

正誤表(79)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

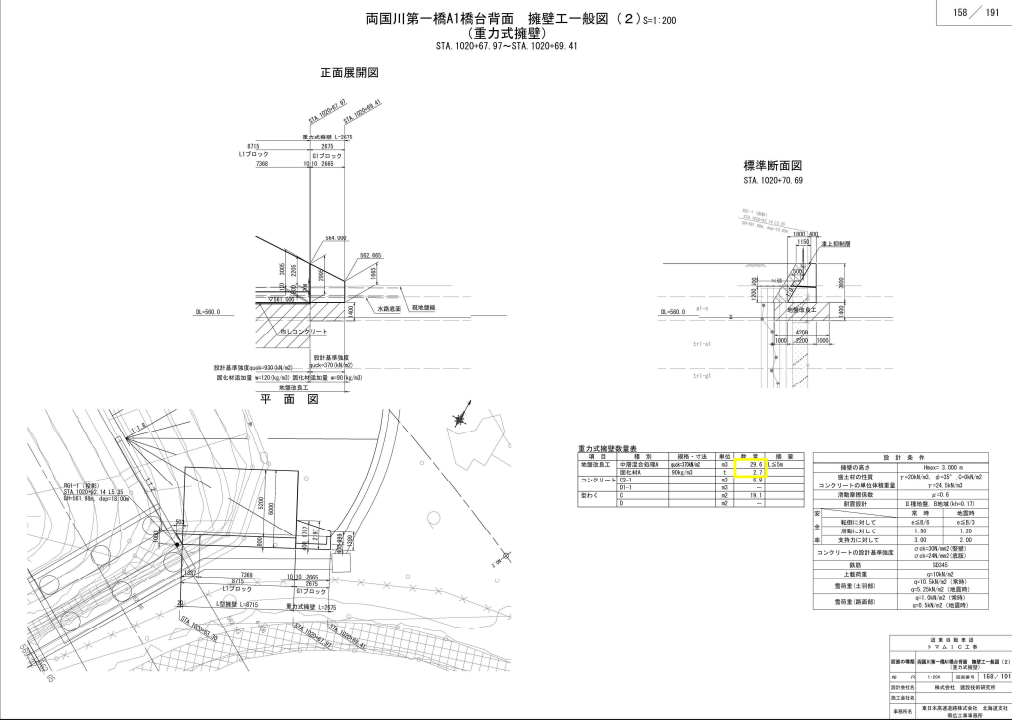
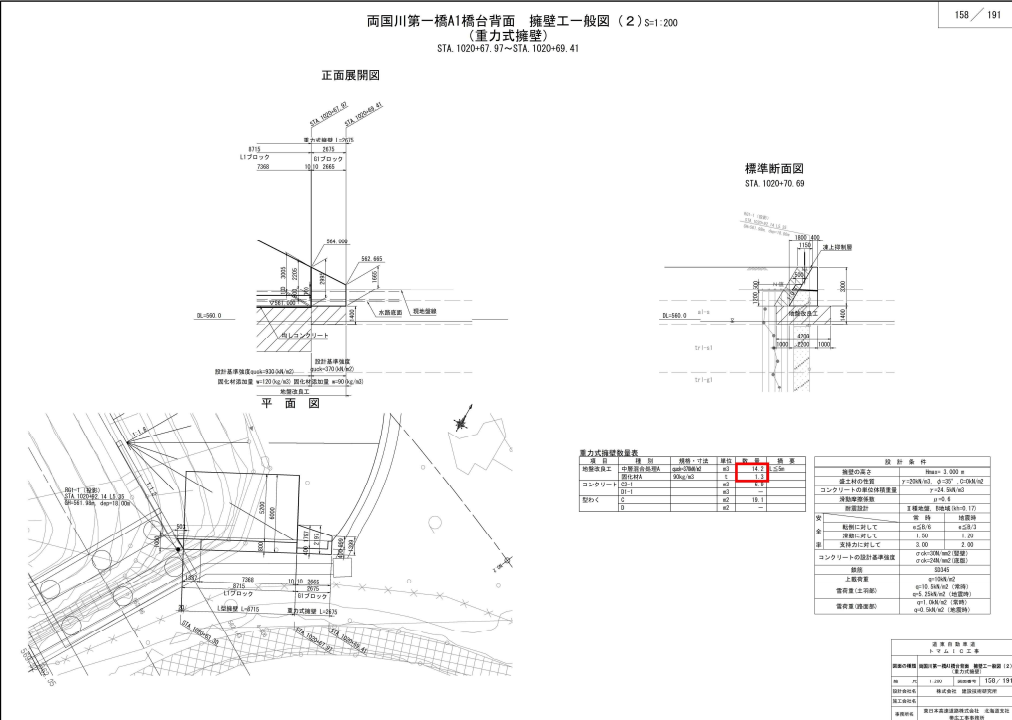
正誤表(80)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

正誤表(81)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 擁壁工 (158/191)</p>	<p>誤</p> 
<p>正</p>	

正誤表(82)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

正誤表(85)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

正誤表(86)

工事件名) 道東自動車道 トナム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 左ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

断面図 (2-2)

位置図

終点側 起点側

平面図 (3-3)

座標値

①	X	Y
①	X	-100100.2750
②	Y	33048.8249
③	X	-100155.8881
④	Y	33597.8253
⑤	X	-100158.8884
⑥	Y	33598.4901
⑦	X	-100154.4210
⑧	Y	33591.4504

IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 左ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

断面図 (2-2)

位置図

終点側 起点側

平面図 (3-3)

座標値

①	X	Y
①	X	-100100.2750
②	Y	33048.8249
③	X	-100155.8881
④	Y	33597.8253
⑤	X	-100158.8884
⑥	Y	33598.4901
⑦	X	-100154.4210
⑧	Y	33591.4504

設計図
擁壁工
(180/191)

正

IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 左ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

断面図 (2-2)

位置図

終点側 起点側

平面図 (3-3)

座標値

①	X	Y
①	X	-100100.2750
②	Y	33048.8249
③	X	-100155.8881
④	Y	33597.8253
⑤	X	-100158.8884
⑥	Y	33598.4901
⑦	X	-100154.4210
⑧	Y	33591.4504

IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 左ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

断面図 (2-2)

位置図

終点側 起点側

平面図 (3-3)

座標値

①	X	Y
①	X	-100100.2750
②	Y	33048.8249
③	X	-100155.8881
④	Y	33597.8253
⑤	X	-100158.8884
⑥	Y	33598.4901
⑦	X	-100154.4210
⑧	Y	33591.4504

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分																		
<p>設計図 擁壁工 (181/191)</p>	<p>誤</p> <p>IC-BOX部 擁壁工構造図(起点側 右ブロック) S=1:100 (L型擁壁)</p> <p>断面図(2-2)</p> <p>平面図(3-3)</p> <p>座標値</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>座標値</th> <th>起点側・左</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>X -108164.6036</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y 33019.1710</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>X -108160.2162</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>Y 33017.1714</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>X -108168.0418</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y 33013.2168</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>X -108161.6544</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>Y 33023.2162</td> </tr> </tbody> </table>	座標値	起点側・左	①	X -108164.6036		Y 33019.1710	②	X -108160.2162	③	Y 33017.1714	④	X -108168.0418		Y 33013.2168	⑤	X -108161.6544	⑥	Y 33023.2162
座標値	起点側・左																		
①	X -108164.6036																		
	Y 33019.1710																		
②	X -108160.2162																		
③	Y 33017.1714																		
④	X -108168.0418																		
	Y 33013.2168																		
⑤	X -108161.6544																		
⑥	Y 33023.2162																		
	<p>正</p> <p>IC-BOX部 擁壁工構造図(起点側 右ブロック) S=1:100 (L型擁壁)</p> <p>断面図(2-2)</p> <p>平面図(3-3)</p> <p>座標値</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>座標値</th> <th>起点側・左</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>X -108164.6036</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y 33019.1710</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>X -108160.2162</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>Y 33017.1714</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>X -108168.0418</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y 33013.2168</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>X -108161.6544</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>Y 33023.2162</td> </tr> </tbody> </table>	座標値	起点側・左	①	X -108164.6036		Y 33019.1710	②	X -108160.2162	③	Y 33017.1714	④	X -108168.0418		Y 33013.2168	⑤	X -108161.6544	⑥	Y 33023.2162
座標値	起点側・左																		
①	X -108164.6036																		
	Y 33019.1710																		
②	X -108160.2162																		
③	Y 33017.1714																		
④	X -108168.0418																		
	Y 33013.2168																		
⑤	X -108161.6544																		
⑥	Y 33023.2162																		

正誤表(88)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

IC-BOX部 擁壁工構造図(終点側 右ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

183 / 191

正面図 (1 - 1)

断面図 (2 - 2)

平面図 (3 - 3)

産 値

品名	単位	数量
① X	1001.36	0.033
② Y	2360.2	0.034
③ X	1001.36	0.035
④ Y	2360.1	0.035
⑤ X	1001.34	0.036
⑥ Y	2359.7	0.036

位置図

終点側

起点側

道東自動車道 トマム I C 工事

図面番号: IC-BOX部 擁壁工構造図(終点側 右ブロック) S=1:100

図面比例: 1:100

図面枚数: 183 / 191

図面内容: 擁壁工構造図(終点側 右ブロック)

図面作成: 建設局 建設部 建設課 建設課長

図面承認: 建設局 建設部 建設課 建設課長

図面発行: 建設局 建設部 建設課 建設課長

設計図

擁壁工

(183/191)

正

IC-BOX部 擁壁工構造図(終点側 右ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

183 / 191

正面図 (1 - 1)

断面図 (2 - 2)

平面図 (3 - 3)

産 値

品名	単位	数量
① X	1001.36	0.033
② Y	2360.2	0.034
③ X	1001.36	0.035
④ Y	2360.1	0.035
⑤ X	1001.34	0.036
⑥ Y	2359.7	0.036

位置図

終点側

起点側

道東自動車道 トマム I C 工事

図面番号: IC-BOX部 擁壁工構造図(終点側 右ブロック) S=1:100

図面比例: 1:100

図面枚数: 183 / 191

図面内容: 擁壁工構造図(終点側 右ブロック)

図面作成: 建設局 建設部 建設課 建設課長

図面承認: 建設局 建設部 建設課 建設課長

図面発行: 建設局 建設部 建設課 建設課長

正誤表(90)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

正誤表(91)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

正誤表(92)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

189 / 191

誤	<div> <div>IC-BOX部（終点側 左）擁壁工配筋図（2） （L型擁壁）</div> <div>S=1/125</div> <div> </div> </div>		<div> <div>鉄筋量表</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th>部材</th><th>種</th><th>長さ</th><th>本数</th><th>単位重量 (kg/m)</th><th>重量 (kg)</th><th>巻</th><th>径</th><th>材</th><th>注</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>②</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>③</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>④</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑤</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑥</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑦</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑧</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑨</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑩</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑪</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑫</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑬</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑭</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑮</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑯</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑰</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑱</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑲</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>⑳</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉑</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉒</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉓</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉔</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉕</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉖</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉗</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉘</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉙</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉚</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉛</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉜</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉝</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉞</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㉟</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊱</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊲</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊳</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊴</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊵</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊶</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊷</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊸</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊹</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊺</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊻</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊼</td><td>縦筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><td>6230</td><td>1</td><td>10</td><td>丸</td><td></td></tr> <tr><td>㊽</td><td>横筋</td><td>1000</td><td>1000</td><td>6.23</td><</tr></tbody></table></div>	部材	種	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	巻	径	材	注	①	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		②	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		③	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		④	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑤	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑥	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑦	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑧	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑨	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑩	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑪	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑫	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑬	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑭	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑮	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑯	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑰	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑱	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑲	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		⑳	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉑	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉒	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉓	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉔	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉕	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉖	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉗	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉘	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉙	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉚	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉛	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉜	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉝	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉞	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㉟	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊱	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊲	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊳	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊴	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊵	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊶	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊷	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊸	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊹	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊺	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊻	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊼	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸		㊽	横筋	1000	1000	6.23
部材	種	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	巻	径	材	注																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
①	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
②	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
③	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
④	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑤	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑥	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑦	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑧	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑨	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑩	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑪	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑫	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑬	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑭	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑮	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑯	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑰	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑱	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑲	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
⑳	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉑	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉒	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉓	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉔	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉕	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉖	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉗	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉘	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉙	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉚	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉛	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉜	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉝	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉞	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㉟	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊱	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊲	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊳	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊴	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊵	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊶	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊷	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊸	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊹	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊺	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊻	横筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊼	縦筋	1000	1000	6.23	6230	1	10	丸																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
㊽	横筋	1000	1000	6.23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

正誤表(93)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
擁壁工
(191/191)

正

IC-BOX部 (終点側 右) 擁壁工配筋図(2) S=1:125 (L型擁壁)

191/191

鉄筋質量表

部材	区	長さ	単位	数量	重量	重量	重量	重量	重量	重量
①	102	4000	30	1.22	42.8	1033	1	1	1	1
②	102	4000	30	2.25	78.3	1881	1	1	1	1
③	102	4000	30	1.25	43.8	1051	1	1	1	1
④	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑤	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑥	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑦	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑧	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑨	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑩	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑪	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑫	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑬	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑭	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑮	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑯	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑰	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑱	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
⑲	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉑	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉒	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉓	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉔	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉕	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉖	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉗	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉘	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉙	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉚	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉛	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉜	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉝	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉞	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㉟	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊱	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊲	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊳	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊴	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊵	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊶	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊷	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊸	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊹	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊺	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊻	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊼	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊽	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊾	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1
㊿	102	4000	30	0.800	28.0	672	1	1	1	1

