

秋田自動車道 大平橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 大平橋耐震補強設計

2. 路線名 秋田自動車道
日本海東北自動車道

3. 施工箇所
(自) 秋田県 大仙市 協和中淀川 (協和IC) 95.4KP
(至) 秋田県 能代市 浅内 (能代南IC) 170.1KP

(自) 秋田県 由利本荘市 岩城内道川 (岩城IC) 16.8KP
(至) 秋田県 秋田市 河辺松渕 (河辺JCT) 0KP

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容
現地踏査 1式
動的解析 既設橋梁 3連
耐震補強対策検討 1式
橋脚耐震補強設計 9基
動的解析 耐震補強 3連
施工計画 5橋
落橋防止構造物 6箇所
段差防止構造物 2箇所
橋梁排水装置 6枚
補修計画検討 3橋
詳細図作成 39枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 6年 8月 16日 ~ 至 令和 7年 11月 8日 (450日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	秋田自動車道 大平橋耐震補強設計
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	15,707,812	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 馬踏川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 岩瀬大橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 大平橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 馬踏川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 岩瀬大橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 大平橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A3c	基	9		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強（制震橋以外）馬踏川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強（制震橋以外）岩瀬大橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強（制震橋以外）大平橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	5		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,540,910	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 馬踏川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 岩瀬大橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 大平橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 馬踏川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 岩瀬大橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 大平橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 馬踏川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 岩瀬大橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 大平橋（下り線）	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,442,056	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	6		
維持修繕設計 段差防止構造 A	箇所	1		
維持修繕設計 段差防止構造 B	箇所	1		
維持修繕設計 橋梁排水装置 A	枚	5		
維持修繕設計 橋梁排水装置 B	枚	1		
塩害補修設計 補修計画検討	橋	3		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	4,602,000	
塩害補修設計 詳細図作成	枚	39		
その他原価	式	1	12,789,467	
一般管理費等	式	1	21,037,755	
合計	式	1	60,120,000	