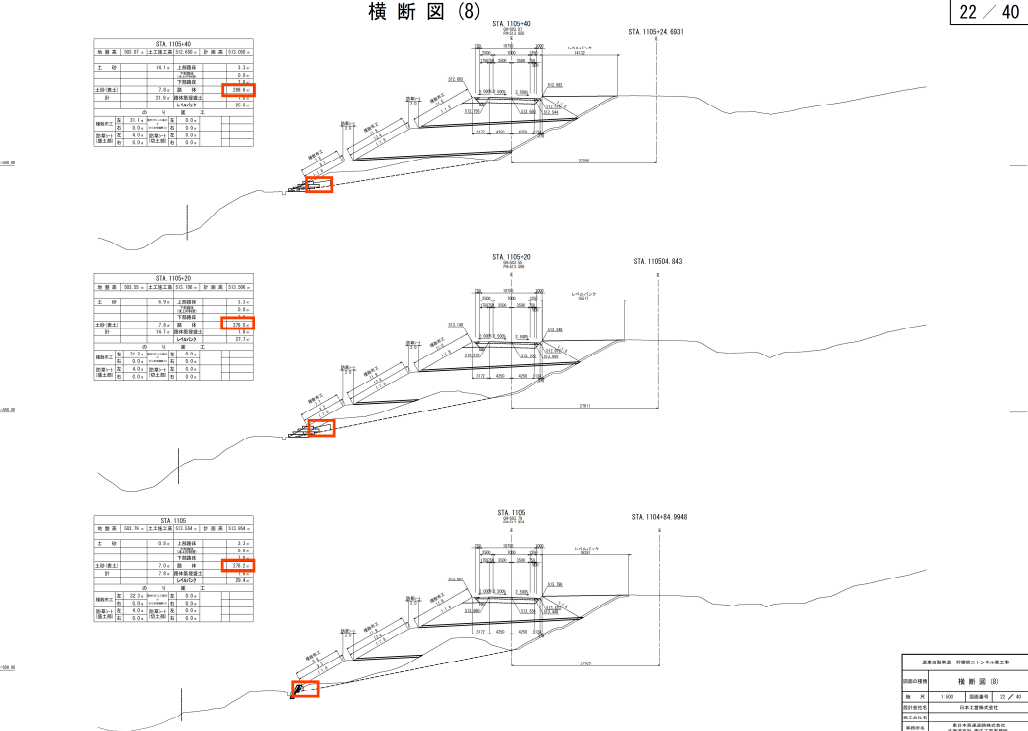
正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 土工 (21/40)</p>	<p>誤</p> 
<p>正</p>	<p>横断図 (7)</p> 

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 土工 (22/40)</p>	<p>誤</p> 
<p>正</p>	<p>横断図(8)</p> 

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

[illegible]

