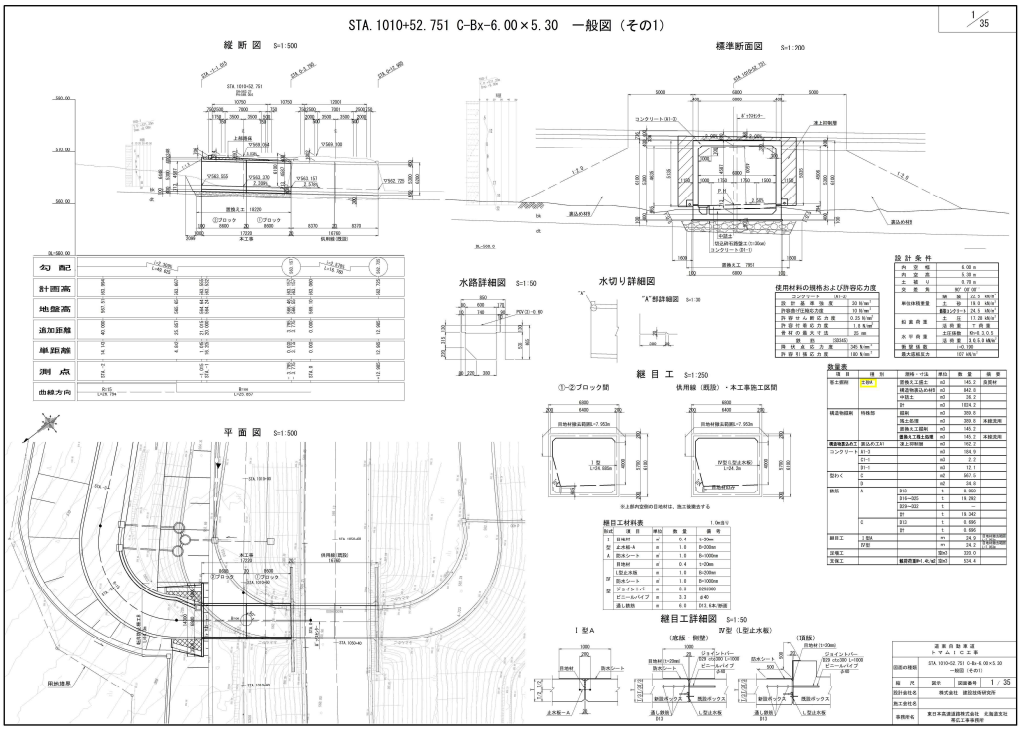
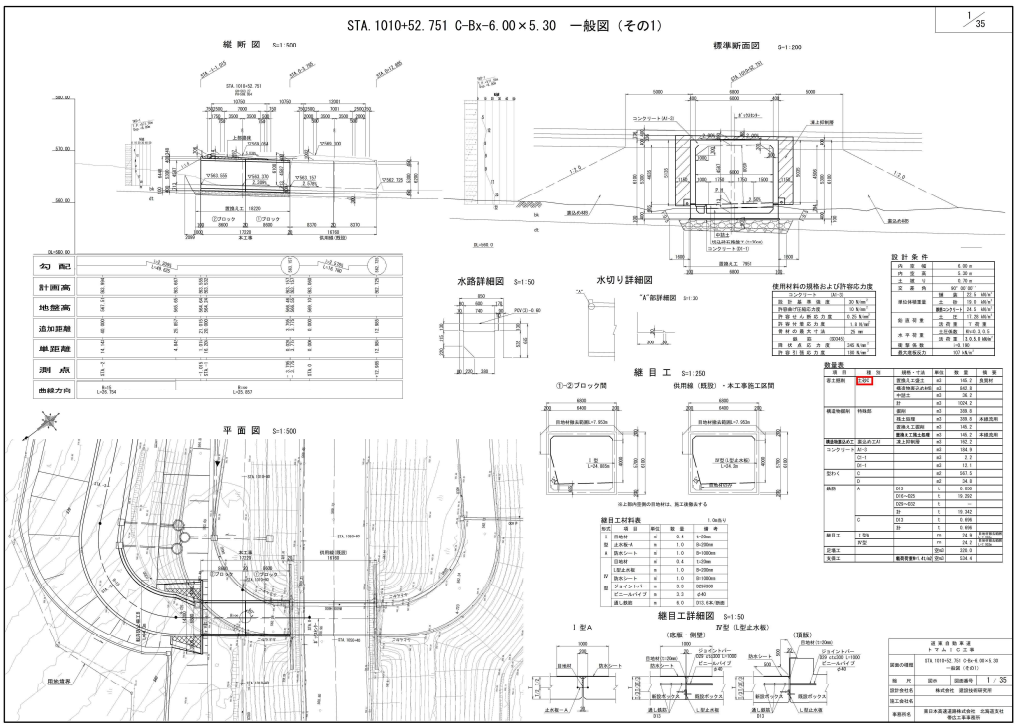
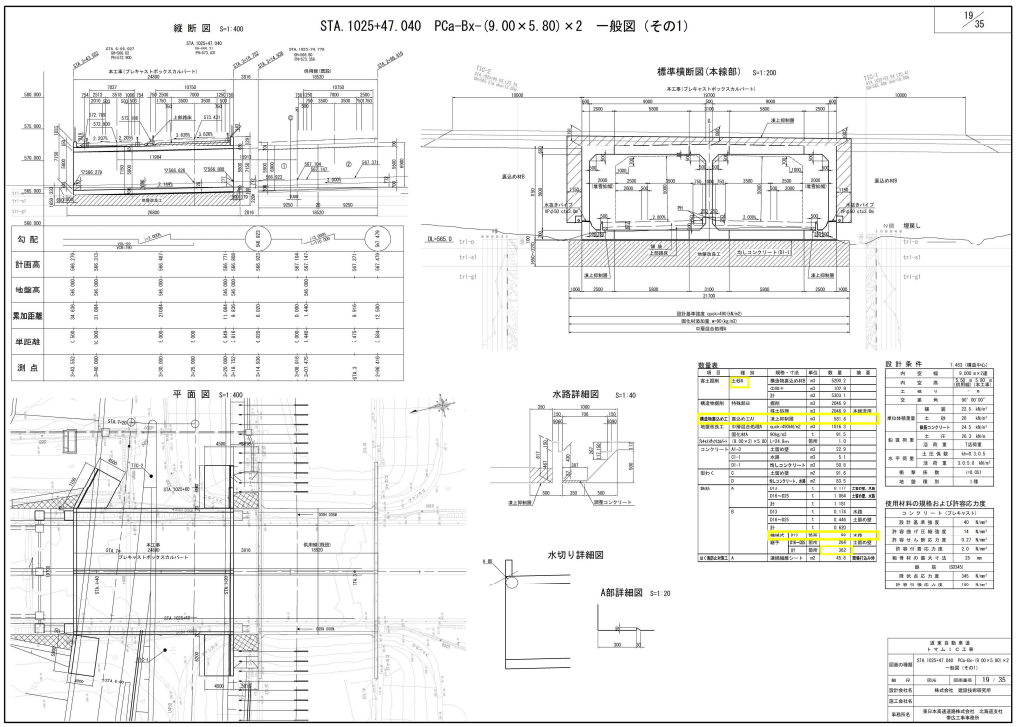
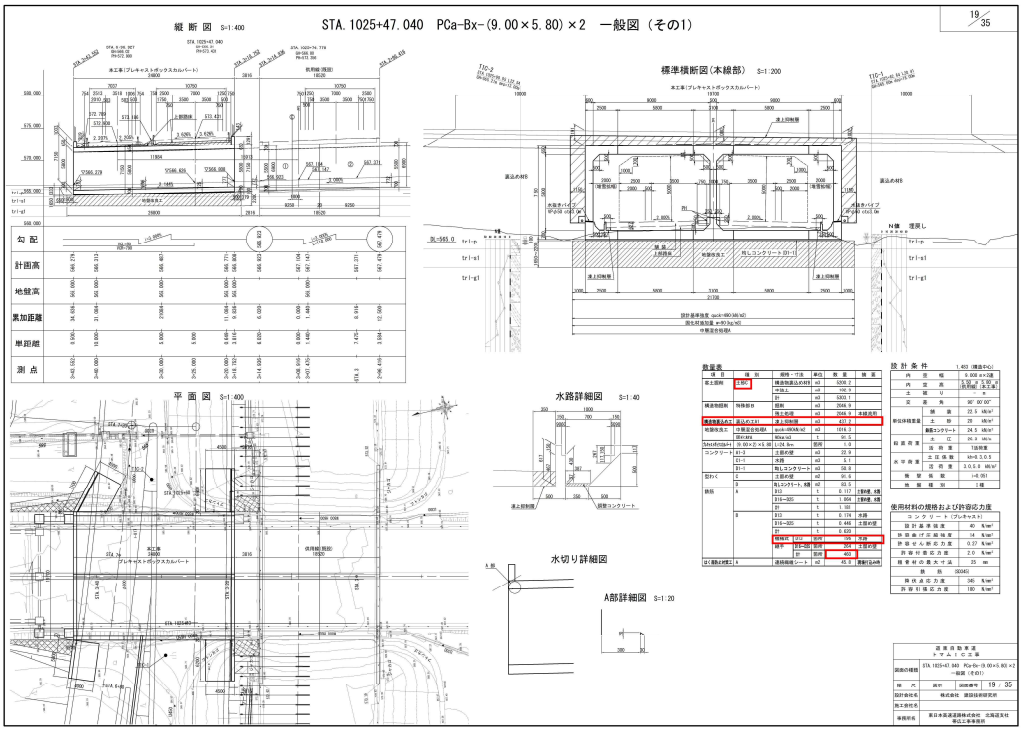
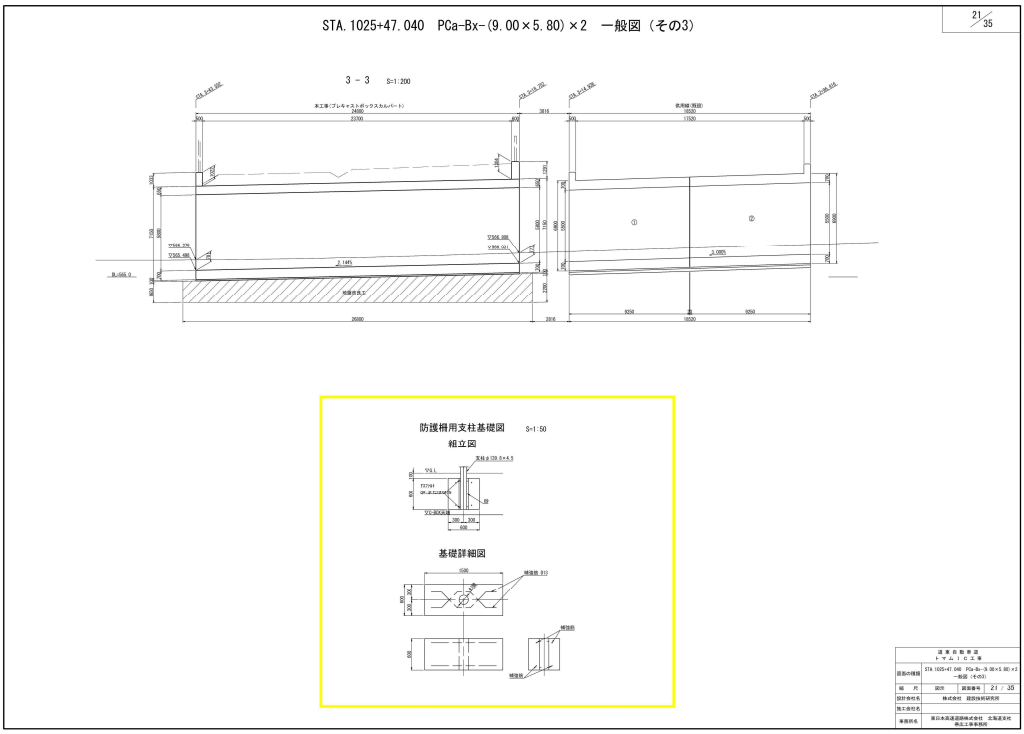
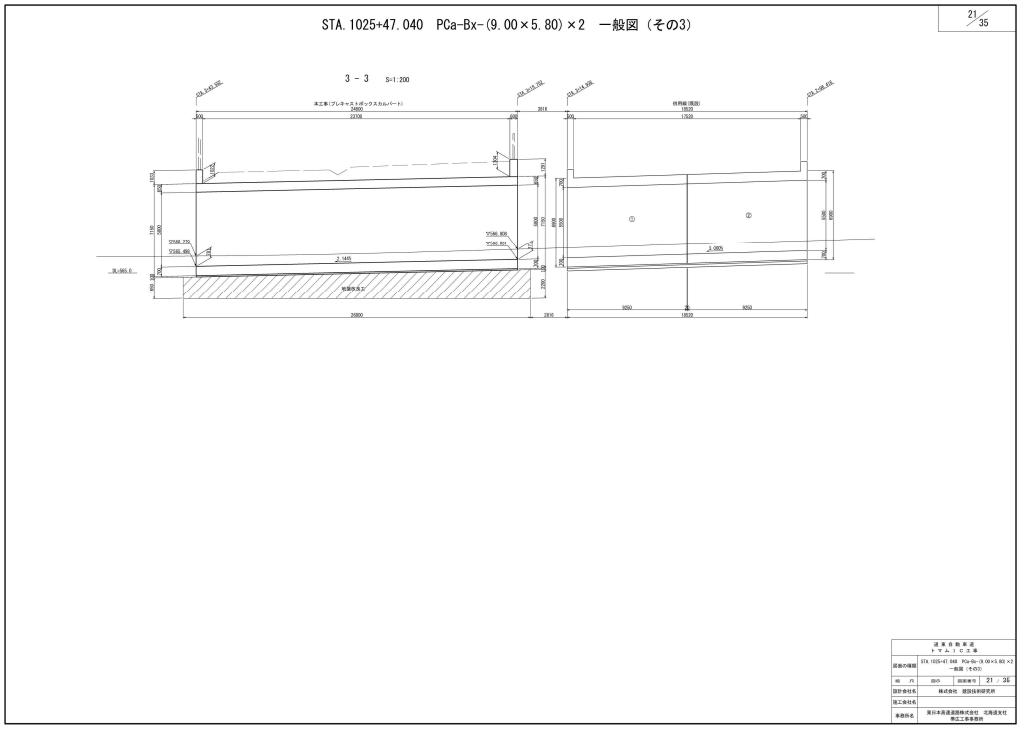
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 函渠工 (1/35)	誤	
	正	

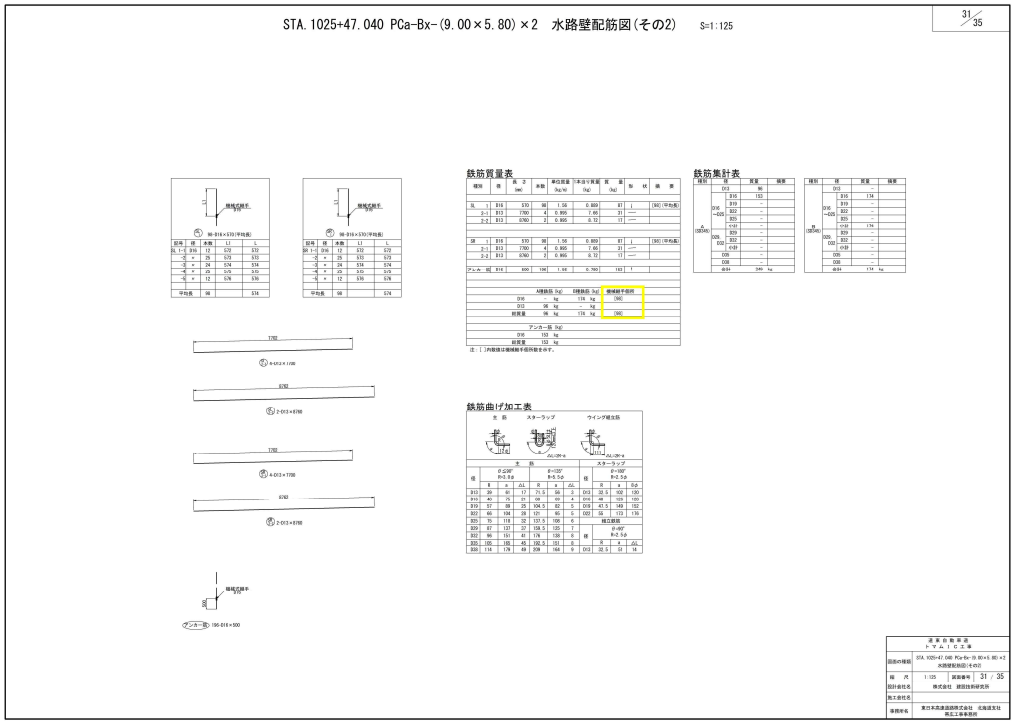
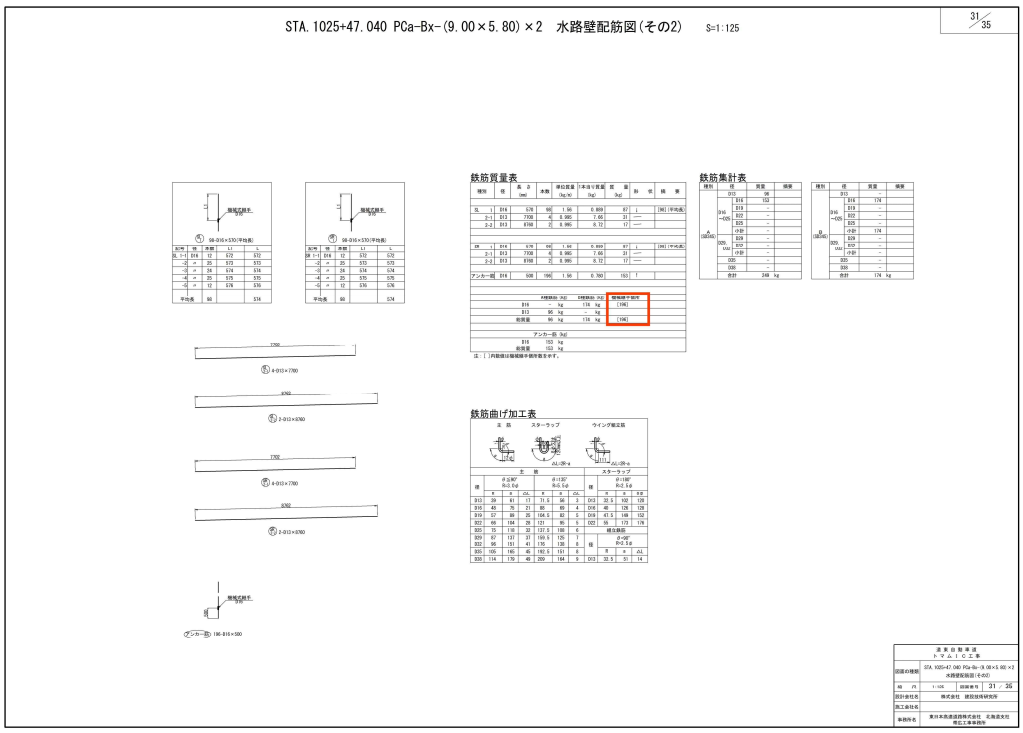
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 函渠工 (19/35)	誤	
	正	