鉄筋集計表

部材	区	長さ	重量	重量
①	102	4000	1033	1
②	102	4000	1881	1
③	102	4000	1051	1
④	102	4000	672	1
⑤	102	4000	672	1
⑥	102	4000	672	1
⑦	102	4000	672	1
⑧	102	4000	672	1
⑨	102	4000	672	1
⑩	102	4000	672	1
⑪	102	4000	672	1
⑫	102	4000	672	1
⑬	102	4000	672	1
⑭	102	4000	672	1
⑮	102	4000	672	1
⑯	102	4000	672	1
⑰	102	4000	672	1
⑱	102	4000	672	1
⑲	102	4000	672	1
㉑	102	4000	672	1
㉒	102	4000	672	1
㉓	102	4000	672	1
㉔	102	4000	672	1
㉕	102	4000	672	1
㉖	102	4000	672	1
㉗	102	4000	672	1
㉘	102	4000	672	1
㉙	102	4000	672	1
㉚	102	4000	672	1
㉛	102	4000	672	1
㉜	102	4000	672	1
㉝	102	4000	672	1
㉞	102	4000	672	1
㉟	102	4000	672	1
㊱	102	4000	672	1
㊲	102	4000	672	1
㊳	102	4000	672	1
㊴	102	4000	672	1
㊵	102	4000	672	1
㊶	102	4000	672	1
㊷	102	4000	672	1
㊸	102	4000	672	1
㊹	102	4000	672	1
㊺	102	4000	672	1
㊻	102	4000	672	1
㊼	102	4000	672	1
㊽	102	4000	672	1
㊾	102	4000	672	1
㊿	102	4000	672	1

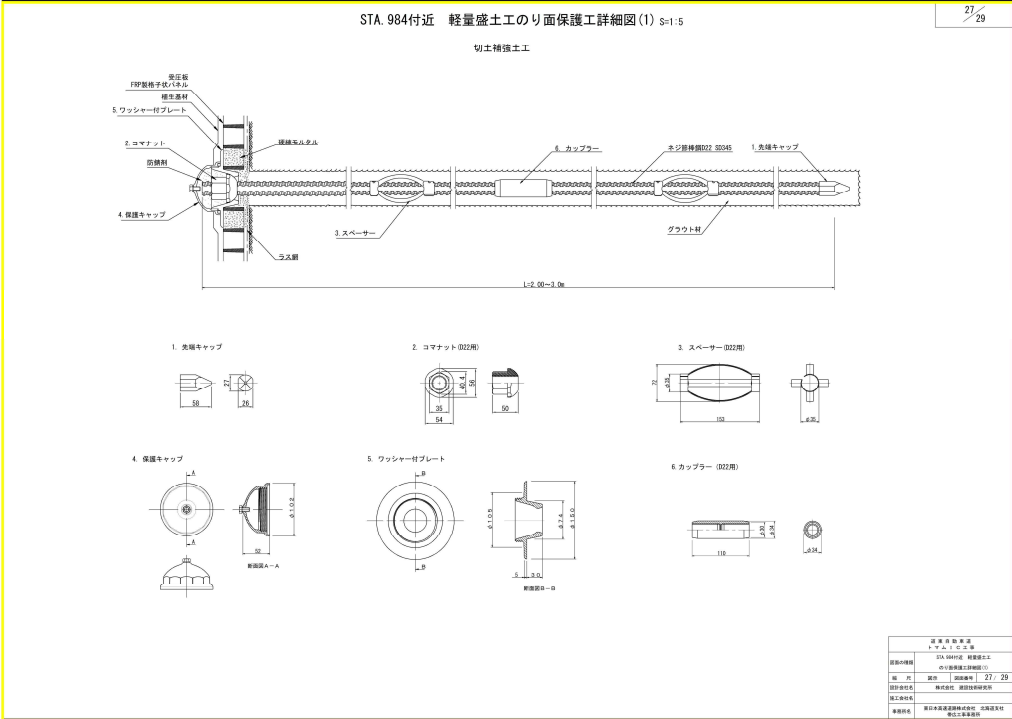
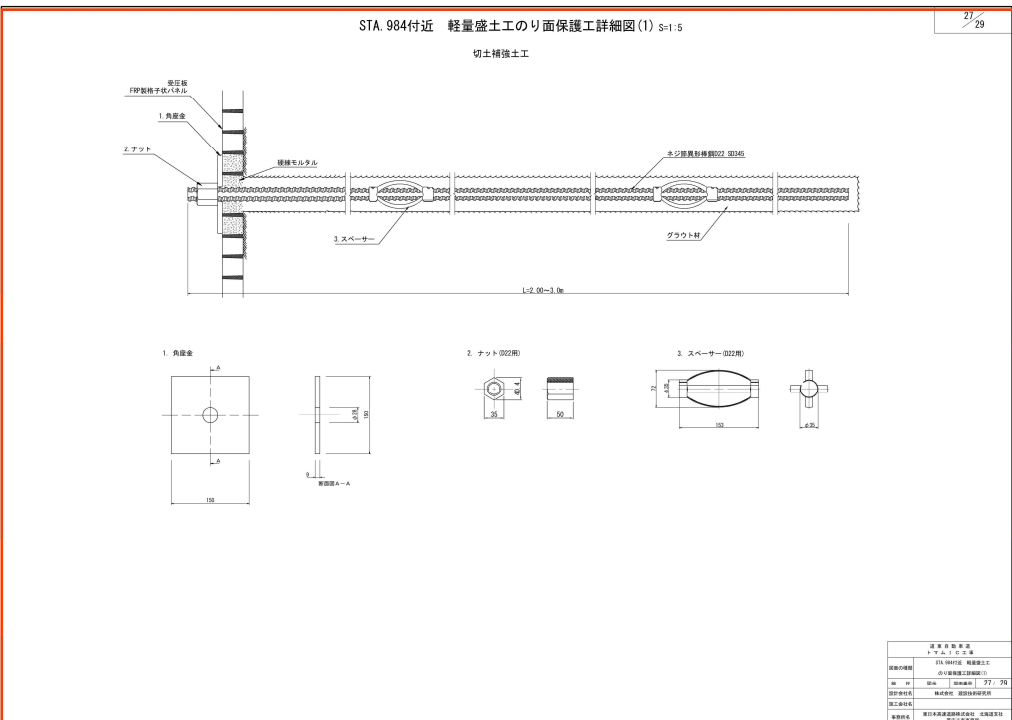
鉄筋曲げ加工表

部材	区	長さ	重量	重量
①	102	4000	1033	1
②	102	4000	1881	1
③	102	4000	1051	1
④	102	4000	672	1
⑤	102	4000	672	1
⑥	102	4000	672	1
⑦	102	4000	672	1
⑧	102	4000	672	1
⑨	102	4000	672	1
⑩	102	4000	672	1
⑪	102	4000	672	1
⑫	102	4000	672	1
⑬	102	4000	672	1
⑭	102	4000	672	1
⑮	102	4000	672	1
⑯	102	4000	672	1
⑰	102	4000	672	1
⑱	102	4000	672	1
⑲	102	4000	672	1
㉑	102	4000	672	1
㉒	102	4000	672	1
㉓	102	4000	672	1
㉔	102	4000	672	1
㉕	102	4000	672	1
㉖	102	4000	672	1
㉗	102	4000	672	1
㉘	102	4000	672	1
㉙	102	4000	672	1
㉚	102	4000	672	1
㉛	102	4000	672	1
㉜	102	4000	672	1
㉝	102	4000	672	1
㉞	102	4000	672	1
㉟	102	4000	672	1
㊱	102	4000	672	1
㊲	102	4000	672	1
㊳	102	4000	672	1
㊴	102	4000	672	1
㊵	102	4000	672	1
㊶	102	4000	672	1
㊷	102	4000	672	1
㊸	102	4000	672	1
㊹	102	4000	672	1
㊺	102	4000	672	1
㊻	102	4000	672	1
㊼	102	4000	672	1
㊽	102	4000	672	1
㊾	102	4000	672	1
㊿	102	4000	672	1

鉄筋集計表

部材	区	長さ	重量	重量
①	102	4000	1033	1
②	102	4000	1881	1
③	102	4000	1051	1
④	102	4000	672	1
⑤	102	4000	672	1
⑥	102	4000	672	1
⑦	102	4000	672	1
⑧	102	4000	672	1
⑨	102	4000	672	1
⑩	102	4000	672	1
⑪	102	4000	672	1
⑫	102	4000	672	1
⑬	102	4000	672	1
⑭	102	4000	672	1
⑮	102	4000	672	1
⑯	102	4000	672	1
⑰	102	4000	672	1
⑱	102	4000	672	1
⑲	102	4000	672	1
㉑	102	4000	672	1
㉒	102	4000	672	1
㉓	102	4000	672	1
㉔	102	4000	672	1
㉕	102	4000	672	1
㉖	102	4000	672	1
㉗	102	4000	672	1
㉘	102			

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 軽量 盛土工 (27/29)</p>	<p>誤</p> 
	<p>正</p> 

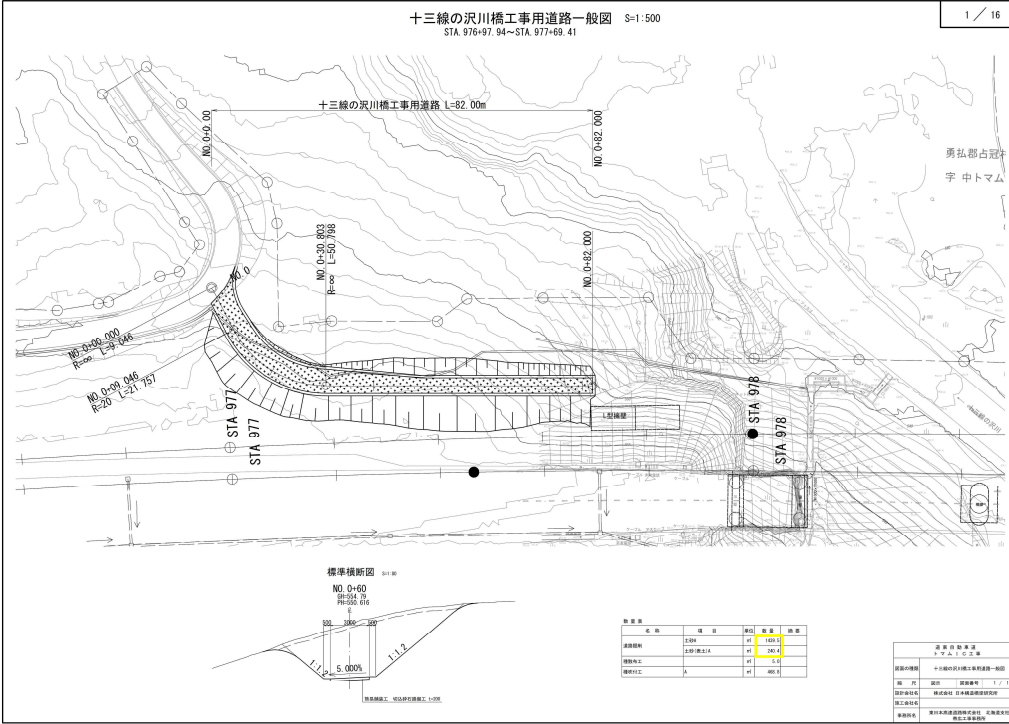
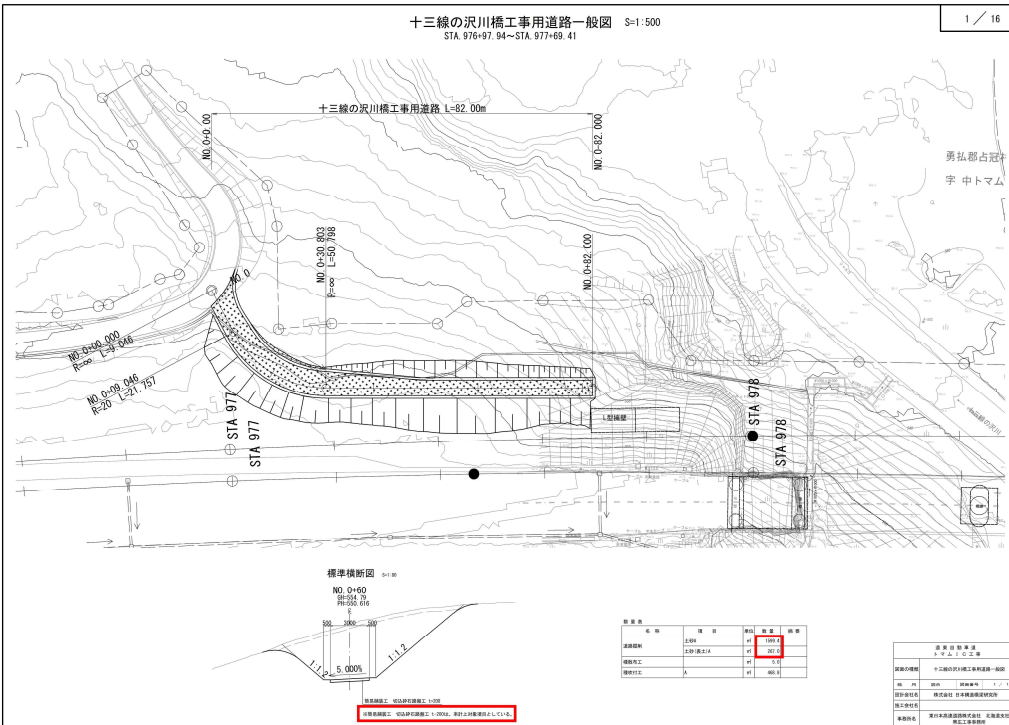
正誤表 (96)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所		正誤区分																			
設計図 軽量 盛土工 (28/29)	誤	<div><p>STA. 984付近 軽量盛土工のり面保護工詳細図 (2) S=1:5</p><p>切土精強土工</p><table><tr><th colspan="2">道 東 自 動 車 道</th></tr><tr><th colspan="2">ト マ ム I C 工 事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>STA. 984付近 軽量盛土工</td></tr><tr><td>図 名</td><td>切土精強工事詳細図 (2)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:5 (断面方向) 28/29 (平面方向)</td></tr><tr><td>図面作成者</td><td>橋本 浩二</td></tr><tr><td>図面承認者</td><td>橋本 浩二</td></tr><tr><td>図面作成日</td><td>2019年10月10日</td></tr><tr><td>図面改訂日</td><td>2019年10月10日</td></tr></table></div>		道 東 自 動 車 道		ト マ ム I C 工 事		図面の種類	STA. 984付近 軽量盛土工	図 名	切土精強工事詳細図 (2)	縮 尺	1:5 (断面方向) 28/29 (平面方向)	図面作成者	橋本 浩二	図面承認者	橋本 浩二	図面作成日	2019年10月10日	図面改訂日	2019年10月10日
	道 東 自 動 車 道																				
ト マ ム I C 工 事																					
図面の種類	STA. 984付近 軽量盛土工																				
図 名	切土精強工事詳細図 (2)																				
縮 尺	1:5 (断面方向) 28/29 (平面方向)																				
図面作成者	橋本 浩二																				
図面承認者	橋本 浩二																				
図面作成日	2019年10月10日																				
図面改訂日	2019年10月10日																				
	正	<div><p>STA. 984付近 軽量盛土工のり面保護工詳細図 (2) S=1:5</p><p>切土精強土工</p><table><tr><th colspan="2">道 東 自 動 車 道</th></tr><tr><th colspan="2">ト マ ム I C 工 事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>STA. 984付近 軽量盛土工</td></tr><tr><td>図 名</td><td>切土精強工事詳細図 (2)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:5 (断面方向) 28/29 (平面方向)</td></tr><tr><td>図面作成者</td><td>橋本 浩二</td></tr><tr><td>図面承認者</td><td>橋本 浩二</td></tr><tr><td>図面作成日</td><td>2019年10月10日</td></tr><tr><td>図面改訂日</td><td>2019年10月10日</td></tr></table></div>		道 東 自 動 車 道		ト マ ム I C 工 事		図面の種類	STA. 984付近 軽量盛土工	図 名	切土精強工事詳細図 (2)	縮 尺	1:5 (断面方向) 28/29 (平面方向)	図面作成者	橋本 浩二	図面承認者	橋本 浩二	図面作成日	2019年10月10日	図面改訂日	2019年10月10日
道 東 自 動 車 道																					
ト マ ム I C 工 事																					
図面の種類	STA. 984付近 軽量盛土工																				
図 名	切土精強工事詳細図 (2)																				
縮 尺	1:5 (断面方向) 28/29 (平面方向)																				
図面作成者	橋本 浩二																				
図面承認者	橋本 浩二																				
図面作成日	2019年10月10日																				
図面改訂日	2019年10月10日																				

