

正誤表(71)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

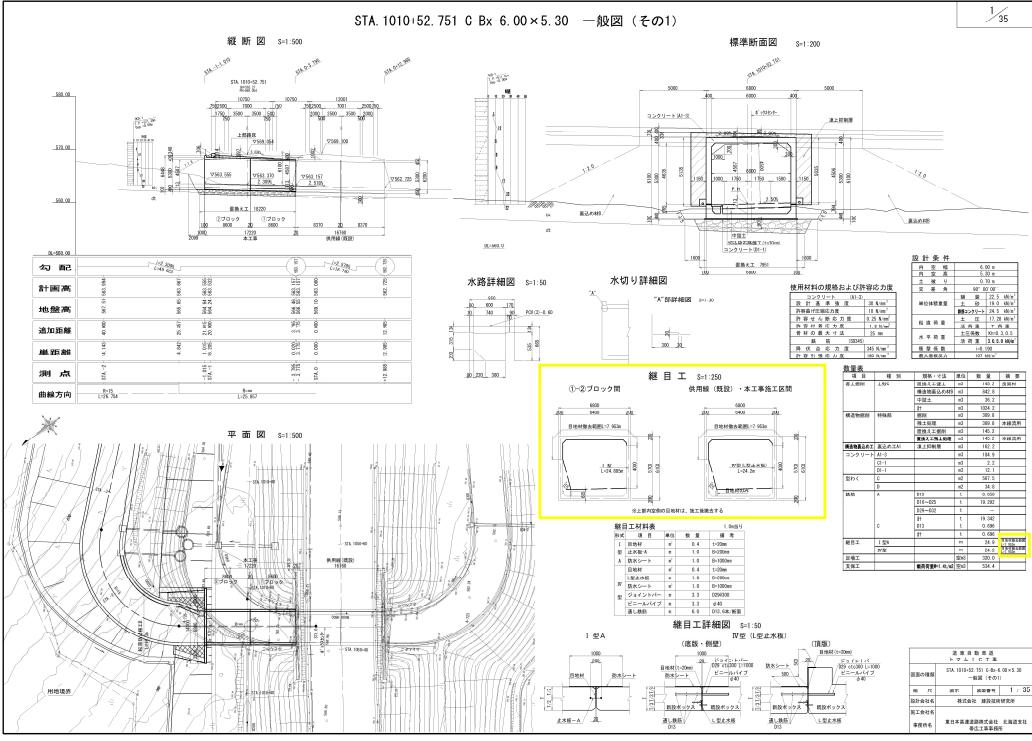
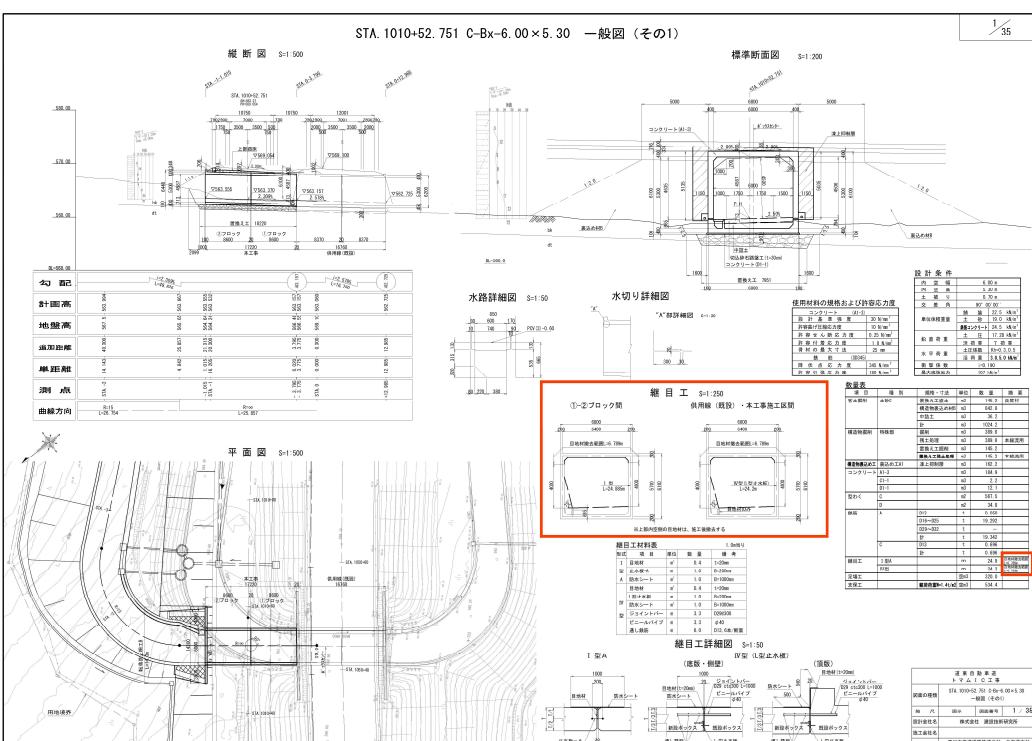
正誤表(72)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																									
		<table border="1"> <caption>両国川第二橋上部工 数量表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">上部工</th> <th colspan="2">下部工</th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>P2-2</td> <td></td> <td>m3</td> <td>250.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.6</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td>型わく</td> <td>A1-1</td> <td></td> <td>m3</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>23.4</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P1</td> <td></td> <td>m2</td> <td>600.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>600.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鉄筋</td> <td>P</td> <td>SD345</td> <td>t</td> <td>2,389</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,389</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>7,500</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小判</td> <td>t</td> <td>9,889</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9,889</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D13</td> <td>t</td> <td>6,782</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6,782</td> <td>エボキシ樹脂接着鉄筋</td> </tr> <tr> <td>P(I)</td> <td>SD345</td> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>8,960</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8,960</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td></td> <td>小判</td> <td>t</td> <td>10,742</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10,742</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PC鋼より繩</td> <td>7016.26</td> <td>kg</td> <td>6101.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6101.2</td> <td>エターナル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>kg</td> <td>1382.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1382.5</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>PC鋼材引張</td> <td>7515.26</td> <td>箇所</td> <td>56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>56</td> <td>主ケーブル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>箇所</td> <td>29</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>横名板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>横置板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく洗防止計工</td> <td>A</td> <td></td> <td>m2</td> <td>153.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>17.0</td> <td>170.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はくきび合板支保工</td> <td></td> <td></td> <td>m2</td> <td>424.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>424.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		項目	種別	区分	単位	上部工		下部工		合計	摘要	A1	A2	A1	A2	コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$	型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$		P1		m2	600.1	-	-	-	600.1		鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389		D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500		小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889		D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋	P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n		小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742		PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き		1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き		1528.65	箇所	29	-	-	-	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	横名板			箇所	-	-	1	1	-	2		横置板			箇所	-	-	1	-	-	1		はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7		はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8	
項目	種別	区分	単位					上部工		下部工				合計	摘要																																																																																																																																																																												
				A1	A2	A1	A2																																																																																																																																																																																				
コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
	P1		m2	600.1	-	-	-	600.1																																																																																																																																																																																			
鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389																																																																																																																																																																																			
	D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500																																																																																																																																																																																			
	小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889																																																																																																																																																																																			
	D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋																																																																																																																																																																																		
P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n																																																																																																																																																																																		
	小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742																																																																																																																																																																																			
PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	箇所	29	-	-	-	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
横名板			箇所	-	-	1	1	-	2																																																																																																																																																																																		
横置板			箇所	-	-	1	-	-	1																																																																																																																																																																																		
はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7																																																																																																																																																																																		
はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8																																																																																																																																																																																			
		<table border="1"> <caption>両国川第二橋上部工 数量表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">上部工</th> <th colspan="2">下部工</th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>P2-2</td> <td></td> <td>m3</td> <td>250.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.6</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td>型わく</td> <td>A1-1</td> <td></td> <td>m3</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>23.4</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P1</td> <td></td> <td>m2</td> <td>600.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>600.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鉄筋</td> <td>P</td> <td>SD345</td> <td>t</td> <td>2,389</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,389</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>7,500</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小判</td> <td>t</td> <td>9,889</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9,889</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D13</td> <td>t</td> <td>6,782</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6,782</td> <td>エボキシ樹脂接着鉄筋</td> </tr> <tr> <td>P(I)</td> <td>SD345</td> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>8,960</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8,960</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td></td> <td>小判</td> <td>t</td> <td>10,742</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10,742</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PC鋼より繩</td> <td>7016.26</td> <td>kg</td> <td>6101.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6101.2</td> <td>エターナル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>kg</td> <td>1382.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1382.5</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>PC鋼材引張</td> <td>7515.26</td> <td>箇所</td> <td>56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>56</td> <td>主ケーブル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>箇所</td> <td>29</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>横名板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>横置板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく洗防止計工</td> <td>A</td> <td></td> <td>m2</td> <td>153.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>17.0</td> <td>170.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はくきび合板支保工</td> <td></td> <td></td> <td>m2</td> <td>424.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>424.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		項目	種別	区分	単位	上部工		下部工		合計	摘要	A1	A2	A1	A2	コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$	型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$		P1		m2	600.1	-	-	-	600.1		鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389		D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500		小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889		D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋	P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n		小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742		PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き		1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き		1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	横名板			箇所	-	-	1	1	-	2		横置板			箇所	-	-	1	-	-	1		はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7		はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8	
項目	種別	区分	単位					上部工		下部工				合計	摘要																																																																																																																																																																												
				A1	A2	A1	A2																																																																																																																																																																																				
コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
	P1		m2	600.1	-	-	-	600.1																																																																																																																																																																																			
鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389																																																																																																																																																																																			
	D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500																																																																																																																																																																																			
	小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889																																																																																																																																																																																			
	D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋																																																																																																																																																																																		
P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n																																																																																																																																																																																		
	小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742																																																																																																																																																																																			
PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
横名板			箇所	-	-	1	1	-	2																																																																																																																																																																																		
横置板			箇所	-	-	1	-	-	1																																																																																																																																																																																		
はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7																																																																																																																																																																																		
はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8																																																																																																																																																																																			