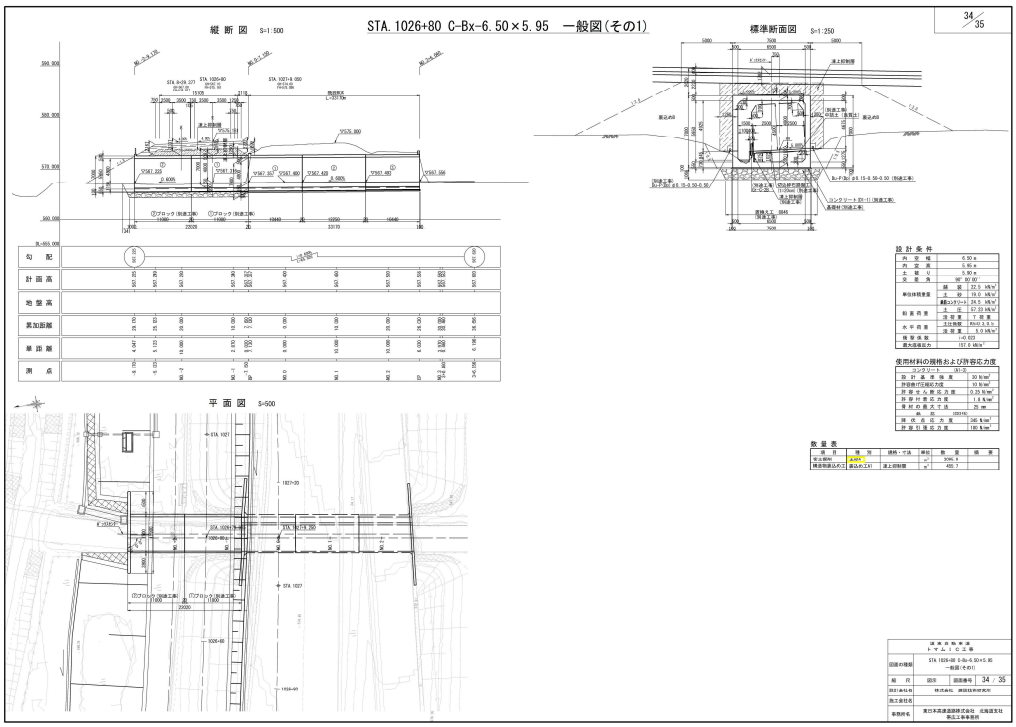
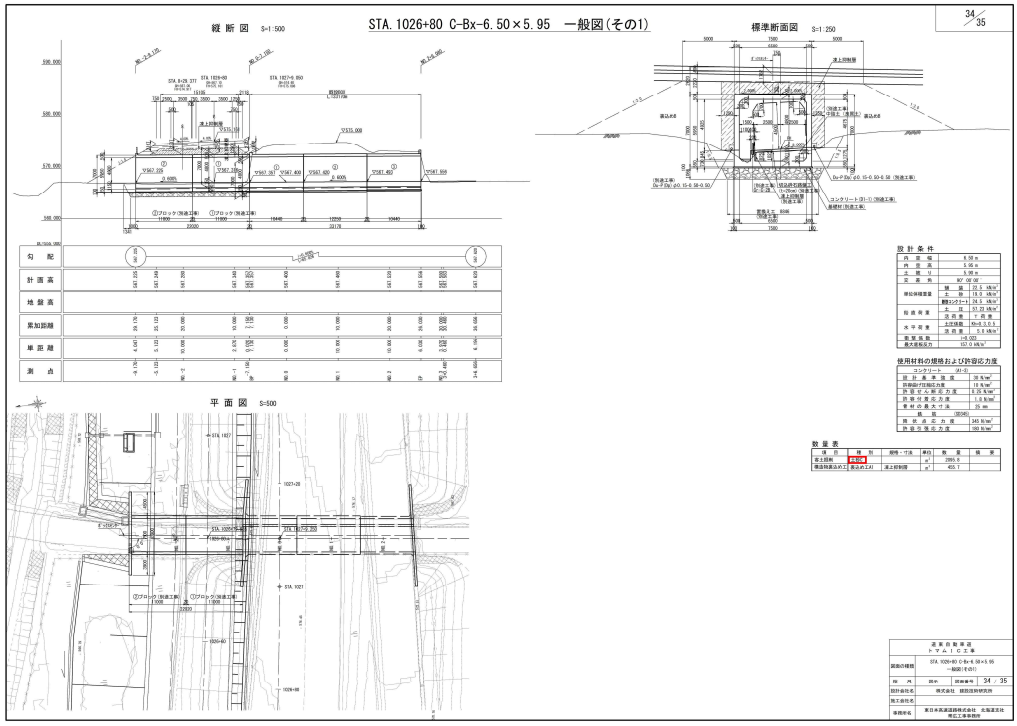
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 函渠工 (21/35)	誤	
	正	

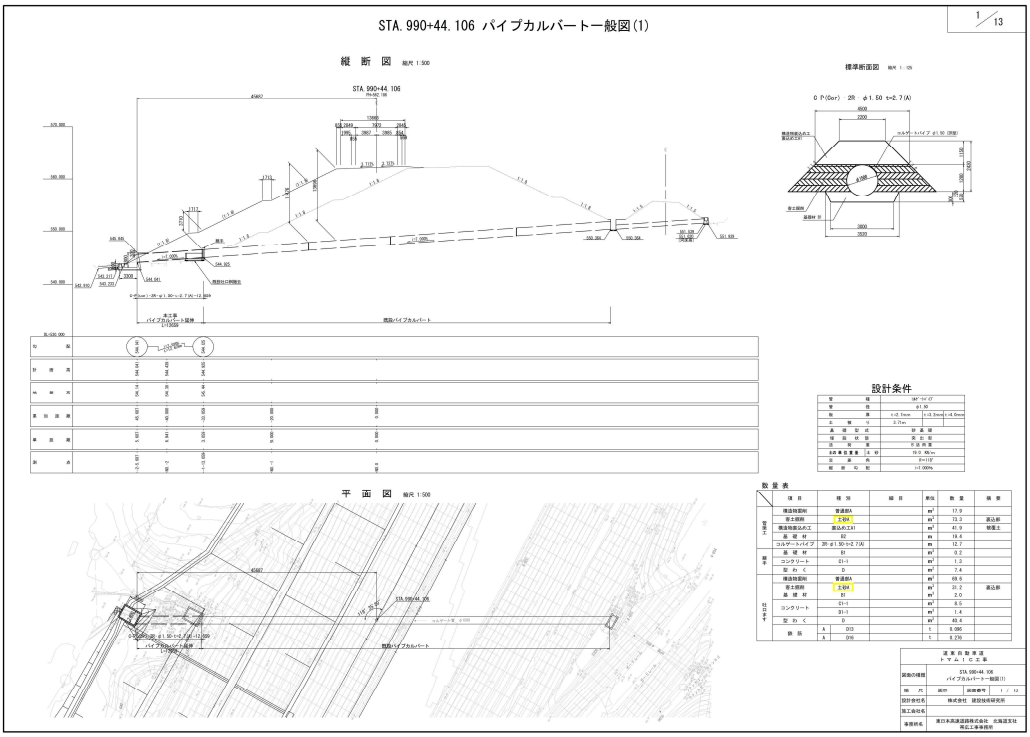
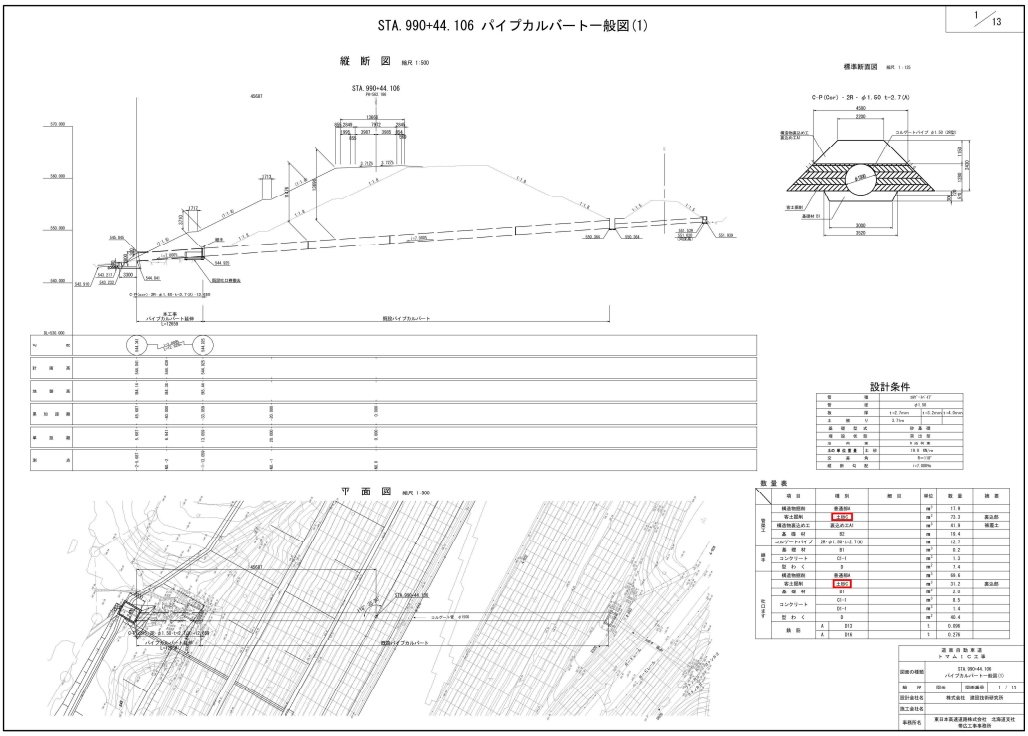
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 函渠工 (31/35)	誤	
	正	

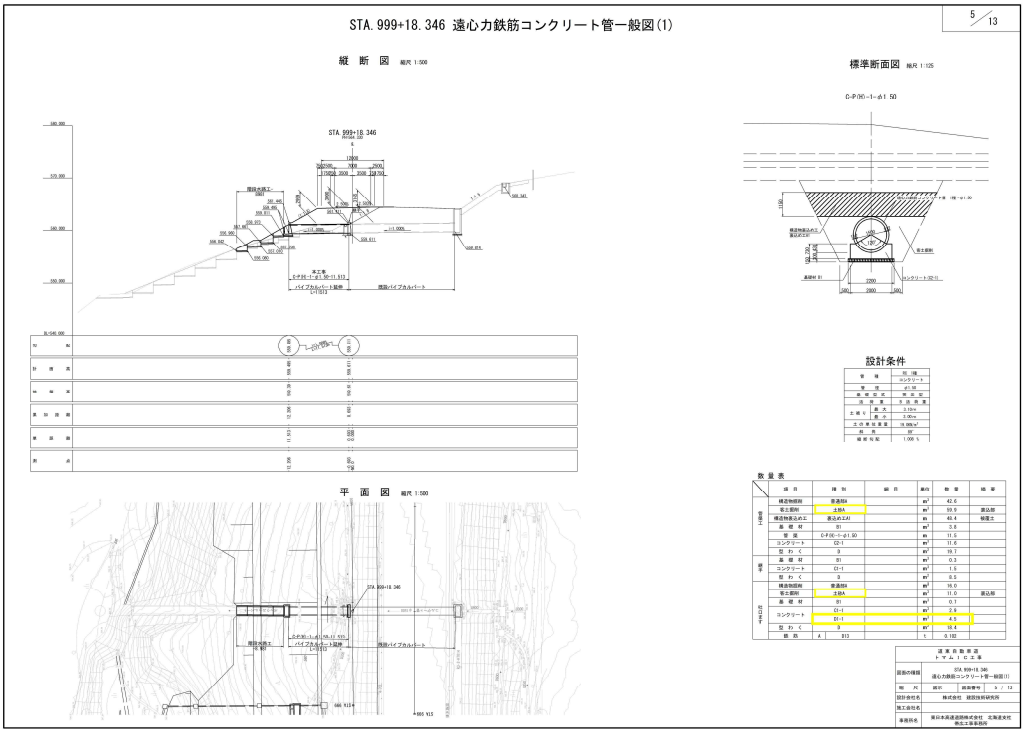
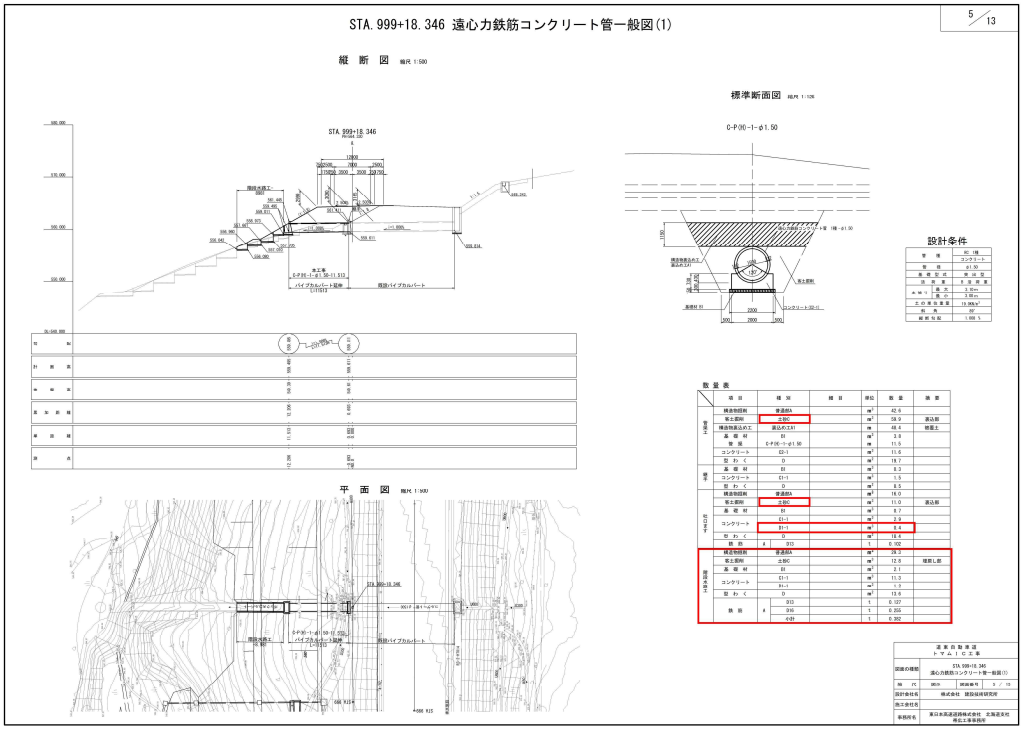
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 函渠工 (34/35)	誤	
	正	

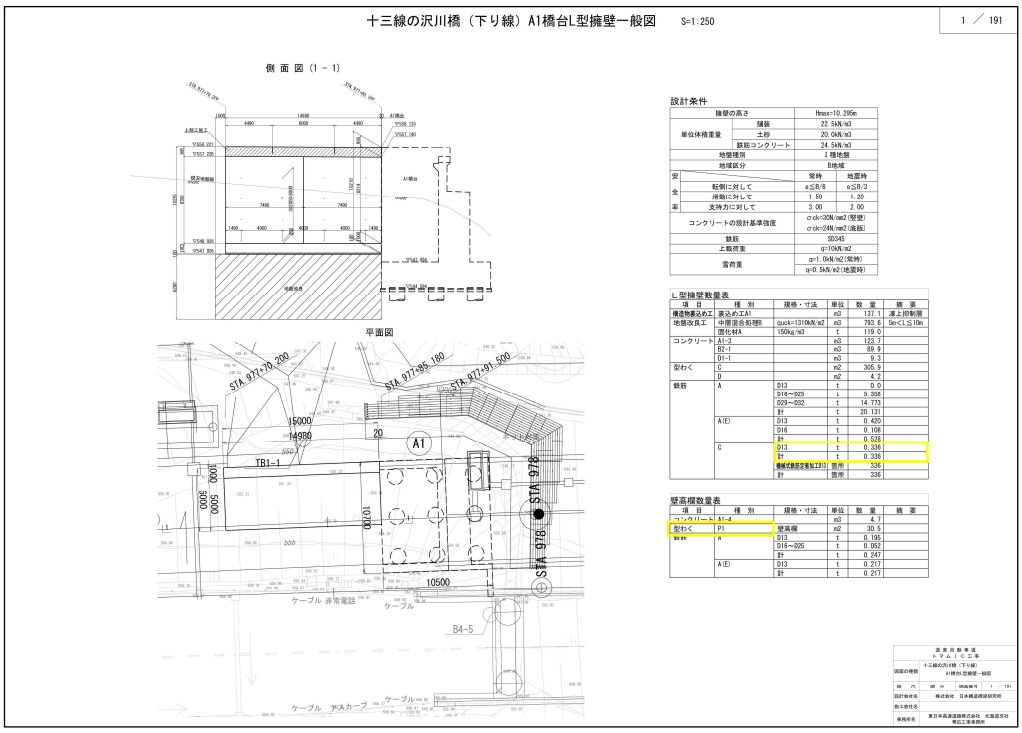
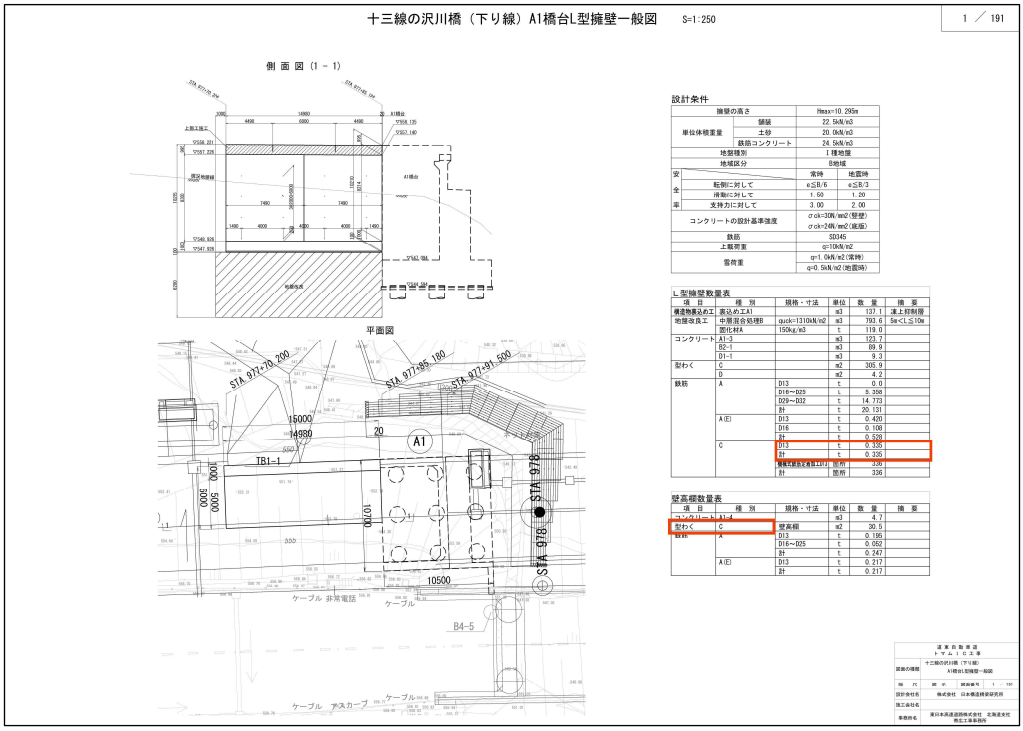
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 管渠工 (1/13)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 管渠工 (5/13)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (1/191)	誤	
	正	