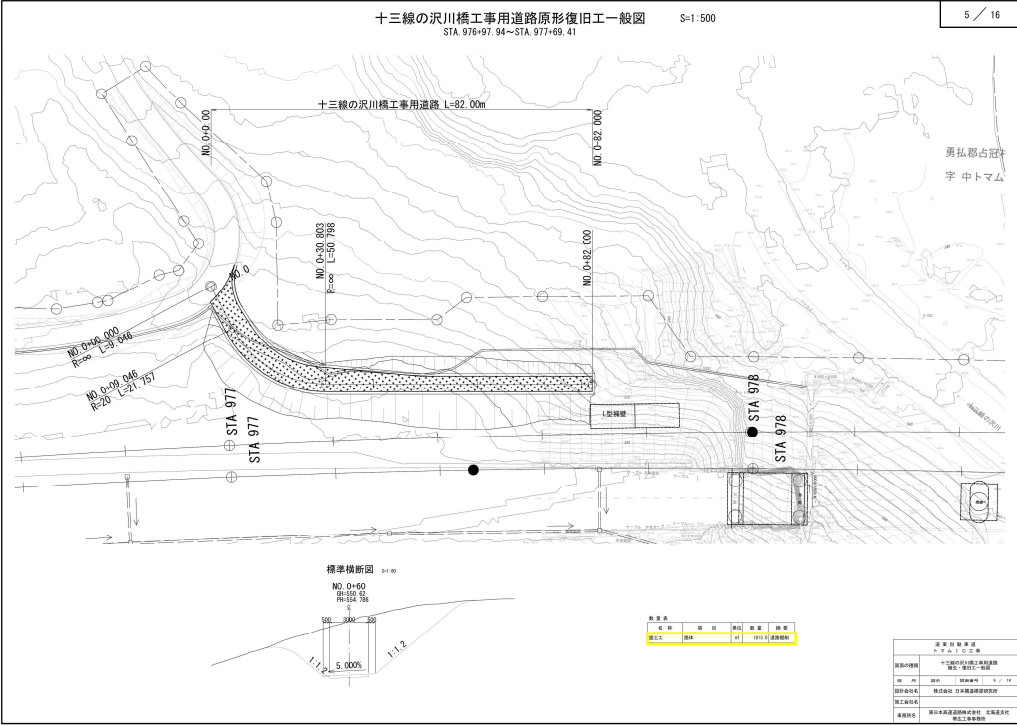
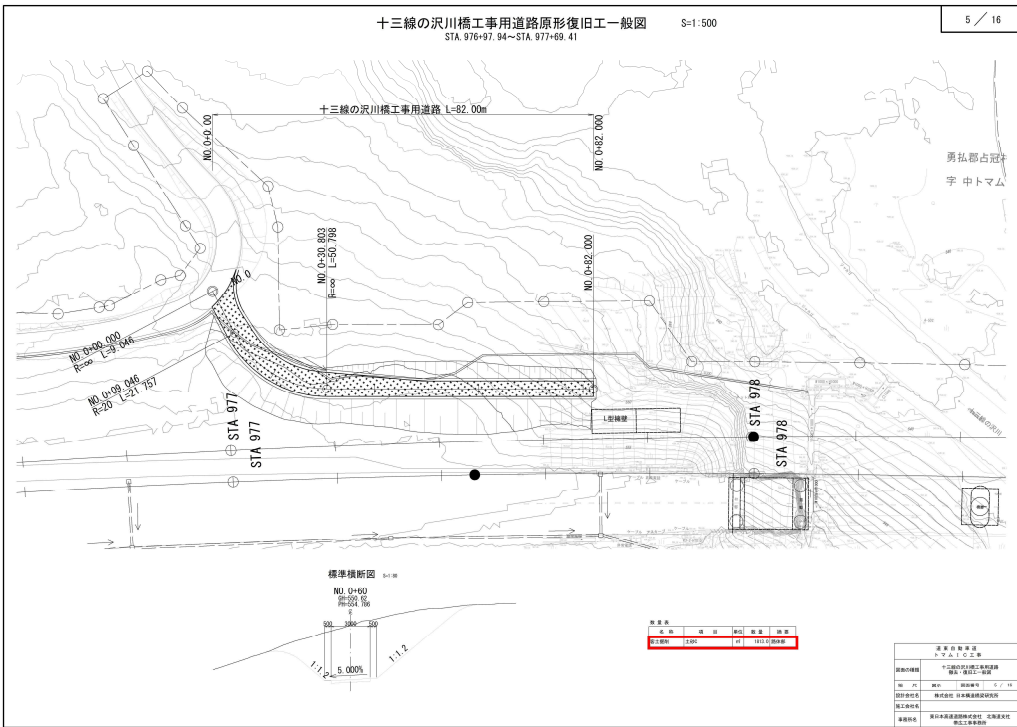
正誤表(97)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 工事用 道路 (1/16)	<div data-bbox="347 712 379 745" data-label="Text">誤</div> 
	<div data-bbox="347 1585 379 1619" data-label="Text">正</div> 

正誤表(98)

工事件名) 道東自動車道 トナム I C 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 工事用 道路 (5/16)	<p>誤</p> 
	<p>正</p> 

正誤表(99)

工事件名) 道東自動車道 トナム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

鷗川工事用道路一般図
STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27

縦断面 1:100

標準横断面 1:100

NO. 0+81.332
0+81.332
0+81.332

数量表

名	単位	数量	単位	数量
道路幅員	延長	1.000	m	1.000
標準断面	延長	1.000	m	1.000
標準断面	延長	1.000	m	1.000
標準断面	延長	1.000	m	1.000

設計図
工事用
道路
(9/16)

正

鷗川工事用道路一般図
STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27

縦断面 1:100

標準横断面 1:100

NO. 0+81.332
0+81.332
0+81.332

数量表

名	単位	数量	単位	数量
道路幅員	延長	1.000	m	1.000
標準断面	延長	1.000	m	1.000
標準断面	延長	1.000	m	1.000
標準断面	延長	1.000	m	1.000

正誤表(100)

工事件名) 道東自動車道 トナム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
工事用
道路
(13/16)

正

鷗川工事用道路原形復旧工一般図
STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27

縦断面図 縦断面

標準横断面図 D=1.200
NO. 0+81.332
R=100.000
RH=100.000

数量表

名 称	単 位	数 量	備 考
砂利	m ³	4,000.00	
砕石	m ³	10,000.00	
砕石	m ³	10,000.00	

鷗川工事用道路原形復旧工一般図
STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27

平面図 D=1.200

鷗川工事用道路原形復旧工一般図
STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27

設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工一般図
設計者 鷗川工事用道路原形復旧工

正誤表(101)

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
参考図
(14/96)

正

トマムIC交通運用図 (1) S=1:3,000

至 占冠IC

上トマム橋

至 十勝清水IC

数量表(疑問)

項目	細目	単位	数量	備考
道路材料	土砂 A	m3	835.9	土引土
客土覆削	土砂 A	m3	58,875.6	路体部 盛土
盛土工	盛土工 A1	m3	4,695.0	上部路床 盛土
	盛土工 A2	m3	1,217.0	下部路床(渠上抑制層) 盛土
	盛土工 A3	m3	9,609.0	下部路床 盛土
	盛土工 B1	m3	52,526.4	路体部 盛土
地盤改良工	中層混合処理A	m3	1,016.3	BOXカルバート 下部
粒状路盤工	下層路盤(t=10cm)	m2	12,319.8	
アスファルト混合物	加熱アスファルト安定処理路盤工(t=20cm)	t	5,314.2	
	アスファルトコンクリート基層工(t=6cm)	t	1,539.0	
	アスファルトコンクリート表層工(t=4cm)	t	96.8	橋梁部舗装
	アスファルトコンクリート表層工(t=4cm)	t	1,105.4	
覆青材散布工	プライムコート	ℓ	9,239.8	PK-3
	タックコート	ℓ	9,041.3	PKM-T
ランプ切替工	板設防護柵Gr-A設置	m	678.0	※
防護柵	Gr-A-4E	m	1726.0	※
	Gr-An-4E	m	172.0	※
アスファルト舗装改良工	切削オーバーレイ工	m2	94.0	※
路面標示工	路面標示JIS規格型B1	m	2,748.0	※
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し(TYPE A)	m2	6,597.6	※

※は率計上を示す。

数量表(夜間)

項目	細目	単位	数量	備考
粒状路盤工	下層路盤(t=10cm)(Y)	m2	273.6	
アスファルト混合物	加熱アスファルト安定処理路盤工(t=20cm)(Y)	t	129.6	
	アスファルトコンクリート基層工(t=6cm)(Y)	t	38.6	
	アスファルトコンクリート表層工(t=4cm)(Y)	t	25.7	
覆青材散布工	プライムコート(Y)	ℓ	205.2	PK-3
	タックコート(Y)	ℓ	219.9	PKM-T
ランプ切替工	板設防護柵Gr-A設置(Y)	m	128.0	※
路面標示工	路面標示JIS規格型C1(Y)	m	286.0	※
路面標示消去工	B1(Y)	m	188.0	※
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し(TYPE A)(Y)	m2	273.6	※

※は率計上を示す。

道東自動車道
トマムIC工事

図面内容
トマムIC交通運用図 (1)

図面情報
1: 図面名
2: 図面番号
3: 図面単位
4: 図面内容
5: 図面情報

トマムIC交通運用図 (1) S=1:3,000

至 占冠IC

上トマム橋

至 十勝清水IC

数量表(疑問)

項目	細目	単位	数量	備考
道路材料	土砂 A	m3	835.9	土引土
客土覆削	土砂 A	m3	25,173.6	路体部 盛土
	土砂 B	m3	15,442.0	路体部 盛土
	土砂 C	m3	18,260.0	路体部 盛土
盛土工	盛土工 A1	m3	4,695.0	上部路床 盛土
	盛土工 A2	m3	1,217.0	下部路床(渠上抑制層) 盛土
	盛土工 A3	m3	9,609.0	下部路床 盛土
	盛土工 B1	m3	52,526.4	路体部 盛土
地盤改良工	中層混合処理A	m3	1,016.3	BOXカルバート 下部
粒状路盤工	下層路盤(t=10cm)	m2	12,319.8	
アスファルト混合物	加熱アスファルト安定処理路盤工(t=20cm)	t	5,314.2	
	アスファルトコンクリート基層工(t=6cm)	t	1,539.0	
	アスファルトコンクリート表層工(t=4cm)	t	96.8	橋梁部舗装
	アスファルトコンクリート表層工(t=4cm)	t	1,105.4	
覆青材散布工	プライムコート	ℓ	9,239.8	PK-3
	タックコート	ℓ	9,041.3	PKM-T
ランプ切替工	板設防護柵Gr-A設置	m	678.0	※
防護柵	Gr-A-4E	m	1726.0	※
	Gr-An-4E	m	172.0	※
アスファルト舗装改良工	切削オーバーレイ工	m2	94.0	※
路面標示工	路面標示JIS規格型B1	m	2,748.0	※
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し(TYPE A)	m2	6,597.6	※

※は率計上を示す。

数量表(夜間)

