

長野自動車道 犀川橋拡幅設計検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 長野自動車道 犀川橋拡幅設計検討業務

2. 路線名 長野自動車道

3. 施工箇所 (自) 長野県安曇野市明科中川手 (KP35.1)  
(至) 長野県安曇野市明科中川手 (KP35.8)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	橋梁上部工拡幅基本設計	4 連
	橋梁下部工拡幅詳細設計	5 基
	橋梁拡幅設計耐震補強動の解析	1 連
	橋梁拡幅設計仮設構造物設計	4 箇所
	橋梁拡幅設計比較検討動の解析	2 連
	橋梁拡幅設計橋脚耐震補強設計	3 基
	橋梁拡幅設計鋼管矢板井筒基礎	3 基
	維持修繕設計支承取替	1 2 箇所
	維持修繕設計落橋防止構造	8 箇所
	床版取替設計	8 連
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 7 年 2 月 14 日 ～ 至 令和 8 年 5 月 9 日 ( 450 日間)

調査等業務名	長野自動車道 犀川橋拡幅設計検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	59,306,461	
現地踏査	連	1		
橋梁上部工拡幅基本設計 鋼3径間連続箱桁橋A 1	連	1		
橋梁上部工拡幅基本設計 鋼単純鈹桁橋A 1	連	1		
橋梁上部工拡幅基本設計 鋼3径間連続箱桁橋A 2	連	1		
橋梁上部工拡幅基本設計 鋼単純鈹桁橋A 2	連	1		
橋梁下部工拡幅詳細設計 橋台設計A	基	1		
橋梁下部工拡幅詳細設計 橋台設計D	基	1		
橋梁下部工拡幅詳細設計 橋脚設計A	基	1		
橋梁下部工拡幅詳細設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	2		
橋梁拡幅設計 耐震補強動の解析 犀川橋(上下線)	連	1		
橋梁拡幅設計 仮設構造物設計 (土留工)	箇所	2		
橋梁拡幅設計 仮設構造物設計 (一重締切工)	箇所	2		
橋梁拡幅設計 比較検討動の解析 犀川橋(上下線) A	連	1		
橋梁拡幅設計 比較検討動の解析 犀川橋(上下線) B	連	1		
橋梁拡幅設計 橋脚耐震補強設計A	基	1		
橋梁拡幅設計 橋脚耐震補強設計B	基	2		
橋梁拡幅設計 鋼管矢板井筒基礎	基	3		
維持修繕設計 支承取替A	箇所	2		
維持修繕設計 支承取替B	箇所	4		
維持修繕設計 支承取替C	箇所	6		
維持修繕設計 落橋防止構造A	箇所	2		
維持修繕設計 落橋防止構造B	箇所	2		
維持修繕設計 落橋防止構造C	箇所	4		
床版取替設計 鋼単純鈹桁橋A 1 (上り線P13～P14)	連	1		
床版取替設計 鋼3径間連続箱桁A 2 (上り線P14～P17)	連	1		
床版取替設計 鋼3径間連続箱桁A 3 (上り線P17～P20)	連	1		
床版取替設計 鋼単純鈹桁橋A 4 (上り線P20～A2)	連	1		
床版取替設計 鋼単純鈹桁橋E 1 (下り線P13～P14)	連	1		
床版取替設計 鋼3径間連続箱桁E 2 (下り線P14～P17)	連	1		
床版取替設計 鋼3径間連続箱桁E 3 (下り線P17～P20)	連	1		
床版取替設計 鋼単純鈹桁橋E 4 (下り線P20～A2)	連	1		
既存図面電子化	枚	8		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	3,150,465	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 橋梁上部工拡幅基本設計 鋼3径間連続箱桁橋A 1	式	1		
電算機使用料 橋梁上部工拡幅基本設計 鋼単純鈹桁橋A 1	式	1		
電算機使用料 橋梁上部工拡幅基本設計 鋼3径間連続箱桁橋A 2	式	1		
電算機使用料 橋梁上部工拡幅基本設計 鋼単純鈹桁橋A 2	式	1		
電算機使用料 橋梁下部工拡幅詳細設計 橋台設計A	式	1		