十三線の沢川橋（下り線）A1橋台L型擁壁一般図　S=1:250　1 ／ 191

側 面 図 (1 － 1)

平面図

設計条件

擁壁の高さ			Hmax=10.295m
単位体積重量	舗装		22.5kN/m3
	土砂		20.0kN/m3
	鉄筋コンクリート		24.5kN/m3
地盤種別			Ⅰ種地盤
地域区分			B地域
安全率		常時	地震時
	転倒に対して	e≦B/6	e≦B/3
	滑動に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		σck=30N/mm2(壁型) σck=24N/mm2(底版)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m2	
雪荷重		q=1.0kN/m2(常時) q=0.5kN/m2(地震時)	

L 型擁壁数量表

項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物発込の工	表込めエA1		m3	137.1	凍上抑制層
地盤改良工	中間混合処理B	quck=1310kN/m2	m3	793.6	5m<L≦10m
	固化材A	150kg/m3	t	119.0	
コンクリート	A1-3		m3	123.7	
	B2-1		m3	89.9	
	D1-1		m3	9.3	
型わく	C		m2	305.9	
	D		m2	4.2	
鉄筋	A	D13	t	0.0	
		D16～D25	t	9.398	
		D29～D32	t	14.773	
		計	t	20.131	
	A(E)	D13	t	0.420	
		D16	t	0.108	
		計	t	0.528	
	C	D13	t	0.336	
		計	t	0.336	
		機械式継手定着加工D13	箇所	336	
		計	箇所	336	

壁高欄数量表

項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	A1-4		m3	4.7	
型わく	P1	壁高欄	m2	30.5	
鉄筋	A	D13	t	0.195	
		D16～D25	t	0.052	
		計	t	0.247	
	A(E)	D13	t	0.217	
		計	t	0.217	

道東自動車道
トマムＩＣ工事
図面の種類　十三線の沢川橋（下り線）
A1橋台L型擁壁一般図
縮 尺　図 番　図面番号　1 － 191
設計会社名　株式会社　日本構造橋梁研究所
施工会社名
事務所名　東日本高速道路株式会社　北海道支社
帯広工事事務所

十三線の沢川橋（下り線）A1橋台L型擁壁一般図　S=1:250　1 ／ 191

側 面 図 (1 － 1)

平面図

設計条件

擁壁の高さ			Hmax=10.295m
単位体積重量	舗装		22.5kN/m3
	土砂		20.0kN/m3
	鉄筋コンクリート		24.5kN/m3
地盤種別			Ⅰ種地盤
地域区分			B地域
安全率		常時	地震時
	転倒に対して	e≦B/6	e≦B/3
	滑動に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		σck=30N/mm2(壁型) σck=24N/mm2(底版)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m2	
雪荷重		q=1.0kN/m2(常時) q=0.5kN/m2(地震時)	

L 型擁壁数量表

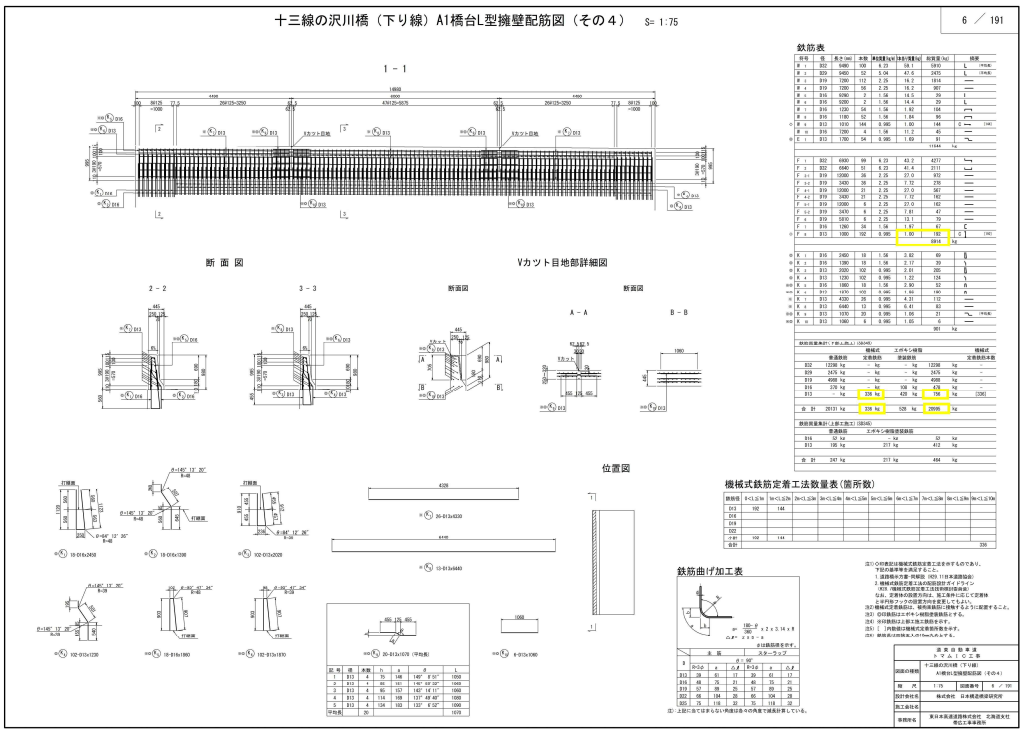
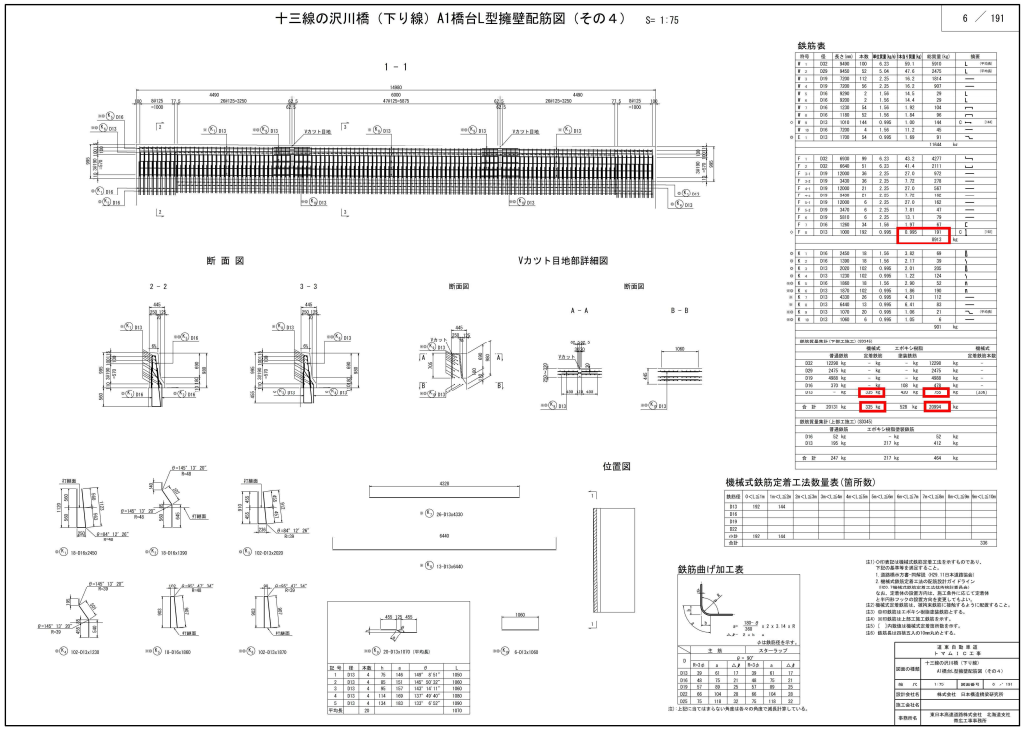
項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物発込の工	表込めエA1		m3	137.1	凍上抑制層
地盤改良工	中間混合処理B	quck=1310kN/m2	m3	793.6	5m<L≦10m
	固化材A	150kg/m3	t	119.0	
コンクリート	A1-3		m3	123.7	
	B2-1		m3	89.9	
	D1-1		m3	9.3	
型わく	C		m2	305.9	
	D		m2	4.2	
鉄筋	A	D13	t	0.0	
		D16～D25	t	9.398	
		D29～D32	t	14.773	
		計	t	20.131	
	A(E)	D13	t	0.420	
		D16	t	0.108	
		計	t	0.528	
	C	D13	t	0.335	
		計	t	0.335	
		機械式継手定着加工D13	箇所	336	
		計	箇所	336	

壁高欄数量表

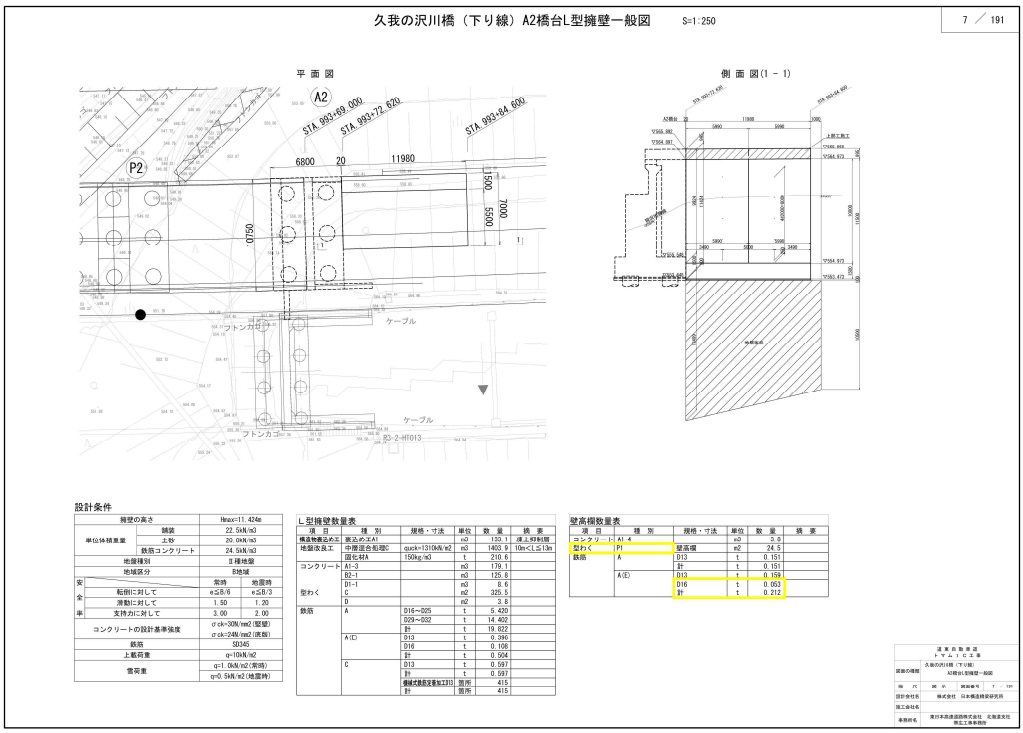
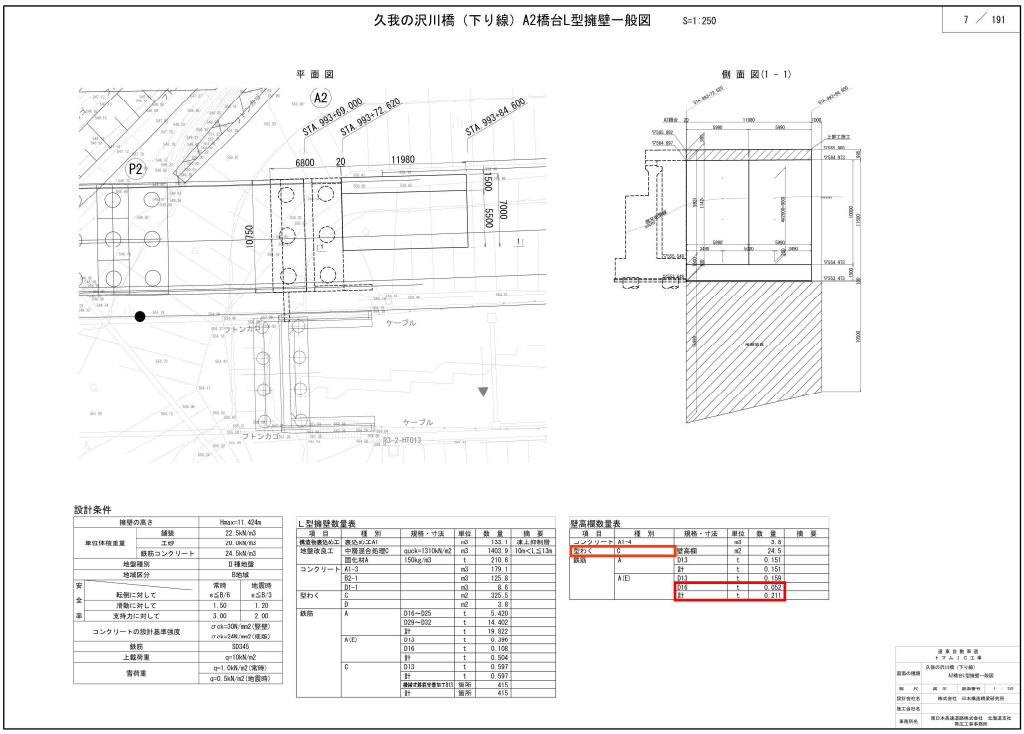
項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	A1-4		m3	4.7	
型わく	C	壁高欄	m2	30.5	
鉄筋	A	D13	t	0.195	
		D16～D25	t	0.052	
		計	t	0.247	
	A(E)	D13	t	0.217	
		計	t	0.217	

道東自動車道
トマムＩＣ工事
図面の種類　十三線の沢川橋（下り線）
A1橋台L型擁壁一般図
縮 尺　図 番　図面番号　1 － 191
設計会社名　株式会社　日本構造橋梁研究所
施工会社名
事務所名　東日本高速道路株式会社　北海道支社
帯広工事事務所

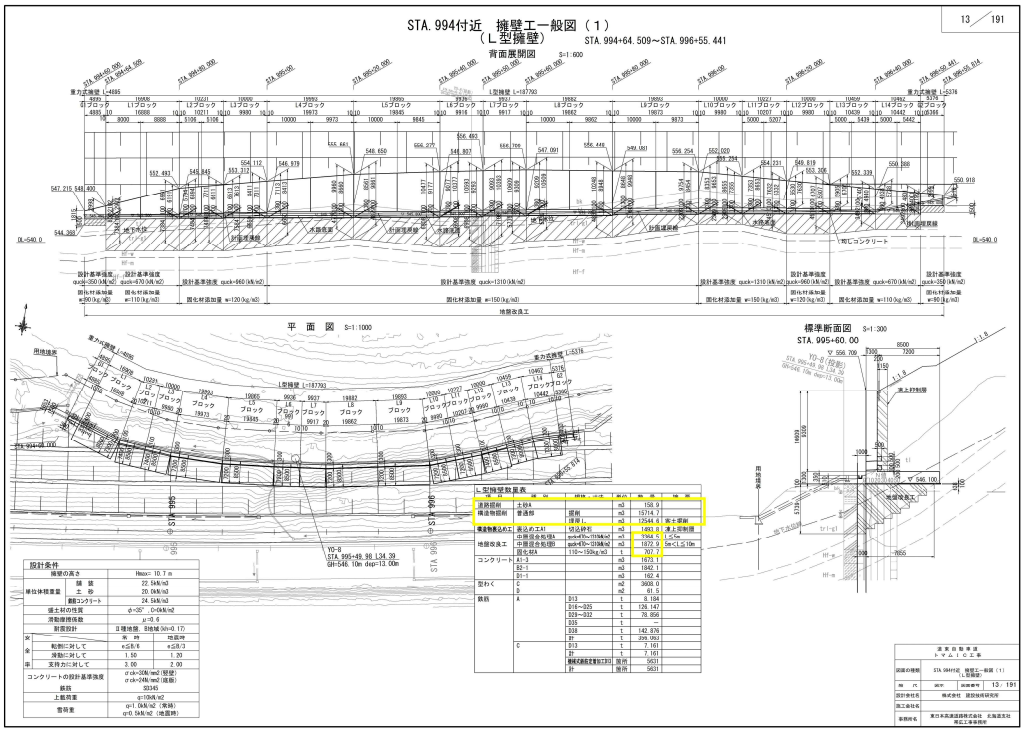
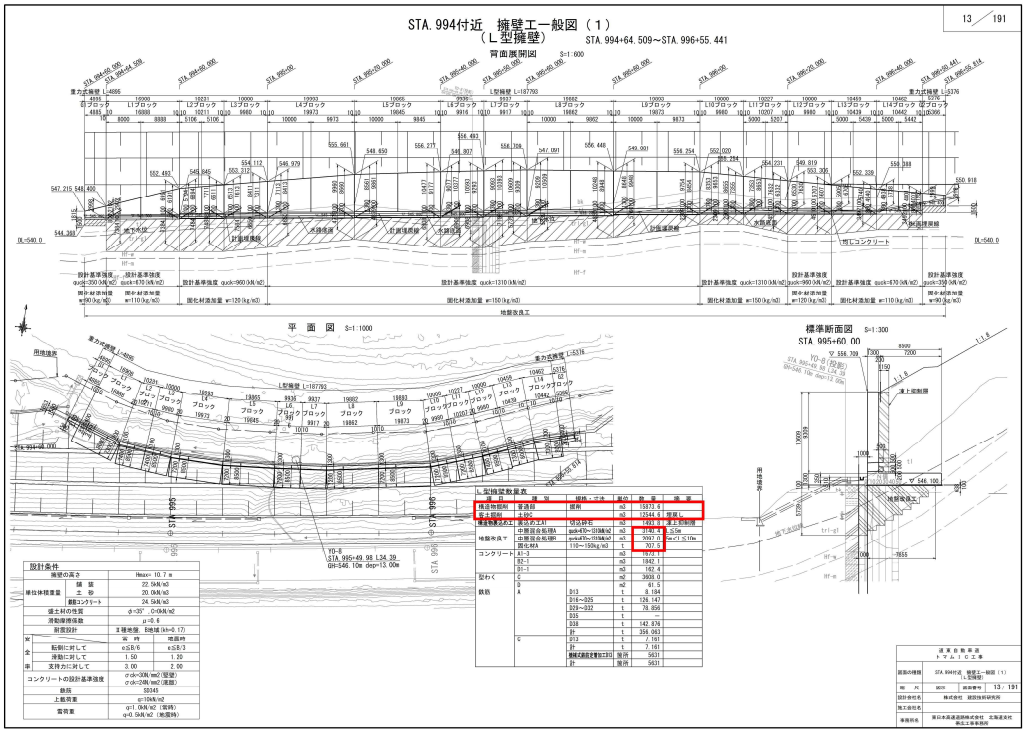
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (6/191)	誤	
	正	

