

交渉概要書

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事 | | |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和6年10月9日（水） 10:15～11:00 | | |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室（対面） | | |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チームリーダー つくば工事事務所 舗装第一工事長 | | |
| | 技術提案書提出者：大林道路(株)・(株)竹中道路 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事特定建設工事共同企業体 | | |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | | 技術提案書提出者からの改善状況 | |
|--|---------|--|---------|
| 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | | 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | | 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | | 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |

交渉概要書

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事 | | |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和6年10月9日（水） 11:15～12:00 | | |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室（対面） | | |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チームリーダー つくば工事事務所 舗装第一工事長 | | |
| | 技術提案書提出者：（株）ガイアート | | |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | | 技術提案書提出者からの改善状況 | |
|--|---------|--|---------|
| 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | | 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 自発的に改善。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 自発的に改善。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | | 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 自発的に改善。 |
| 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | | 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |

交渉概要書

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事 | | |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和6年10月9日（水） 13：15～14：00 | | |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室（対面） | | |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チームリーダー つくば工事事務所 舗装第一工事長 | | |
| | 技術提案書提出者：鹿島道路（株） | | |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | | 技術提案書提出者からの改善状況 | |
|--|---------|--|---------|
| 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | | 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | | 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 自発的に改善。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | | 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |

交渉概要書

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事 | | |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和6年10月9日（水） 14:15～15:00 | | |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室（対面） | | |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チームリーダー つくば工事事務所 舗装第一工事長 | | |
| | 技術提案書提出者：世紀東急工業（株） | | |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | | 技術提案書提出者からの改善状況 | |
|--|---------|--|---------|
| 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | | 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | | 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 自発的に改善。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | | 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 自発的に改善。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |

交渉概要書

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事 | | |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和6年10月9日（水） 15:15～16:00 | | |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室（対面） | | |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 建設事業部 専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チームリーダー つくば工事事務所 舗装第一工事長 | | |
| | 技術提案書提出者：東亜道路工業（株）・常盤工業（株） 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事特定建設工事共同企業体 | | |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | | 技術提案書提出者からの改善状況 | |
|--|---------|--|---------|
| 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | | 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 自発的に改善。 |
| 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | | 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | | 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |

交渉概要書

| | | | |
|-------------|---|--|--|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事 | | |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和6年10月9日（水） 16：15～17：00 | | |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室（対面） | | |
| 交渉出席者 | N E X C O東日本：関東支社 建設事業部 専任役 | | |
| | 建設事業部 圏央道・外環建設チームリーダー | | |
| | つくば工事事務所 舗装第一工事長 | | |
| | 技術提案書提出者：日本道路(株)・(株)エコワーク 圏央道 坂東常総舗装工事特定建設工事共同企業体 | | |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | | 技術提案書提出者からの改善状況 | |
|--|---------|--|---------|
| 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | | 【提案1】橋梁部における床版防水工の品質向上を考慮した施工方法に関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | | 【提案2】性能・耐久性を向上させるためのより高い締め固め度を目指した施工方法に関する留意点及び対応策 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 改善無し。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 自発的に改善。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |
| 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | | 【提案3】新設車線と供用車線のすり付け部における舗装の平坦性、走行性向上のための取り組みに関する技術提案 | |
| 着目点 | 改善要望無し。 | 着目点 | 改善無し。 |
| 提案内容 | 改善要望無し。 | 提案内容 | 自発的に改善。 |
| 適用範囲 | 改善要望無し。 | 適用範囲 | 改善無し。 |
| 施工実績 | 改善要望無し。 | 施工実績 | 改善無し。 |
| 履行確認方法 | 改善要望無し。 | 履行確認方法 | 改善無し。 |