項目	細目	単位	数量	備考
粒状路盤工	下層路盤(t=10cm)(Y)	m2	273.6	
アスファルト混合物	加熱アスファルト安定処理路盤工(t=20cm)(Y)	t	129.6	
	アスファルトコンクリート基層工(t=6cm)(Y)	t	38.6	
	アスファルトコンクリート表層工(t=4cm)(Y)	t	25.7	
覆青材散布工	プライムコート(Y)	ℓ	205.2	PK-3
	タックコート(Y)	ℓ	219.9	PKM-T
ランプ切替工	板設防護柵Gr-A設置(Y)	m	128.0	※
路面標示工	路面標示JIS規格型C1(Y)	m	286.0	※
路面標示消去工	B1(Y)	m	188.0	※
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し(TYPE A)(Y)	m2	273.6	※

※は率計上を示す。

道東自動車道
トマムIC工事

図面内容
トマムIC交通運用図 (1)

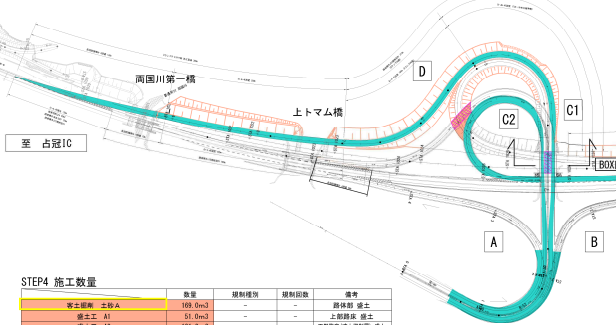
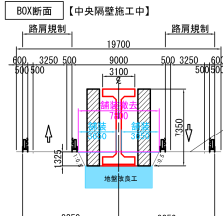
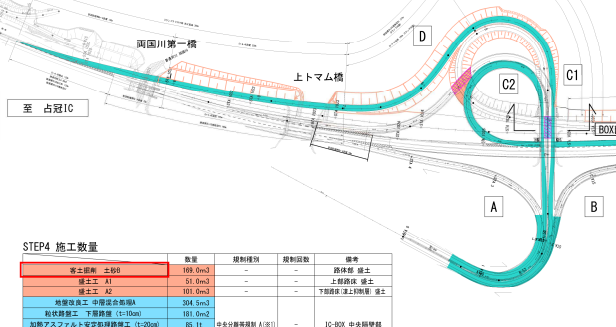
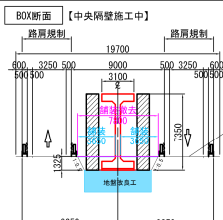
図面情報
1: 図面名
2: 図面番号
3: 図面単位
4: 図面内容
5: 図面情報

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所	正誤区分
設計図 参考図 (16/96)	誤
	正

正誤表(103)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所																																																																		
誤	<div data-bbox="410 362 1417 1084"><div data-bbox="416 380 721 479"><p>施工内容</p><ul style="list-style-type: none">・IC-BOX部舗装撤去及びBOX中央隔壁施工。・IC-BOX部舗装復旧。・旧Dランプと新設C2ランプ交差部の舗装撤去及び覆土。</div><div data-bbox="774 398 983 470"><p>トマムIC交通運用図(5) S=1:3,000</p><p>STEP4</p><p>施工期間：R8.10～R8.11 【IC-BOX付近規制】</p></div><div data-bbox="416 488 721 568"><p>【凡例】</p><ul style="list-style-type: none">一般車両通行帯 : 盛土 施工中施工済 : 舗装撤去 施工中舗装及びBOX部 : 施工中</div><div data-bbox="416 848 805 1028"><p>STEP4 施工数量</p><table><tr><th>項目</th><th>数量</th><th>規制種別</th><th>規制回数</th><th>備考</th></tr><tr><td>寄土部覆 土砂A</td><td>109.0m³</td><td>-</td><td>-</td><td>路体部 盛土</td></tr><tr><td>盛土工 A1</td><td>51.6m²</td><td>-</td><td>-</td><td>上級路床 盛土</td></tr><tr><td>盛土工 A2</td><td>101.6m²</td><td>-</td><td>-</td><td>下級路床(土)上面層 盛土</td></tr><tr><td>地盤改良工 中層混合砕石</td><td>304.5m³</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>既設路床工 下層路床 (C1-10m)</td><td>101.0m²</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>加筋アスファルト安定処理層敷工 (C1-20m)</td><td>85.1t</td><td>中央分離帯規制 A (B1)</td><td>-</td><td>IC-BOX 中央隔壁部</td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート基層工 (C1-4cm)</td><td>26.5t</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート表層工 (C1-4cm)</td><td>17.0t</td><td>-</td><td>-</td><td>PK-C</td></tr><tr><td>プライムコート</td><td>126.7t</td><td>-</td><td>-</td><td>PRG-I</td></tr><tr><td>タックコート</td><td>126.7t</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>構造物等取除工</td><td>302.4m²</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>アスファルト舗装取除後処理(PK-A)</td><td>276.7m²</td><td>-</td><td>-</td><td>Dランプ部</td></tr></table><p>※1 規制内作業となるが、右側通行止め時に影響範囲の調整を行うため、規制回数を増やさない。 規制の詳細については、「トマムIC交通規制図(5)」を参照。 ※は設計上を示す。</p></div><div data-bbox="1035 804 1284 1037"><p>BOX断面 【中央隔壁施工中】</p><p>切り直し時 車線・路肩縮小</p></div><div data-bbox="1284 992 1417 1084"><p>道路名称 国道第1号 計画区間 トマムIC交通規制区間(5) 設計年度 R8.10 設計者 国土院 監理者 国土院 調査者 国土院 作成者 国土院</p></div></div>	項目	数量	規制種別	規制回数	備考	寄土部覆 土砂A	109.0m ³	-	-	路体部 盛土	盛土工 A1	51.6m ²	-	-	上級路床 盛土	盛土工 A2	101.6m ²	-	-	下級路床(土)上面層 盛土	地盤改良工 中層混合砕石	304.5m ³	-	-		既設路床工 下層路床 (C1-10m)	101.0m ²	-	-		加筋アスファルト安定処理層敷工 (C1-20m)	85.1t	中央分離帯規制 A (B1)	-	IC-BOX 中央隔壁部	アスファルトコンクリート基層工 (C1-4cm)	26.5t	-	-		アスファルトコンクリート表層工 (C1-4cm)	17.0t	-	-	PK-C	プライムコート	126.7t	-	-	PRG-I	タックコート	126.7t	-	-		構造物等取除工	302.4m ²	-	-		アスファルト舗装取除後処理(PK-A)	276.7m ²	-	-	Dランプ部
項目	数量	規制種別	規制回数	備考																																																														
寄土部覆 土砂A	109.0m ³	-	-	路体部 盛土																																																														
盛土工 A1	51.6m ²	-	-	上級路床 盛土																																																														
盛土工 A2	101.6m ²	-	-	下級路床(土)上面層 盛土																																																														
地盤改良工 中層混合砕石	304.5m ³	-	-																																																															
既設路床工 下層路床 (C1-10m)	101.0m ²	-	-																																																															
加筋アスファルト安定処理層敷工 (C1-20m)	85.1t	中央分離帯規制 A (B1)	-	IC-BOX 中央隔壁部																																																														
アスファルトコンクリート基層工 (C1-4cm)	26.5t	-	-																																																															
アスファルトコンクリート表層工 (C1-4cm)	17.0t	-	-	PK-C																																																														
プライムコート	126.7t	-	-	PRG-I																																																														
タックコート	126.7t	-	-																																																															
構造物等取除工	302.4m ²	-	-																																																															
アスファルト舗装取除後処理(PK-A)	276.7m ²	-	-	Dランプ部																																																														
正	<div data-bbox="410 1261 1417 1982"><div data-bbox="416 1279 721 1379"><p>施工内容</p><ul style="list-style-type: none">・IC-BOX部舗装撤去及びBOX中央隔壁施工。・IC-BOX部舗装復旧。・旧Dランプと新設C2ランプ交差部の舗装撤去及び覆土。</div><div data-bbox="774 1296 983 1370"><p>トマムIC交通運用図(5) S=1:3,000</p><p>STEP4</p><p>施工期間：R8.10～R8.11 【IC-BOX付近規制】</p></div><div data-bbox="416 1397 721 1480"><p>【凡例】</p><ul style="list-style-type: none">一般車両通行帯 : 盛土 施工中施工済 : 舗装撤去 施工中舗装及びBOX部 : 施工中</div><div data-bbox="416 1722 805 1904"><p>STEP4 施工数量</p><table><tr><th>項目</th><th>数量</th><th>規制種別</th><th>規制回数</th><th>備考</th></tr><tr><td>寄土部覆 土砂A</td><td>109.0m³</td><td>-</td><td>-</td><td>路体部 盛土</td></tr><tr><td>盛土工 A1</td><td>51.6m²</td><td>-</td><td>-</td><td>上級路床 盛土</td></tr><tr><td>盛土工 A2</td><td>101.6m²</td><td>-</td><td>-</td><td>下級路床(土)上面層 盛土</td></tr><tr><td>地盤改良工 中層混合砕石</td><td>304.5m³</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>既設路床工 下層路床 (C1-10m)</td><td>101.0m²</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>加筋アスファルト安定処理層敷工 (C1-20m)</td><td>85.1t</td><td>中央分離帯規制 A (B1)</td><td>-</td><td>IC-BOX 中央隔壁部</td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート基層工 (C1-4cm)</td><td>26.5t</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>アスファルトコンクリート表層工 (C1-4cm)</td><td>17.0t</td><td>-</td><td>-</td><td>PK-C</td></tr><tr><td>プライムコート</td><td>126.7t</td><td>-</td><td>-</td><td>PRG-I</td></tr><tr><td>タックコート</td><td>126.7t</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>構造物等取除工</td><td>302.4m²</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>アスファルト舗装取除後処理(PK-A)</td><td>276.7m²</td><td>-</td><td>-</td><td>Dランプ部</td></tr></table><p>※1 規制内作業となるが、右側通行止め時に影響範囲の調整を行うため、規制回数を増やさない。 規制の詳細については、「トマムIC交通規制図(5)」を参照。 ※は設計上を示す。</p></div><div data-bbox="1035 1677 1284 1912"><p>BOX断面 【中央隔壁施工中】</p><p>切り直し時 車線・路肩縮小</p></div><div data-bbox="1284 1868 1417 1982"><p>道路名称 国道第1号 計画区間 トマムIC交通規制区間(5) 設計年度 R8.10 設計者 国土院 監理者 国土院 調査者 国土院 作成者 国土院</p></div></div>	項目	数量	規制種別	規制回数	備考	寄土部覆 土砂A	109.0m ³	-	-	路体部 盛土	盛土工 A1	51.6m ²	-	-	上級路床 盛土	盛土工 A2	101.6m ²	-	-	下級路床(土)上面層 盛土	地盤改良工 中層混合砕石	304.5m ³	-	-		既設路床工 下層路床 (C1-10m)	101.0m ²	-	-		加筋アスファルト安定処理層敷工 (C1-20m)	85.1t	中央分離帯規制 A (B1)	-	IC-BOX 中央隔壁部	アスファルトコンクリート基層工 (C1-4cm)	26.5t	-	-		アスファルトコンクリート表層工 (C1-4cm)	17.0t	-	-	PK-C	プライムコート	126.7t	-	-	PRG-I	タックコート	126.7t	-	-		構造物等取除工	302.4m ²	-	-		アスファルト舗装取除後処理(PK-A)	276.7m ²	-	-	Dランプ部
項目	数量	規制種別	規制回数	備考																																																														
寄土部覆 土砂A	109.0m ³	-	-	路体部 盛土																																																														
盛土工 A1	51.6m ²	-	-	上級路床 盛土																																																														
盛土工 A2	101.6m ²	-	-	下級路床(土)上面層 盛土																																																														
地盤改良工 中層混合砕石	304.5m ³	-	-																																																															
既設路床工 下層路床 (C1-10m)	101.0m ²	-	-																																																															
加筋アスファルト安定処理層敷工 (C1-20m)	85.1t	中央分離帯規制 A (B1)	-	IC-BOX 中央隔壁部																																																														
アスファルトコンクリート基層工 (C1-4cm)	26.5t	-	-																																																															
アスファルトコンクリート表層工 (C1-4cm)	17.0t	-	-	PK-C																																																														
プライムコート	126.7t	-	-	PRG-I																																																														
タックコート	126.7t	-	-																																																															
構造物等取除工	302.4m ²	-	-																																																															
アスファルト舗装取除後処理(PK-A)	276.7m ²	-	-	Dランプ部																																																														

正誤表 (104)

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所	正誤区分
誤	<div>19 / 96</div> <div>施工内容</div> <div>トマムIC交通運用図 (6) S-1:2,000</div> <div>STEP5</div> <div>施工期間: R9.6~R9.8</div> <div>【IC-BOX 右側対面通行】</div> <div>【凡例】</div> <div>至 占冠IC</div> <div>至 十勝清水IC</div> <div>STEP5 施工数量</div> <div>BOX断面</div> <div>【片側施工中】</div> <div>BOX内 舗装 9000</div> <div>地盤改良工 (改良済み) 9500</div> <div>地盤改良工 (改良済み) 9500</div> <div>中央隔壁施工時 掘削範囲</div> <div>切り回し時 車線・路肩縮小</div> <div>図面作成者: トマムIC交通運用図 (6)</div> <div>図面校核者: 建設部 道路課 道路設計課</div> <div>図面承認者: 建設部 道路課 道路設計課</div> <div>図面発行日: R9.6.15</div> <div>図面発行場所: 建設部 道路課 道路設計課</div>

設計図

参考図

(19/96)

正誤表(105)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

[illegible]

正誤表 (106)