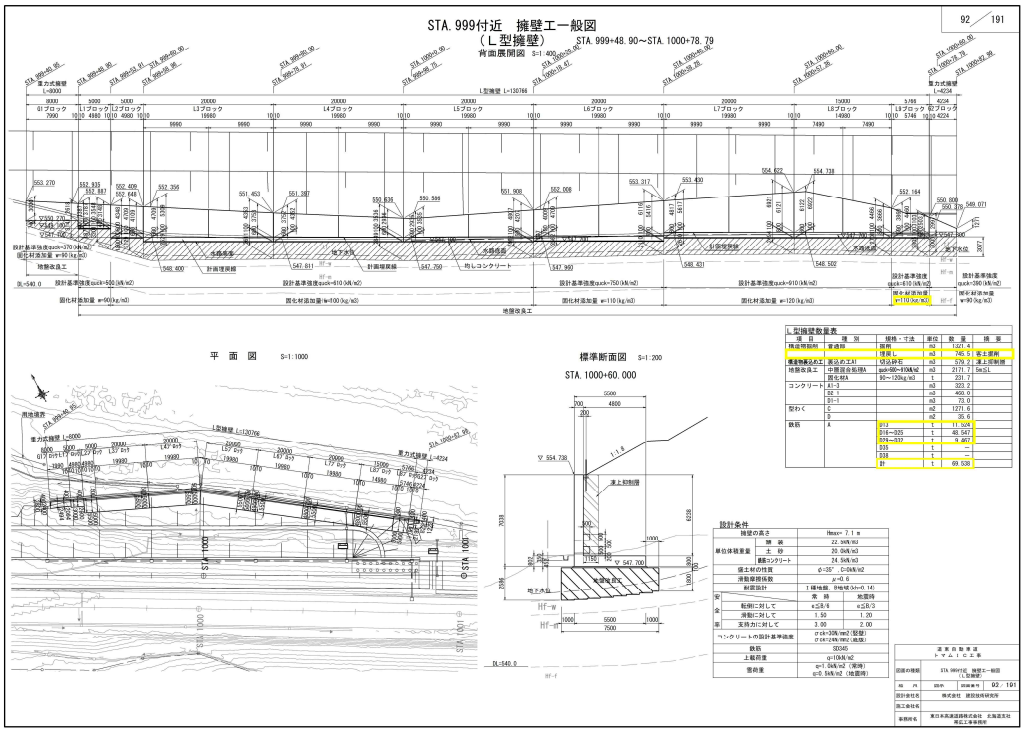
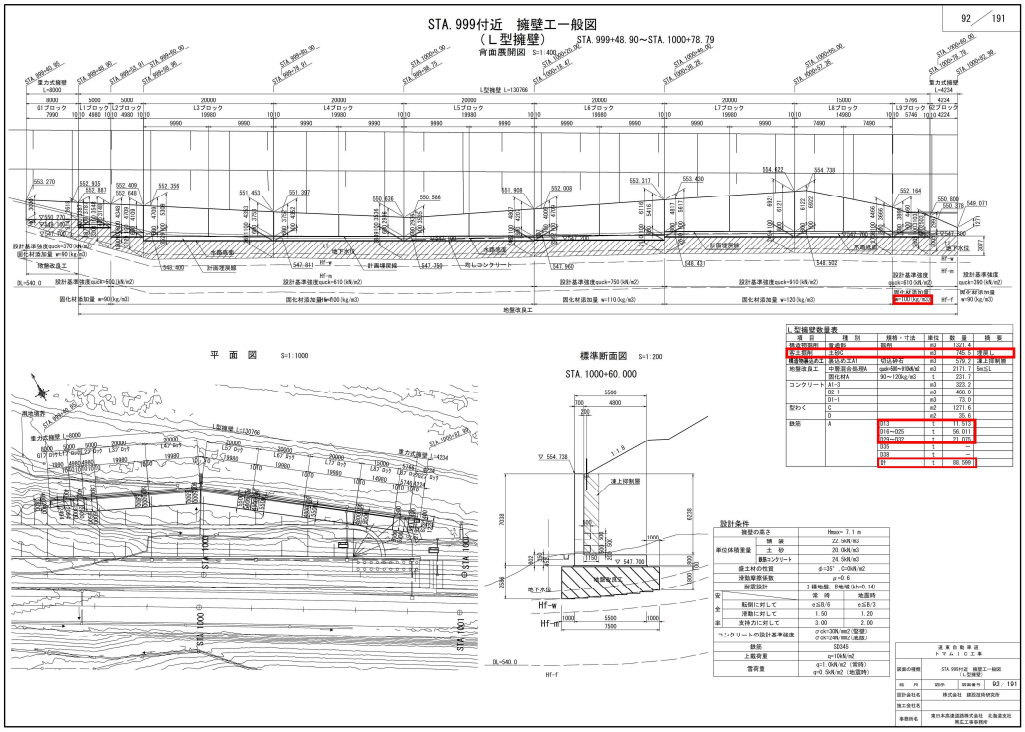
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (7/191)	誤	
	正	

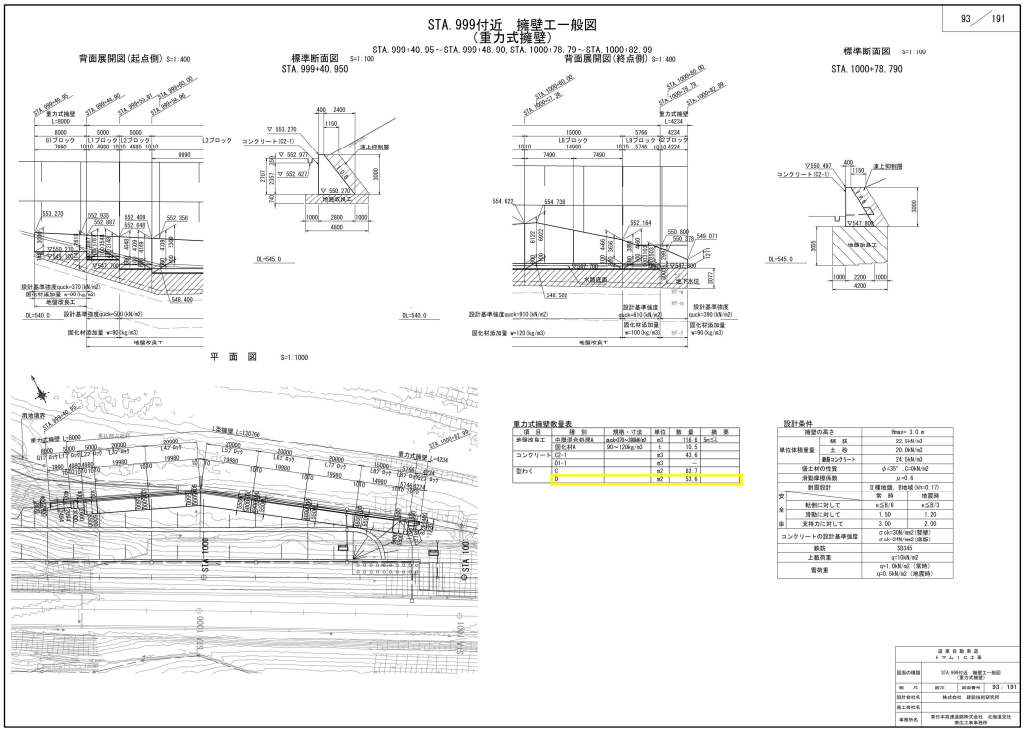
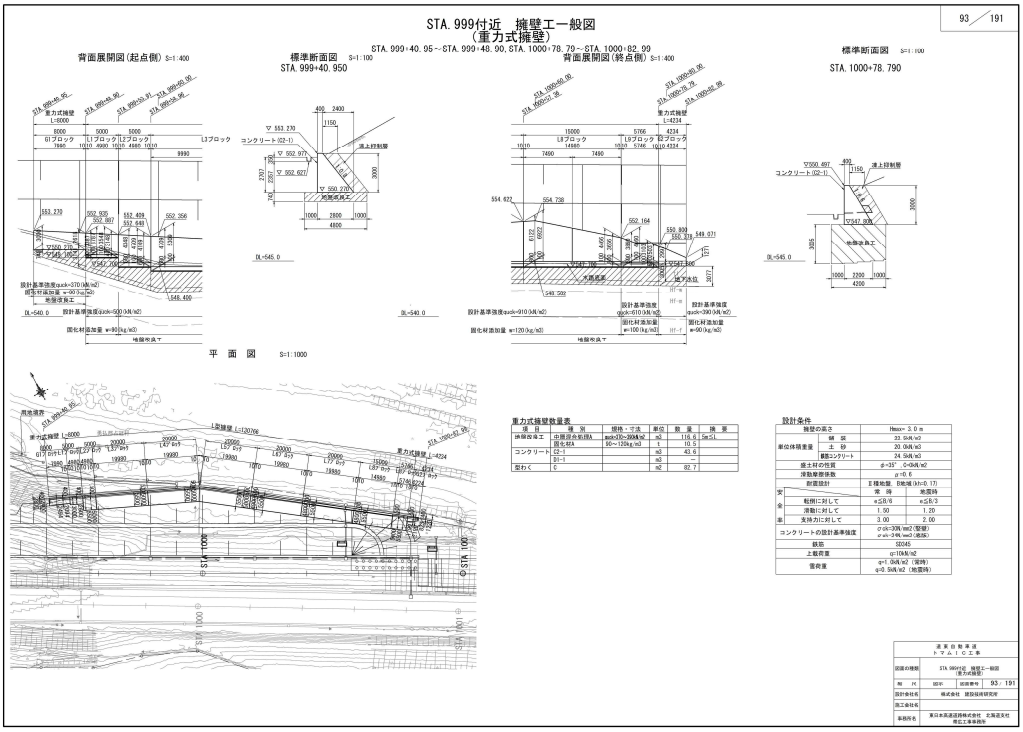
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (13/191)	誤	
	正	

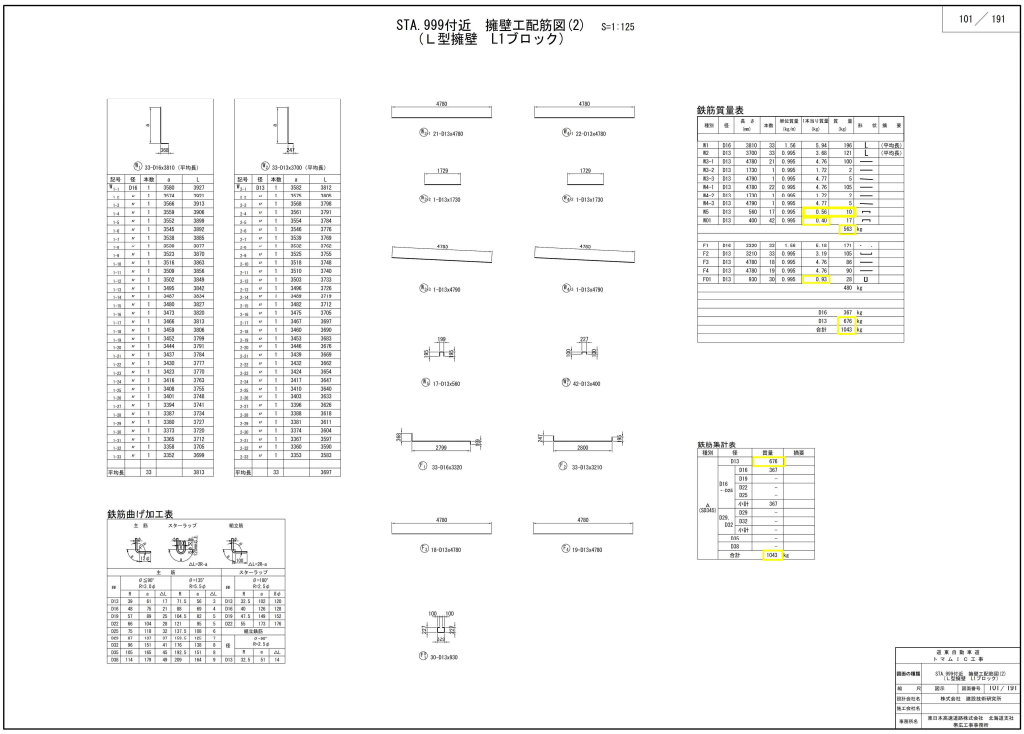
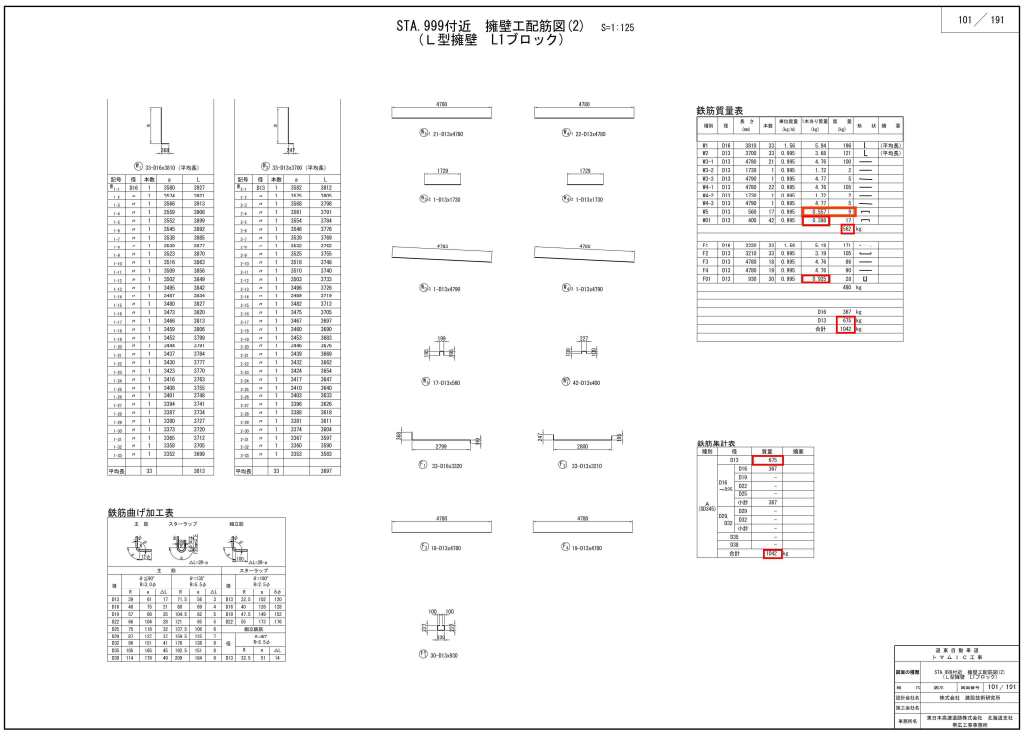
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (92/191)	誤	
	正	

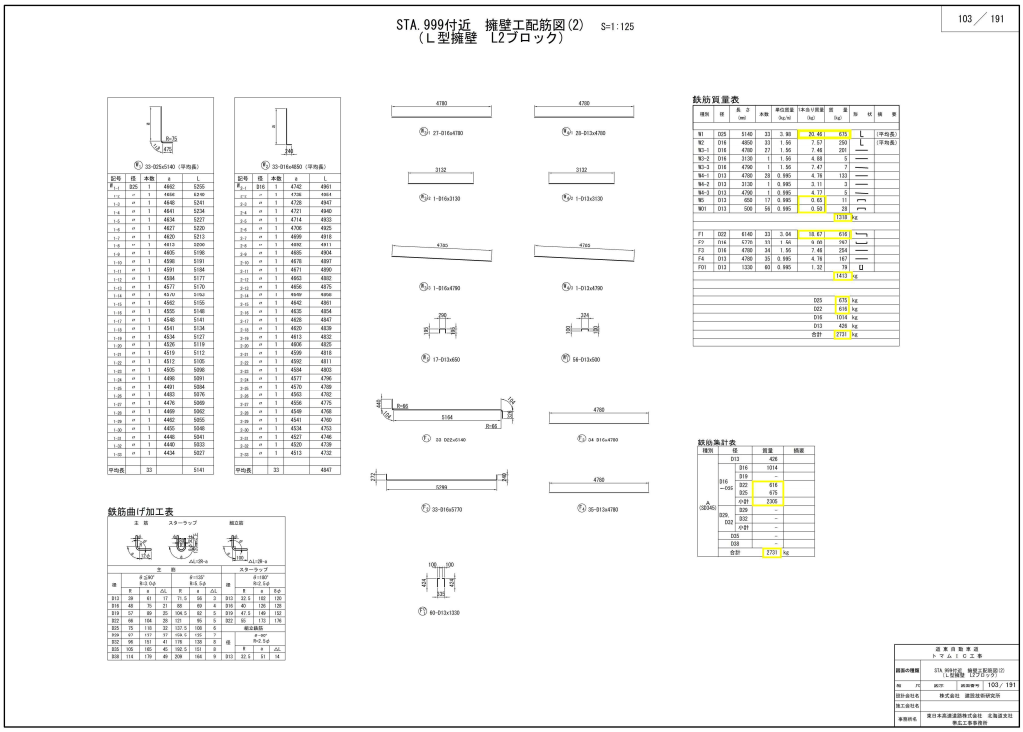
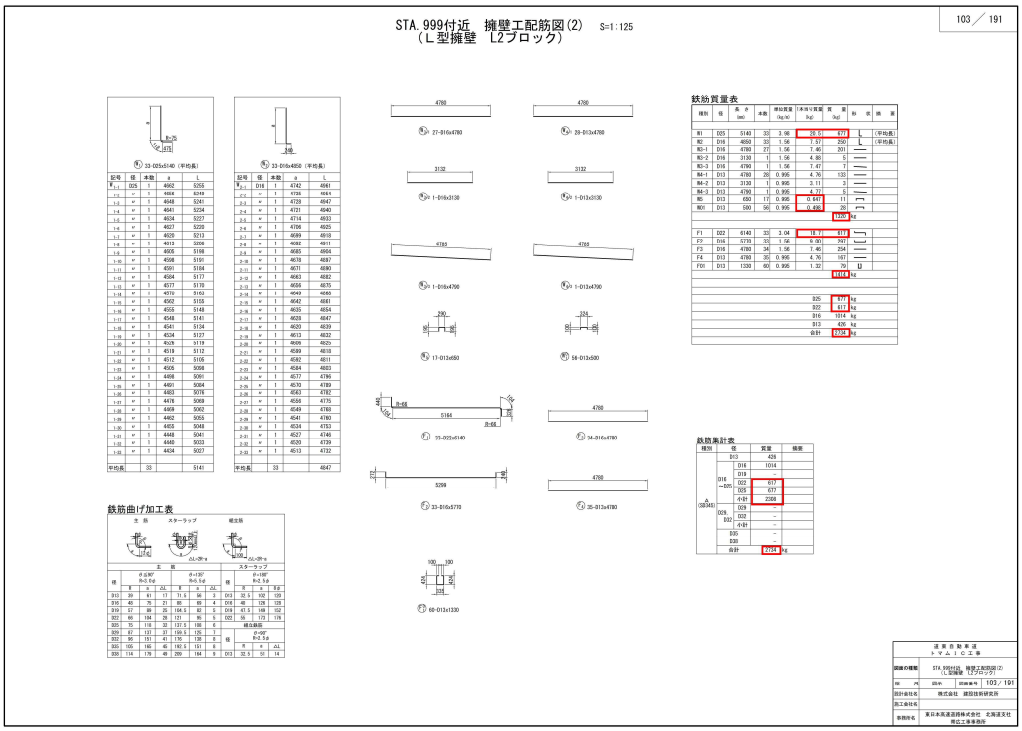
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (93/191)	誤	
	正	