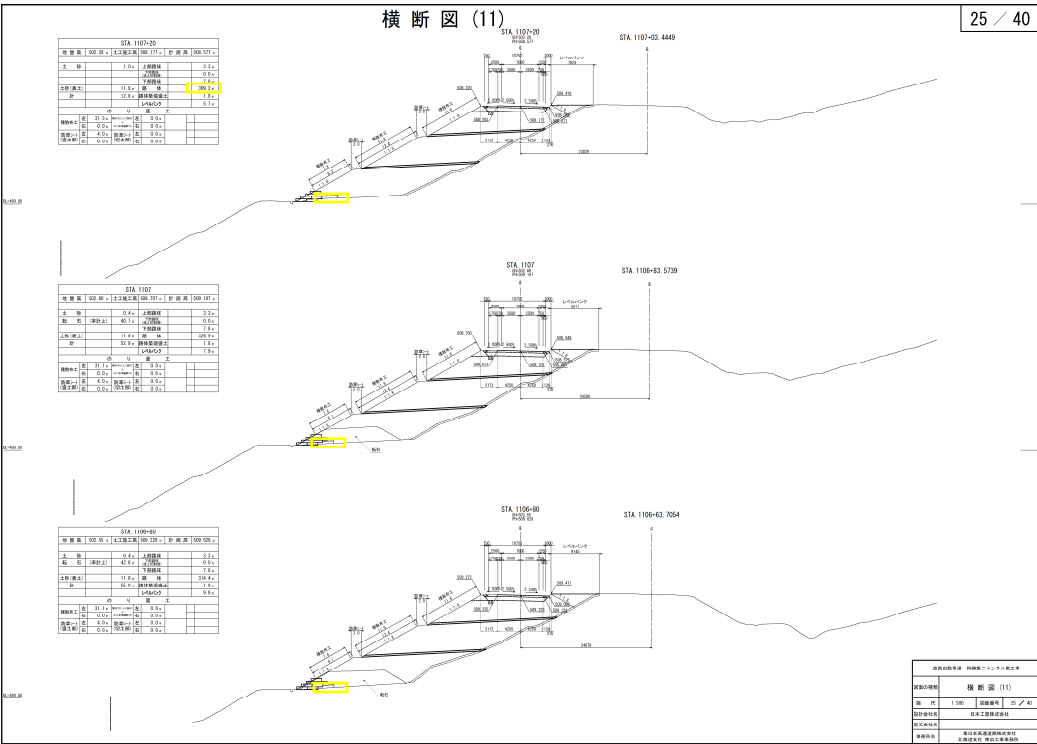
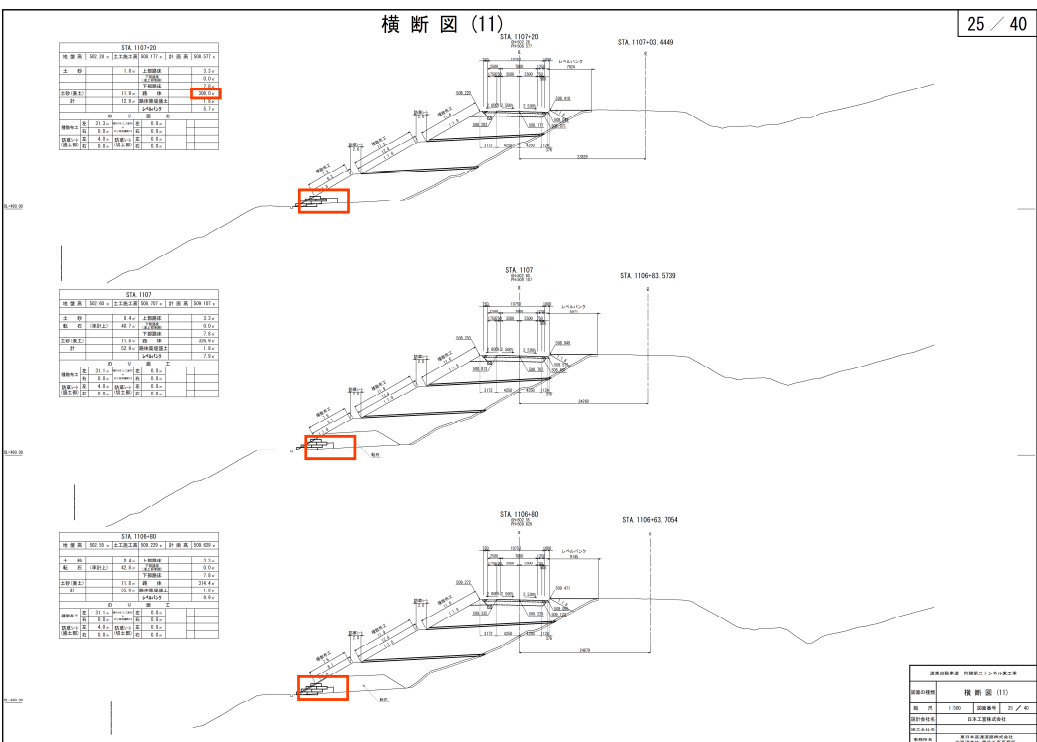
正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																										
設計図 土工 (24/40)	<div data-bbox="327 712 359 741">誤</div> <div data-bbox="411 365 1426 1081"><div>横断図 (10)</div><div>24 / 40</div><table border="1"><caption>STA 1106-00</caption><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr></tbody></table><table border="1"><caption>STA 1106-40</caption><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr></tbody></table><table border="1"><caption>STA 1106-00</caption><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr></tbody></table></div>	項目	値	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	項目	値	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	項目	値	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5
項目	値																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
項目	値																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
項目	値																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
正	<div data-bbox="327 1590 359 1619">正</div> <div data-bbox="411 1238 1426 1955"><div>横断図 (10)</div><div>24 / 40</div><table border="1"><caption>STA 1106-00</caption><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr></tbody></table><table border="1"><caption>STA 1106-40</caption><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr></tbody></table><table border="1"><caption>STA 1106-00</caption><thead><tr><th>項目</th><th>値</th></tr></thead><tbody><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr><tr><td>左側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>右側</td><td>11.5</td></tr><tr><td>中央</td><td>11.5</td></tr></tbody></table></div>	項目	値	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	項目	値	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	項目	値	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5	左側	11.5	右側	11.5	中央	11.5
項目	値																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
項目	値																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
項目	値																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										
左側	11.5																																										
右側	11.5																																										
中央	11.5																																										