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所

正誤区分

誤

施工内容

- ・ランプ内土工の施工。
- ・旧ランプの舗装撤去。

【凡例】

- 一般車両通行帯
- 盛土 施工中
- 施工済
- 舗装撤去 施工中

トマムIC交通運用図 (10) S-1:3,000

STEP9
施工期間: R10.6~R10.7
【旧ランプの舗装撤去】

1-1'断面

新設C2ランプ
C2-STA.6+69.911

本線(供用線)
STA.1025+20.000

STEP1: 盛土及び構築物施工
STEP2: 新設C1ランプ舗装工事
STEP3: C1ランプ切り替え工事
STEP4: BOX中央隔壁施工
STEP5: BOX左側施工
STEP6: BOX右側施工
STEP7: 新設C1, C2ランプ舗装工事
STEP8: C1, C2ランプ切り替え工事
STEP9: 旧ランプ舗装撤去工事

至 占冠IC

至 十勝清水IC

STEP9 施工数量

	数量	規制種別	規制回数	備考
寄土盛削 土留A	1827.0m ²	-	-	盛土削 盛土
盛土工 A1	214.0m ²	-	-	上野原段 盛土
盛土工 A2	63.0m ²	-	-	下野原段(土上野原段) 盛土
盛土工 A3	63.0m ²	-	-	下野原段 盛土
構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し工(TYPE A)	2410.1m ²	新設C2ランプ	2回	旧C1, C2ランプ

※1 規制の回数については、「トマムIC交通規制図(12)」を参照。
※2 単位はm²とする。

道東自動車道
トマムIC工事

図面番号
トマムIC交通規制図 (11)
図 10
S-1:3,000 | 図面番号 | 23 | 96

設計者
橋本 浩二

監理者
東北地方整備局 道東支庁 建設課

設計図
参考図
(23/96)

正

施工内容

- ・ランプ内土工の施工。
- ・旧ランプの舗装撤去。

【凡例】

- 一般車両通行帯
- 盛土 施工中
- 施工済
- 舗装撤去 施工中

トマムIC交通運用図 (10) S-1:3,000

STEP9
施工期間: R10.6~R10.7
【旧ランプの舗装撤去】

1-1'断面

新設C2ランプ
C2-STA.6+69.911

本線(供用線)
STA.1025+20.000

STEP1: 盛土及び構築物施工
STEP2: 新設C1ランプ舗装工事
STEP3: C1ランプ切り替え工事
STEP4: BOX中央隔壁施工
STEP5: BOX左側施工
STEP6: BOX右側施工
STEP7: 新設C1, C2ランプ舗装工事
STEP8: C1, C2ランプ切り替え工事
STEP9: 旧ランプ舗装撤去工事

至 占冠IC

至 十勝清水IC

STEP9 施工数量

	数量	規制種別	規制回数	備考
寄土盛削 土留C	1827.0m ²	-	-	盛土削 盛土
盛土工 A1	214.0m ²	-	-	上野原段 盛土
盛土工 A2	63.0m ²	-	-	下野原段(土上野原段) 盛土
盛土工 A3	63.0m ²	-	-	下野原段 盛土
構造物等取壊し工 アスファルト舗装取壊し工(TYPE A)	2410.1m ²	新設C2ランプ	2回	旧C1, C2ランプ

※1 規制の回数については、「トマムIC交通規制図(12)」を参照。
※2 単位はm²とする。

道東自動車道
トマムIC工事

図面番号
トマムIC交通規制図 (11)
図 10
S-1:3,000 | 図面番号 | 23 | 96

設計者
橋本 浩二

監理者
東北地方整備局 道東支庁 建設課

正誤表(107)

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所

正誤区分

数量
明細表
(1/16)

誤

数量明細表 (1/16)

番 号	名称及び測点	番 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		項目番号	2-(2)				2-(3)	2-(5)				2-(6)		
		項 目	道路掘削				客土掘削	盛土工				構造物掘削		
			土砂A	土砂 (表土) A	軟岩A	硬岩A	土砂A	盛土工 A 1	盛土工 A 2	盛土工 A 3	盛土工 B 1	普通部A	特殊部A	特殊部B
単 位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	本線 占冠IC～トマムIC間		82,904.8	17,369.3	30,029.0	14,820.0	314,073.4	15,331.7	11,698.1	6,811.1		2,414.3		
2	本線 トマムIC～清水十勝IC間		41.1	516.0				1,448.1		3,566.1	13,797.4			
3	連絡等施設 トマムIC部		31,986.3	893.2				3,433.0	1,216.8	6,498.5	38,729.0			
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋						5,120.9							
5	橋梁下部工 久我の沢川橋						4,009.2							
6	橋梁上下部工 西国川第一橋						3,853.6							
7	橋梁上下部工 上トマム橋						3,781.0							
8	橋梁上下部工 西国川第二橋						2,423.2							
9	両渠工 (STA.1010+52.751)						1,024.2						535.0	
10	両渠工 (STA.1025+47.04)						5,303.1							2,046.9
11	両渠工 (STA.1026+80)						2,095.8							
12	管渠工						175.4					146.1		
13	擁壁工											18,745.5		
14	雑工・附帯工		158.9				14,464.4							
15	工事用道路		2,167.2	326.6										
合	計		117,258.3	19,105.1	30,029.0	14,820.0	356,324.2	20,212.8	12,914.9	16,875.7	52,526.4	21,305.9	535.0	2,046.9

数量
明細表
(1/16)

正

数量明細表 (1/16)

番 号	名称及び測点	番 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		項目番号	2-(2)					2-(3)		2-(5)				2-(6)
		項 目	道路掘削					客土掘削		盛土工				構造物掘削
			土砂A	土砂 (表土) A	軟岩A	硬岩A	土砂A	土砂B	土砂C	盛土工 A 1	盛土工 A 2	盛土工 A 3	盛土工 B 1	普通部A
単 位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	本線 占冠IC～トマムIC間		88,469.0	17,369.3	30,029.0	14,820.0	15,217.4		191,190.6	15,331.7	11,698.1	6,811.1		2,414.3
2	本線 トマムIC～十勝清水IC間		41.1	516.0				19,934.0		1,448.1		3,566.1	13,797.4	
3	連絡等施設 トマムIC部		31,986.3	893.2			17,789.6	8,066.0		3,433.0	1,216.8	6,498.5	38,729.0	
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋								5,120.9					
5	橋梁下部工 久我の沢川橋								4,009.2					
6	橋梁上下部工 西国川第一橋								3,853.6					
7	橋梁上下部工 上トマム橋								3,781.0					
8	橋梁上下部工 西国川第二橋								2,423.2					
9	両渠工 (STA.1010+52.751)								1,024.2					
10	両渠工 (STA.1025+47.04)								5,303.1					
11	両渠工 (STA.1026+80)								2,095.8					
12	管渠工								189.2					175.4
13	擁壁工								14,464.4					18,904.4
14	雑工・附帯工													
15	工事用道路		2,407.9	362.8					2,735.3					
合	計		122,994.3	19,141.3	30,029.0	14,820.0	33,000.0	28,000.0	236,189.5	20,212.8	12,914.9	16,875.7	52,526.4	21,494.4

正誤表(108)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

誤

数量
明細表
(2/16)

正誤区分

正

数量
明細表
(2/16)

数量明細表（2/16）

番号	名称及び測点	番号	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		項目番号	2～(6)											
		項目	構造物掘削											
			特殊部C 1－1	特殊部C 1－2	特殊部C 1－3	特殊部C 1－4	特殊部C 2－1	特殊部C 2－2	特殊部C 2－3	特殊部C 2－4	特殊部D 1－1	特殊部D 1－2	特殊部D 2－1	特殊部D 2－2
単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
1	本線 占冠1C～トヤマ1C間													
2	本線 トヤマ1C～清水十勝1C間													
3	連絡等施設 トヤマ1C部													
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋		3,044.2	430.4	428.1	2,148.8								
5	橋梁下部工 久我の沢川橋						445.9	885.5	1,076.0	2,060.2				
6	橋梁上下部工 西国川第一橋										1,820.1	2,154.5		
7	橋梁上下部工 上トヤマ橋												590.9	1,768.3
8	橋梁上下部工 西国川第二橋													
9	両渠工 (STA.1010+52.751)													
10	両渠工 (STA.1025+47.04)													
11	両渠工 (STA.1026+80)													
12	管渠工													
13	擁壁工													
14	雑工・附帯工													
15	工事用道路													
合	計		3,044.2	430.4	428.1	2,148.8	445.9	885.5	1,076.0	2,060.2	1,820.1	2,154.5	590.9	1,768.3

数量明細表（2/16）

番号	名称及び測点	番号	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		項目番号	2～(6)											
		項目	構造物掘削											
			特殊部A	特殊部B	特殊部C 1－1	特殊部C 1－2	特殊部C 1－3	特殊部C 1－4	特殊部C 2－1	特殊部C 2－2	特殊部C 2－3	特殊部C 2－4	特殊部D 1－1	特殊部D 1－2
単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
1	本線 占冠1C～トヤマ1C間													
2	本線 トヤマ1C～十勝清水1C間													
3	連絡等施設 トヤマ1C部													
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋				3,044.2	430.4	428.1	2,148.8						
5	橋梁下部工 久我の沢川橋								445.9	885.5	1,076.0	2,060.2		
6	橋梁上下部工 西国川第一橋												1,820.1	2,154.5
7	橋梁上下部工 上トヤマ橋													
8	橋梁上下部工 西国川第二橋													
9	両渠工 (STA.1010+52.751)		535.0											
10	両渠工 (STA.1025+47.04)			2,046.9										
11	両渠工 (STA.1026+80)													
12	管渠工													
13	擁壁工													
14	雑工・附帯工													
15	工事用道路													
合	計		535.0	2,046.9	3,044.2	430.4	428.1	2,148.8	445.9	885.5	1,076.0	2,060.2	1,820.1	2,154.5

正誤表(109)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表 (3/16)

誤

番号	名称及び拠点	番号	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		項目番号	2-(6)		2-(7)		2-(8)		3-(1)	4-(3)	4-(4)		4-(5)	
		項目	構造物掘削		構造物裏込め工		基礎材		表層排水工	種散布工	種吹付工		養生基材吹付工	
			特殊部 D 3-1	特殊部 D 3-2	裏込め工 A 1	B 1	B 2	表層排水工 A			種吹付 A (人工基材)	種吹付 B (人工基材)	人工基材 (1=3cm) 金	人工基材 (1=5cm) 金
		単位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	本線 占冠 I C ～ トマム I C 間				760.9	25.0	8.3	4,656.0	54,514.6		7,951.5	4,965.3	1,979.8	725.9
2	本線 トマム I C ～ 清水十勝 I C 間							4,203.1	7,277.5		12.8			383.3
3	連絡等施設 トマム I C 部							11,570.9	8,534.4		1,045.1			314.9
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋						57.1							
5	橋梁下部工 久我の沢川橋						64.1							
6	橋梁上下部工 西国川第一橋						31.6							
7	橋梁上下部工 上トマム橋						39.2							
8	橋梁上下部工 西国川第二橋		915.6	932.2			29.2							
9	側渠工 (STA.1010+52.751)				162.2									
10	側渠工 (STA.1025+47.04)				581.6									
11	側渠工 (STA.1026+80)				455.7									
12	管渠工				90.3	7.0	19.4							
13	擁壁工				2,962.4									
14	雑工・附帯工													
15	工事用道路								507.3	469.8				
合	計		915.6	932.2	5,013.1	253.2	27.7	20,430.0	70,833.8	469.8	9,009.4	4,965.3	1,979.8	1,424.1

数量
明細表
(3/16)

正

数量明細表 (3/16)

番号	名称及び拠点	番号	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		項目番号	2-(6)		2-(7)		2-(8)		3-(1)	4-(3)	4-(4)		4-(5)	
		項目	構造物掘削		構造物裏込め工		基礎材		表層排水工	種散布工	種吹付工		養生基材吹付工	
			特殊部 D 2-1	特殊部 D 2-2	特殊部 D 3-1	特殊部 D 3-2	裏込め工 A 1	B 1	B 2	表層排水工 A		種吹付 A (人工基材)	種吹付 B (人工基材)	人工基材 (1=3cm) 金
		単位	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	本線 占冠 I C ～ トマム I C 間						760.9	25.0	8.3	4,656.0	54,514.6		7,951.5	4,965.3
2	本線 トマム I C ～ 十勝清水 I C 間									4,203.1	7,277.5		12.8	
3	連絡等施設 トマム I C 部									11,570.9	8,534.4		1,045.1	
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋							57.1						
5	橋梁下部工 久我の沢川橋							64.1						
6	橋梁上下部工 西国川第一橋							31.6						
7	橋梁上下部工 上トマム橋		590.9	1,768.3				39.2						
8	橋梁上下部工 西国川第二橋				915.6	932.2	29.2							
9	側渠工 (STA.1010+52.751)						162.2							
10	側渠工 (STA.1025+47.04)						437.2							
11	側渠工 (STA.1026+80)						455.7							
12	管渠工						90.3	9.1	19.4					
13	擁壁工						2,962.3							
14	雑工・附帯工													
15	工事用道路									507.3	469.8			
合	計		590.9	1,768.3	915.6	932.2	4,868.6	255.3	27.7	20,430.0	70,833.8	469.8	9,009.4	4,965.3

正誤表(110)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量
明細表
(4/16)

数量明細表 (4/16)

正

数量明細表 (4/16)

数量明細表 (4/16)