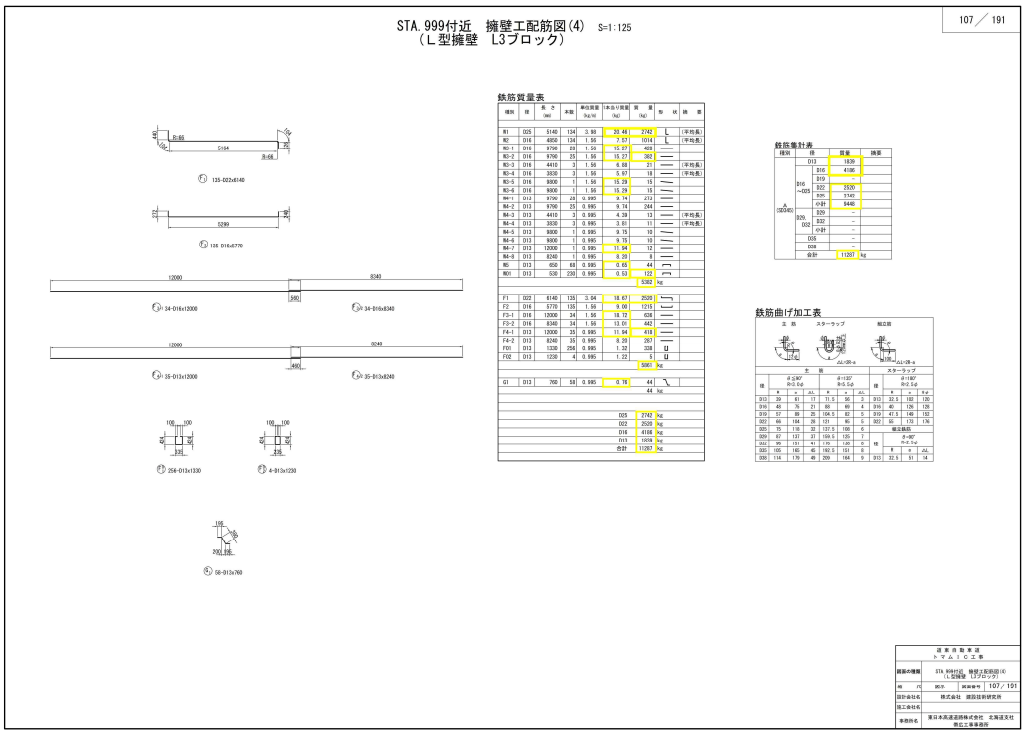
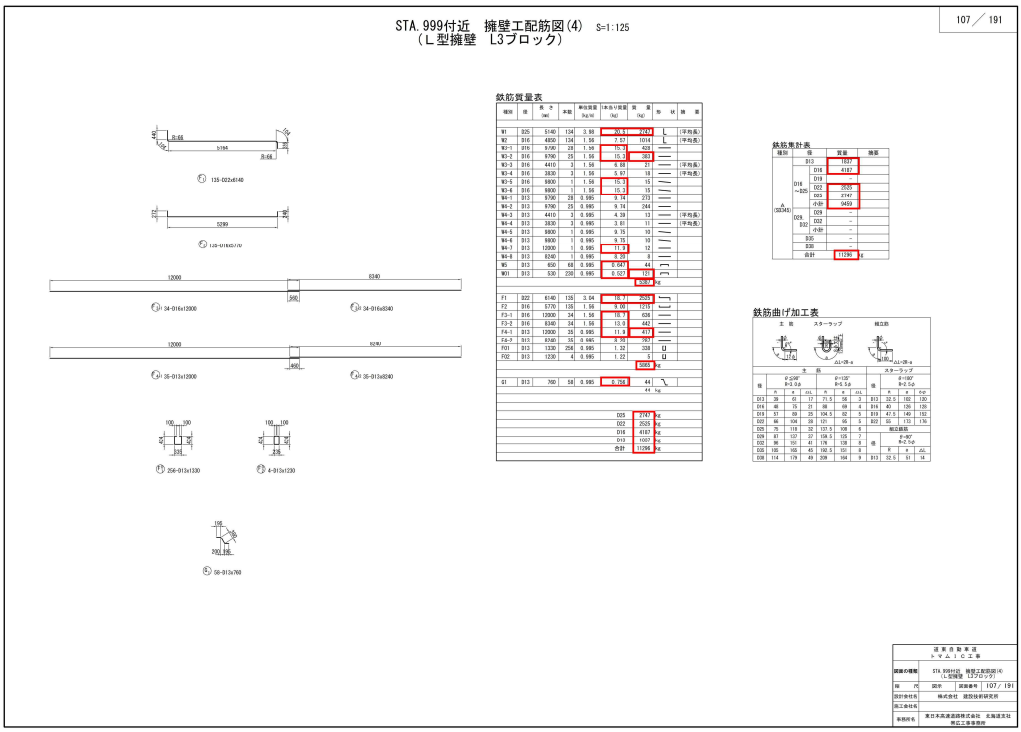
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (101/191)	誤	
	正	

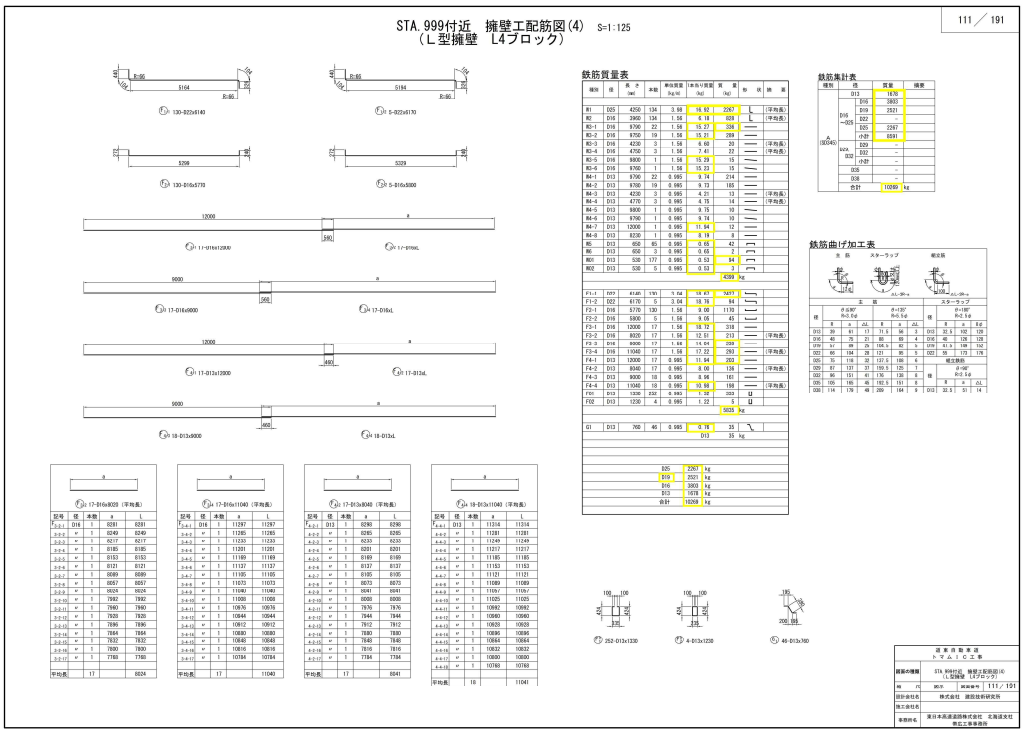
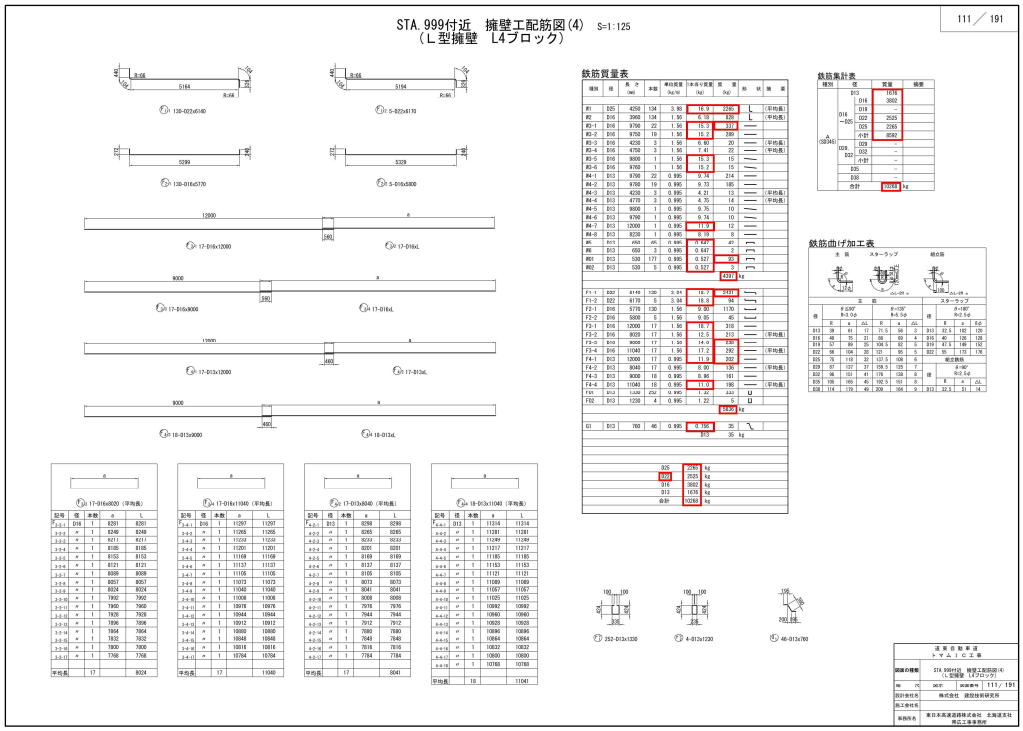
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (103/191)	誤	
	正	

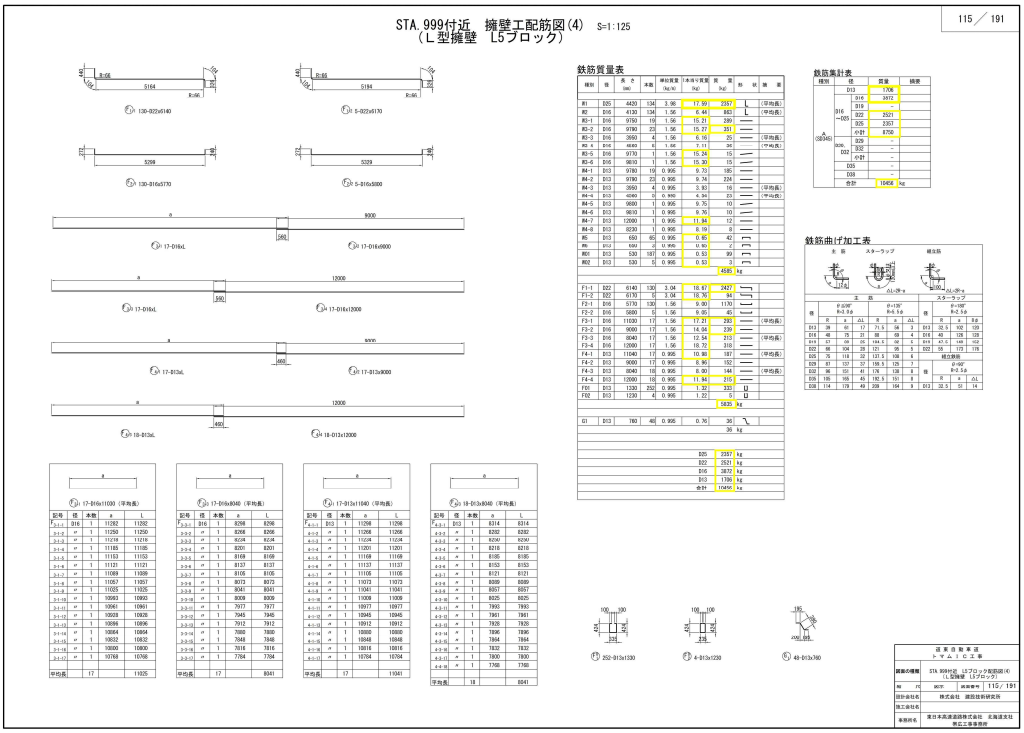
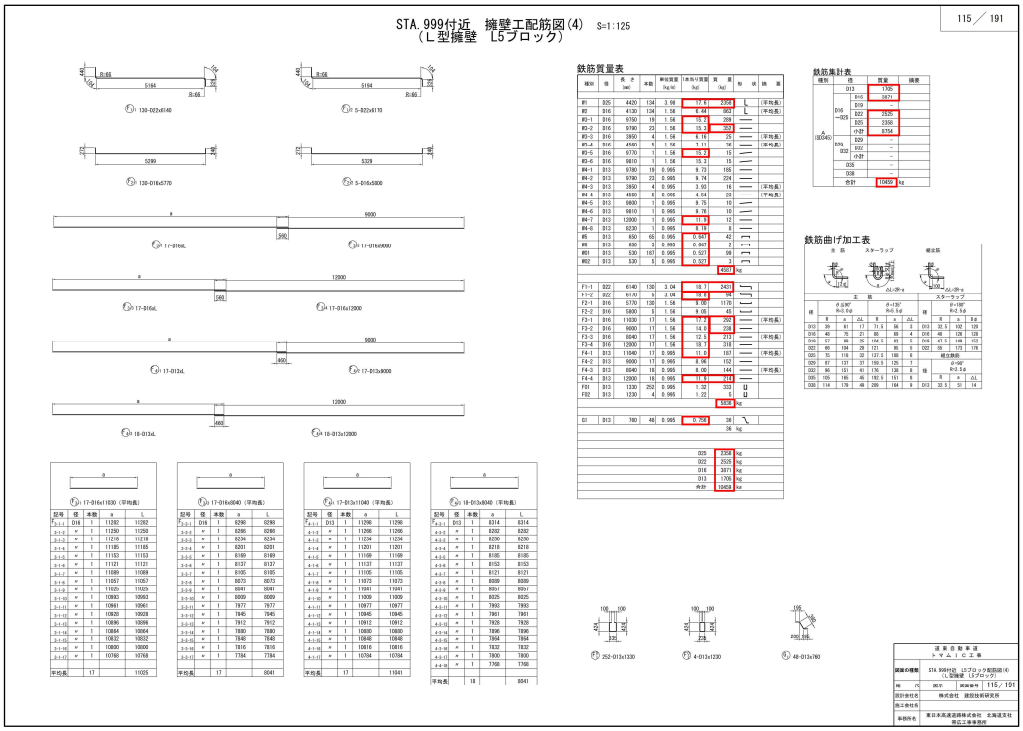
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (107/191)	誤	
	正	

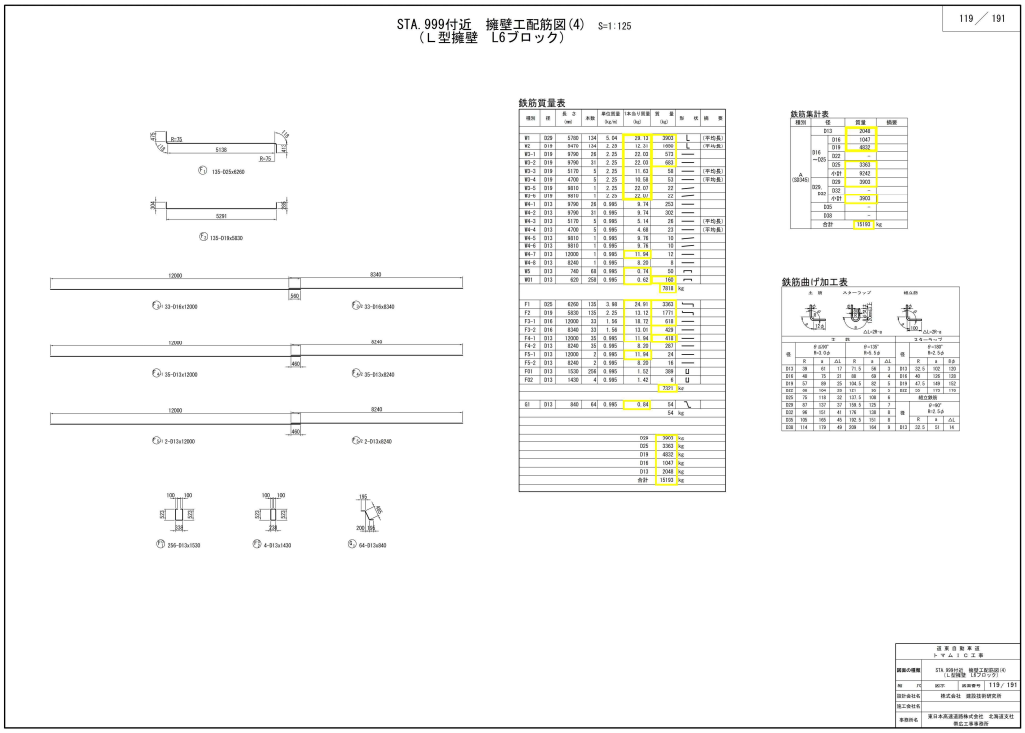
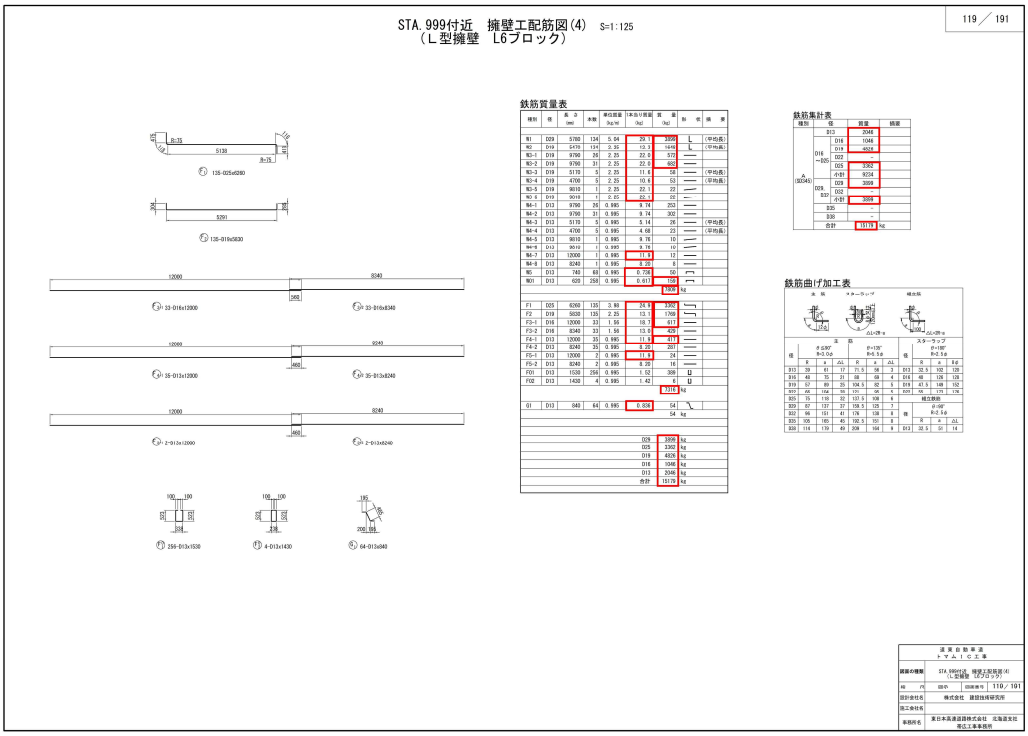
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (111/191)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (115/191)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (119/191)	誤	
	正	