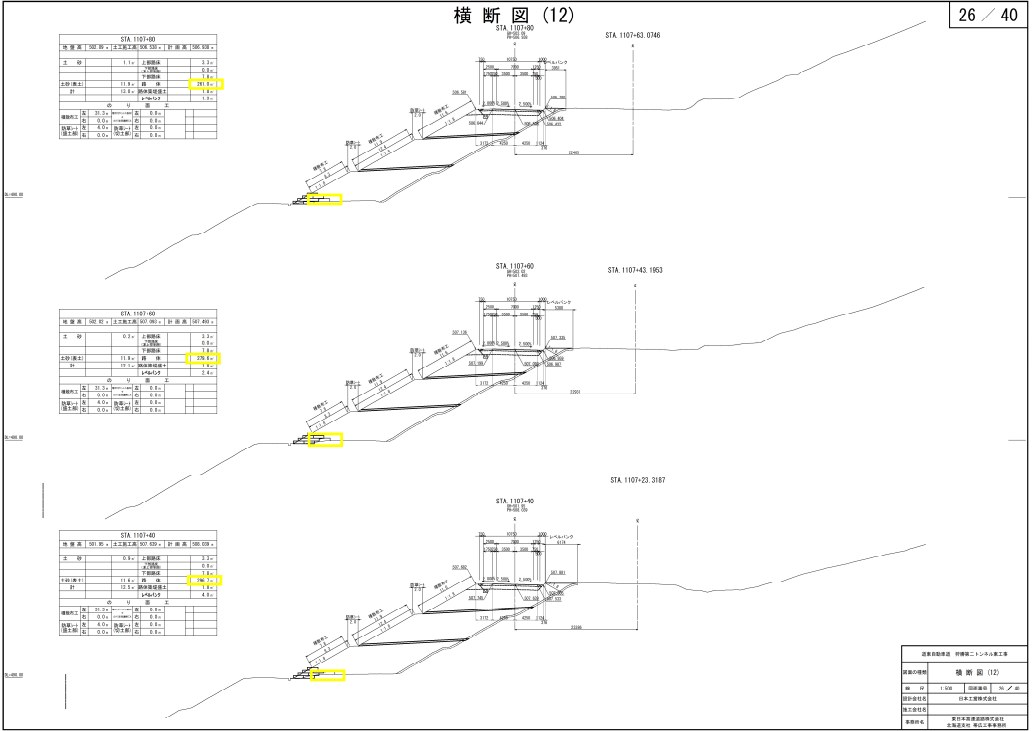
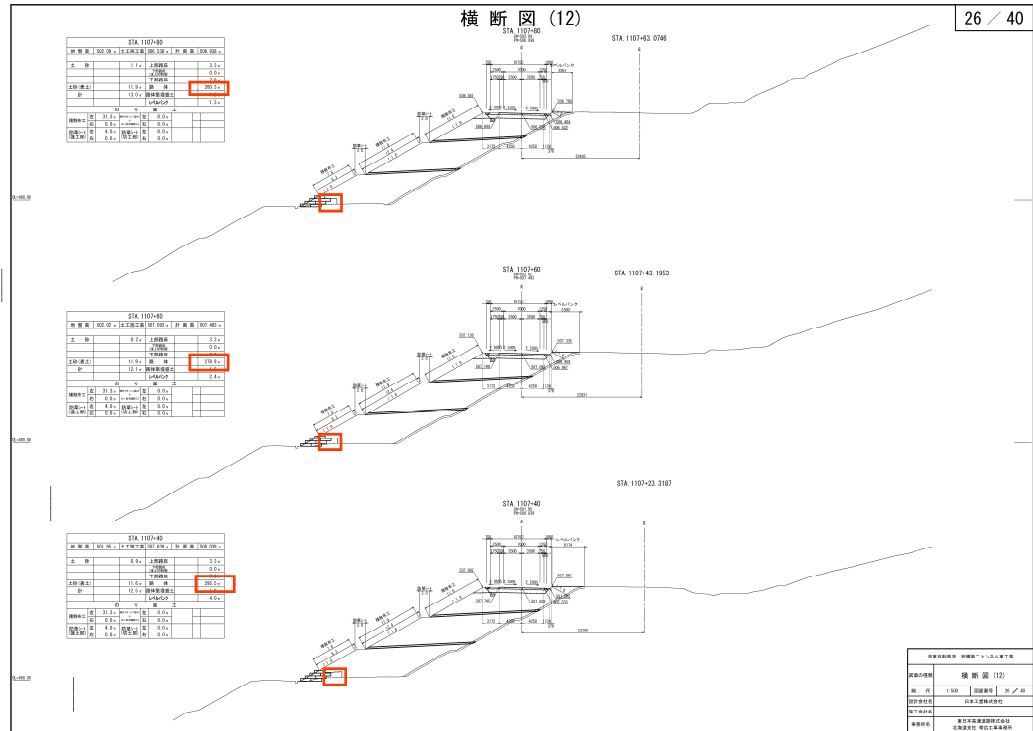
正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図 土工 (25/40)	<p>誤</p>  <p>横断面図 (11)</p> <p>25 / 40</p>
	<p>正</p>  <p>横断面図 (11)</p> <p>25 / 40</p>