正誤表(111)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所		正誤区分															
		数量明細表（5/16）															
誤	誤	番号	名称及び測点	番 号	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
				項目番号	4- (21)												
				項 目	グラウンドアンカー工												
					グラウンドアンカー A (L=10.0m)	グラウンドアンカー A (L=10.5m)	グラウンドアンカー A (L=11.0m)	グラウンドアンカー A (L=11.5m)	グラウンドアンカー A (L=12.0m)	グラウンドアンカー A (L=12.5m)	グラウンドアンカー A (L=13.0m)	グラウンドアンカー A (L=13.5m)	グラウンドアンカー A (L=14.0m)	グラウンドアンカー A (L=14.5m)	グラウンドアンカー A (L=15.0m)	グラウンドアンカー A (L=15.5m)	
				単 位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	
				1	本線 占冠IC～トヤマIC間	97.0	43.0	40.0	33.0	17.0	44.0	5.0	17.0	29.0	13.0	10.0	2.0
				2	本線 トヤマIC～清水十勝IC間												
				3	連絡等施設 トヤマIC部												
				4	橋梁下部工 十三線の沢川橋												
				5	橋梁下部工 久我の沢川橋												
				6	橋梁上下部工 奥国川第一橋												
				7	橋梁上下部工 上トヤマ橋												
				8	橋梁上下部工 奥国川第二橋												
				9	両渠工 (STA.1010+52.751)												
				10	両渠工 (STA.1025+47.04)												
				11	両渠工 (STA.1026+80)												
				12	管渠工												
				13	擁壁工												
				14	雑工・附帯工												
				15	工事用道路												
		合	計	97.0	43.0	40.0	33.0	17.0	44.0	5.0	17.0	29.0	13.0	10.0	2.0		
正	正	数量明細表（5/16）															
		番号	名称及び測点	番 号	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
				項目番号	4- (20)												
				項 目	切土補強土工												
					グラウンドアンカー工												
				単 位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
				1	本線 占冠IC～トヤマIC間	178.0	46.0	97.0	43.0	40.0	33.0	17.0	44.0	5.0	17.0	29.0	13.0
				2	本線 トヤマIC～十勝清水IC間												
				3	連絡等施設 トヤマIC部												
				4	橋梁下部工 十三線の沢川橋												
				5	橋梁下部工 久我の沢川橋												
				6	橋梁上下部工 奥国川第一橋												
				7	橋梁上下部工 トトヤマ橋												
				8	橋梁上下部工 奥国川第二橋												
				9	両渠工 (STA.1010+52.751)												
				10	両渠工 (STA.1025+47.04)												
				11	両渠工 (STA.1026+80)												
				12	管渠工												
				13	擁壁工												
		14	雑工・附帯工														
		15	工事用道路														
		合	計	178.0	46.0	97.0	43.0	40.0	33.0	17.0	44.0	5.0	17.0	29.0	13.0		

正誤表(112)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所		正誤区分														
数量 明細表 (6/16)	誤	数量明細表（6/16）														
		番 号	名称及び測点	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
				項目番号	4- (21)											
				項 目	グラウンドアンカー工											
					グラウンドアンカー A (L=16.0m)	グラウンドアンカー A (L=16.5m)	グラウンドアンカー A (L=17.0m)	グラウンドアンカー A (L=17.5m)	グラウンドアンカー B (L=11.5m)	グラウンドアンカー B (L=12.0m)	グラウンドアンカー B (L=12.5m)	グラウンドアンカー B (L=13.0m)	グラウンドアンカー B (L=13.5m)	グラウンドアンカー B (L=14.0m)	グラウンドアンカー C (L=9.5m)	グラウンドアンカー C (L=10.0m)
				単 位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
		1	本線 占冠IC～トマムIC間	6.0	2.0	4.0	2.0	20.0	4.0	11.0	2.0	6.0	8.0	25.0	19.0	
		2	本線 トマムIC～清水十勝IC間													
		3	連絡等施設 トマムIC部													
		4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋													
		5	橋梁下部工 久我の沢川橋													
		6	橋梁上下部工 両国川第一橋													
		7	橋梁上下部工 上トマム橋													
		8	橋梁上下部工 両国川第二橋													
		9	南渠工 (STA.1010+52.751)													
		10	南渠工 (STA.1025+47.04)													
		11	南渠工 (STA.1026+80)													
		12	管渠工													
		13	擁壁工													
		14	雑工・附帯工													
		15	工事用道路													
		合	計	6.0	2.0	4.0	2.0	20.0	4.0	11.0	2.0	6.0	8.0	25.0	19.0	

数量 明細表 (6/16)	正	数量明細表（6/16）														
		番 号	名称及び測点	番 号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
				項目番号	4 (21)											
				項 目	グラウンドアンカー工											
					グラウンドアンカー A (L=15.0m)	グラウンドアンカー A (L=15.5m)	グラウンドアンカー A (L=16.0m)	グラウンドアンカー A (L=16.5m)	グラウンドアンカー A (L=17.0m)	グラウンドアンカー A (L=17.5m)	グラウンドアンカー B (L=11.5m)	グラウンドアンカー B (L=12.0m)	グラウンドアンカー B (L=12.5m)	グラウンドアンカー B (L=13.0m)	グラウンドアンカー B (L=13.5m)	グラウンドアンカー B (L=14.0m)
				単 位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
		1	本線 占冠IC～トマムIC間	10.0	2.0	6.0	2.0	4.0	2.0	20.0	4.0	11.0	2.0	6.0	8.0	
		2	本線 トマムIC～十勝清水IC間													
		3	連絡等施設 トマムIC部													
		4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋													
		5	橋梁下部工 久我の沢川橋													
		6	橋梁上下部工 両国川第一橋													
		7	橋梁上下部工 上トマム橋													
		8	橋梁上下部工 両国川第二橋													
		9	南渠工 (STA.1010+52.751)													
		10	南渠工 (STA.1025+47.04)													
		11	南渠工 (STA.1026+80)													
		12	管渠工													
		13	擁壁工													
		14	雑工・附帯工													
		15	工事用道路													
		合	計	10.0	2.0	6.0	2.0	4.0	2.0	20.0	4.0	11.0	2.0	6.0	8.0	

正誤表(113)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量
明細表
(7/16)

数量明細表（7/16）

番 号	名称及び測点	番 号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
		項目番号	4- (21)											
		項 目	グラウンドアンカー工											
			グラウンドアンカー C (L=10.5m)	グラウンドアンカー C (L=11.0m)	グラウンドアンカー C (L=11.5m)	グラウンドアンカー C (L=12.0m)	グラウンドアンカー C (L=12.5m)	グラウンドアンカー C (L=13.0m)	グラウンドアンカー C (L=13.5m)	グラウンドアンカー C (L=14.0m)	グラウンドアンカー C (L=14.5m)	グラウンドアンカー C (L=15.0m)	グラウンドアンカー C (L=15.5m)	グラウンドアンカー C (L=16.0m)
単 位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	
1	本線 占冠ⅠC～トヤマⅠC間		12.0	11.0	12.0	14.0	11.0	17.0	16.0	33.0	19.0	30.0	23.0	22.0
2	本線 トヤマⅠC～清水十勝ⅠC間													
3	連絡等施設 トヤマⅠC部													
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋													
5	橋梁下部工 久我の沢川橋													
6	橋梁上下部工 西国川第一橋													
7	橋梁上下部工 上トヤマ橋													
8	橋梁上下部工 西国川第二橋													
9	涵渠工 (STA.1010+52.751)													
10	涵渠工 (STA.1025+47.04)													
11	涵渠工 (STA.1026+80)													
12	管渠工													
13	擁壁工													
14	雑工・附帯工													
15	工事用道路													
	合 計		12.0	11.0	12.0	14.0	11.0	17.0	16.0	33.0	19.0	30.0	23.0	22.0

正

数量
明細表
(7/16)

数量明細表（7/16）

番 号	名称及び測点	番 号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
		項目番号	4 (21)											
		項 目	グラウンドアンカー工											
			グラウンドアンカー C (L=9.5m)	グラウンドアンカー C (L=10.0m)	グラウンドアンカー C (L=10.5m)	グラウンドアンカー C (L=11.0m)	グラウンドアンカー C (L=11.5m)	グラウンドアンカー C (L=12.0m)	グラウンドアンカー C (L=12.5m)	グラウンドアンカー C (L=13.0m)	グラウンドアンカー C (L=13.5m)	グラウンドアンカー C (L=14.0m)	グラウンドアンカー C (L=14.5m)	グラウンドアンカー C (L=15.0m)
単 位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	
1	本線 占冠ⅠC～トヤマⅠC間		25.0	19.0	12.0	11.0	12.0	14.0	11.0	17.0	16.0	33.0	19.0	30.0
2	本線 トヤマⅠC～十勝清水ⅠC間													
3	連絡等施設 トヤマⅠC部													
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋													
5	橋梁下部工 久我の沢川橋													
6	橋梁上下部工 西国川第一橋													
7	橋梁上下部工 上トヤマ橋													
8	橋梁上下部工 西国川第二橋													
9	涵渠工 (STA.1010+52.751)													
10	涵渠工 (STA.1025+47.04)													
11	涵渠工 (STA.1026+80)													
12	管渠工													
13	擁壁工													
14	雑工・附帯工													
15	工事用道路													
	合 計		25.0	19.0	12.0	11.0	12.0	14.0	11.0	17.0	16.0	33.0	19.0	30.0

正誤表(114)

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量
明細表
(8/16)

数量明細表 (8/16)

番号	名称及び測点	番号	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
		項目番号	4-(21)							4-(24)		6-(1)		6-(2)	6-(4)	7-(1)
		項目	グラウンドアンカー工							補強土壁工		縦目工		遠心力抵抗コンクリート壁	コンクリートパイプ	基礎杭
			グラウンドアンカー C (L=16.5m)	グラウンドアンカー C (L=17.0m)	グラウンドアンカー C (L=17.5m)	荷重計設置工 366、8KN	荷重計設置工 378、8KN	荷重計設置工 501、4KN	帯鋼補強土壁	I型A	IV型	C-P (H) 1φ1.50	2R-φ1.50・1=2、7 (A)	標準的なコンクリート杭 (標準断面: φ1.20)		
単位	本	本	本	個	個	個	m	m	m	m	m	m	m			
1	本線 占冠IC～トマムIC間		18.0	9.0	7.0	16.0	19.0	5.0	237.0							
2	本線 トマムIC～清水十勝IC間															
3	連絡等施設 トマムIC部															
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋															
5	橋梁下部工 久我の沢川橋													87.0		
6	橋梁上下部工 西国川第一橋															
7	橋梁上下部工 上トマム橋															
8	橋梁上下部工 西国川第二橋															
9	函渠工 (STA.1010+52.751)									24.9	24.2					
10	函渠工 (STA.1025+47.04)															
11	函渠工 (STA.1026+80)															
12	管渠工											11.5	12.7			
13	擁壁工															
14	補工・附帯工															
15	工事用道路															
合	計		18.0	9.0	7.0	16.0	19.0	5.0	237.0	24.9	24.2	11.5	12.7	87.0		

正

数量
明細表
(8/16)

数量明細表 (8/16)

番号	名称及び測点	番号	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		項目番号	4 (21)							4 (24)		6 (1)		6 (2)
		項目	グラウンドアンカー工							補強土壁工		縦目工		遠心力抵抗コンクリート壁
			グラウンドアンカー C (L=15.0m)	グラウンドアンカー C (L=16.0m)	グラウンドアンカー C (L=16.5m)	グラウンドアンカー C (L=17.0m)	グラウンドアンカー C (L=17.5m)	荷重計設置工 366、8KN	荷重計設置工 378、8KN	荷重計設置工 501、4KN	帯鋼補強土壁	I型A	IV型	C-P (H) 1φ1.50
単位	本	本	本	本	本	個	個	個	m	m	m	m		
1	本線 占冠IC～トマムIC間		23.0	22.0	18.0	9.0	7.0	16.0	19.0	5.0	237.0			
2	本線 トマムIC～十勝清水IC間													
3	連絡等施設 トマムIC部													
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋													
5	橋梁下部工 久我の沢川橋													
6	橋梁上下部工 西国川第一橋													
7	橋梁上下部工 上トマム橋													
8	橋梁上下部工 西国川第二橋													
9	函渠工 (STA.1010+52.751)											24.9	24.2	
10	函渠工 (STA.1025+47.04)													
11	函渠工 (STA.1026+80)													
12	管渠工													11.5
13	擁壁工													
14	補工・附帯工													
15	工事用道路													
合	計		23.0	22.0	18.0	9.0	7.0	16.0	19.0	5.0	237.0	24.9	24.2	11.5

正誤表(115)