		<table border="1"> <caption>両国川第二橋上部工 数量表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">上部工</th> <th colspan="2">下部工</th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>P2-2</td> <td></td> <td>m3</td> <td>250.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.6</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td>型わく</td> <td>A1-1</td> <td></td> <td>m3</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>23.4</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P1</td> <td></td> <td>m2</td> <td>600.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>600.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鉄筋</td> <td>P</td> <td>SD345</td> <td>t</td> <td>2,389</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,389</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>7,500</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小判</td> <td>t</td> <td>9,889</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9,889</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D13</td> <td>t</td> <td>6,782</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6,782</td> <td>エボキシ樹脂接着鉄筋</td> </tr> <tr> <td>P(I)</td> <td>SD345</td> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>8,960</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8,960</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td></td> <td>小判</td> <td>t</td> <td>10,742</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10,742</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PC鋼より繩</td> <td>7016.26</td> <td>kg</td> <td>6101.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6101.2</td> <td>エターナル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>kg</td> <td>1382.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1382.5</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>PC鋼材引張</td> <td>7515.26</td> <td>箇所</td> <td>56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>56</td> <td>主ケーブル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>箇所</td> <td>29</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>横名板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>横置板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく洗防止計工</td> <td>A</td> <td></td> <td>m2</td> <td>153.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>17.0</td> <td>170.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はくきび合板支保工</td> <td></td> <td></td> <td>m2</td> <td>424.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>424.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		項目	種別	区分	単位	上部工		下部工		合計	摘要	A1	A2	A1	A2	コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$	型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$		P1		m2	600.1	-	-	-	600.1		鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389		D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500		小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889		D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋	P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n		小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742		PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き		1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き		1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	横名板			箇所	-	-	1	1	-	2		横置板			箇所	-	-	1	-	-	1		はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7		はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8	
項目	種別	区分	単位					上部工		下部工				合計	摘要																																																																																																																																																																												
				A1	A2	A1	A2																																																																																																																																																																																				
コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
	P1		m2	600.1	-	-	-	600.1																																																																																																																																																																																			
鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389																																																																																																																																																																																			
	D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500																																																																																																																																																																																			
	小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889																																																																																																																																																																																			
	D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋																																																																																																																																																																																		
P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n																																																																																																																																																																																		
	小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742																																																																																																																																																																																			
PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
横名板			箇所	-	-	1	1	-	2																																																																																																																																																																																		
横置板			箇所	-	-	1	-	-	1																																																																																																																																																																																		
はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7																																																																																																																																																																																		
はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8																																																																																																																																																																																			
誤		<table border="1"> <caption>両国川第二橋上部工 数量表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">上部工</th> <th colspan="2">下部工</th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>P2-2</td> <td></td> <td>m3</td> <td>250.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.6</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td>型わく</td> <td>A1-1</td> <td></td> <td>m3</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>23.4</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P1</td> <td></td> <td>m2</td> <td>600.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>600.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鉄筋</td> <td>P</td> <td>SD345</td> <td>t</td> <td>2,389</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,389</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>7,500</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小判</td> <td>t</td> <td>9,889</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9,889</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D13</td> <td>t</td> <td>6,782</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6,782</td> <td>エボキシ樹脂接着鉄筋</td> </tr> <tr> <td>P(I)</td> <td>SD345</td> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>8,960</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8,960</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td></td> <td>小判</td> <td>t</td> <td>10,742</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10,742</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PC鋼より繩</td> <td>7016.26</td> <td>kg</td> <td>6101.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6101.2</td> <td>エターナル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>kg</td> <td>1382.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1382.5</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>PC鋼材引張</td> <td>7515.26</td> <td>箇所</td> <td>56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>56</td> <td>主ケーブル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>箇所</td> <td>29</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>横名板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>横置板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく洗防止計工</td> <td>A</td> <td></td> <td>m2</td> <td>153.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>17.0</td> <td>170.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はくきび合板支保工</td> <td></td> <td></td> <td>m2</td> <td>424.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>424.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		項目	種別	区分	単位	上部工		下部工		合計	摘要	A1	A2	A1	A2	コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$	型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$		P1		m2	600.1	-	-	-	600.1		鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389		D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500		小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889		D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋	P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n		小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742		PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き		1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き		1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	横名板			箇所	-	-	1	1	-	2		横置板			箇所	-	-	1	-	-	1		はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7		はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8	
項目	種別	区分	単位					上部工		下部工				合計	摘要																																																																																																																																																																												
				A1	A2	A1	A2																																																																																																																																																																																				
コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
	P1		m2	600.1	-	-	-	600.1																																																																																																																																																																																			
鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389																																																																																																																																																																																			
	D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500																																																																																																																																																																																			
	小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889																																																																																																																																																																																			
	D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋																																																																																																																																																																																		
P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n																																																																																																																																																																																		
	小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742																																																																																																																																																																																			
PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
横名板			箇所	-	-	1	1	-	2																																																																																																																																																																																		
横置板			箇所	-	-	1	-	-	1																																																																																																																																																																																		
はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7																																																																																																																																																																																		
はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8																																																																																																																																																																																			