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 土工 (26/40)</p>	<p>誤</p>  <p>横断図 (12)</p> <p>26 / 40</p>
<p>正</p>	 <p>横断図 (12)</p> <p>26 / 40</p>

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図 土工 (27/40)	<div data-bbox="327 712 359 743" data-label="Text">誤</div> <div data-bbox="399 360 1428 1084" data-label="Figure"> <p>横断図 (13)</p> <p>27 / 40</p> </div>
	<div data-bbox="327 1585 359 1617" data-label="Text">正</div> <div data-bbox="399 1234 1428 1957" data-label="Figure"> <p>横断図 (13)</p> <p>27 / 40</p> </div>

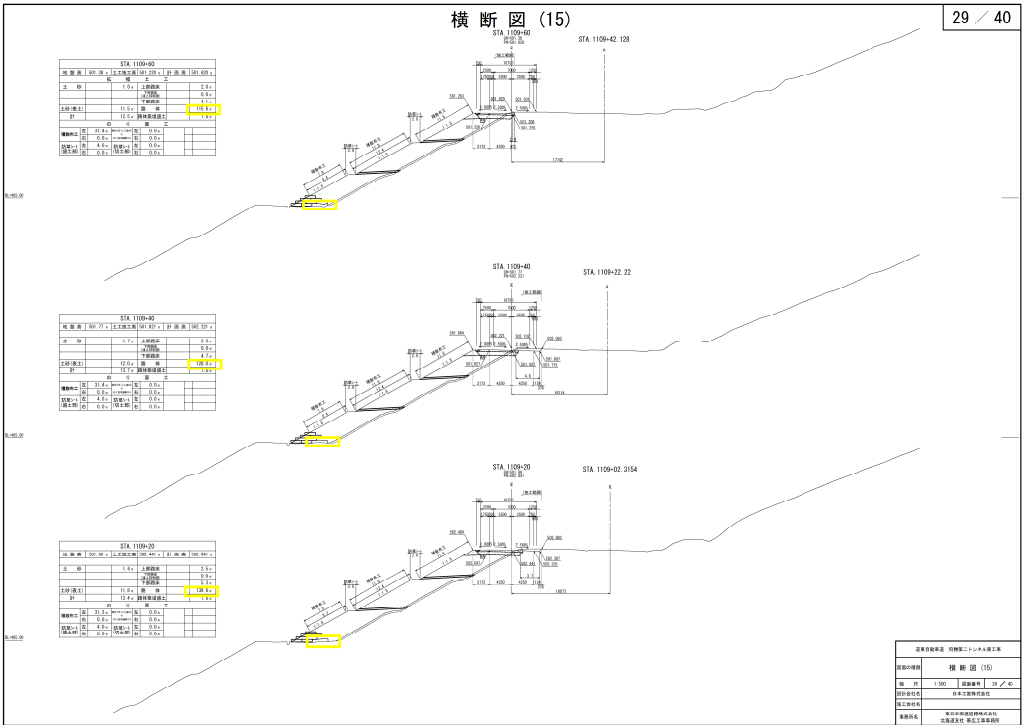
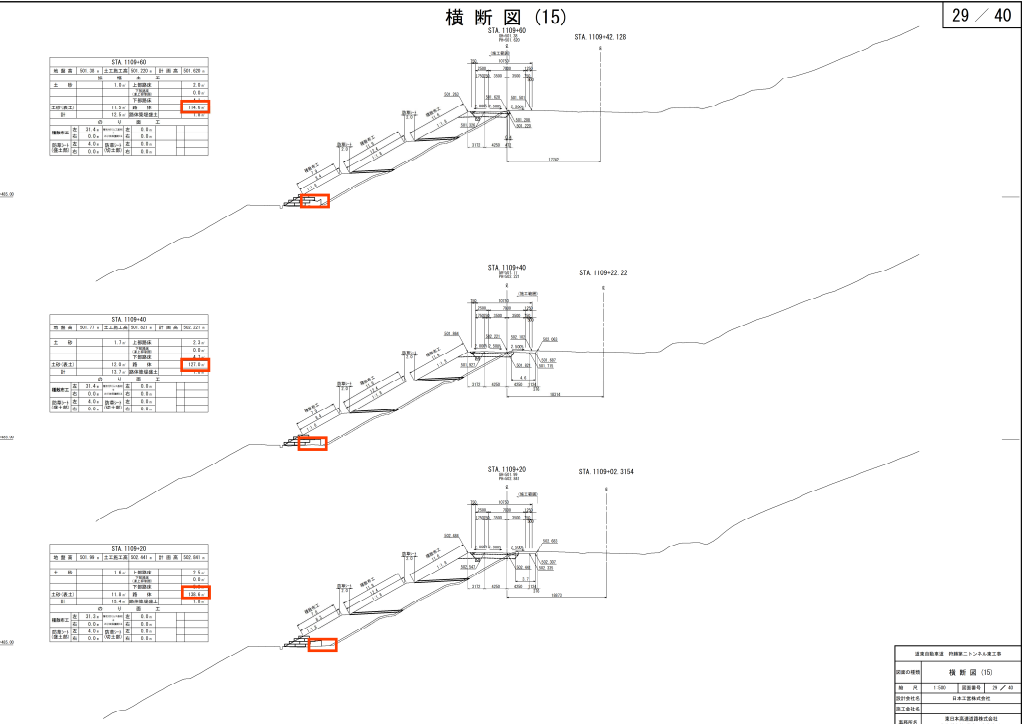
正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図 土工 (28/40)	<div data-bbox="405 367 1426 1088"> <p>横断図 (14)</p> <p>28 / 40</p> <p>誤</p> </div>
	<div data-bbox="392 1236 1426 1966"> <p>横断図 (14)</p> <p>28 / 40</p> <p>正</p> </div>

