

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県 日立市 大和田町 (KP 105.3 )  
(至) 茨城県 高萩市 大字上手網 (KP 135.2 )

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

### 4. 施工内容

床板取替

宮田川橋（下り線）

床板取替工 3339m2

5. 期 間 自 令和 7年 3月 18日 ～ 至 令和 10年 6月 29日（1200日間）

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
コンクリート構造物工	式	1	35,339,476								
コンクリート工	式	1	9,289,377	コンクリート A 1－3	72	m <sup>3</sup>	その他	225	m <sup>3</sup>	153	m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	10,451,489	型わく その他	1,047	m <sup>2</sup>		1,047	m <sup>2</sup>		
鉄筋工	式	1	15,598,610	鉄筋 その他	42	t		42	t		
P C 構造物工	式	1	853,531,409								
P C 構造物の詳細設計	式	1	49,793,402	床版詳細設計 A				1	式		
P C 構造物緊張工	式	1	37,084,047	P C 鋼材引張 その他	14,469	kg		14,469	kg		
プレテンション P C 部材	式	1	766,653,960	プレキャスト P C 床版の製作 A				87	枚		
				プレキャスト P C 床版の製作 B				87	枚		
				プレキャスト P C 床版の製作 C				51	枚		
				プレキャスト P C 床版の製作 D				51	枚		
				プレキャスト P C 床版の架設 A 1				54	枚		
				プレキャスト P C 床版の架設 A 2				54	枚		
				プレキャスト P C 床版の架設 B 1				84	枚		
				プレキャスト P C 床版の架設 B 2				84	枚		
橋梁付属物工	式	1	29,693,185								
伸縮装置工	式	1	29,613,787	伸縮装置（鋼製フィンガー）	28,542	kg		28,542	kg		
排水装置工	式	1	79,398	A				3	箇所		
舗装工	式	1	43,293,269								
オーバーレイ工	式	1	5,307,920	オーバーレイ工 t = 4 cm	3,086	m <sup>2</sup>		3,086	m <sup>2</sup>		
切削オーバーレイ工	式	1	4,967,535	A				267	m <sup>3</sup>		
レベリング工	式	1	5,396,810	アスファルト基層混合物	283	t		283	t		
床版防水工	式	1	27,621,004	床版防水工 A	3,169	m <sup>2</sup>		3,169	m <sup>2</sup>		
構造物保全工	式	1	238,644,870								
伸縮装置取替工	式	1	237,278,673	仮設床版ブラケット工				7,419	k g		
				仮設縦桁工				21,277	k g		
				仮設鋼床版 A 1				3,008	k g		
				仮設鋼床版 A 2				2,767	k g		
				仮設鋼床版 B 1				3,008	k g		
				仮設鋼床版 B 2				2,768	k g		
				仮設鋼床版 C 1				3,011	k g		
				仮設鋼床版 C 2				2,771	k g		
				仮設鋼床版 D 1				3,013	k g		
				仮設鋼床版 D 2				2,773	k g		
				仮設鋼床版 E 1				3,010	k g		

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				仮設鋼床版 E 2	2,768	k g
				仮設鋼床版 F 1	3,009	k g
				仮設鋼床版 F 2	2,769	k g
				仮設鋼床版 G 1	2,702	k g
				仮設鋼床版 G 2	2,936	k g
				A (φ 23)	92	m
				A (φ 26)	54	m
					1	式
はく落防止対策工	式	1	1,366,197	A	201	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	410,979,401			
構造物等取壊し工	式	1	328,824,429	コンクリート構造物取壊し	23	m <sup>3</sup>
				A	872	m2
				B	1,986	m2
				C	481	m2
交通規制工	式	1	67,043,792	車線規制 L×N×M	326	回
交通保安要員	式	1	15,111,180	交通保安要員	716	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,611,481,610			
仮設工事費	式	1	3,582,877			
その他	式	1	43,474	非破壊検査試験費	1	式
				鉄筋位置調査工費	1	式
仮設備工事費	式	1	698,374	足場工費	1	式
				その他の仮設備工事費	1	式
雑工事費	式	1	2,841,029	橋面養生費	1	式
				残アスファルト合材等の取り除き費	1	式
				その他の雑工事費	1	式
直接工事費 計	式	1	1,615,064,487			
共通仮設費	式	1	115,923,750			
共通仮設費	式	1	9,078,750	工所用機械運搬費	1	式
				はく離抵抗試験費	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
				試験舗装費	1	式
				A 1 (E)	1	式
				A 2 (E)	1	式
				A 3 (E)	1	式
				B 1 (E)	1	式
				B 2 (E)	1	式
				A 1	1	式

## 積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				A 2	1 式
				A 3	1 式
				仮設床版ブラケット工	1 式
				仮設縦桁工	1 式
率計上分	式	1	106,845,000		
現場管理費	式	1	489,900,000		
間接工事費 計	式	1	605,823,750		
工事原価	式	1	2,220,888,237		
一般管理費等	式	1	231,611,763		
工事価格	式	1	2,452,500,000		