設計図		<table border="1"> <caption>両国川第二橋上部工 数量表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">上部工</th> <th colspan="2">下部工</th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>P2-2</td> <td></td> <td>m3</td> <td>250.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.6</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td>型わく</td> <td>A1-1</td> <td></td> <td>m3</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>23.4</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P1</td> <td></td> <td>m2</td> <td>600.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>600.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鉄筋</td> <td>P</td> <td>SD345</td> <td>t</td> <td>2,389</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,389</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>7,500</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小判</td> <td>t</td> <td>9,889</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9,889</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D13</td> <td>t</td> <td>6,782</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6,782</td> <td>エボキシ樹脂接着鉄筋</td> </tr> <tr> <td>P(I)</td> <td>SD345</td> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>8,960</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8,960</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td></td> <td>小判</td> <td>t</td> <td>10,742</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10,742</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PC鋼より繩</td> <td>7016.26</td> <td>kg</td> <td>6101.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6101.2</td> <td>エターナル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>kg</td> <td>1382.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1382.5</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>PC鋼材引張</td> <td>7515.26</td> <td>箇所</td> <td>56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>56</td> <td>主ケーブル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>箇所</td> <td>29</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>横名板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>横置板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく洗防止計工</td> <td>A</td> <td></td> <td>m2</td> <td>153.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>17.0</td> <td>170.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はくきび合板支保工</td> <td></td> <td></td> <td>m2</td> <td>424.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>424.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		項目	種別	区分	単位	上部工		下部工		合計	摘要	A1	A2	A1	A2	コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$	型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$		P1		m2	600.1	-	-	-	600.1		鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389		D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500		小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889		D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋	P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n		小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742		PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き		1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き		1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	横名板			箇所	-	-	1	1	-	2		横置板			箇所	-	-	1	-	-	1		はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7		はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8	
項目	種別	区分	単位					上部工		下部工				合計	摘要																																																																																																																																																																												
				A1	A2	A1	A2																																																																																																																																																																																				
コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
	P1		m2	600.1	-	-	-	600.1																																																																																																																																																																																			
鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389																																																																																																																																																																																			
	D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500																																																																																																																																																																																			
	小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889																																																																																																																																																																																			
	D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋																																																																																																																																																																																		
P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n																																																																																																																																																																																		
	小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742																																																																																																																																																																																			
PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
横名板			箇所	-	-	1	1	-	2																																																																																																																																																																																		
横置板			箇所	-	-	1	-	-	1																																																																																																																																																																																		
はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7																																																																																																																																																																																		
はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8																																																																																																																																																																																			
正		<table border="1"> <caption>両国川第二橋上部工 数量表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">上部工</th> <th colspan="2">下部工</th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A1</th> <th>A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>P2-2</td> <td></td> <td>m3</td> <td>250.6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250.6</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td>型わく</td> <td>A1-1</td> <td></td> <td>m3</td> <td>23.4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>23.4</td> <td>$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P1</td> <td></td> <td>m2</td> <td>600.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>600.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鉄筋</td> <td>P</td> <td>SD345</td> <td>t</td> <td>2,389</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,389</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>7,500</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小判</td> <td>t</td> <td>9,889</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9,889</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D13</td> <td>t</td> <td>6,782</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6,782</td> <td>エボキシ樹脂接着鉄筋</td> </tr> <tr> <td>P(I)</td> <td>SD345</td> <td>D16~D25</td> <td>t</td> <td>8,960</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8,960</td> <td>n</td> </tr> <tr> <td></td> <td>小判</td> <td>t</td> <td>10,742</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10,742</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PC鋼より繩</td> <td>7016.26</td> <td>kg</td> <td>6101.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>6101.2</td> <td>エターナル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>kg</td> <td>1382.5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1382.5</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>PC鋼材引張</td> <td>7515.26</td> <td>箇所</td> <td>56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>56</td> <td>主ケーブル, SWR97L, 圆引き</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1528.65</td> <td>箇所</td> <td>29</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>種繩ケーブル, SWR97L, 片引き</td> </tr> <tr> <td>横名板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>横置板</td> <td></td> <td></td> <td>箇所</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく洗防止計工</td> <td>A</td> <td></td> <td>m2</td> <td>153.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>17.0</td> <td>170.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はくきび合板支保工</td> <td></td> <td></td> <td>m2</td> <td>424.8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>424.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		項目	種別	区分	単位	上部工		下部工		合計	摘要	A1	A2	A1	A2	コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$	型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$		P1		m2	600.1	-	-	-	600.1		鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389		D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500		小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889		D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋	P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n		小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742		PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き		1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き		1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き	横名板			箇所	-	-	1	1	-	2		横置板			箇所	-	-	1	-	-	1		はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7		はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8	
項目	種別	区分	単位					上部工		下部工				合計	摘要																																																																																																																																																																												
				A1	A2	A1	A2																																																																																																																																																																																				
コンクリート	P2-2		m3	250.6	-	-	-	250.6	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
型わく	A1-1		m3	23.4	-	-	-	23.4	$\sigma_{ck}=306 \text{ MPa}$																																																																																																																																																																																		
	P1		m2	600.1	-	-	-	600.1																																																																																																																																																																																			
鉄筋	P	SD345	t	2,389	-	-	-	2,389																																																																																																																																																																																			
	D16~D25	t	7,500	-	-	-	-	7,500																																																																																																																																																																																			
	小判	t	9,889	-	-	-	-	9,889																																																																																																																																																																																			
	D13	t	6,782	-	-	-	-	6,782	エボキシ樹脂接着鉄筋																																																																																																																																																																																		
P(I)	SD345	D16~D25	t	8,960	-	-	-	8,960	n																																																																																																																																																																																		
	小判	t	10,742	-	-	-	-	10,742																																																																																																																																																																																			
PC鋼より繩	7016.26	kg	6101.2	-	-	-	-	6101.2	エターナル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	kg	1382.5	-	-	-	-	1382.5	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
PC鋼材引張	7515.26	箇所	56	-	-	-	-	56	主ケーブル, SWR97L, 圆引き																																																																																																																																																																																		
	1528.65	箇所	29	-	-	1	-	29	種繩ケーブル, SWR97L, 片引き																																																																																																																																																																																		
横名板			箇所	-	-	1	1	-	2																																																																																																																																																																																		
横置板			箇所	-	-	1	-	-	1																																																																																																																																																																																		
はく洗防止計工	A		m2	153.7	-	-	-	17.0	170.7																																																																																																																																																																																		
はくきび合板支保工			m2	424.8	-	-	-	424.8																																																																																																																																																																																			