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図 土工 (29/40)	<p>誤</p> 
	<p>正</p> 

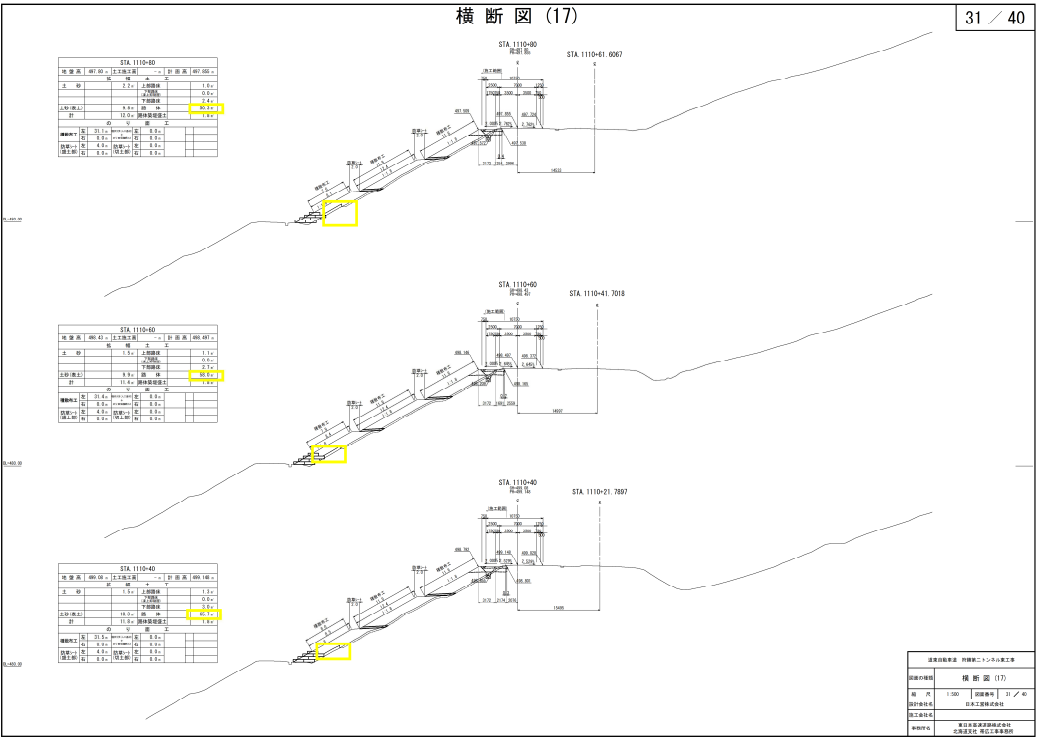
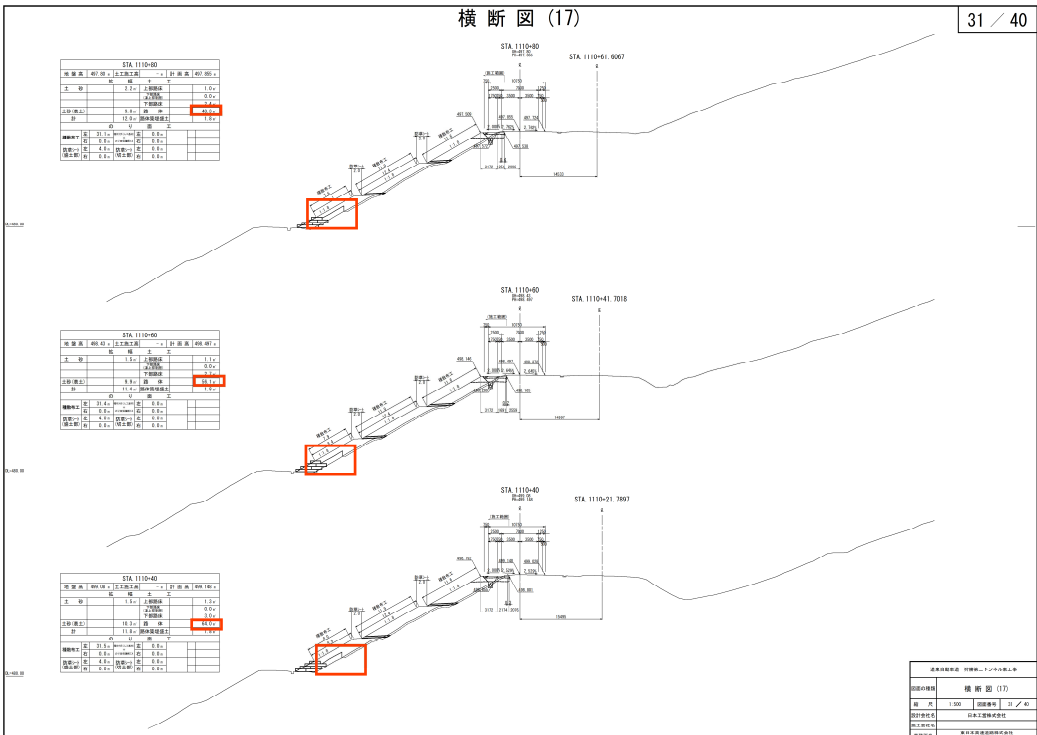
正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図	<div data-bbox="327 712 359 743" data-label="Text">誤</div> <div data-bbox="395 360 1430 1088" data-label="Figure"> </div>
土工 (30/40)	<div data-bbox="327 1585 359 1617" data-label="Text">正</div> <div data-bbox="387 1234 1430 1962" data-label="Figure"> </div>

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
設計図 土工 (31/40)	<p>誤</p>  <p>横断面図 (17)</p> <p>31 / 40</p>
正	<p>正</p>  <p>横断面図 (17)</p> <p>31 / 40</p>

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
土工
(32/40)

正

横断図 (18)

32 / 40

左側	右側	中央
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%

左側	右側	中央
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%

左側	右側	中央
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%

横断図 (18)

32 / 40

左側	右側	中央
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%

左側	右側	中央
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%

左側	右側	中央
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%
4.0%	4.0%	4.0%

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所

正誤区分

誤

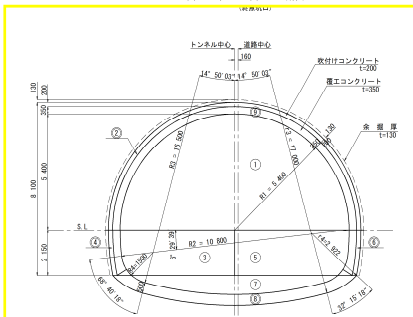
設計図
参考図
(5/17)

