

技術評価点内訳書（総合評価落札方式：技術提案評価型）

発注組織：関東支社

工事名：首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

| 求めた技術提案 大項目 中項目 小項目 配点 | 評価項目① | | 評価項目② | | 評価項目③ | | 技術評価点 30.000 |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|
| | 技術提案 | | | | | | |
| | 性能・機能等 | | | | | | |
| | 【提案１】 橋梁部における床版防水工の品質向上を 考慮した施工方法に関する技術提案 | | 【提案２】 性能・耐久性を向上させるためのより高い 締め固め度を目指した施工方法に関する 留意点及び対応策 | | 【提案３】 新設車線と供用車線のすり付け部における 舗装の平坦性、走行性向上のための取り 組みに関する技術提案 | | |
| | 10.000 | | 10.000 | | 10.000 | | |
| 入札参加者 | 採否 | 評価点 | 採否 | 評価点 | 採否 | 評価点 | |
| 大林道路株式会社・株式会社竹中道路 首都圏 中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事特定建設 工事共同企業体 | 採用 | 6.666 | 採用 | 9.166 | 採用 | 7.500 | 23.332 |
| （株）ガイアート | 採用 | 5.833 | 採用 | 8.333 | 採用 | 7.500 | 21.666 |
| 鹿島道路（株） | 採用 | 7.500 | 採用 | 8.333 | 採用 | 10.000 | 25.833 |
| 世紀東急工業（株） | 採用 | 9.166 | 採用 | 9.166 | 採用 | 8.333 | 26.665 |
| 東亜道路工業株式会社・常盤工業株式会社 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事特定建設工事共同企業体 | 採用 | 5.833 | 採用 | 3.333 | 採用 | 6.666 | 15.832 |
| 日本道路・エコワーク 圏央道 坂東常総舗装工事特定建設工事共同企業体 | 採用 | 6.666 | 採用 | 7.500 | 採用 | 6.666 | 20.832 |