

首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

## 工 事 概 要

設計書番号 2458510

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 茨城県 坂東市 富田 (STA 176+92 )  
(至) 茨城県 つくば市 梶内 (STA 413+75 )(自)  
(至)(自)  
(至)(自)  
(至)(自)  
(至)4. 工 費  
工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

## 5. 施工内容

舗装 : 112,000 m<sup>2</sup>

防護柵 : 10.0 km

標識 : 1式

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 810日間

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - ( 3 )	客土掘削 土砂A	1,899	m <sup>3</sup>			
2	2 - ( 3 )	客土掘削 土砂B	737	m <sup>3</sup>			
3	2 - ( 4 )	捨土掘削 土砂A	2,431	m <sup>3</sup>			
4	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工A 1	1,030	m <sup>3</sup>			
5	2 - ( 5 )	盛土工 盛土工A 2	429	m <sup>3</sup>			
6	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	3,010	m			
7	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 (夜)	130	m			
8	5 - ( 1 )	用排水溝 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 (R)	90	m			
9	5 - ( 1 )	用排水溝 P C V ( 2 ) ・ 0 . 3 0	25	m			
10	5 - ( 1 )	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 3 5 (A)	117	m			
11	5 - ( 1 )	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 4 0 (A)	197	m			
12	5 - ( 1 )	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 5 0 (A)	301	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( A )	65	m			
14	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) A	9	m			
15	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) B	13	m			
16	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) C	19	m			
17	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) D	9	m			
18	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) E	8	m			
19	5 - ( 1 )	用排水溝 U ( G L 2 ) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 ( F ) ( G ) F	11	m			
20	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 1 0 ( F 1 )	968	m			
21	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 1 0 ( F 2 )	832	m			
22	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5 ( F 1 )	359	m			
23	5 - ( 1 )	用排水溝 R G ( P ) ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5 ( F 2 )	803	m			
24	5 - ( 3 )	集水ます T y p e G	4	箇所			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	5 - ( 3)	集水ます T y p e H	5	箇所			
26	5 - ( 3)	集水ます T y p e I	69	箇所			
27	5 - ( 3)	集水ます T y p e I (夜)	1	箇所			
28	5 - ( 3)	集水ます T y p e J	6	箇所			
29	5 - ( 3)	集水ます T y p e K	13	箇所			
30	5 - ( 3)	集水ます Type L	22	箇所			
31	5 - ( 5)	用排水溝のみ口、吐口 D i - T - 2 . 0 0 (夜)	1	箇所			
32	13 - ( 1)	路盤準備工 B	33,527	m <sup>2</sup>			
33	13 - ( 2)	粒状路盤工 下層路盤A ( t = 1 5 c m)	36,992	m <sup>2</sup>			
34	13 - ( 2)	粒状路盤工 下層路盤A ( t = 1 7 c m)	840	m <sup>2</sup>			
35	13 - ( 2)	粒状路盤工 上層路盤A ( t = 1 5 c m)	7,325	m <sup>2</sup>			
36	13 - ( 4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工	203	t			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 高弾性上層路盤工	11,464	t			
38	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工	6,302	t			
39	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工	4,692	t			
40	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工Ⅰ	170	t			
41	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	9,073	t			
42	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 プライムコート	36,656	ℓ			
43	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 タックコートC	55,654	ℓ			
44	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 タックコートD	1,730	ℓ			
45	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 中央分離帯アスファルトシール工	7,784	m <sup>2</sup>			
46	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 1 ( t = 4 c m ) (夜)	254	m <sup>2</sup>			
47	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A 2 ( t = 4 c m ) (夜)	10,952	m <sup>2</sup>			
48	13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物	176	t			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	13 - (14)	レベリング工 高弾性上層路盤混合物	775	t			
50	13 - (14)	レベリング工 アスファルト基層混合物	123	t			
51	13 - (14)	レベリング工 アスファルト表層混合物	57	t			
52	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 A	50,077	m <sup>2</sup>			
53	13 - (16)	床版防水工 床版防水工 B 2	270	m <sup>2</sup>			
54	13 - (16)	床版防水工 防水工A	65	m <sup>2</sup>			
55	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E	68	m			
56	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E (夜)	108	m			
57	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E (P)	5,318	m			
58	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E (P) (夜)	104	m			
59	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 4 E (P) (R)	160	m			
60	15 - ( 1)	防護柵 G r - A - 2 E (P)	214	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - 2 B ( P )	14	m			
62	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - B J ( P )	140	m			
63	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - M o	124	m			
64	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A - 2 E - G F P C ( P )	56	m			
65	15 - ( 1 )	防護柵 G r - S C m - 4 E ( S ) ( P )	256	m			
66	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 4 E ( P )	992	m			
67	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 4 E ( D ) ( P )	2,128	m			
68	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 2 E ( D ) ( P )	40	m			
69	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - M o	90	m			
70	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 2 E - G F P S ( P )	18	m			
71	15 - ( 1 )	防護柵 G r - A m - 2 E - G F P C ( P )	38	m			
72	15 - ( 7 )	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e A i	794	基			



## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	15 - ( 7 )	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e C i	314	基			
74	15 - ( 7 )	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e G i	2,930	基			
75	15 - (14)	コンクリート防護柵工 B 2	270	m			
76	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 A 1	8,837	m			
77	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 A 1 (夜)	104	m			
78	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 C 1 - 1	1,509	m <sup>2</sup>			
79	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 C 1 - 1 (夜)	124	m <sup>2</sup>			
80	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 C 1 - 2	32	m <sup>2</sup>			
81	16 - ( 7 )	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1	43,989	m			
82	16 - ( 7 )	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1 (夜)	696	m			
83	16 - ( 7 )	路面標示工 仮路面標示工	4,886	m			
84	16 - ( 7 )	路面標示工 仮路面標示工 (夜)	748	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	16 - ( 8)	視線誘導標 A 2 - 3	140	基			
86	16 - ( 8)	視線誘導標 A 2 - 4	146	基			
87	16 - ( 8)	視線誘導標 A 2 - 4 (夜)	8	基			
88	16 - ( 8)	視線誘導標 A 3 - 3	119	基			
89	16 - ( 8)	視線誘導標 A 3 - 3 (夜)	5	基			
90	16 - ( 8)	視線誘導標 A 3 - 7	265	基			
91	16 - ( 9)	距離標 B 2 - 1	5	枚			
92	16 - ( 9)	距離標 B 5 - 1	4	枚			
93	16 - ( 9)	距離標 C 2 - 1	40	枚			
94	16 - ( 9)	距離標 C 5 - 1	49	枚			
95	16 - ( 9)	距離標 D 2 - 1	5	枚			
96	16 - ( 9)	距離標 D 2 - 1 (夜)	6	枚			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=6 5 0 mm)	4	基			
98	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=6 5 0 mm) (夜)	46	基			
99	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=8 0 0 mm)	111	基			
100	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=8 0 0 mm) (夜)	11	基			
101	18 - ( 4)	縁石工 アスファルト縁石	10	m			
102	18 - ( 4)	縁石工 アスファルト縁石 (夜)	10	m			
103	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 M ( 0 ) (夜)	23	m			
104	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 M ( 1 5 )	180	m			
105	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 M ( 1 6 )	42	m			
106	18 - ( 4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 M ( 1 6 ) (夜)	32	m			
107	18 - (14)	踏掛版工 t = 3 1 c m	43	m <sup>2</sup>			
108	18 - (14)	踏掛版工 t = 4 1 c m	712	m <sup>2</sup>			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 1 0 c m (A)	6	m <sup>2</sup>			
110	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 1 0 c m (B)	8,081	m <sup>2</sup>			
111	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A	3,102	人・日			
112	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 B	2,440	人・日			
113	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 B (夜)	2,381	人・日			
114	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A	652	人・日			
115	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	2,863	人・日			
116	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (夜)	10	人・日			
117	特 - ( 1)	非常電話通路工 非常電話通路工	5	箇所			
118	特 - ( 2)	路面標示消去工 路面標示消去 B	22,743	m			
119	特 - ( 2)	路面標示消去工 路面標示消去 B (夜)	2,133	m			
120	特 - ( 2)	路面標示消去工 路面標示消去 C	2,551	m <sup>2</sup>			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	特 - ( 2 )	路面標示消去工 路面標示消去 C (夜)	1,449	m <sup>2</sup>			
122	特 - ( 2 )	路面標示消去工 仮路面標示消去	4,925	m			
123	特 - ( 3 )	防草シート工 防草シートA	883	m <sup>2</sup>			
124	特 - ( 3 )	防草シート工 防草シートB	4,096	m <sup>2</sup>			
125	特 - ( 4 )	クラック抑制工 クラック抑制シート	98	m			
126	特 - ( 5 )	段差抑制工 段差抑制工	1,535	m <sup>2</sup>			
127	特 - ( 6 )	標識サポート工 S P - A	39	基			
128	特 - ( 6 )	標識サポート工 S P - B	60	基			
129	特 - ( 7 )	逆走対策工 矢印板A	30	枚			
130	特 - ( 8 )	止水目地工 止水目地工B	541	m			
131	特 - ( 8 )	止水目地工 止水目地工C	1,116	m			
132	特 - ( 9 )	規制巡回工 規制巡回A	79	回			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
133	特 - ( 9 )	規制巡回工 規制巡回 A ( 夜 )	223	回			
134	特 - (10)	分岐端緩衝装置工 分岐端緩衝装置 A	1	箇所			
135	特 - (10)	分岐端緩衝装置工 分岐端緩衝装置 B	3	基			
136	特 - (10)	分岐端緩衝装置工 分岐端緩衝装置 B ( 夜 )	3	基			
137	特 - (11)	路面切削工 路面切削工 A	419	m <sup>2</sup>			
138	特 - (12)	転落防止柵工 A	171	m			
139	特 - (13)	仮設防護柵工 仮設防護柵 B 1 設置 ( 1 )	2,211	m			
140	特 - (13)	仮設防護柵工 仮設防護柵 B 1 設置 ( 1 ) ( 夜 )	204	m			
141	特 - (13)	仮設防護柵工 仮設防護柵 B 1 設置 ( 2 ) ( 夜 )	2,988	m			
142	特 - (13)	仮設防護柵工 仮設防護柵 B 1 撤去・設置	372	m			
143	特 - (13)	仮設防護柵工 仮設防護柵 B 1 撤去・設置 ( 夜 )	945	m			
144	特 - (13)	仮設防護柵工 仮設防護柵 B 1 撤去 ( 夜 )	5,775	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	特 - (14)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
146		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					