

八戸自動車道 繫沢橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 八戸自動車道 繫沢橋耐震補強設計

2. 路線名 東北自動車道
八戸自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 花巻市 大畑 (花巻 I C)
(至) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 I C)

(自) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 J C T)
(至) 岩手県 二戸市 浄法寺町名越 (浄法寺 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計
現地踏査 1式
動的解析 既設橋梁 7連
橋脚耐震補強設計 18基
動的解析 耐震補強 7連
耐震補強対策検討 1式
施工計画 6橋
橋梁耐震補強修正設計
詳細図作成 4枚
維持修繕設計
落橋防止構造物 22箇所
塩害補修設計
橋梁補修計画検討 7橋
詳細図作成 36枚
附帯工設計
橋梁検査路 18枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 6年 7月 31日 ~ 至 令和 8年 1月 21日 (540日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

| | |
|--------|------------------|
| 調査等業務名 | 八戸自動車道 繫沢橋耐震補強設計 |
|--------|------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|--------------------------------------|----|----|------------|----|
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 27,593,840 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 4径間 単柱式 A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 4径間 単柱式 B | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 4径間 単柱式 C | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 4径間 単柱式 D | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 3径間 二柱式 A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 3径間 二柱式 B | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 3径間 単柱式 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 4径間 単柱式 A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 4径間 単柱式 B | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 4径間 単柱式 C | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 4径間 単柱式 D | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 3径間 二柱式 A | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 3径間 二柱式 B | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 3径間 单柱式 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強 4径間 单柱式 A | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強 4径間 单柱式 B | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強 4径間 单柱式 C | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強 4径間 单柱式 D | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強 3径間 二柱式 A | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強 3径間 二柱式 B | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強 3径間 单柱式 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二(三)柱式橋脚 A 1 b | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) A 3 a | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) A 3 b | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) A 3 c | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) B 3 b | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) C 3 a | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) C 3 b | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二(三)柱式橋脚 D 1 b | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) D 3 b | 基 | 5 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱式橋脚(張出有) D 3 c | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部 | 橋 | 6 | | |
| 塩害補修設計 橋梁補修計画検討 | 橋 | 7 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 5,140,050 | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 繫沢橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 繫沢橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 漆畠橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 漆畠橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 浄法寺橋(上り線) | 式 | 1 | | |

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

| | |
|--------|------------------|
| 調査等業務名 | 八戸自動車道 繫沢橋耐震補強設計 |
|--------|------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|---|----|----|------------|----|
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 浄法寺橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 御山橋 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 繫沢橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 繫沢橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 漆畠橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 漆畠橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 浄法寺橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 浄法寺橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 御山橋 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 対策検討 繫沢橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 対策検討 繫沢橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 対策検討 漆畠橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 対策検討 漆畠橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 対策検討 浄法寺橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 対策検討 浄法寺橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 対策検討 御山橋 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 7,316,000 | |
| 橋梁耐震補強修正設計 詳細図作成 | 枚 | 4 | | |
| 塩害補修設計 詳細図作成A | 枚 | 36 | | |
| 附帯工設計 橋梁検査路A | 枚 | 8 | | |
| 附帯工設計 橋梁検査路B | 枚 | 10 | | |
| 維持修繕設計 | | | | |
| 維持修繕設計 | 式 | 1 | 2,265,600 | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物A | 箇所 | 12 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物B | 箇所 | 10 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 20,018,974 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 33,565,536 | |
| 合計 | 式 | 1 | 95,900,000 | |