正誤表(73)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 函渠工 (1/35)	

正誤表(74)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

STA. 1025+47. 040 PCa-Bx-(9. 00×5. 80) × 5. 80 構造図 (その1)

側面図 S=1-100

断面図 S=1-100

頂版平面図 S=1-100

底版平面図 S=1-100

目地部詳細図

設計図
函渠工
(23/35)

STA. 1025+47. 040 PCa-Bx-(9. 00×5. 80) × 2 構造図 (その1)

側面図 S=1-100

断面図 S=1-100

頂版平面図 S=1-100

底版平面図 S=1-100

目地部詳細図

正

正誤表(75)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

25 / 35

誤

PC鋼棒 (B種1号) 規格

項目	規格	規格・寸法	製品供給 (m)	製品重量 (kg)	単位	数量	備考			
側壁ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	7.105	17,760	本	23	側壁-1-B1-24			
	PC鋼棒② (中壁ブロック用)	φ17mm, L=1000				1	側壁-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	側壁-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	側壁-4-B1-25			
アンカープレート	アンカープレート (グラウト穴あり)	※中壁ブロックの穴内差し φ13mm, L=5.5			本	50	側壁-1-B1-24			
	カップラー					23	側壁-2-B1-24			
	ワッシャー					1	側壁-3-B1-25			
	ナット					1	側壁-4-B1-25			
側壁ブロック										
頂版ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	3.770	9,430	本	50	頂版-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000				23	頂版-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	頂版-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	頂版-4-B1-25			
頂版ブロック										
底版ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	4.000	10,150	本	25	底版-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000				23	底版-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	底版-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	底版-4-B1-25			
底版ブロック										
中壁ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	7.185	18,340	本	23	中壁-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000				1	中壁-2-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	中壁-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	中壁-4-B1-25			
中壁ブロック										
PC鋼棒 (B種1号) 規格										
側壁・底版・底板ブロック用 (側壁ブロック)	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000mm			本	100	側壁-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	100	側壁-2-B1-24
	ナット ワッシャー	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	4	側壁-3-B1-25
	ナット ワッシャー	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	104	側壁-4-B1-25
側壁・底版・底板ブロック用 (側壁ブロック)										
底版・底板用 (底版ブロック)										
中壁用 (中壁ブロック)										
PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 材料表										
項目	規格	規格・寸法	製品供給 (m)	製品重量 (kg)	単位	数量	備考			
側壁ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	7.105	17,760	本	23	側壁-1-B1-24			
	PC鋼棒② (中壁ブロック用)	φ17mm, L=1000				1	側壁-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	側壁-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	側壁-4-B1-25			
側壁ブロック										
頂版ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	3.770	9,430	本	50	頂版-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000				23	頂版-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	頂版-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	頂版-4-B1-25			
頂版ブロック										
底版ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	4.000	10,150	本	25	底版-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000				23	底版-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	底版-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	底版-4-B1-25			
底版ブロック										
中壁ブロック										
PC鋼棒 (B種1号) 規格										
側壁・底版・底板ブロック用 (側壁ブロック)	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000mm			本	100	側壁-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	100	側壁-2-B1-24
	ナット ワッシャー	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	4	側壁-3-B1-25
	ナット ワッシャー	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	104	側壁-4-B1-25
側壁・底版・底板ブロック用 (側壁ブロック)										
底版・底板用 (底版ブロック)										
中壁用 (中壁ブロック)										
PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 材料表										
項目	規格	規格	単位	数量	備考					
誤										

設計図
函渠工
(25/35)

正

PC鋼棒 (B種1号) 規格

項目	規格	規格・寸法	製品供給 (m)	製品重量 (kg)	単位	数量	備考			
側壁ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	7.105	17,760	本	23	側壁-1-B1-24			
	PC鋼棒② (中壁ブロック用)	φ17mm, L=1000				1	側壁-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	側壁-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	側壁-4-B1-25			
側壁ブロック										
頂版ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	3.770	9,430	本	50	頂版-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000				23	頂版-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	頂版-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	頂版-4-B1-25			
頂版ブロック										
底版ブロック	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=990	4.000	10,150	本	25	底版-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000				23	底版-2-B1-24			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	底版-3-B1-25			
	ナット ワッシャー	φ17mm				1	底版-4-B1-25			
底版ブロック										
中壁ブロック										
PC鋼棒 (B種1号) 規格										
側壁・底版・底板ブロック用 (側壁ブロック)	PC鋼棒① (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm, L=1000mm			本	100	側壁-1-B1-24			
	PC鋼棒② (側壁・底版・底板ブロック用)	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	100	側壁-2-B1-24
	ナット ワッシャー	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	4	側壁-3-B1-25
	ナット ワッシャー	φ17mm (グラウト穴なし)				-	-	-	104	側壁-4-B1-25
側壁・底版・底板ブロック用 (側壁ブロック)										
底版・底板用 (底版ブロック)										
中壁用 (中壁ブロック)										
PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 材料表										
項目	規格	規格	単位	数量	備考					
正										

正誤表(76)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分
詮	<p>STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00 x 5.80) x 2 土留工一般図(その1) S-1-200</p> <p>32 / 35</p>
設計図 函渠工 (32/35)	<p>STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00 x 5.80) x 2 土留工一般図(その1) S-1-200</p> <p>32 / 35</p>
正	<p>STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00 x 5.80) x 2 土留工一般図(その1) S-1-200</p> <p>32 / 35</p>