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
数量 明細表 (9/16)	誤	数量明細表 (9/16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		<table><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び測点</th><th>番 号</th><th>97</th><th>98</th><th>99</th><th>100</th><th>101</th><th>102</th><th>103</th><th>104</th><th>105</th><th>106</th><th>107</th><th>108</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="2">7 (1)</th><th colspan="10">8 (1)</th><th>8 (2)</th></tr><tr><th rowspan="2">項 目</th><th colspan="2">基礎杭</th><th colspan="10">コンクリート</th><th>型わく</th></tr><tr><th>適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.2 φ8)</th><th>適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ12.9 φ10)</th><th>A1-1</th><th>A1-3</th><th>A1-4</th><th>B1-3</th><th>B2-1</th><th>C1-1</th><th>C2-1</th><th>D1-1</th><th>P3-2</th><th>C</th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>m</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 古冠1C～トマム1C間</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>282.8</td><td></td><td></td><td>95.1</td><td>10.1</td><td></td><td>892.1</td></tr><tr><td>2</td><td>本線 トマム1C～清水十勝1C間</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>連絡等施設 トマム1C部</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>橋梁下部工 十三歳の沢川橋</td><td></td><td>198.0</td><td></td><td></td><td>1,145.8</td><td></td><td>866.4</td><td></td><td></td><td></td><td>37.7</td><td></td><td>1,890.6</td></tr><tr><td>5</td><td>橋梁下部工 久我の沢川橋</td><td></td><td>801.5</td><td></td><td></td><td>810.9</td><td></td><td>800.5</td><td></td><td></td><td></td><td>32.5</td><td></td><td>1,368.7</td></tr><tr><td>6</td><td>橋梁上下部工 西国川第一橋</td><td></td><td></td><td>144.0</td><td>28.7</td><td>491.7</td><td></td><td>352.4</td><td></td><td></td><td></td><td>15.3</td><td>340.9</td><td>841.8</td></tr><tr><td>7</td><td>橋梁上下部工 上トマム橋</td><td></td><td>200.0</td><td></td><td>25.3</td><td>583.9</td><td></td><td>416.3</td><td></td><td></td><td></td><td>19.6</td><td>690.1</td><td>938.7</td></tr><tr><td>8</td><td>橋梁上下部工 西国川第二橋</td><td></td><td>363.0</td><td></td><td>23.4</td><td>335.4</td><td></td><td>300.2</td><td></td><td></td><td></td><td>14.6</td><td>250.6</td><td>721.0</td></tr><tr><td>9</td><td>両渠工 (STA.1010+52.751)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>184.9</td><td></td><td></td><td>2.2</td><td></td><td></td><td>12.1</td><td></td><td>867.5</td></tr><tr><td>10</td><td>両渠工 (STA.1025+47.04)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>22.9</td><td></td><td></td><td>5.1</td><td></td><td></td><td>50.8</td><td></td><td>91.6</td></tr><tr><td>11</td><td>両渠工 (STA.1026+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>管渠工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14.2</td><td></td><td>11.6</td><td>5.9</td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,746.4</td><td>18.9</td><td>2,939.4</td><td></td><td></td><td>151.1</td><td>308.0</td><td></td><td>7,334.1</td></tr><tr><td>14</td><td>雑工・附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合</td><td>計</td><td></td><td>1,062.5</td><td>144.0</td><td>77.4</td><td>6,321.0</td><td>18.9</td><td>282.8</td><td>5,675.2</td><td>21.5</td><td>257.8</td><td>507.1</td><td>1,281.6</td><td>14,655.1</td></tr></table>													番 号	名称及び測点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	項目番号	7 (1)		8 (1)										8 (2)	項 目	基礎杭		コンクリート										型わく	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.2 φ8)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ12.9 φ10)	A1-1	A1-3	A1-4	B1-3	B2-1	C1-1	C2-1	D1-1	P3-2	C	単 位	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	1	本線 古冠1C～トマム1C間							282.8			95.1	10.1		892.1	2	本線 トマム1C～清水十勝1C間														3	連絡等施設 トマム1C部														4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋		198.0			1,145.8		866.4				37.7		1,890.6	5	橋梁下部工 久我の沢川橋		801.5			810.9		800.5				32.5		1,368.7	6	橋梁上下部工 西国川第一橋			144.0	28.7	491.7		352.4				15.3	340.9	841.8	7	橋梁上下部工 上トマム橋		200.0		25.3	583.9		416.3				19.6	690.1	938.7	8	橋梁上下部工 西国川第二橋		363.0		23.4	335.4		300.2				14.6	250.6	721.0	9	両渠工 (STA.1010+52.751)					184.9			2.2			12.1		867.5	10	両渠工 (STA.1025+47.04)					22.9			5.1			50.8		91.6	11	両渠工 (STA.1026+80)														12	管渠工								14.2		11.6	5.9			13	擁壁工					2,746.4	18.9	2,939.4			151.1	308.0		7,334.1	14	雑工・附帯工														15	工事用道路														合	計		1,062.5	144.0	77.4	6,321.0	18.9	282.8	5,675.2	21.5	257.8	507.1
番 号	名称及び測点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		項目番号	7 (1)		8 (1)												8 (2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		項 目	基礎杭		コンクリート												型わく																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.2 φ8)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ12.9 φ10)	A1-1	A1-3	A1-4	B1-3	B2-1	C1-1	C2-1	D1-1	P3-2	C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
単 位	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	本線 古冠1C～トマム1C間							282.8			95.1	10.1		892.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	本線 トマム1C～清水十勝1C間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	連絡等施設 トマム1C部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋		198.0			1,145.8		866.4				37.7		1,890.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	橋梁下部工 久我の沢川橋		801.5			810.9		800.5				32.5		1,368.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	橋梁上下部工 西国川第一橋			144.0	28.7	491.7		352.4				15.3	340.9	841.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7	橋梁上下部工 上トマム橋		200.0		25.3	583.9		416.3				19.6	690.1	938.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	橋梁上下部工 西国川第二橋		363.0		23.4	335.4		300.2				14.6	250.6	721.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9	両渠工 (STA.1010+52.751)					184.9			2.2			12.1		867.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10	両渠工 (STA.1025+47.04)					22.9			5.1			50.8		91.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11	両渠工 (STA.1026+80)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
12	管渠工								14.2		11.6	5.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13	擁壁工					2,746.4	18.9	2,939.4			151.1	308.0		7,334.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14	雑工・附帯工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
15	工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合	計		1,062.5	144.0	77.4	6,321.0	18.9	282.8	5,675.2	21.5	257.8	507.1	1,281.6	14,655.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
数量 明細表 (9/16)	正	数量明細表 (9/16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		<table><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び測点</th><th>番 号</th><th>97</th><th>98</th><th>99</th><th>100</th><th>101</th><th>102</th><th>103</th><th>104</th><th>105</th><th>106</th><th>107</th><th>108</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="2">6 (4)</th><th colspan="2">7 (1)</th><th colspan="9">8 (1)</th></tr><tr><th rowspan="2">項 目</th><th colspan="2">コンクリート パイプ</th><th colspan="2">基礎杭</th><th colspan="9">コンクリート</th></tr><tr><th>2R- φ11.5φ・ 1=2.7 (A)</th><th>適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.2 φ10)</th><th>適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.5 φ10)</th><th>適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ12.0 φ10)</th><th>A1-1</th><th>A1-3</th><th>A1-4</th><th>B1-3</th><th>B2-1</th><th>C1-1</th><th>C2-1</th><th>D1-1</th></tr><tr><th>単 位</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th><th>m²</th></tr><tr><td>1</td><td>本線 古冠1C～トマム1C間</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>282.8</td><td></td><td></td><td>95.1</td><td>10.1</td></tr><tr><td>2</td><td>本線 トマム1C～十勝清水1C間</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>連絡等施設 トマム1C部</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>橋梁下部工 十三歳の沢川橋</td><td></td><td></td><td></td><td>198.0</td><td></td><td></td><td>1,145.8</td><td></td><td></td><td>866.4</td><td></td><td>37.7</td></tr><tr><td>5</td><td>橋梁下部工 久我の沢川橋</td><td></td><td></td><td>87.0</td><td>301.5</td><td></td><td></td><td>810.9</td><td></td><td></td><td>800.5</td><td></td><td>32.5</td></tr><tr><td>6</td><td>橋梁上下部工 西国川第一橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>144.0</td><td>28.7</td><td>491.7</td><td></td><td></td><td>352.4</td><td></td><td>15.8</td></tr><tr><td>7</td><td>橋梁上下部工 上トマム橋</td><td></td><td></td><td></td><td>200.0</td><td></td><td>25.3</td><td>583.9</td><td></td><td></td><td>416.3</td><td></td><td>19.6</td></tr><tr><td>8</td><td>橋梁上下部工 西国川第二橋</td><td></td><td></td><td></td><td>363.0</td><td></td><td>23.4</td><td>335.4</td><td></td><td></td><td>300.2</td><td></td><td>14.6</td></tr><tr><td>9</td><td>両渠工 (STA.1010+52.751)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>184.9</td><td></td><td></td><td>2.2</td><td></td><td>12.1</td></tr><tr><td>10</td><td>両渠工 (STA.1025+47.04)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>22.9</td><td></td><td></td><td></td><td>5.1</td><td></td><td>50.8</td></tr><tr><td>11</td><td>両渠工 (STA.1026+80)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>管渠工</td><td></td><td>12.7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>25.5</td><td>11.6</td><td>3.0</td></tr><tr><td>13</td><td>擁壁工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>雑工・附帯工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,746.4</td><td>18.9</td><td></td><td>2,939.4</td><td></td><td>151.1</td><td>308.0</td></tr><tr><td>15</td><td>工事用道路</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合</td><td>計</td><td></td><td>12.7</td><td>87.0</td><td>1,062.5</td><td>144.0</td><td>77.4</td><td>6,321.0</td><td>18.9</td><td>282.8</td><td>5,675.2</td><td>32.8</td><td>257.8</td><td>504.2</td></tr></table>													番 号	名称及び測点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	項目番号	6 (4)		7 (1)		8 (1)									項 目	コンクリート パイプ		基礎杭		コンクリート									2R- φ11.5φ・ 1=2.7 (A)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.2 φ10)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.5 φ10)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ12.0 φ10)	A1-1	A1-3	A1-4	B1-3	B2-1	C1-1	C2-1	D1-1	単 位	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	1	本線 古冠1C～トマム1C間								282.8			95.1	10.1	2	本線 トマム1C～十勝清水1C間													3	連絡等施設 トマム1C部													4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋				198.0			1,145.8			866.4		37.7	5	橋梁下部工 久我の沢川橋			87.0	301.5			810.9			800.5		32.5	6	橋梁上下部工 西国川第一橋					144.0	28.7	491.7			352.4		15.8	7	橋梁上下部工 上トマム橋				200.0		25.3	583.9			416.3		19.6	8	橋梁上下部工 西国川第二橋				363.0		23.4	335.4			300.2		14.6	9	両渠工 (STA.1010+52.751)							184.9			2.2		12.1	10	両渠工 (STA.1025+47.04)						22.9				5.1		50.8	11	両渠工 (STA.1026+80)													12	管渠工		12.7									25.5	11.6	3.0	13	擁壁工														14	雑工・附帯工						2,746.4	18.9		2,939.4		151.1	308.0	15	工事用道路														合	計		12.7	87.0	1,062.5	144.0	77.4	6,321.0	18.9	282.8	5,675.2	32.8	257.8	504.2										
番 号	名称及び測点	番 号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		項目番号	6 (4)		7 (1)		8 (1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		項 目	コンクリート パイプ		基礎杭		コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			2R- φ11.5φ・ 1=2.7 (A)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.2 φ10)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ11.5 φ10)	適用打ちコンクリート 径 (鋼管埋込径: φ12.0 φ10)	A1-1	A1-3	A1-4	B1-3	B2-1	C1-1	C2-1	D1-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
単 位	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	本線 古冠1C～トマム1C間								282.8			95.1	10.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2	本線 トマム1C～十勝清水1C間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	連絡等施設 トマム1C部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋				198.0			1,145.8			866.4		37.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5	橋梁下部工 久我の沢川橋			87.0	301.5			810.9			800.5		32.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	橋梁上下部工 西国川第一橋					144.0	28.7	491.7			352.4		15.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7	橋梁上下部工 上トマム橋				200.0		25.3	583.9			416.3		19.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8	橋梁上下部工 西国川第二橋				363.0		23.4	335.4			300.2		14.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9	両渠工 (STA.1010+52.751)							184.9			2.2		12.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10	両渠工 (STA.1025+47.04)						22.9				5.1		50.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11	両渠工 (STA.1026+80)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
12	管渠工		12.7									25.5	11.6	3.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13	擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
14	雑工・附帯工						2,746.4	18.9		2,939.4		151.1	308.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15	工事用道路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合	計		12.7	87.0	1,062.5	144.0	77.4	6,321.0	18.9	282.8	5,675.2	32.8	257.8	504.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

正誤表(116)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤表(117)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量明細表 (11/16)

番号	名称及び測点	番号	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	
		項目番号	9-(2)	11-(5)	11-(6)	13-(2)		13-(4)							
		項目	PC鋼材引張	橋名板	橋壁板	粒状路盤工		アスファルト混合物							
			PC鋼より線 (1S28.6) S	橋名板	橋壁板	下層路盤 (t=10cm)	下層路盤 (t=10cm) (Y)	加熱アスファルト安定改良剤混工 (t=20cm)	加熱アスファルト安定改良剤混工 (t=20cm) (Y)	アスファルトコンタリート基層工 (t=6cm)	アスファルトコンタリート基層工 (t=6cm) (Y)	アスファルトコンタリート橋脚レベリング層工 (t=6cm)	アスファルトコンタリート基層工 (t=6cm)	アスファルトコンタリート基層工 (t=6cm) (Y)	
		単位	kg	箇所	箇所	m ²	m ²	t	t	t	t	t	t	t	
1	本線 占冠IC～トマムIC間														
2	本線 トマムIC～清水十勝IC間														
3	連絡等施設 トマムIC部					12,319.8	273.6	5,314.2	128.6	1,529.0	38.6	96.8	1,105.4	25.7	
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋														
5	橋梁下部工 久我の沢川橋														
6	橋梁上下部工 両国川第一橋		1,907.0	2.0	1.0										
7	橋梁上下部工 上トマム橋		3,892.4	2.0	1.0										
8	橋梁上下部工 両国川第二橋		1,382.5	2.0	1.0										
9	両渠工 (STA.1010+52.751)														
10	両渠工 (STA.1025+47.04)														
11	両渠工 (STA.1026+80)														
12	管渠工														
13	擁壁工														
14	擁工・附帯工														
15	工事用道路														
合	計		7,181.9	6.0	3.0	12,319.8	273.6	5,314.2	128.6	1,529.0	38.6	96.8	1,105.4	25.7	

正

数量明細表 (11/16)

