

首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	30,933,217			
掘削工	式	1	23,062,327	客土掘削 土砂 捨土掘削 土砂	2,636 m³ 2,431 m³	2,636 m³ 2,431 m³
盛土工	式	1	7,870,890	盛土工 A	1,459 m³	1,459 m³
用排水構造物	式	1	121,310,118			
用排水工	式	1	105,358,088	プレキャスト用排水溝 場所打ち用排水溝 プレキャスト用排水溝ふた 大型場所打ち用排水溝ふた	3,230 m 2,962 m 25 m 749 m	3,230 m 2,962 m 25 m 749 m
集水ます工	式	1	15,664,111	集水ます	120 箇所	120 箇所
のみ口、吐口工	式	1	287,919	のみ口、吐口	1 箇所	1 箇所
舗装工	式	1	1,107,544,455			
路盤準備工	式	1	1,072,864	路盤準備工	33,527 m²	33,527 m²
粒状路盤工	式	1	32,900,461	下層路盤 上層路盤	37,832 m² 7,325 m²	37,832 m² 7,325 m²
アスファルト混合物	式	1	556,953,342	加熱アスファルト安定処理路盤工 アスファルトコンクリート基層工 アスファルトコンクリート表層工 アスファルトコンクリート基層工 プライムコート 中央分離帯アスファルトシール 加熱アスファルト安定処理路盤工 タックコート その他	203 t 6,302 t 9,243 t 4,692 t 36,656 ℓ 7,784 m² 11,464 t 57,384 ℓ	203 t 6,302 t 9,243 t 4,692 t 36,656 ℓ 7,784 m² 11,464 t 57,384 ℓ

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
切削オーバーレイ工	式	1	64,128,001	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	11,206	m <sup>2</sup>	11,206 m <sup>2</sup>
				路面切削工A			419 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	18,245,404	アスファルト表層混合物	57	t	57 t
				アスファルト基層混合物	123	t	123 t
				アスファルト安定処理混合物	951	t	951 t
床版防水工	式	1	434,244,383	床版防水工 A	50,077	m <sup>2</sup>	50,412 m <sup>2</sup>
				B 2	270	m <sup>2</sup>	65 m <sup>2</sup>
造園工	式	1	18,747,104				
マルチング工	式	1	18,747,104	防草シートA			883 m <sup>2</sup>
				防草シートB			4,096 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	540,625,831				
防護柵工	式	1	453,647,838	ガードレール G r - A	176	m	9,868 m
				その他	416	m	90 m
				G r - S C m (P)	256	m	5,810 m
				仮設防護柵B 1 設置 (1)			3,120 m
				仮設防護柵B 1 設置 (1) (夜)			2,211 m
				仮設防護柵B 1 設置 (2) (夜)			204 m
				仮設防護柵B 1 撤去・設置			2,988 m
				仮設防護柵B 1 撤去・設置 (夜)			372 m
				仮設防護柵B 1 撤去 (夜)			945 m
げん (眩) 光防止施設工	式	1	59,401,824	げん (眩) 光防止板	4,038	基	5,775 m
コンクリート防護柵工	式	1	26,527,770	コンクリート防護柵工	270	m	4,038 基
その他交通安全施設工	式	1	1,048,399	分岐端緩衝装置A			270 m
				分岐端緩衝装置B			1 箇所
				分岐端緩衝装置B (夜)			3 基
							3 基
交通管理施設工	式	1	139,532,269				
標識工	式	1	5,812,974	S P - A			39 基
				S P - B			60 基
路面標示工	式	1	125,209,731	路面標示標準型 A 1	8,941	m	8,941 m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )			1,665 m <sup>2</sup>
				C 1	1,665	m <sup>2</sup>	
				路面標示 J I S 規格型			5,634 m
				A 1	5,634	m	

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

項目	単位	数量	金額	細別内訳			
				突起型路面標示 B 2-1	44,685	m	44,685 m
				路面標示消去 B			22,743 m
				路面標示消去 B (夜)			2,133 m
				路面標示消去 C			2,551 m <sup>2</sup>
				路面標示消去 C (夜)			1,449 m <sup>2</sup>
				仮路面標示消去			4,925 m
視線誘導標工	式	1	4,378,150	視線誘導標 その他	265	基	A 2-3
				A 2-4	154	基	A 3-3
距離標工	式	1	659,992	距離標 B 2	5	枚	B 5
				C 2	40	枚	C 5
				D 2	11	枚	
車線分離標	式	1	3,471,422	車線分離標	172	基	
雑工	式	1	729,252,043				
縁石工	式	1	2,946,631	アスファルト縁石 工場製コンクリート縁石	20	m	20 m
					277	m	277 m
踏掛板工	式	1	20,633,675	踏掛板	755	m <sup>2</sup>	755 m <sup>2</sup>
コンクリートシール工	式	1	47,919,584	コンクリートシール	8,087	m <sup>2</sup>	8,087 m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	319,789,349	非常電話通路工 クラック抑制シート 段差抑制工 矢印板A 止水目地工B 止水目地工C A			5箇所 98 m 1,535 m <sup>2</sup> 30 枚 541 m 1,116 m 171 m 1 式
交通規制工	式	1	28,148,617	規制巡回A 規制巡回A (夜)			79回 223回
交通保安要員	式	1	309,814,187	交通監視員 交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	7,923	人・日	7,923 人・日
					652	人・日	652 人・日
					2,873	人・日	2,873 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,687,945,037				

## 積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
仮設工事費	式	1	2,009,864	
その他	式	1	745,321	有料道路料金費
準備工事費	式	1	1,264,543	本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護） 本線内工事用道路費（構造物接続箇所の保護）
直接工事費 計	式	1	2,689,954,901	
共通仮設費	式	1	194,649,833	
共通仮設費	式	1	7,418,833	工事用機械運搬費 工事用機械分解組立費 はく離抵抗試験費
率計上分	式	1	187,231,000	
現場管理費	式	1	447,512,000	
間接工事費 計	式	1	642,161,833	
工事原価	式	1	3,332,116,734	
一般管理費等	式	1	297,883,266	
工事価格	式	1	3,630,000,000	