正誤表(77)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

正誤表(78)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

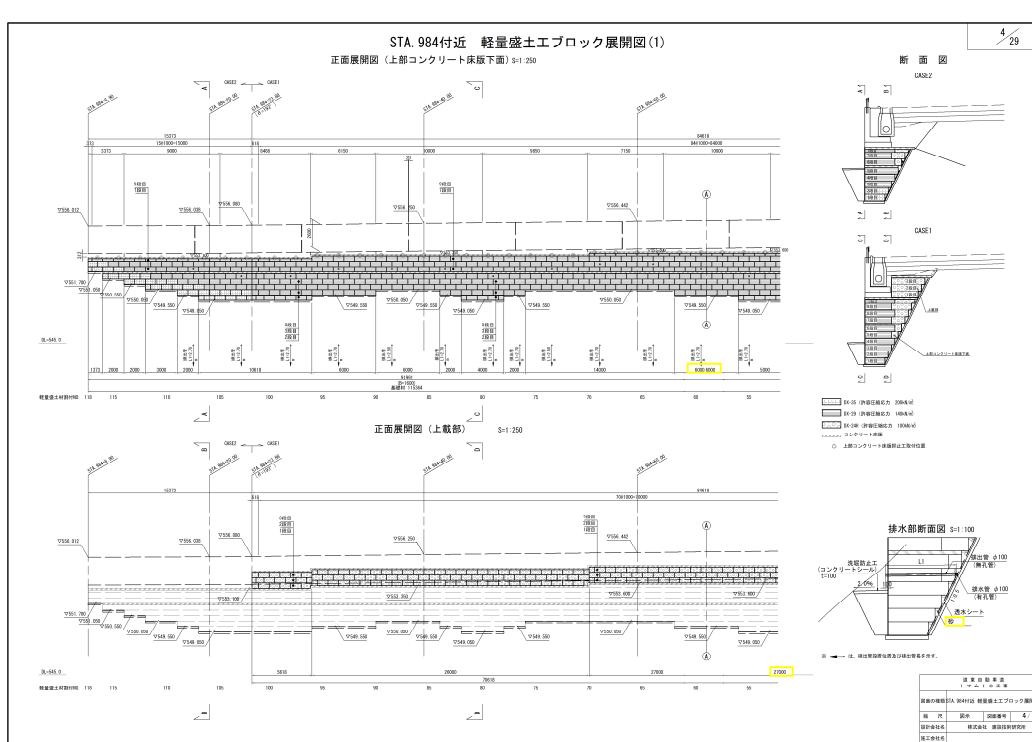
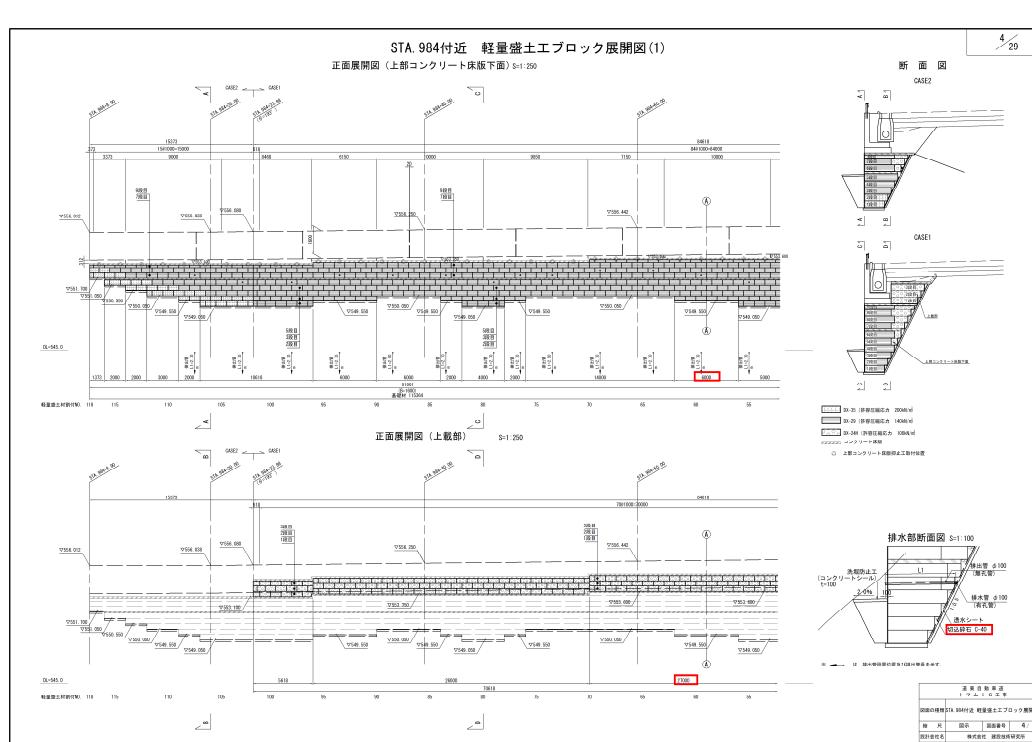
修正箇所	正誤区分																								
誤	<p>STA. 984付近 軽量盛土工一般図(2) 標準断面図 S=1:200 STA. 984+0.00~STA. 985+23.50 CASE1 STA. 984+80.000 CASE2 STA. 984+20.000</p> <p>凡例</p> <table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>EPS種別</td> <td>数設置</td> </tr> <tr> <td>DX-33</td> <td>D46x1</td> <td>046x3</td> </tr> <tr> <td>DX-23</td> <td>I 150x 7.5m</td> <td>2 150x 7.5m</td> </tr> <tr> <td>DX-21</td> <td>I 150x 2.5m</td> <td>2 150x 2.5m</td> </tr> </table> <p>上部コンクリート基礎(工法) 混凝土打設工法(鉄筋打設工法)の長さ</p> <table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>実現長(1) Hf+Hf'</td> <td>出しし</td> <td>耐候性(1)</td> </tr> <tr> <td>CASE1</td> <td>1.00m以上</td> <td>0.15m</td> <td>L'-1.0m</td> </tr> <tr> <td>CASE2</td> <td>1.50m以上</td> <td>0.15m</td> <td>L'-1.4m</td> </tr> </table>	記号	EPS種別	数設置	DX-33	D46x1	046x3	DX-23	I 150x 7.5m	2 150x 7.5m	DX-21	I 150x 2.5m	2 150x 2.5m	記号	実現長(1) Hf+Hf'	出しし	耐候性(1)	CASE1	1.00m以上	0.15m	L'-1.0m	CASE2	1.50m以上	0.15m	L'-1.4m
記号	EPS種別	数設置																							
DX-33	D46x1	046x3																							
DX-23	I 150x 7.5m	2 150x 7.5m																							
DX-21	I 150x 2.5m	2 150x 2.5m																							
記号	実現長(1) Hf+Hf'	出しし	耐候性(1)																						
CASE1	1.00m以上	0.15m	L'-1.0m																						
CASE2	1.50m以上	0.15m	L'-1.4m																						
設計図 軽量盛土工 (2/29)	<p>STA. 984付近 軽量盛土工一般図(2) 標準断面図 S=1:200 STA. 984+0.00~STA. 985+23.50 CASE1 STA. 984+80.000 CASE2 STA. 984+20.000</p> <p>凡例</p> <table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>EPS種別</td> <td>数設置</td> </tr> <tr> <td>DX-33</td> <td>D46x1</td> <td>046x3</td> </tr> <tr> <td>DX-23</td> <td>I 150x 7.5m</td> <td>2 150x 7.5m</td> </tr> <tr> <td>DX-21</td> <td>I 150x 2.5m</td> <td>2 150x 2.5m</td> </tr> </table> <p>上部コンクリート基礎(工法) 混凝土打設工法(鉄筋打設工法)の長さ</p> <table border="1"> <tr> <td>記号</td> <td>実現長(1) Hf+Hf'</td> <td>出しし</td> <td>耐候性(1)</td> </tr> <tr> <td>CASE1</td> <td>1.00m以上</td> <td>0.15m</td> <td>L'-1.0m</td> </tr> <tr> <td>CASE2</td> <td>1.50m以上</td> <td>0.15m</td> <td>L'-1.4m</td> </tr> </table>	記号	EPS種別	数設置	DX-33	D46x1	046x3	DX-23	I 150x 7.5m	2 150x 7.5m	DX-21	I 150x 2.5m	2 150x 2.5m	記号	実現長(1) Hf+Hf'	出しし	耐候性(1)	CASE1	1.00m以上	0.15m	L'-1.0m	CASE2	1.50m以上	0.15m	L'-1.4m
記号	EPS種別	数設置																							
DX-33	D46x1	046x3																							
DX-23	I 150x 7.5m	2 150x 7.5m																							
DX-21	I 150x 2.5m	2 150x 2.5m																							
記号	実現長(1) Hf+Hf'	出しし	耐候性(1)																						
CASE1	1.00m以上	0.15m	L'-1.0m																						
CASE2	1.50m以上	0.15m	L'-1.4m																						

正誤表(79)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

正誤表(80)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 軽量盛土工 (4/29)	