正

加背割図(3) S=1:125

5 / 17

DⅡa(H)-2-B、DⅡa(H)-3-B 断面



名 称	断 面 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	変化数量	補正数量
① 上 部 半 断 面	55.610	58.067	18.064	
② 上部収付けコンクリート	12.646	12.927	2.1635	
③ 下 部 半 断 面 (左)	12.646	12.927	2.1635	
④ 下部収付けコンクリート (左)	12.646	12.927	2.1635	
⑤ インバート底盤	11.982	11.982	5.820	5.820
⑥ インバートコンクリート			7.648	8.998
⑦ 覆工コンクリート				
合 計	92.884	95.903	22.391	14.799

図面作成者: 河野隆二 (トシムネ) 河野隆二

図面の確認: 加背割図(3)

縮 尺: 1:125 (断面縮尺) 1:125 (平面縮尺)

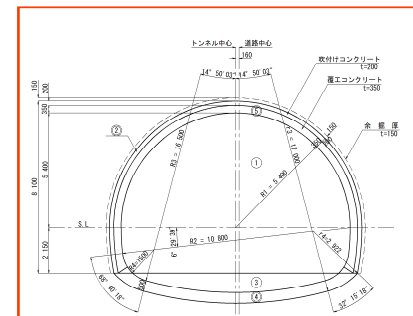
図面作成者: 河野隆二 (トシムネ) 河野隆二

図面確認者: 河野隆二 (トシムネ) 河野隆二

加背割図(3) S=1:125

5 / 17

DⅡa(H)-2-B、DⅡa(H)-3-B 断面



名 称	断 面 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	変化数量	補正数量
① 全 断 面	80.902	84.052	22.391	
② 収付けコンクリート				
③ インバート底盤	11.982	11.982	5.820	5.820
④ インバートコンクリート			7.648	8.998
⑤ 覆工コンクリート				
合 計	92.884	96.284	22.391	13.468

図面作成者: 河野隆二 (トシムネ) 河野隆二

図面の確認: 加背割図(3)

縮 尺: 1:125 (断面縮尺) 1:125 (平面縮尺)

図面作成者: 河野隆二 (トシムネ) 河野隆二

図面確認者: 河野隆二 (トシムネ) 河野隆二

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 参考図 (9/17)</p>	<p>誤</p> <div data-bbox="395 362 1422 1084"> <p>工事工程表</p> <p>9 / 17</p> </div>

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量明細表 (1/10)

番 号	名称及び測点	番 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		項目番号	2-(3)	2-(4)				2-(5)				2-(6)	2-(7)	4-(3)
		項 目	客土掘削	路土掘削				盛土工				構造物掘削	構造物裏込め工	種散布工
				土砂 A 1	土砂 A 1	土砂 A 2	土砂 A 3	土砂 (表土) A 1	盛土工 A 1	盛土工 A 2	盛土工 A 3	盛土工 A 4	普通部 A	裏込め工 A
			単 位											
1	本線 (下り線) (STA.1088+80～STA.1118+00)		m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80～STA.1102+22)			6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,785.5			22,174.0
3	狩勝第二トンネル (遊歩連絡坑)													
4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)											453.3		
5	擁壁工 (STA.1104+9.63～STA.1104+66.7)											2,927.5	253.4	
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7～STA.1105+20)													
7	新得地区サリ置場		6,740.9											
	合 計		6,740.9	6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,785.5	3,380.8	253.4	22,174.0

数量明細表

正

数量明細表 (1/10)

番 号	名称及び測点	番 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		項目番号	2-(3)	2-(4)				2-(5)				2-(6)	2-(7)	4-(3)
		項 目	客土掘削	路土掘削				盛土工				構造物掘削	構造物裏込め工	種散布工
				土砂 A 1	土砂 A 1	土砂 A 2	土砂 A 3	土砂 (表土) A 1	盛土工 A 1	盛土工 A 2	盛土工 A 3	盛土工 A 4	普通部 A	裏込め工 A
			単 位											
1	本線 (下り線) (STA.1088+80～STA.1118+00)		m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80～STA.1102+22)			6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,441.5			22,174.0
3	狩勝第二トンネル (遊歩連絡坑)													
4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)											453.3		
5	擁壁工 (STA.1104+9.63～STA.1104+66.7)											2,927.5	253.4	
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7～STA.1105+20)													
7	新得地区サリ置場		6,740.9											
	合 計		6,740.9	6,740.9	1,920.0	11,630.1	8,987.5	2,601.2	543.0	5,427.5	5,441.5	3,380.8	253.4	22,174.0