番号	名称及び測点	番号	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
		項目番号	8 (3)	9 (2)		11 (5)	11 (6)	13 (2)		13 (4)				
		項目	鉄筋	PC鋼材引張		橋名板	橋壁板	粒状路盤工		アスファルト混合物				
			Y	PC鋼より線 (7S15.2) H	PC鋼より線 (1S28.6) S	橋名板	橋壁板	下層路盤 (t=10cm)	下層路盤 (t=10cm) (Y)	加熱アスファルト安定改良剤混工 (t=20cm)	加熱アスファルト安定改良剤混工 (t=20cm) (Y)	アスファルトコンタリート基層工 (t=6cm)	アスファルトコンタリート基層工 (t=6cm) (Y)	アスファルトコンタリート橋脚レベリング層工 (t=6cm)
		単位	t	kg	kg	箇所	箇所	m ²	m ²	t	t	t	t	t
1	本線 占冠IC～トマムIC間													
2	本線 トマムIC～十勝清水IC間													
3	連絡等施設 トマムIC部							12,319.8	273.6	5,314.2	128.6	1,529.0	38.6	96.8
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋			52,200										
5	橋梁下部工 久我の沢川橋			66,450										
6	橋梁上下部工 両国川第一橋		125,910	7,776.8	1,907.0	2.0	1.0							
7	橋梁上下部工 上トマム橋		110,270	17,992.2	3,892.4	2.0	1.0							
8	橋梁上下部工 両国川第二橋		76,986	5,181.2	1,382.5	2.0	1.0							
9	両渠工 (STA.1010+52.751)													
10	両渠工 (STA.1025+47.04)													
11	両渠工 (STA.1026+80)													
12	管渠工													
13	擁壁工													
14	擁工・附帯工													
15	工事用道路													
合	計		463,865	30,949.6	7,181.9	6.0	3.0	12,319.8	273.6	5,314.2	128.6	1,529.0	38.6	96.8

正誤表(118)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所		正誤区分												
数量 明細表 (12/16)	誤	数量明細表 (12/16)												
	正	数量明細表 (12/16)												
		番 号	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
		項目番号	13-(8)				13-(16)	14-(9)	17-(31)	18-(14)	18-(16)	19-(1)		
		項 目	瀝青材散布工				床版防水工	マルチング工	はく撤防土処理工	踏掛版工	カルバート番号板	交通規制工		
		単 位	プライムコート (Y)	プライムコート (Y)	タックコート	タックコート (Y)	床版防水工 A	シートマルチング (ロール) Type	A	t = 4.2 cm		路肩規制 1 × 1 (A)	路肩規制 (収束遷移) 1 × 1 (A)	路肩規制 (収束遷移) 1 × 2 (A)
		1	本線 占冠 I C ～ トマム I C 間					5,169.8						
		2	本線 トマム I C ～ 清水十勝 I C 間					53.1						
		3	連絡等施設 トマム I C 部	9,239.8	205.2	9,041.3	218.9	50.0				4.0	2.0	2.0
		4	橋梁下部工 十三線の沢川橋						38.8					
		5	橋梁下部工 久我の沢川橋						77.9					
		6	橋梁上下部工 西国川第一橋				353.3			170.0				
		7	橋梁上下部工 上トマム橋				700.6		601.3	275.3				
		8	橋梁上下部工 西国川第二橋				270.5		170.7	170.0				
		9	側渠工 (STA.1010+52.751)								1.0			
		10	側渠工 (STA.1025+47.04)						45.8		1.0			
		11	側渠工 (STA.1026+80)											
		12	管渠工											
		13	擁壁工						10.3					
		14	雑工・附帯工											
		15	工事用道路											
		合 計	9,239.8	205.2	9,041.3	218.9	1,324.4	5,272.9	944.8	615.3	2.0	4.0	2.0	2.0
		番 号	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
		項目番号	13-(1)		13-(8)				13-(16)	14-(9)	17-(31)	18-(14)	18-(16)	19-(1)
		項 目	アスファルト混合物		瀝青材散布工				床版防水工	マルチング工	はく撤防土処理工	踏掛版工	カルバート番号板	交通規制工
		単 位	t	t	プライムコート (Y)	プライムコート (Y)	タックコート	タックコート (Y)	床版防水工 A	シートマルチング (ロール) Type	A	t = 4.2 cm		路肩規制 1 × 1
		1	本線 占冠 I C ～ トマム I C 間							5,169.8				
		2	本線 トマム I C ～ 十勝清水 I C 間							53.1				
		3	連絡等施設 トマム I C 部	1,105.4	25.7	9,239.8	205.2	9,041.3	218.9	50.0				4.0
		4	橋梁下部工 十三線の沢川橋								38.8			
		5	橋梁下部工 久我の沢川橋								77.9			
		6	橋梁上下部工 西国川第一橋						353.3			170.0		
		7	橋梁上下部工 上トマム橋						700.6		601.3	275.3		
		8	橋梁上下部工 西国川第二橋						270.5		170.7	170.0		
		9	側渠工 (STA.1010+52.751)										1.0	
		10	側渠工 (STA.1025+47.04)								45.8		1.0	
		11	側渠工 (STA.1026+80)											
		12	管渠工											
		13	擁壁工							10.3				
		14	雑工・附帯工											
		15	工事用道路											
		合 計	1,105.4	25.7	9,239.8	205.2	9,041.3	218.9	1,324.4	5,272.9	944.8	615.3	2.0	4.0

正誤表(119)

工事件名) 道東自動車道 トマムIC工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表 (13/16)

誤

番 号	名称及び拠点	番 号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	
		項目番号	19-(1)										19-(2)		
		項 目	交通規制工										交通保安要員		
			踏切規制 (昼夜連続) 1×1 (B)	踏切規制 (昼夜連続) 1×2 (B)	踏切規制 (昼夜連続) 1×1 (C)	踏切規制 (昼夜連続) 1×2 (C)	ランブ中央分離帯規制 (昼夜連続) 1×1 (A)	ランブ中央分離帯規制 (昼夜連続) 1×1 (B)	ランブ中央分離帯規制 (昼夜連続) 1×1 (C)	ランブ規制 (昼夜連続) 1×1 (B)	ランブ規制 (昼夜連続) 1×1 (C)	交通監視員	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	
単 位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日		
1	本線 古冠1C～トマム1C間												2,657.0	1,050.0	
2	本線 トマム1C～清水十勝1C間														
3	連絡等施設 トマム1C部		3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	422.0	3.0	180.0	2.0	659.0			
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋														
5	橋梁下部工 久我の沢川橋														
6	橋梁上下部工 西国川第一橋														
7	橋梁上下部工 上トマム橋														
8	橋梁上下部工 西国川第二橋														
9	両渠工 (STA.1010+52.751)														
10	両渠工 (STA.1025+47.04)														
11	両渠工 (STA.1026+80)														
12	管渠工														
13	擁壁工														
14	雑工・附帯工														
15	工事用道路														
合	計		3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	422.0	4.0	180.0	2.0	659.0	2,657.0	1,050.0	

数量明細表 (13/16)

正

番 号	名称及び拠点	番 号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	
		項目番号	19-(1)										19-(2)		
		項 目	交通規制工										交通保安要員		
			踏切規制 (昼夜連続) 1×1 (A)	踏切規制 (昼夜連続) 1×2 (A)	踏切規制 (昼夜連続) 1×1 (B)	踏切規制 (昼夜連続) 1×2 (B)	踏切規制 (昼夜連続) 1×1 (C)	踏切規制 (昼夜連続) 1×2 (C)	ランブ中央分離帯規制 (昼夜連続) 1×1 (A)	ランブ中央分離帯規制 (昼夜連続) 1×1 (B)	ランブ中央分離帯規制 (昼夜連続) 1×1 (C)	ランブ規制 (昼夜連続) 1×1 (B)	ランブ規制 (昼夜連続) 1×1 (C)	交通監視員	交通誘導警備員
単 位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日		
1	本線 古冠1C～トマム1C間														
2	本線 トマム1C～十勝清水1C間														
3	連絡等施設 トマム1C部		2.0	2.0	3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	422.0	3.0	180.0	2.0	659.0	
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋														
5	橋梁下部工 久我の沢川橋														
6	橋梁上下部工 西国川第一橋														
7	橋梁上下部工 上トマム橋														
8	橋梁上下部工 西国川第二橋														
9	両渠工 (STA.1010+52.751)														
10	両渠工 (STA.1025+47.04)														
11	両渠工 (STA.1026+80)														
12	管渠工														
13	擁壁工														
14	雑工・附帯工														
15	工事用道路														
合	計		2.0	2.0	3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	422.0	4.0	180.0	2.0	659.0	

正誤表(120)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表 (14/16)

誤

番 号	名称及び測点	番 号	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168		
		項目番号	19-(2)		特-(1)											
		項 目	交通保安要員										軽量盛土工			
			交通誘導警備員B (Y)	軽量盛土工設置A	軽量盛土工設置B	軽量盛土工設置C	壁面材設置工A	壁面材設置工B	上部コンクリート床版工	上部コンクリート床版抑止工	コンクリート床版工	中間コンクリート床版工	排水工A 1	排水工A 2		
単 位	人・日	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	本	m ²	m ²	m	m			
1	本線 古冠 I C ～ トマム I C 間			270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1	129.5	48.2		
2	本線 トマム I C ～ 清水十勝 I C 間															
3	連絡等施設 トマム I C 部		32.0													
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋															
5	橋梁下部工 久我の沢川橋															
6	橋梁上下部工 西国川第一橋															
7	橋梁上下部工 上トマム橋															
8	橋梁上下部工 西国川第二橋															
9	函渠工 (STA.1010+52.751)															
10	函渠工 (STA.1025+47.04)															
11	函渠工 (STA.1026+80)															
12	管渠工															
13	擁壁工															
14	雑工・附帯工															
15	工事用道路															
合	計		32.0	270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1	129.5	48.2		

数量明細表 (14/16)

正

番 号	名称及び測点	番 号	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168		
		項目番号	19-(2)		特-(1)											
		項 目	交通保安要員										軽量盛土工			
			交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	交通誘導警備員B (Y)	軽量盛土工設置A	軽量盛土工設置B	軽量盛土工設置C	壁面材設置工A	壁面材設置工B	上部コンクリート床版工	上部コンクリート床版抑止工	コンクリート床版工	中間コンクリート床版工		
単 位	人・日	人・日	人・日	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	本	m ²	m ²			
1	本線 古冠 I C ～ トマム I C 間		2,657.0	1,050.0		270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1		
2	本線 トマム I C ～ 十勝清水 I C 間															
3	連絡等施設 トマム I C 部				32.0											
4	橋梁下部工 十三線の沢川橋															
5	橋梁下部工 久我の沢川橋															
6	橋梁上下部工 西国川第一橋															
7	橋梁上下部工 上トマム橋															
8	橋梁上下部工 西国川第二橋															
9	函渠工 (STA.1010+52.751)															
10	函渠工 (STA.1025+47.04)															
11	函渠工 (STA.1026+80)															
12	管渠工															
13	擁壁工															
14	雑工・附帯工															
15	工事用道路															
合	計		2,657.0	1,050.0	32.0	270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1		

正誤表(121)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所		正誤区分														
誤		数量明細表（15/16）														
		番 号	名称及び測点	番 号	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
				項目番号	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
				項 目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		単 位	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)				特－(3)			
					特－(1)				特－(2)				特－(3)			
		項目	項目	項目	特－(1)				特－(2)							

正誤表(122)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

誤

数量
明細表
(16/16)

数量明細表（16/16）

番 号	名称及び測点	番 号	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190			
		項目番号	特一(5)									特一(6)	特一(7)	18－(18)	
		項 目	受圧板工									プレキャストボックス スカルパート工	落石防護柵工	六価クロム抽出試験	
			受圧板C	受圧板D 1	受圧板D 2	受圧板D 3	不陸調整工A	不陸調整工B	不陸調整工C	A	A	A			
		単 位	基	基	基	基	箇所	箇所	箇所	箇所	m	検体			
1	本線 占冠 I C～トマム I C間		298.0	1,151.0	30.0	186.0	37.0	13.0	46.0		826.0				
2	本線 トマム I C～清水十勝 I C間														
3	連絡等施設 トマム I C部														
4	橋梁下部工 十三歳の沢川橋														
5	橋梁下部工 久我の沢川橋														
6	橋梁上下部工 西国川第一橋														
7	橋梁上下部工 上トマム橋														
8	橋梁上下部工 西国川第二橋														
9	函渠工 (STA.1010+52.751)														
10	函渠工 (STA.1025+47.04)									1.0					
11	函渠工 (STA.1026+80)														
12	管渠工														
13	擁壁工														
14	雑工・附帯工											47.0			
15	工事用道路														
	合	計	298.0	1,151.0	30.0	186.0	37.0	13.0	46.0	1.0	826.0	47.0			

正

数量
明細表
(16/16)

数量明細表（16/16）

番 号	名称及び測点	番 号	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
		項目番号	特一(5)									特一(6)	特一(7)	18－(18)
		項 目	受圧板工									プレキャストボックス スカルパート工	落石防護柵工	六価クロム抽出試験
			受圧板A	受圧板B	受圧板C	受圧板D 1	受圧板D 2	受圧板D 3	不陸調整工A	不陸調整工B	不陸調整工C	A	A	A
		単 位	基	基	基	基	基	基	箇所	箇所	箇所	箇所	m	検体
1	本線 占冠 I C～トマム I C間		364.0	51.0	298.0	1,151.0	30.0	186.0	37.0	13.0	46.0		826.0	
2	本線 トマム I C～十勝清水 I C間													
3	連絡等施設 トマム I C部													
4	橋梁下部工 十二歳の沢川橋													
5	橋梁下部工 なまの沢川橋													
6	橋梁上下部工 西国川第一橋													
7	橋梁上下部工 上トマム橋													
8	橋梁上下部工 西国川第二橋													
9	函渠工 (STA.1010+82.751)													
10	函渠工 (STA.1025+47.04)											1.0		
11	函渠工 (STA.1026+80)													
12	管渠工													
13	擁壁工													
14	雑工・附帯工												47.0	
15	工事用道路													
	合	計	364.0	51.0	298.0	1,151.0	30.0	186.0	37.0	13.0	46.0	1.0	826.0	47.0