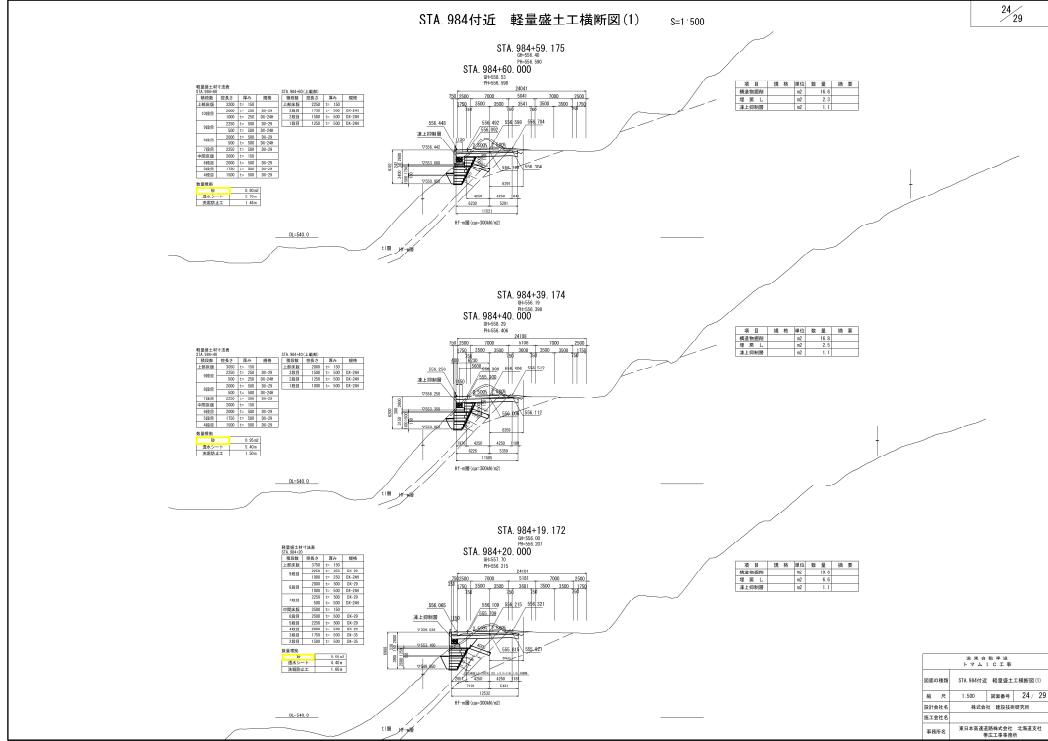
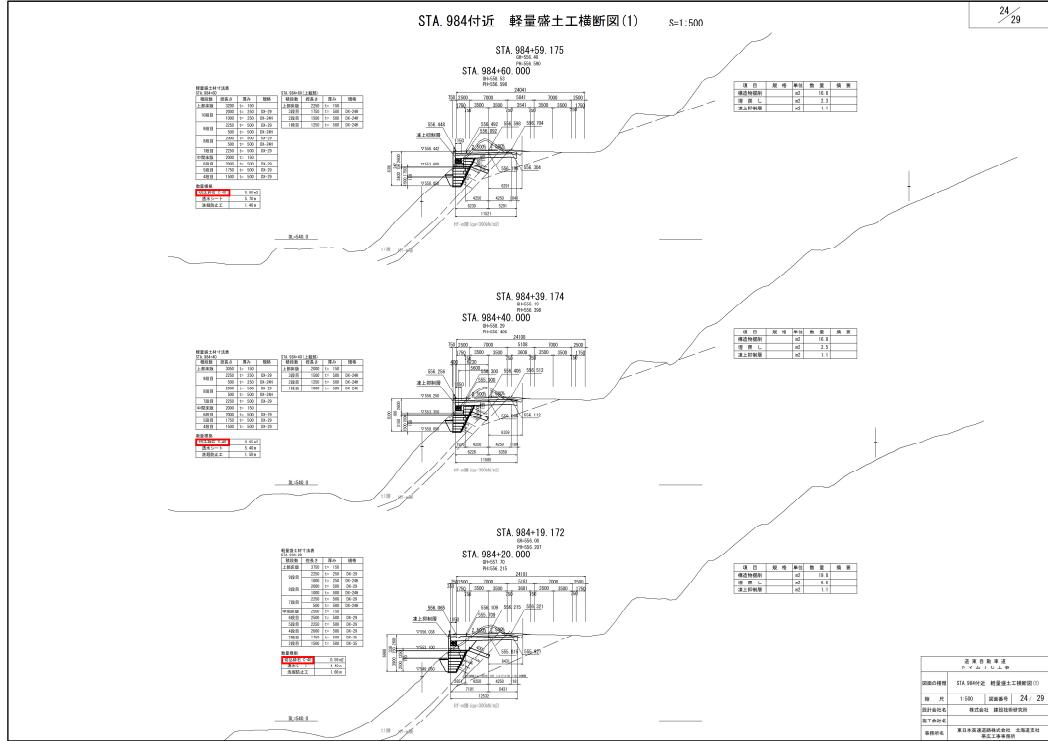
正誤表(81)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 軽量盛土工 (5/29)	

正誤表(82)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 軽量盛土工 (24/29)	

正誤表(83)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分
誤	
設計図 軽量盛土工 (25/29)	
正	

正誤表(84)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分																																				
誤 設計図 雜工・附帶 工 (1/5)	<p style="text-align: right;">1 / 5</p> <p style="text-align: center;">床版防水工詳細図</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">標準平面図 比尺 1:250</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">端部詳細図 比尺 1:12.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 床板防水工 A <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>239.5</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> 床板防水工 詳細図 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>239.5</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	標準平面図 比尺 1:250		端部詳細図 比尺 1:12.5														床板防水工 A <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>239.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	353.3	上トマム橋	700.5	間宮川第二橋	239.5	床板防水工 詳細図 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>239.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	353.3	上トマム橋	700.5	間宮川第二橋	239.5
標準平面図 比尺 1:250		端部詳細図 比尺 1:12.5																																			
床板防水工 A <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>239.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	353.3	上トマム橋	700.5	間宮川第二橋	239.5	床板防水工 詳細図 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>239.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	353.3	上トマム橋	700.5	間宮川第二橋	239.5																		
構造名	施工数量 (m ²)																																				
間宮川第一橋	353.3																																				
上トマム橋	700.5																																				
間宮川第二橋	239.5																																				
構造名	施工数量 (m ²)																																				
間宮川第一橋	353.3																																				
上トマム橋	700.5																																				
間宮川第二橋	239.5																																				
正	<p style="text-align: right;">1 / 5</p> <p style="text-align: center;">床版防水工詳細図</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">標準平面図 比尺 1:250</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">端部詳細図 比尺 1:12.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 床板防水工 A <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>270.5</td> </tr> </table> </td> <td colspan="2"> 排水処理工 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>68.5</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>111.3</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>70.5</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	標準平面図 比尺 1:250		端部詳細図 比尺 1:12.5														床板防水工 A <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>270.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	353.3	上トマム橋	700.5	間宮川第二橋	270.5	排水処理工 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>68.5</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>111.3</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>70.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	68.5	上トマム橋	111.3	間宮川第二橋	70.5
標準平面図 比尺 1:250		端部詳細図 比尺 1:12.5																																			
床板防水工 A <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>353.3</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>700.5</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>270.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	353.3	上トマム橋	700.5	間宮川第二橋	270.5	排水処理工 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>構造名</td> <td>施工数量 (m²)</td> </tr> <tr> <td>間宮川第一橋</td> <td>68.5</td> </tr> <tr> <td>上トマム橋</td> <td>111.3</td> </tr> <tr> <td>間宮川第二橋</td> <td>70.5</td> </tr> </table>		構造名	施工数量 (m ²)	間宮川第一橋	68.5	上トマム橋	111.3	間宮川第二橋	70.5																		
構造名	施工数量 (m ²)																																				
間宮川第一橋	353.3																																				
上トマム橋	700.5																																				
間宮川第二橋	270.5																																				
構造名	施工数量 (m ²)																																				
間宮川第一橋	68.5																																				
上トマム橋	111.3																																				
間宮川第二橋	70.5																																				