STA.999付近　擁壁工配筋図(4)　S=1:125
（Ｌ型擁壁　L6ブロック）

119／191

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D29	5780	134	5.04	29.13	3903	L	(平均長)
W2	D19	9470	134	2.23	12.31	1650	L	(平均長)
W3-1	D19	8790	26	2.23	23.03	573	—	
W3-2	D19	9790	31	2.23	22.03	683	—	
W3-3	D19	5170	5	2.23	11.63	58	—	(平均長)
W3-4	D19	4700	5	2.23	10.58	53	—	(平均長)
W3-5	D19	9810	1	2.23	22.07	22	—	
W3-6	D19	9810	1	2.23	22.07	22	—	
W4-1	D13	9790	26	0.995	9.74	253	—	
W4-2	D13	9790	31	0.995	9.74	302	—	
W4-3	D13	5170	5	0.995	5.14	26	—	(平均長)
W4-4	D13	4700	5	0.995	4.68	23	—	(平均長)
W4-5	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-6	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.94	12	—	
W4-8	D13	8240	1	0.995	8.20	8	—	
W5	D13	740	68	0.995	0.74	50	⊓	
W01	D13	620	258	0.995	0.62	160	⊓	
						7018	kg	
F1	D25	6260	135	3.98	24.91	3363	⊔	
F2	D19	5830	135	2.23	13.12	1771	⊔	
F3-1	D16	12000	33	1.56	18.72	618	—	
F3-2	D16	8340	33	1.56	13.01	429	—	
F4-1	D13	12000	35	0.995	11.94	418	—	
F4-2	D13	8240	35	0.995	8.20	287	—	
F5-1	D13	12000	2	0.995	11.94	24	—	
F5-2	D13	8240	2	0.995	8.20	16	—	
F01	D13	1530	258	0.995	1.52	389	⊔	
F02	D13	1430	4	0.995	1.42	6	⊔	
						3371	kg	
G1	D13	840	64	0.995	0.84	54	⊓	
						54	kg	
						D29	3903	kg
						D25	3363	kg
						D19	4832	kg
						D16	1047	kg
						D13	2048	kg
						合計	15193	kg

鉄筋集計表

種別	径		質量	摘要
鉄筋(SD345)	D16～D25	D13	2048	
		D16	1047	
		D19	4832	
		D22	—	
		D25	3363	
		小計	9242	
	D29, B32	D29	3903	
		D32	—	
		小計	3903	
	D35		—	
	D38		—	
	合計		15193	kg

鉄筋曲げ加工表

径	寸法 R	a	ΔL	寸法 R	a	ΔL	径	寸法 R	a	備考
	半 90° R=3.5φ			半 135° R=5.5φ				半 180° R=2.5φ		
D13	38	61	17	71.5	58	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	29	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	寸法 R=2.5φ		
D32	96	151	41	176	138	8		R	a	ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8	D13	32.5	51	14
D38	114	179	49	209	164	9				

道東自動車道
トマムＩＣ工事

図面の種類	STA.999付近　擁壁工配筋図(4)（L型擁壁　L6ブロック）
縮尺	1/25
作図	岩田産業㈱
119／191	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社　苫小牧事務所

STA.999付近　擁壁工配筋図(4)　S=1:125
（Ｌ型擁壁　L6ブロック）

119／191

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D29	5780	134	5.04	29.1	3896	L	(平均長)
W2	D19	5470	134	2.30	12.3	1649	L	(平均長)
W3-1	D19	9790	26	2.23	22.6	572	—	
W3-2	D19	9790	31	2.23	22.6	682	—	
W3-3	D19	5170	5	2.23	11.6	58	—	(平均長)
W3-4	D19	4700	5	2.23	10.6	53	—	(平均長)
W3-5	D19	9810	1	2.23	22.1	22	—	
W3-6	D19	9810	1	2.23	22.1	22	—	
W4-1	D13	9790	26	0.995	9.74	253	—	
W4-2	D13	9790	31	0.995	9.74	302	—	
W4-3	D13	5170	5	0.995	5.14	26	—	(平均長)
W4-4	D13	4700	5	0.995	4.68	23	—	(平均長)
W4-5	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-6	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.9	12	—	
W4-8	D13	8240	1	0.995	8.20	8	—	
W5	D13	740	68	0.995	0.736	50	⊓	
W01	D13	620	258	0.995	0.617	159	⊓	
						7006	kg	
F1	D25	6260	135	3.85	24.1	3252	⊔	
F2	D19	5830	135	2.23	13.1	1769	⊔	
F3-1	D16	12000	33	1.56	18.7	617	—	
F3-2	D16	8340	33	1.56	13.0	429	—	
F4-1	D13	12000	35	0.995	11.9	417	—	
F4-2	D13	8240	35	0.995	8.20	287	—	
F5-1	D13	12000	2	0.995	11.9	24	—	
F5-2	D13	8240	2	0.995	8.20	16	—	
F01	D13	1530	258	0.995	1.52	389	⊔	
F02	D13	1430	4	0.995	1.42	6	⊔	
						3316	kg	
G1	D13	840	64	0.995	0.836	54	⊓	
						54	kg	
						D29	3896	kg
						D25	3252	kg
						D19	4826	kg
						D16	1046	kg
						D13	2048	kg
						合計	15173	kg

鉄筋集計表

種別	径		質量	摘要
鉄筋(SD345)	D16～D25	D13	2048	
		D16	1046	
		D19	4826	
		D22	—	
		D25	3252	
		小計	9224	
	D29, B32	D29	3896	
		D32	—	
		小計	3896	
	D35		—	
	D38		—	
	合計		15173	kg

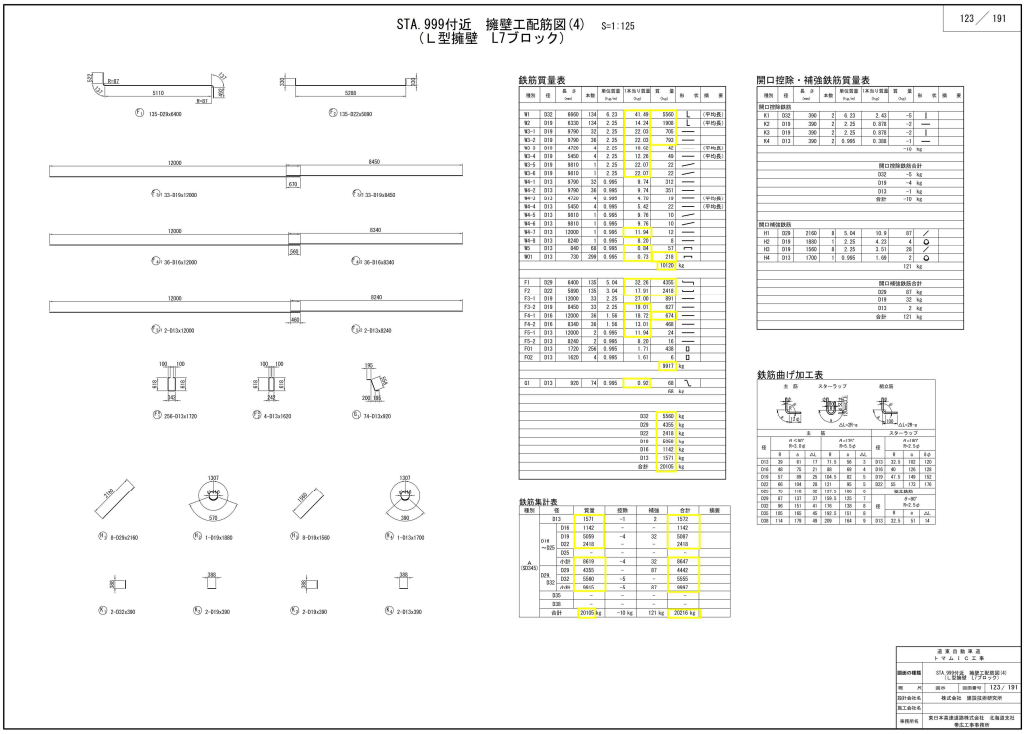
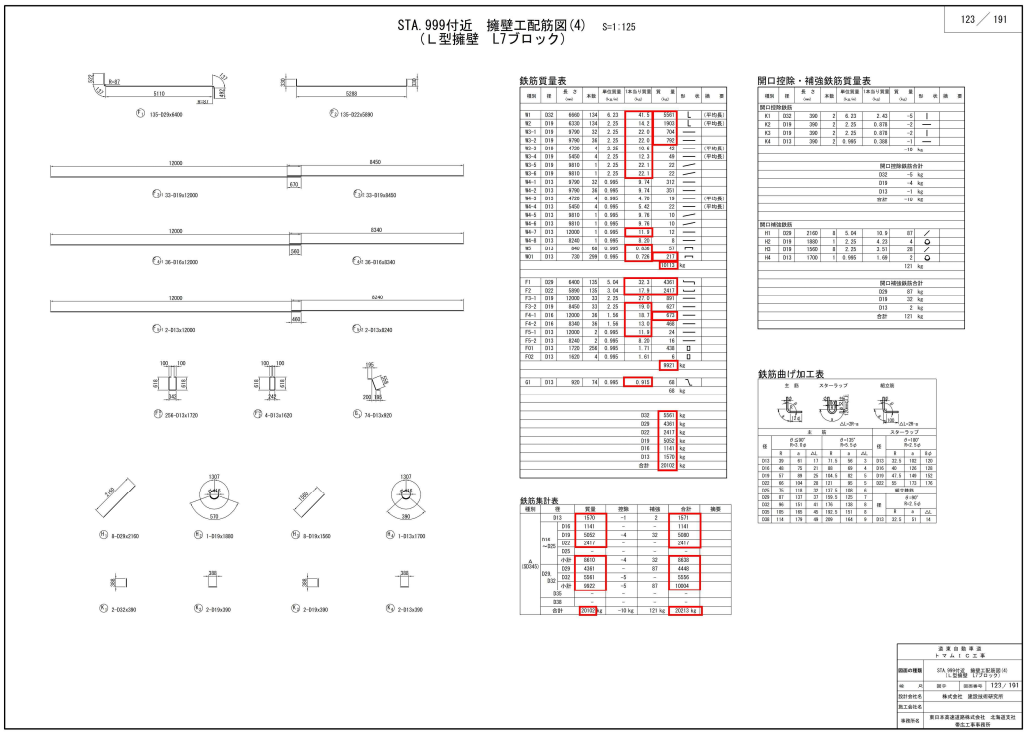
鉄筋曲げ加工表

径	寸法 R	a	ΔL	寸法 R	a	ΔL	径	寸法 R	a	備考
	半 90° R=3.5φ			半 135° R=5.5φ				半 180° R=2.5φ		
D13	38	61	17	71.5	58	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	29	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	寸法 R=2.5φ		
D32	96	151	41	176	138	8		R	a	ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8	D13	32.5	51	14
D38	114	179	49	209	164	9				

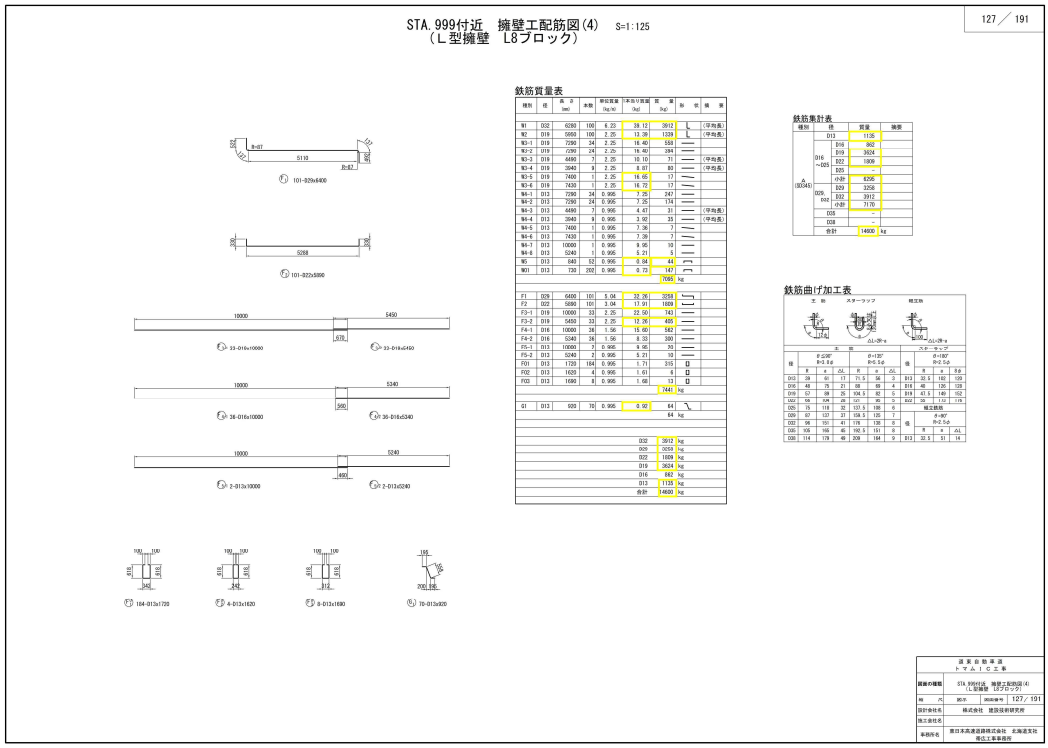
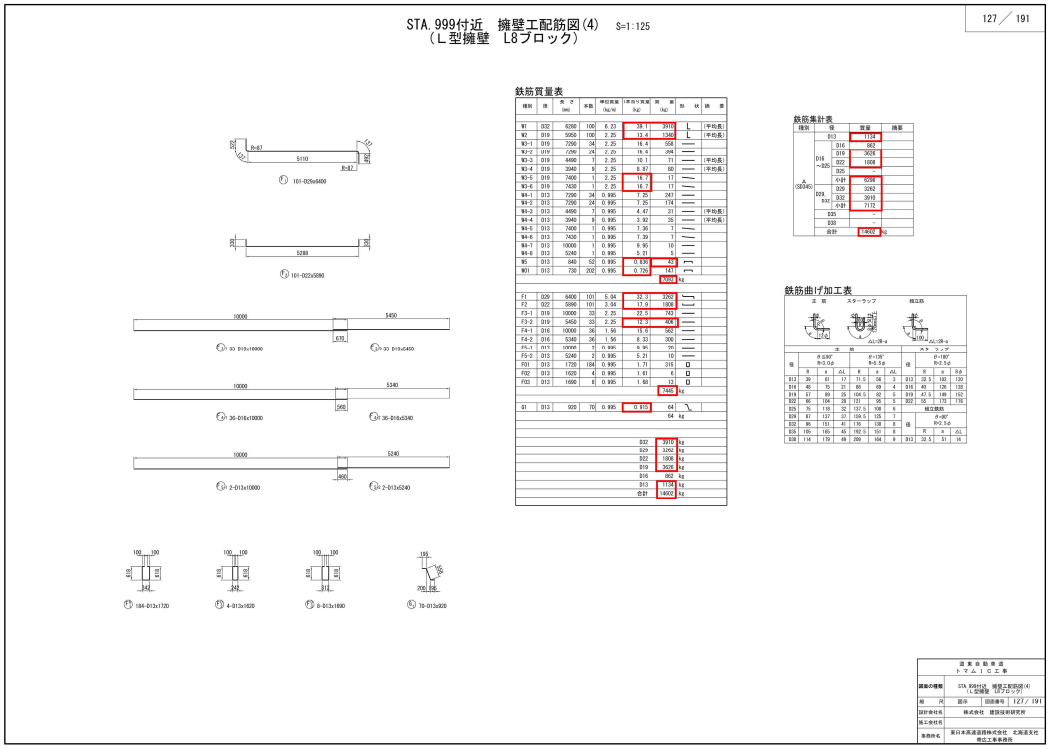
道東自動車道
トマムＩＣ工事

図面の種類	STA.999付近　擁壁工配筋図(4)（L型擁壁　L6ブロック）
縮尺	1/25
作図	岩田産業㈱
119／191	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社　苫小牧工事事務所

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (123/191)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (127/191)	誤	
	正	

STA.999付近　擁壁工配筋図(4)　S=1:125
（L型擁壁　L8ブロック）

127／191

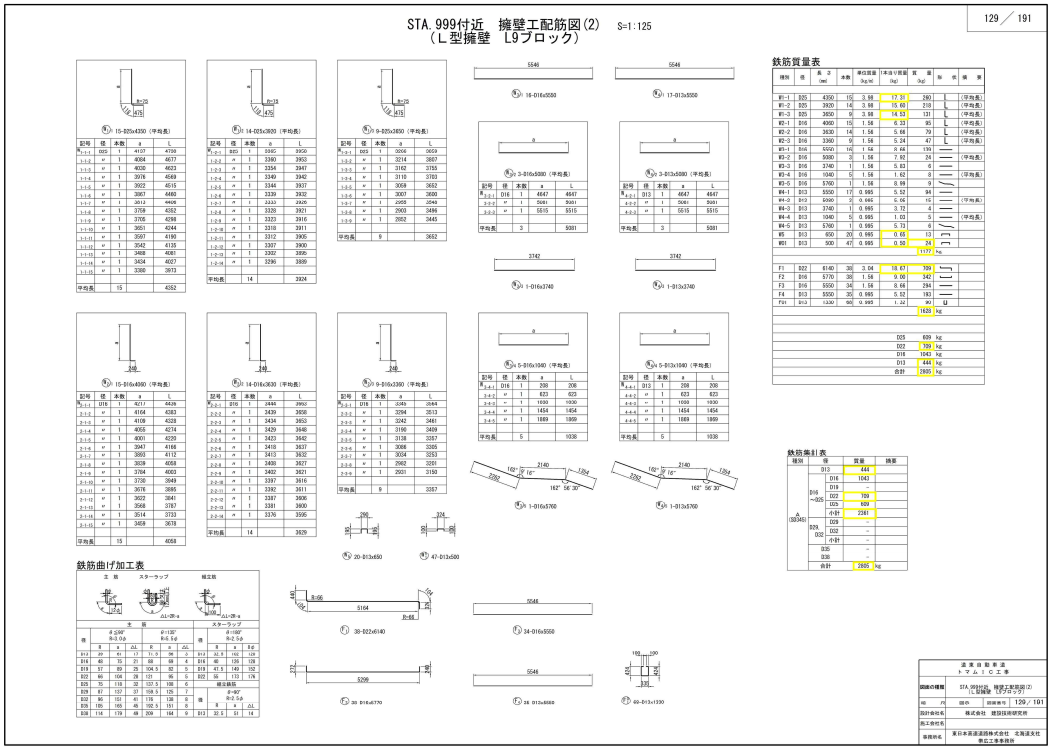
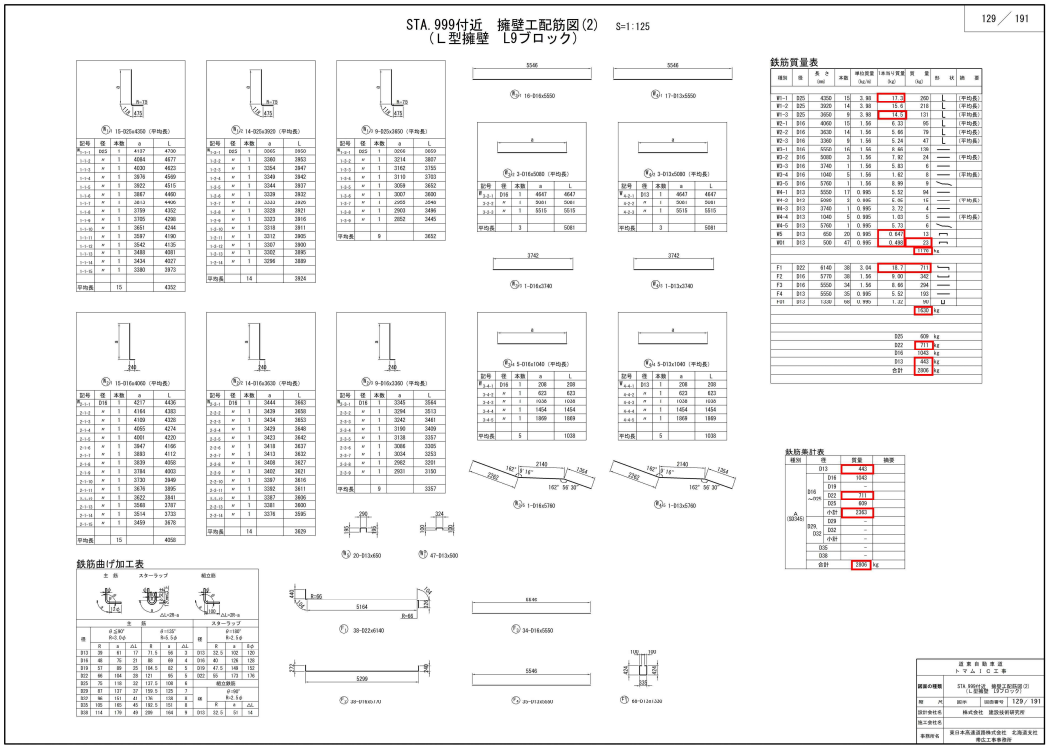
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345) D16～D25	D13	1135	
	D16	862	
	D19	3624	
	D22	1806	
	D25	－	
	小計	6255	
D25, D32	D29	3258	
	D32	3912	
	小計	7170	
	D38	－	
	D38	－	
	合計	14600 kg	

