

## 参考積算条件書

(道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事)

令和6年10月21日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

### 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

# 1.材料価格

## ①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地域Ⅰ・ Ⅱ用) 骨材の最大粒 形：13mm 昼夜区分：昼間	道央 自動車道	登別室蘭 IC～登別東 IC	t	23,730
			登別東 IC～白老 IC	t	24,730
			白老 IC～苫小牧西 IC	t	23,970
			苫小牧西 IC～苫小牧中央 IC	t	23,120
			苫小牧中央 IC～苫小牧東 IC	t	22,720
		苫小牧東 IC～新千歳空港 IC	t	22,620	
		日高 自動車道	苫小牧東 IC～沼ノ端西 IC	t	22,650
基層用アスファルト混合物 (遮水性)	改質アスファルト (一般用) 骨材の最大粒 形：20mm 昼夜区分：昼間	道央 自動車道	登別室蘭 IC～登別東 IC	t	21,160
			登別東 IC～白老 IC	t	22,160
			白老 IC～苫小牧西 IC	t	21,440
			苫小牧西 IC～苫小牧中央 IC	t	20,820
			苫小牧中央 IC～苫小牧東 IC	t	20,420
		苫小牧東 IC～新千歳空港 IC	t	20,320	
		日高 自動車道	苫小牧東 IC～沼ノ端西 IC	t	20,350
橋梁レベリング 層用混合物 (FB13)	改質アスファルト (一般用) 骨材の最大粒 形：13mm 昼夜区分：昼間	道央 自動車道	登別室蘭 IC～登別東 IC	t	23,990
			白老 IC～苫小牧西 IC	t	24,150
			苫小牧中央 IC～苫小牧東 IC	t	23,400

## 2.間接工事費補正

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	-
		補正あり【市街地（D I D地区）】	-
		補正なし	-
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		-
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		-
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	-