正誤表(85)

修正箇所	正誤区分
設計図 雜工・附帶 工 (5/5)	<p>落石防護柵工詳細図</p> <p>平面図</p> <p>断面図</p> <p>正面図</p> <p>規格名: > Y.M.I.C.工事 規格名: 落石防護柵工詳細図 規格名: 5 / 5 規格名: 5 / 5 規格名: 5 / 5 規格名: 5 / 5</p>
正	<p>落石防護柵工詳細図</p> <p>平面図</p> <p>断面図</p> <p>正面図</p> <p>規格名: > Y.M.I.C.工事 規格名: 落石防護柵工詳細図 規格名: 5 / 5 規格名: 5 / 5 規格名: 5 / 5 規格名: 5 / 5</p>

正誤表(86)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																
設計図 参考図 (24/96)	<p>作業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> 防護柵撤去 延長 60m As-C撤去 延長 60m 仮設防護柵設置 延長 60m <p>V=40km/h規定期定 ・最小曲線半径R=40m ・最小バーメータA=35m</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>数量表(総括1)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制 I × 1(A)</td> <td>回</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 1(A)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 1(B)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 1(C)</td> <td>回</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 2(B)</td> <td>回</td> <td>75.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 1(C)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 2(C)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(A)</td> <td>回</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(B)</td> <td>回</td> <td>422.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(C)</td> <td>回</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ規制(昼夜連結) I × 1(D)</td> <td>回</td> <td>180.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ規制(昼夜連結) I × 1(E)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>交通係安委員</td> <td>交通監視員 人・日</td> <td>659.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通監視員 B (Y)</td> <td>人・日</td> <td>32.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>数量表(総括2) 幸せ上</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (設置)</td> <td>m</td> <td>1,185.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>724.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中分縦帶設置</td> <td>m</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中央分縦帶設置</td> <td>m</td> <td>298.0</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>1,382.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>527.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中分縦帶設置</td> <td>m</td> <td>232.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中央分縦帶設置 (Y)</td> <td>m</td> <td>238.0</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-A-4E</td> <td>m</td> <td>333.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>防護柵撤去 Gr-An-4E</td> <td>m</td> <td>150.0</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>7,582.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中分縦帶 構成材</td> <td>m</td> <td>152.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※の項目は、幸せ上を示す。 (88.5月中旬～89.5月末) (8.6ヶ月)</p> <p>工事箇所の200m前に設置</p>	項目	細目	単位	数量	交通規制工	路肩規制 I × 1(A)	回	4.0		路肩規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	2.0		路肩規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	2.0		路肩規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	3.0		路肩規制(昼夜連結) I × 2(B)	回	75.0		路肩規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	2.0		路肩規制(昼夜連結) I × 2(C)	回	2.0	ランプ切替工	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	3.0		ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	422.0		ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	4.0		ランプ規制(昼夜連結) I × 1(D)	回	180.0		ランプ規制(昼夜連結) I × 1(E)	回	2.0	交通係安委員	交通監視員 人・日	659.0			交通監視員 B (Y)	人・日	32.0	項目	細目	単位	数量	ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (設置)	m	1,185.0		昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	724.0		昼夜中分縦帶設置	m	172.0		昼夜中央分縦帶設置	m	298.0	ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	1,382.0		昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	527.0		昼夜中分縦帶設置	m	232.0		昼夜中央分縦帶設置 (Y)	m	238.0	防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	333.0		防護柵撤去 Gr-An-4E	m	150.0	ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A	m・月	7,582.5		昼夜中分縦帶 構成材	m	152.0
項目	細目	単位	数量																																																																																																														
交通規制工	路肩規制 I × 1(A)	回	4.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	2.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	2.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	3.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 2(B)	回	75.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	2.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 2(C)	回	2.0																																																																																																														
ランプ切替工	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	3.0																																																																																																														
	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	422.0																																																																																																														
	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	4.0																																																																																																														
	ランプ規制(昼夜連結) I × 1(D)	回	180.0																																																																																																														
	ランプ規制(昼夜連結) I × 1(E)	回	2.0																																																																																																														
交通係安委員	交通監視員 人・日	659.0																																																																																																															
	交通監視員 B (Y)	人・日	32.0																																																																																																														
項目	細目	単位	数量																																																																																																														
ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (設置)	m	1,185.0																																																																																																														
	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	724.0																																																																																																														
	昼夜中分縦帶設置	m	172.0																																																																																																														
	昼夜中央分縦帶設置	m	298.0																																																																																																														
ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	1,382.0																																																																																																														
	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	527.0																																																																																																														
	昼夜中分縦帶設置	m	232.0																																																																																																														
	昼夜中央分縦帶設置 (Y)	m	238.0																																																																																																														
防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	333.0																																																																																																														
	防護柵撤去 Gr-An-4E	m	150.0																																																																																																														
ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A	m・月	7,582.5																																																																																																														
	昼夜中分縦帶 構成材	m	152.0																																																																																																														
正	<p>作業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> 防護柵撤去 延長 60m As-C撤去 延長 60m 仮設防護柵設置 延長 60m <p>V=40km/h規定期定 ・最小曲線半径R=40m ・最小バーメータA=35m</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>数量表(総括1)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制 I × 1(A)</td> <td>回</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 1(A)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 2(A)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 1(B)</td> <td>回</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 2(B)</td> <td>回</td> <td>75.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 2(C)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連結) I × 1(D)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(A)</td> <td>回</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(B)</td> <td>回</td> <td>62.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(C)</td> <td>回</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ規制(昼夜連結) I × 1(D)</td> <td>回</td> <td>180.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ規制(昼夜連結) I × 1(E)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>交通係安委員</td> <td>交通監視員 人・日</td> <td>409.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通係安備員 B (Y)</td> <td>人・日</td> <td>10.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>数量表(総括2) 幸せ上</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (設置)</td> <td>m</td> <td>1,185.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>724.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中分縦帶設置</td> <td>m</td> <td>172.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中央分縦帶設置 (Y)</td> <td>m</td> <td>298.0</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>1,382.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>527.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中分縦帶設置</td> <td>m</td> <td>232.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中央分縦帶設置 (Y)</td> <td>m</td> <td>238.0</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-A-4E</td> <td>m</td> <td>333.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>防護柵撤去 Gr-An-4E</td> <td>m</td> <td>150.0</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>昼夜防護柵設置 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>7,582.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>昼夜中分縦帶 構成材</td> <td>m</td> <td>152.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※の項目は、幸せ上を示す。 (88.5月中旬～89.5月末) (8.6ヶ月)</p> <p>工事箇所の200m前に設置</p>	項目	細目	単位	数量	交通規制工	路肩規制 I × 1(A)	回	4.0		路肩規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	2.0		路肩規制(昼夜連結) I × 2(A)	回	2.0		路肩規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	3.0		路肩規制(昼夜連結) I × 2(B)	回	75.0		路肩規制(昼夜連結) I × 2(C)	回	2.0		路肩規制(昼夜連結) I × 1(D)	回	2.0	ランプ切替工	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	3.0		ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	62.0		ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	4.0		ランプ規制(昼夜連結) I × 1(D)	回	180.0		ランプ規制(昼夜連結) I × 1(E)	回	2.0	交通係安委員	交通監視員 人・日	409.0			交通係安備員 B (Y)	人・日	10.0	項目	細目	単位	数量	ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (設置)	m	1,185.0		昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	724.0		昼夜中分縦帶設置	m	172.0		昼夜中央分縦帶設置 (Y)	m	298.0	ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	1,382.0		昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	527.0		昼夜中分縦帶設置	m	232.0		昼夜中央分縦帶設置 (Y)	m	238.0	防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	333.0		防護柵撤去 Gr-An-4E	m	150.0	ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A	m・月	7,582.5		昼夜中分縦帶 構成材	m	152.0
項目	細目	単位	数量																																																																																																														
交通規制工	路肩規制 I × 1(A)	回	4.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	2.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 2(A)	回	2.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	3.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 2(B)	回	75.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 2(C)	回	2.0																																																																																																														
	路肩規制(昼夜連結) I × 1(D)	回	2.0																																																																																																														
ランプ切替工	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(A)	回	3.0																																																																																																														
	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(B)	回	62.0																																																																																																														
	ランプ区分規制(昼夜連結) I × 1(C)	回	4.0																																																																																																														
	ランプ規制(昼夜連結) I × 1(D)	回	180.0																																																																																																														
	ランプ規制(昼夜連結) I × 1(E)	回	2.0																																																																																																														
交通係安委員	交通監視員 人・日	409.0																																																																																																															
	交通係安備員 B (Y)	人・日	10.0																																																																																																														
項目	細目	単位	数量																																																																																																														
ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (設置)	m	1,185.0																																																																																																														
	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	724.0																																																																																																														
	昼夜中分縦帶設置	m	172.0																																																																																																														
	昼夜中央分縦帶設置 (Y)	m	298.0																																																																																																														
ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	1,382.0																																																																																																														
	昼夜防護柵設置 Gr-A (Y)	m	527.0																																																																																																														
	昼夜中分縦帶設置	m	232.0																																																																																																														
	昼夜中央分縦帶設置 (Y)	m	238.0																																																																																																														
防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	333.0																																																																																																														
	防護柵撤去 Gr-An-4E	m	150.0																																																																																																														
ランプ切替工	昼夜防護柵設置 Gr-A	m・月	7,582.5																																																																																																														
	昼夜中分縦帶 構成材	m	152.0																																																																																																														