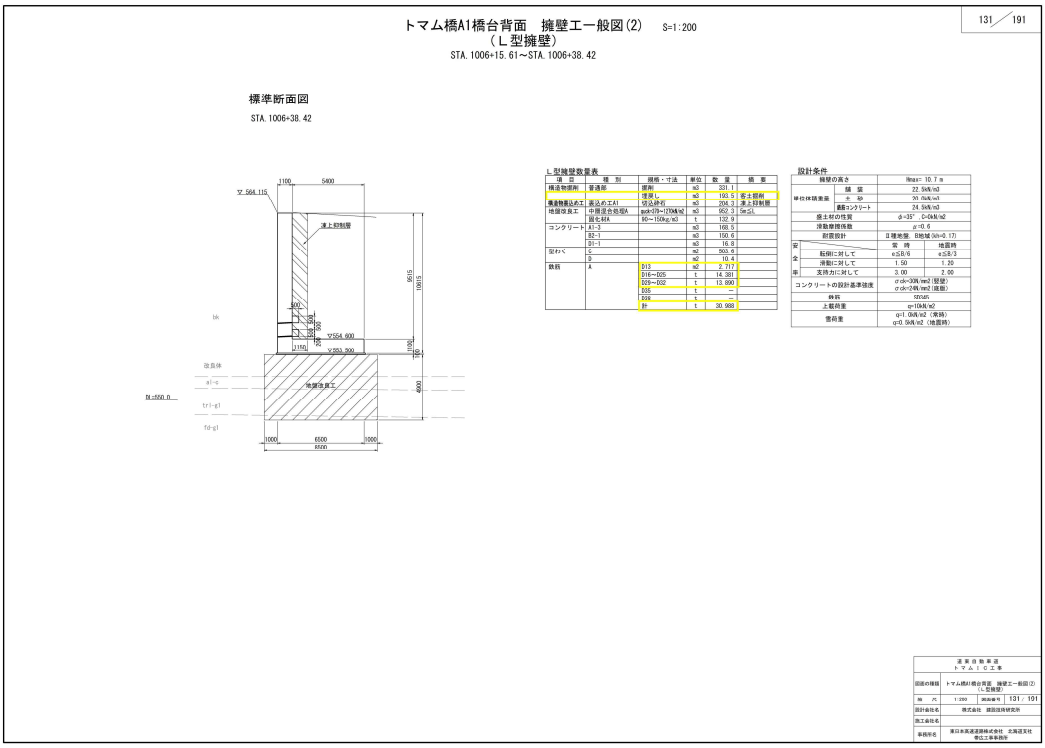
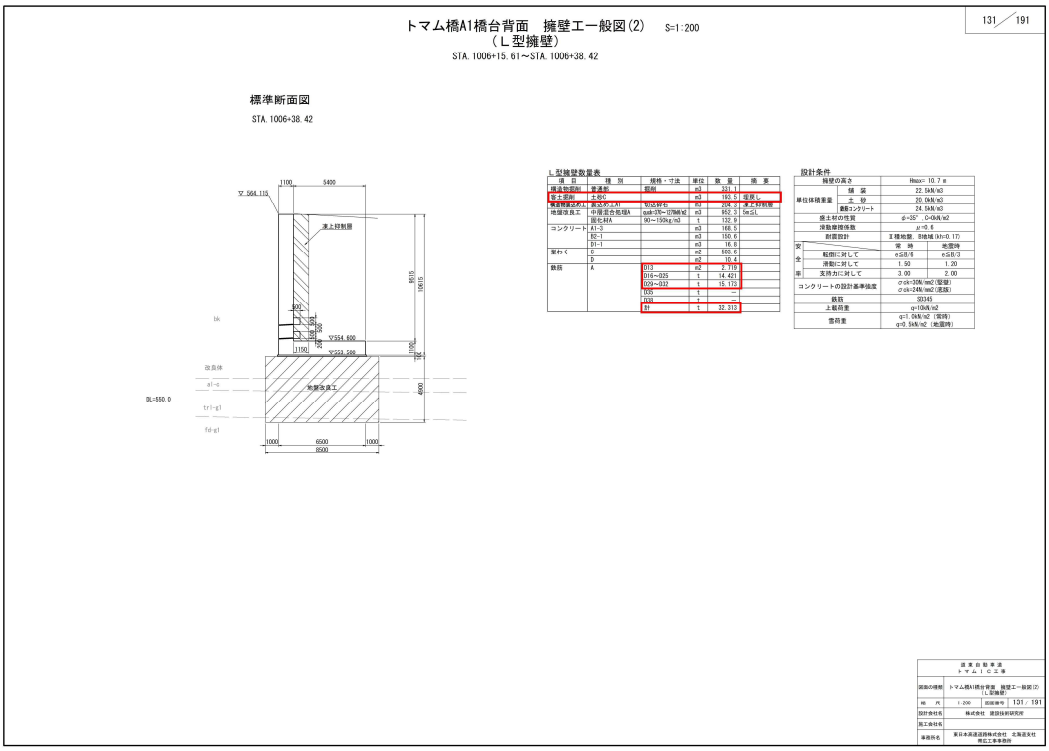
鉄筋曲げ加工表

| 種別 | 径 | 寸法 | | |

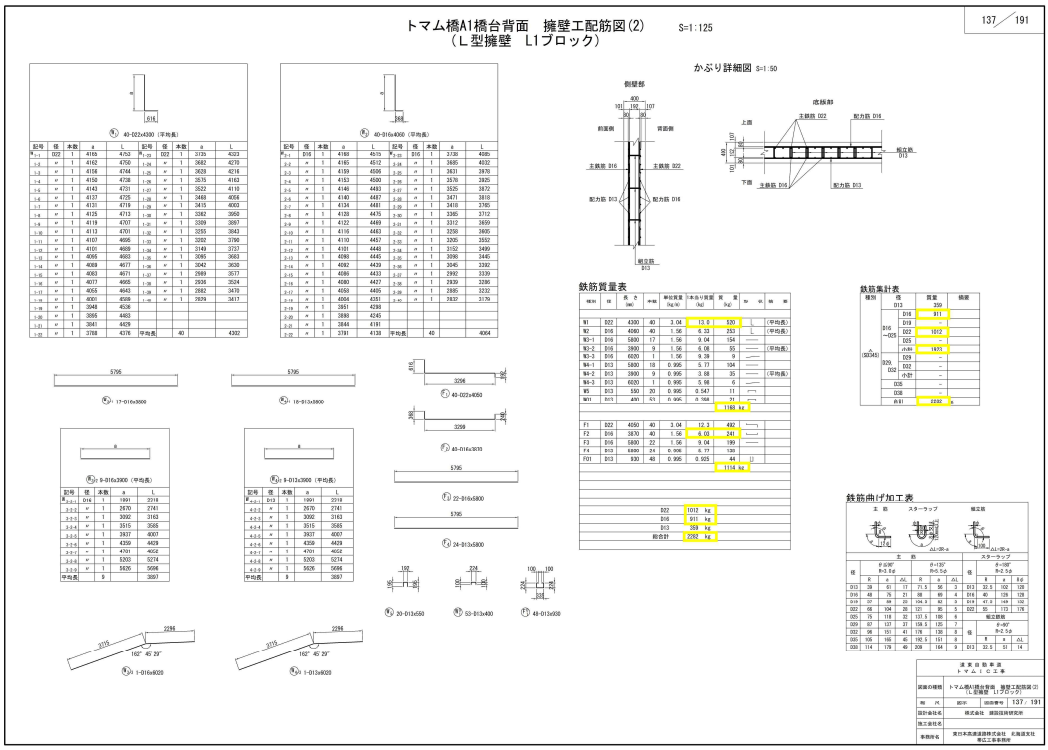
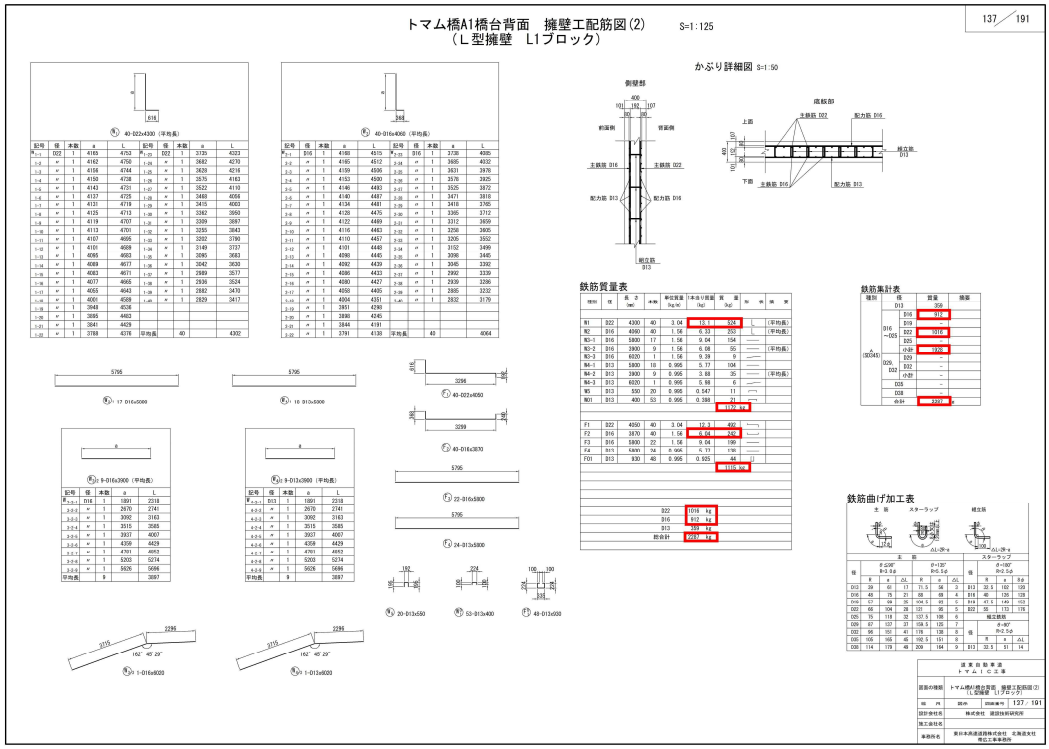
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (129/191)	誤	
	正	

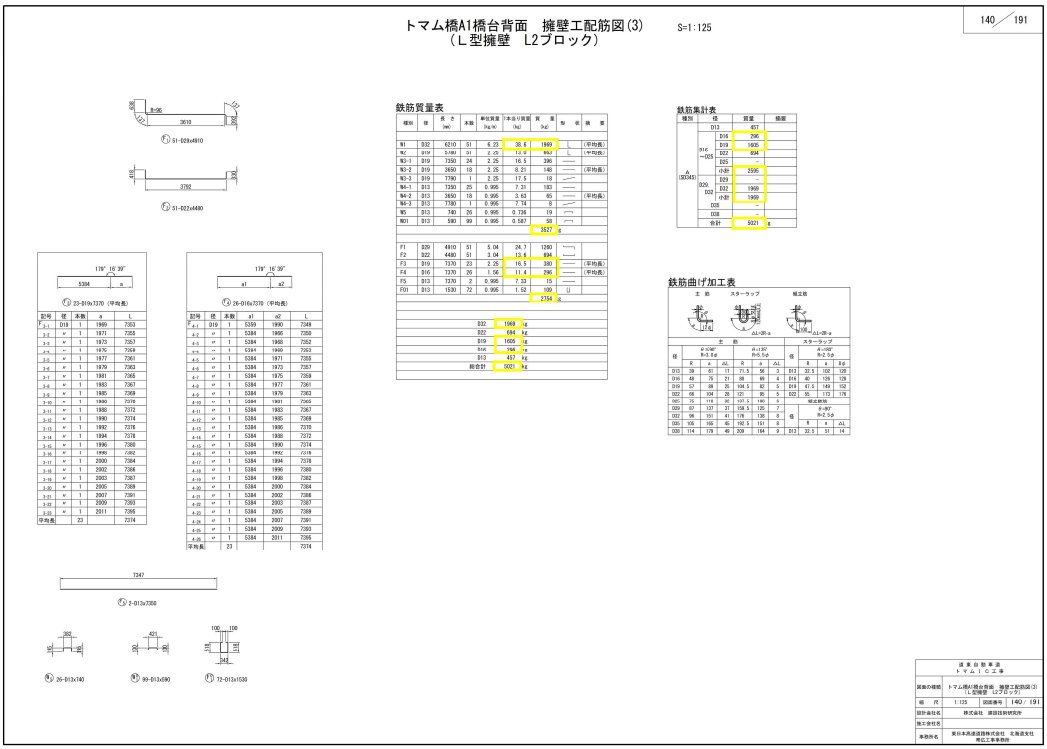
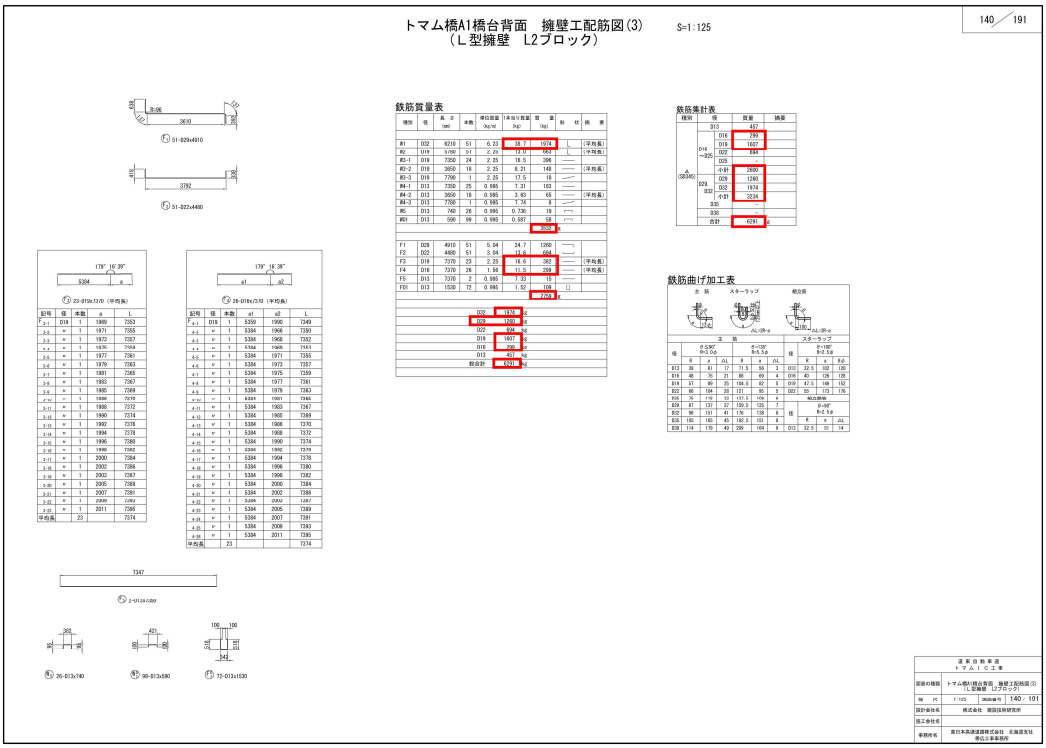
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (131/191)	誤	
	正	

