

東北自動車道 佐野 S A (上り線) 休憩施設混雑情報板設備工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 佐野 S A (上り線) 休憩施設混雑情報板設備工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 佐野市
(至) 栃木県 栃木市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は休憩施設混雑情報板設備の新設を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 6年 12月 25日 ~ 至 令和 8年 12月 14日 (720日間)

| 工 事 名 | 東北自動車道 佐野SA (上り線) 休憩施設混雑情報板設備工事 | | | | 工事区分 | 通信工事 |
|----------------------------------|---------------------------------|-----|------------|--|------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数 量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | | |
| 東北自動車道 佐野SA (上り線) 駐車状況案内板設備工事 | | | | 基礎工 駐車状況案内板 T Y P E - E 用基礎 | 1 | 箇所 |
| | | | | 基礎工 駐車状況案内板 T Y P E - F 用基礎 | 1 | 箇所 |
| | | | | 基礎工 駐車状況案内板 T Y P E - G 用基礎 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工 屋外管内 V V R 3. 5 s q - 3 C | 12 | m |
| | | | | 配線工 屋外F P管内 V V R 3. 5 s q - 3 C | 457 | m |
| | | | | 配線工 屋外F P管内 V V R 3. 5 s q - 2 C | 55 | m |
| | | | | 配線工 屋外F P管内 I V 3. 5 s q | 178 | m |
| | | | | 配線工 屋外F P管内 4 S M - S Z - P E | 201 | m |
| | | | | 配線工 屋外F P管内 片側S Cコネクタ付屋外用光ケーブル4芯 | 202 | m |
| | | | | 配管工 金属製可とう電線管 (W P) 2 4 | 11 | m |
| | | | | 屋外ケーブル分岐接続工 V V R 3. 5 s q - 3 C + 3 C + 3 C | 1 | 箇所 |
| | | | | 屋外ケーブル分岐接続工 V V R 3. 5 s q - 3 C + 3 C + 2 C | 4 | 箇所 |
| | | | | 屋外ケーブル分岐接続工 V V R 3. 5 s q - 3 C + 2 C + 3 C | 2 | 箇所 |
| | | | | 成端接続工 4 S M - S Z - P E | 1 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 76 | 枚 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| 東北自動車道 佐野SA機械室 駐車状況案内板設備工事 | 式 | 1 | 29,468,192 | 機器製作費 満空判定処理装置収容架 (架台含) | 1 | 面 |
| | | | | 機器据付工 満空判定処理装置収容架 | 1 | 面 |
| | | | | 機器据付工 車両センサ集約装置 (支給品・架台製作含) | 1 | 台 |
| | | | | 配線工 屋内ラック V V R 3. 5 s q - 2 C | 20 | m |
| | | | | 配線工 屋内ラック V V R 3. 5 s q - 3 C | 20 | m |
| | | | | 配線工 屋内ピット I V 3. 5 s q | 5 | m |
| | | | | 配線工 屋内フリーアクセス V V R 3. 5 s q - 2 C | 11 | m |
| | | | | 配線工 屋内フリーアクセス V V R 3. 5 s q - 3 C | 7 | m |
| | | | | 配線工 屋内フリーアクセス I V 3. 5 s q | 16 | m |
| | | | | 配線工 屋内フリーアクセス 4 S M - S Z - P E | 6 | m |
| | | | | 配線工 屋内フリーアクセス 片側S Cコネクタ 屋外用 光4芯 | 13 | m |
| | | | | 成端接続工 片側S Cコネクタ付屋外用光ケーブル4芯 (S M) | 2 | 箇所 |
| | | | | 成端接続工 4 S M - S Z - P E | 1 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 11 | 枚 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| 東北自動車道 上り線60.968KP 休憩施設混雑情報板設備工事 | 式 | 1 | 46,924,049 | 機器製作費 休憩施設混雑情報板 | 1 | 基 |
| | | | | 機器製作費 x D S L モデム | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 休憩施設混雑情報板用支柱 | 1 | 基 |
| | | | | 機器据付工 休憩施設混雑情報板 | 1 | 基 |
| | | | | 機器据付工 x D S L モデム | 1 | 台 |

| 工 事 名 | 東北自動車道 佐野SA（上り線）休憩施設混雑情報板設備工事 | | | | 工事区分 | 通信工事 |
|----------------------------------|-------------------------------|-----|------------|---------------------------|------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数 量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | | |
| 東北自動車道 上り線60.968KP 休憩施設混雑情報板設備工事 | | | | 建柱工 休憩施設混雑情報板用支柱 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 休憩施設混雑情報板用支柱 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工 屋外管内 VVR8sq-3C | 31 | m |
| | | | | 配線工 屋外FP管内 VVR8sq-3C | 194 | m |
| | | | | 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq | 19 | m |
| | | | | 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P | 194 | m |
| | | | | 屋外ケーブル分岐接続工 VVR14sq-3C | 1 | 箇所 |
| | | | | 屋外ケーブル分岐接続工 M-J-25K | 1 | 箇所 |
| | | | | 端子接続工 屋外 10P以下 | 2 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 12 | 枚 |
| | | | | 配管工 E1-FP30 (2) | 181 | m |
| | | | | ハンドホール設置工 EA-C1 | 1 | 箇所 |
| | | | | ダクトロ工 FP30 (2) | 5 | 箇所 |
| | | | | 管路埋設標設置工 MK-D | 9 | 箇所 |
| | | | | 接地工 EC | 1 | 箇所 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| | | | | 交通規制工 路肩規制 (1日) | 12 | 回 |
| | | | | 交通規制工 走行車線規制 (1日) | 5 | 回 |
| | | | | 交通規制工 走行車線規制 (半日) | 1 | 回 |
| | | | | 交通規制工 追越車線規制 (半日) | 1 | 回 |
| 東北自動車道 唐沢山城跡トンネル休憩施設混雑情報板設備工事 | 式 | 1 | 377,618 | 機器製作費 xDSLモデム | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 xDSLモデム | 1 | 台 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| 東北自動車道 上り線60.97KP F型標識撤去工事 | 式 | 1 | 1,241,545 | 撤去工 標識板 (F型) | 1 | 面 |
| | | | | 撤去工 標識板支柱 (F型) | 1 | 基 |
| | | | | 撤去工 標識板支柱 (F型) 基礎 | 1 | 基 |
| | | | | 交通規制工 走行車線規制 (1日) | 2 | 回 |
| | | | | 交通規制工 走行車線規制 (半日) | 1 | 回 |
| 諸経費 | 式 | 1 | 68,045,631 | | | |
| 共通仮設費 (率計上分) | 式 | 1 | 11,048,000 | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 22,888,000 | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 34,109,631 | | | |

| 工 事 名 | 東北自動車道 佐野SA（上り線）休憩施設混雑情報板設備工事 | | | 工事区分 | 通信工事 |
|---------|-------------------------------|-----|-------------|---------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数 量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 合計 | | | 255,370,000 | | |
| | | | | | |