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分														
誤		数量明細表 (6/10)														
		番 号	名称及び測点	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
				項目番号	12-(3)		12-(4)					12-(6)			12-(7)	12-(8)
				項 目	ロックボルト工		鋼アーチ支保工					すり処理工			計測工B	
					C (L=4.0 m)	F (L=3.0 m)	CⅡ-b	CⅡ-L	DⅠ-a	DⅢa-2	DⅢa-3	A1	A2	B1		地中変位測定 L=6.0m
		単 位	本	本	基	基	基	基	基	m	m	m	m	箇所		
		1	本線（下り線） (STA.1088+80～STA.1118+00)													
		2	狩場第二トンネル (STA.1088+80～STA.1102+22)		651.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,382.2		67,658.0	6,950.1	3.0
		3	狩場第二トンネル (避難連絡坑)									598.8				
		4	狩場第二トンネル 坑門工 (終点側)													
5	擁壁工 (STA.1104+9.63～STA.1104+66.7)															
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7～STA.1105+20)															
7	新得地区すり置場										67,658.0					
	合 計		651.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,981.0	67,658.0	67,658.0	6,950.1	3.0		
正		数量明細表 (6/10)														
		番 号	名称及び測点	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
				項目番号	12-(3)		12-(4)					12-(6)			12-(7)	12-(8)
				項 目	ロックボルト工		鋼アーチ支保工					すり処理工			計測工B	
					C (L=4.0 m)	F (L=3.0 m)	CⅡ-b	CⅡ-L	DⅠ-a	DⅢa-2	DⅢa-3	A1	A2	B1		地中変位測定 L=6.0m
		単 位	本	本	基	基	基	基	基	m	m	m	m	箇所		
		1	本線（下り線） (STA.1088+80～STA.1118+00)													
		2	狩場第二トンネル (STA.1088+80～STA.1102+22)		690.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,382.2		67,658.0	6,950.1	3.0
		3	狩場第二トンネル (避難連絡坑)									598.8				
		4	狩場第二トンネル 坑門工 (終点側)													
		5	擁壁工 (STA.1104+9.63～STA.1104+66.7)													
		6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7～STA.1105+20)													
		7	新得地区すり置場										67,658.0			
			合 計		690.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,981.0	67,658.0	67,658.0	6,950.1	3.0

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分														
誤		数量明細表（9/10）														
		番 号	名称及び拠点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
				項目番号	12＝(16)	12＝(17)	14＝(9)	19＝(1)	19＝(2)	特－(1)	特－(2)	特－(3)		特－(4)		
				項 目	フリッカ設備工 撤去工	切羽監視員	マムチンダ工 （ロール） Ty d e E	路肩規制 1×1	交通監視員	交通誘導警備 員B	A	中層混合 処理	固化材A	水平排水層	基盤排水層	打設工A （L＝12.5m）
		単 位	式	人・日	m	回	人・日	人・日	m	m	t	m	m	本		
		1	本線（下り線） （STA.1088+80～STA.1118+00）			2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0			6,493.1	1,000.0		
		2	狩勝第二トンネル （STA.1088+80～STA.1102+22）	1.0	953.0										189.0	
		3	狩勝第二トンネル （避難連絡坑）													
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 （終点側）													
		5	擁壁工 （STA.1104+9.63～STA.1104+66.7）							3,559.4	533.910					
		6	コンクリートブロック積工 （STA.1104+66.7～STA.1105+20）													
		7	新得地区すり置場													
			合 計	1.0	953.0	2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0	3,559.4	533.910	6,493.1	1,000.0	189.0	
正		数量明細表（9/10）														
		番 号	名称及び拠点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
				項目番号	12＝(16)	12＝(17)	14＝(9)	19＝(1)	19＝(2)	特－(1)	特－(2)	特－(3)		特－(4)		
				項 目	フリッカ設備工 撤去工	切羽監視員	マムチンダ工 （ロール） Ty d e E	路肩規制 1×1	交通監視員	交通誘導警備 員B	A	中層混合 処理	固化材A	水平排水層	基盤排水層	打設工A （L＝12.5m）
		単 位	式	人・日	m	回	人・日	人・日	m	m	t	m	m	本		
		1	本線（下り線） （STA.1088+80～STA.1118+00）			2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0			6,493.1	1,625.0		
		2	狩勝第二トンネル （STA.1088+80～STA.1102+22）	1.0	953.0										189.0	
		3	狩勝第二トンネル （避難連絡坑）													
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 （終点側）													
		5	擁壁工 （STA.1104+9.63～STA.1104+66.7）							3,559.4	533.910					
		6	コンクリートブロック積工 （STA.1104+66.7～STA.1105+20）													
		7	新得地区すり置場													
			合 計	1.0	953.0	2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0	3,559.4	533.910	6,493.1	1,625.0	189.0	