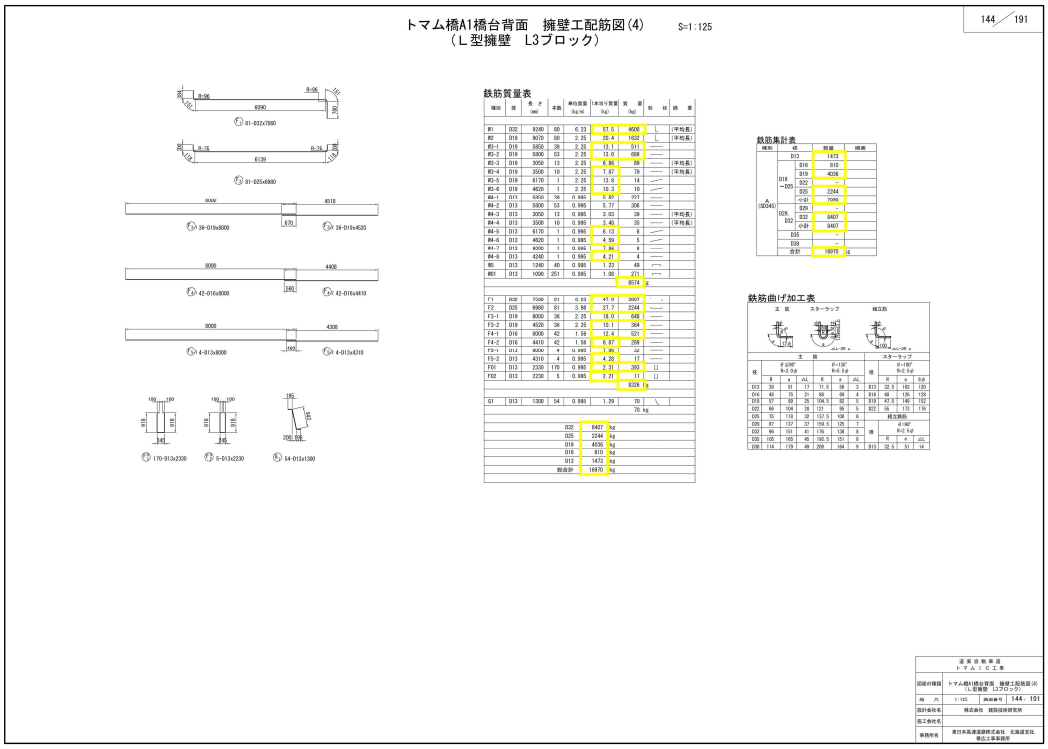
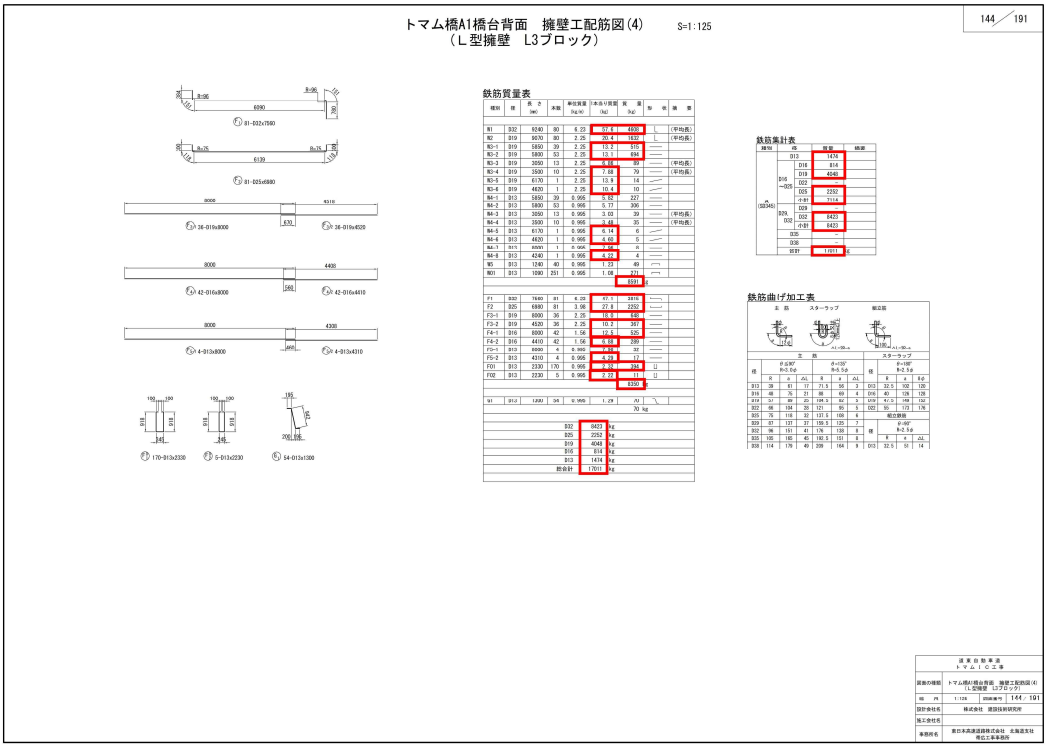
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (137/191)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (140/191)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (144/191)	誤	
	正	

トマム橋A1橋台背面　擁壁工配筋図(4)　S=1:125
（L型擁壁　L3ブロック）

144／191

鉄筋質量表

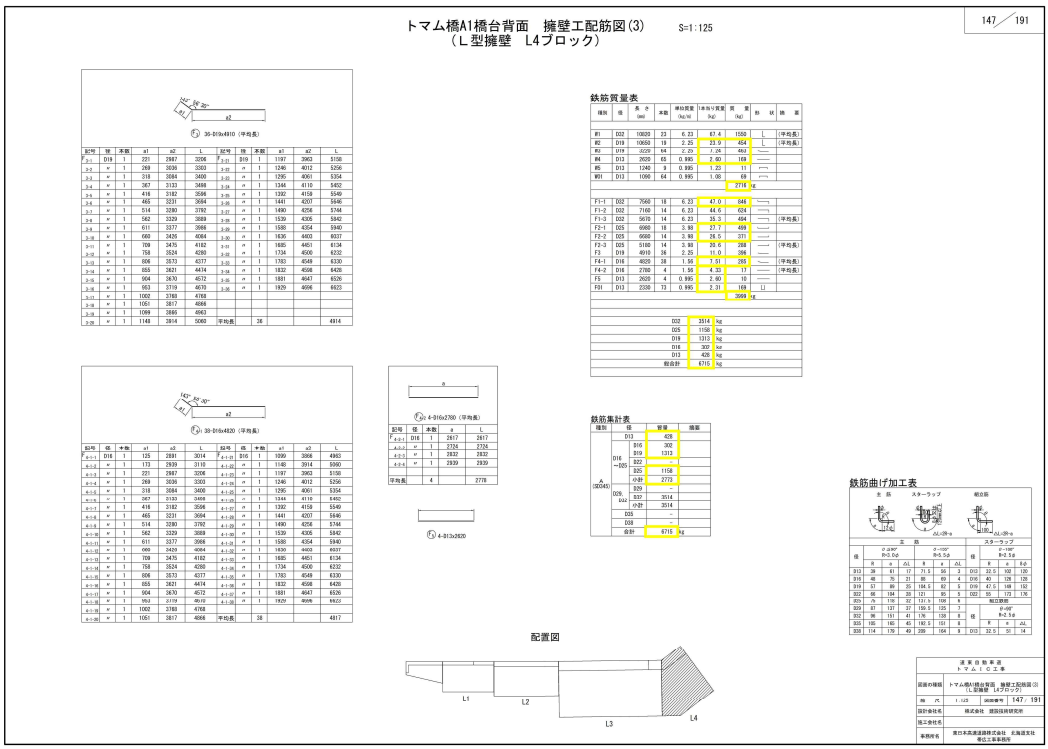
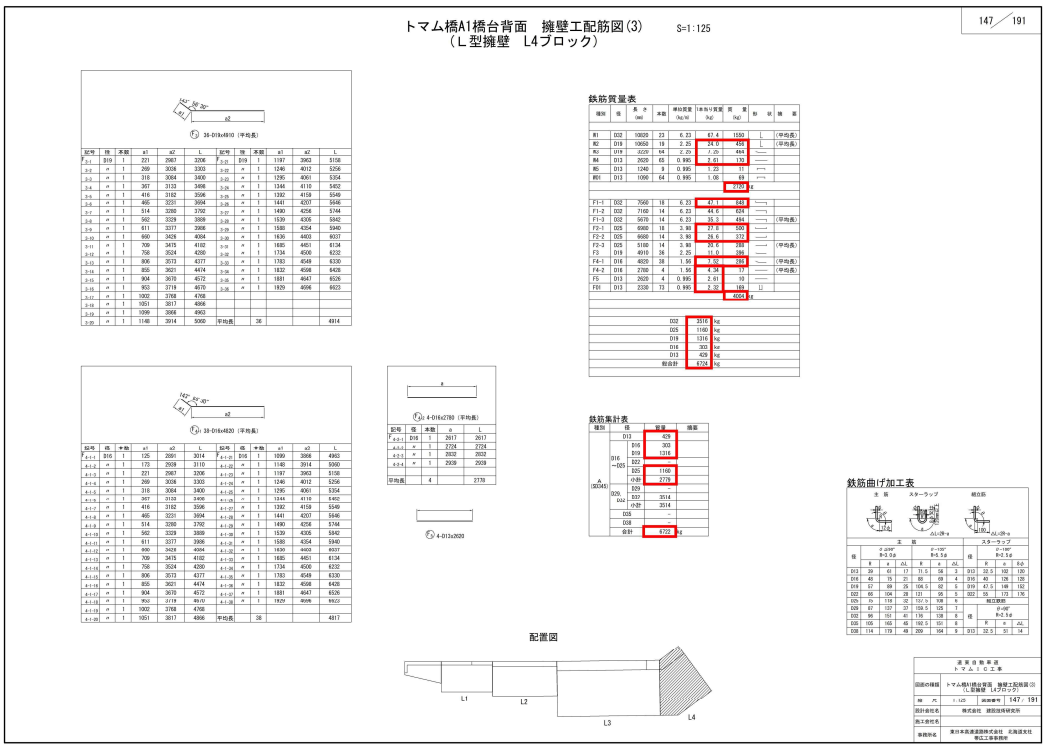
鉄筋集計表

鉄筋曲げ加工表

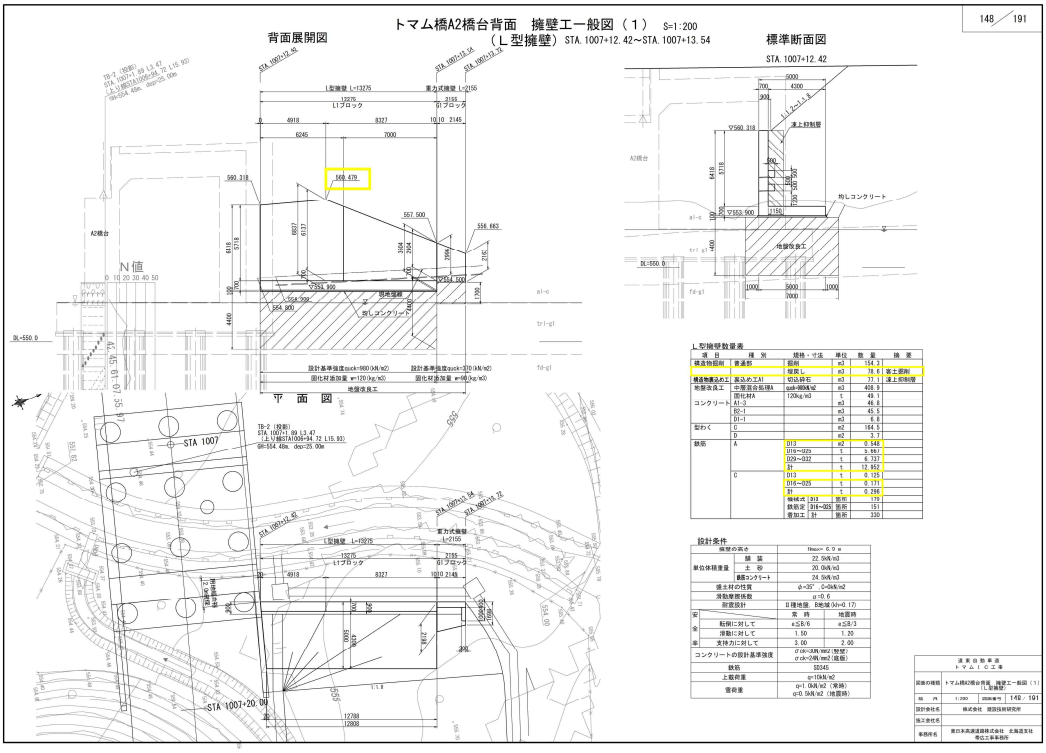
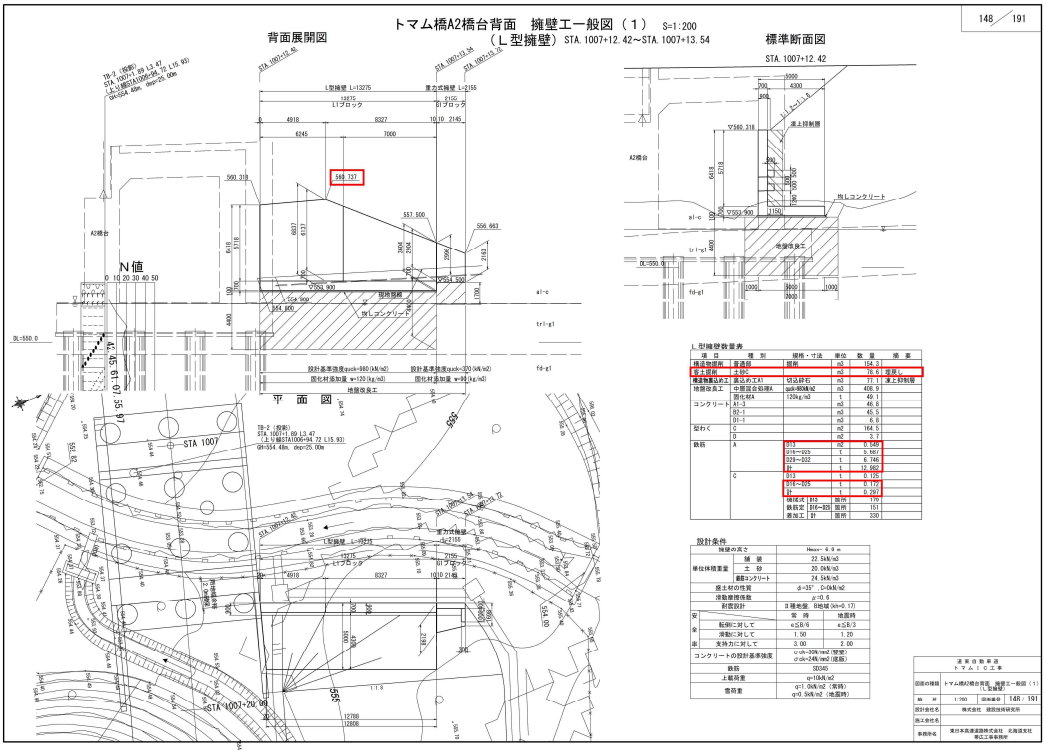
道東自動車道
トマムＩＣ工事

図面の種類：トマム橋A1橋台背面　擁壁工配筋図(4)（L型擁壁　L3ブロック）
縮尺：1:125　図面番号：144／191
設計会社名：株式会社　建設技術研究所
施工会社名：
事務所名：東日本高速道路株式会社　北海道支社　帯広工事事務所

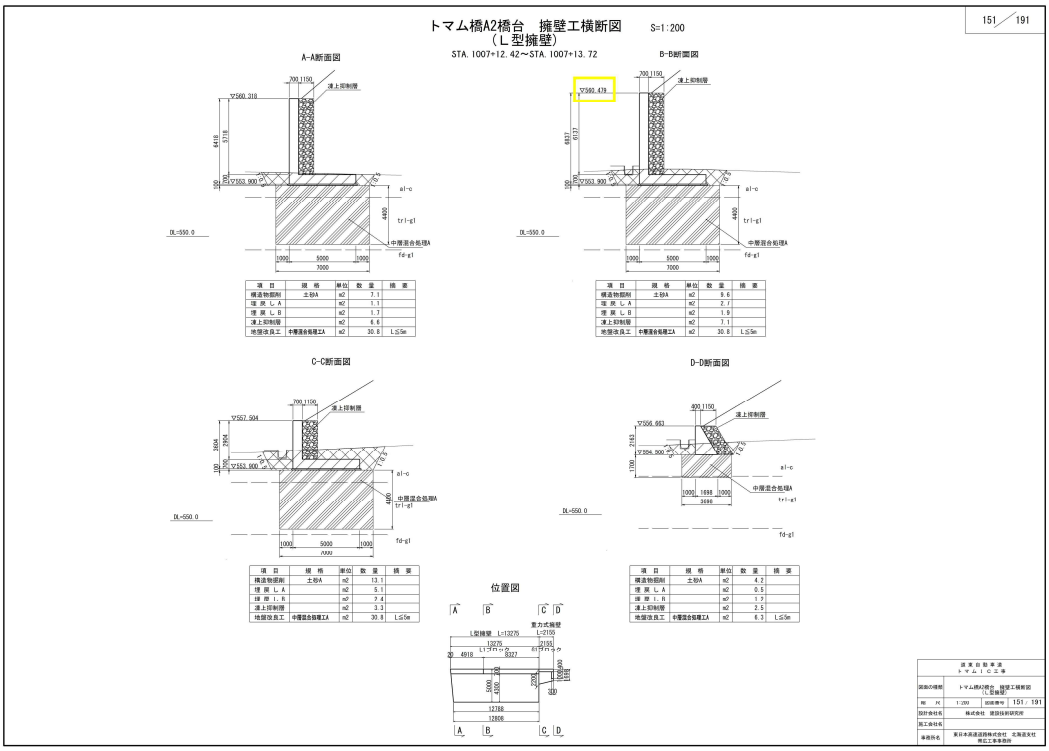
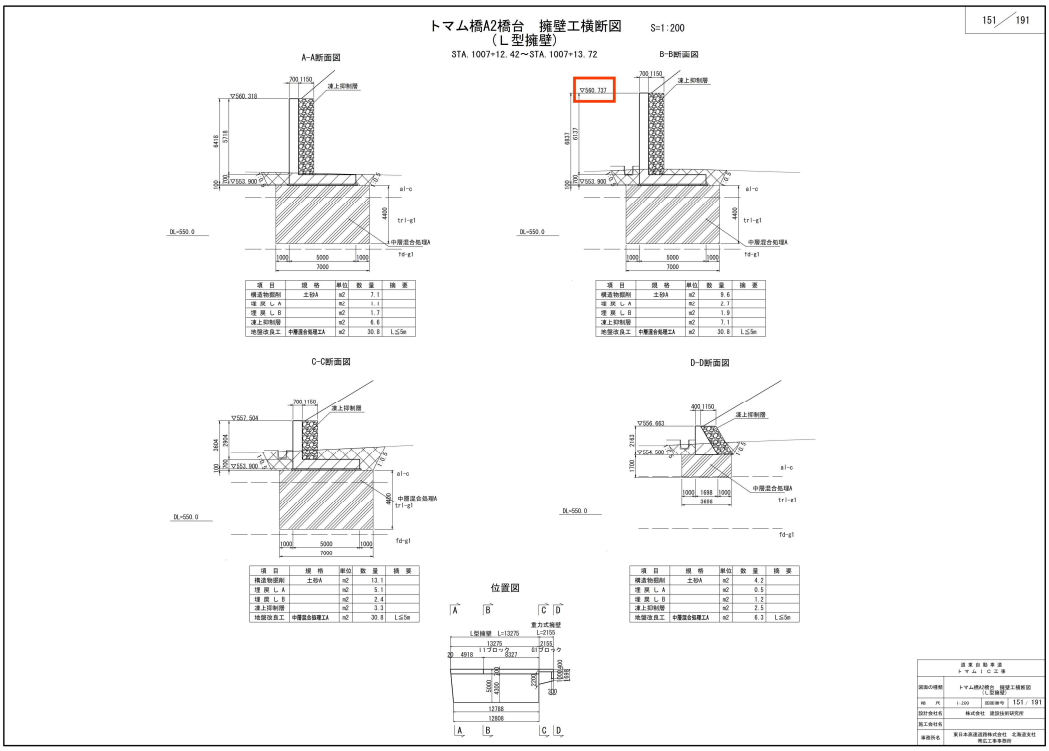
工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (147/191)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (148/191)	誤	
	正	

工事件名）道東自動車道　トマムＩＣ工事

修正箇所		正誤区分
設計図 擁壁工 (151/191)	誤	
	正