正誤表(87)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分																																													
誤	<p>トマムIC交通規制図(2) 路肩規制</p> <p>S=1:1,000 25 / 96</p> <p>作業内容 ・防護柵撤去 延長 85m ・Ao-C撤去 延長 85m ・仮設防護柵設置 延長 85m</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バラメータh=35m</p> <p>凡、例</p> <p>トマムIC交通規制図(2) 路肩規制</p> <p>作業箇所</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安器具</td> <td>交通警戒員</td> <td>人・日</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物等取扱い工</td> <td>アスファルト舗装版取扱い</td> <td>m²</td> <td>21.3</td> <td>Ao-C撤去</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-A-4E</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>42.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※は半計上を示す。</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)	回	1.0			路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)	回	1.0			路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)	回	1.0		交通保安器具	交通警戒員	人・日	3.0		構造物等取扱い工	アスファルト舗装版取扱い	m ²	21.3	Ao-C撤去	防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	85.0		ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	85.0			仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	42.5	
項目	細目	単位	数量	摘要																																										
交通規制工	路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)	回	1.0																																											
	路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)	回	1.0																																											
	路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)	回	1.0																																											
交通保安器具	交通警戒員	人・日	3.0																																											
構造物等取扱い工	アスファルト舗装版取扱い	m ²	21.3	Ao-C撤去																																										
防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	85.0																																											
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	85.0																																											
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	42.5																																											
設計図 参考図 (25/96)	<p>トマムIC交通規制図(2) 路肩規制</p> <p>S=1:1,000 25 / 96</p> <p>作業内容 ・防護柵撤去 延長 85m ・Ao-C撤去 延長 85m ・仮設防護柵設置 延長 85m</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バラメータh=35m</p> <p>凡、例</p> <p>トマムIC交通規制図(2) 路肩規制</p> <p>作業箇所</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安器具</td> <td>交通警戒員</td> <td>人・日</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物等取扱い工</td> <td>アスファルト舗装版取扱い</td> <td>m²</td> <td>21.3</td> <td>Ao-C撤去</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-A-4E</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>42.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※は半計上を示す。</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)	回	1.0			路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)	回	1.0			路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)	回	1.0		交通保安器具	交通警戒員	人・日	3.0		構造物等取扱い工	アスファルト舗装版取扱い	m ²	21.3	Ao-C撤去	防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	85.0		ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	85.0			仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	42.5	
項目	細目	単位	数量	摘要																																										
交通規制工	路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)	回	1.0																																											
	路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)	回	1.0																																											
	路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)	回	1.0																																											
交通保安器具	交通警戒員	人・日	3.0																																											
構造物等取扱い工	アスファルト舗装版取扱い	m ²	21.3	Ao-C撤去																																										
防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	85.0																																											
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	85.0																																											
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	42.5																																											
正	<p>トマムIC交通規制図(2) 路肩規制</p> <p>S=1:1,000 25 / 96</p> <p>作業内容 ・防護柵撤去 延長 85m ・Ao-C撤去 延長 85m ・仮設防護柵設置 延長 85m</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バラメータh=35m</p> <p>凡、例</p> <p>トマムIC交通規制図(2) 路肩規制</p> <p>作業箇所</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安器具</td> <td>交通警戒員</td> <td>人・日</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物等取扱い工</td> <td>アスファルト舗装版取扱い</td> <td>m²</td> <td>21.3</td> <td>Ao-C撤去</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-A-4E</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>85.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>42.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※は半計上を示す。</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)	回	1.0			路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)	回	1.0			路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)	回	1.0		交通保安器具	交通警戒員	人・日	3.0		構造物等取扱い工	アスファルト舗装版取扱い	m ²	21.3	Ao-C撤去	防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	85.0		ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	85.0			仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	42.5	
項目	細目	単位	数量	摘要																																										
交通規制工	路肩規制(昼夜連続) 1×1(A)	回	1.0																																											
	路肩規制(昼夜連続) 1×1(B)	回	1.0																																											
	路肩規制(昼夜連続) 1×1(C)	回	1.0																																											
交通保安器具	交通警戒員	人・日	3.0																																											
構造物等取扱い工	アスファルト舗装版取扱い	m ²	21.3	Ao-C撤去																																										
防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	85.0																																											
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	85.0																																											
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	42.5																																											

正誤表(88)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

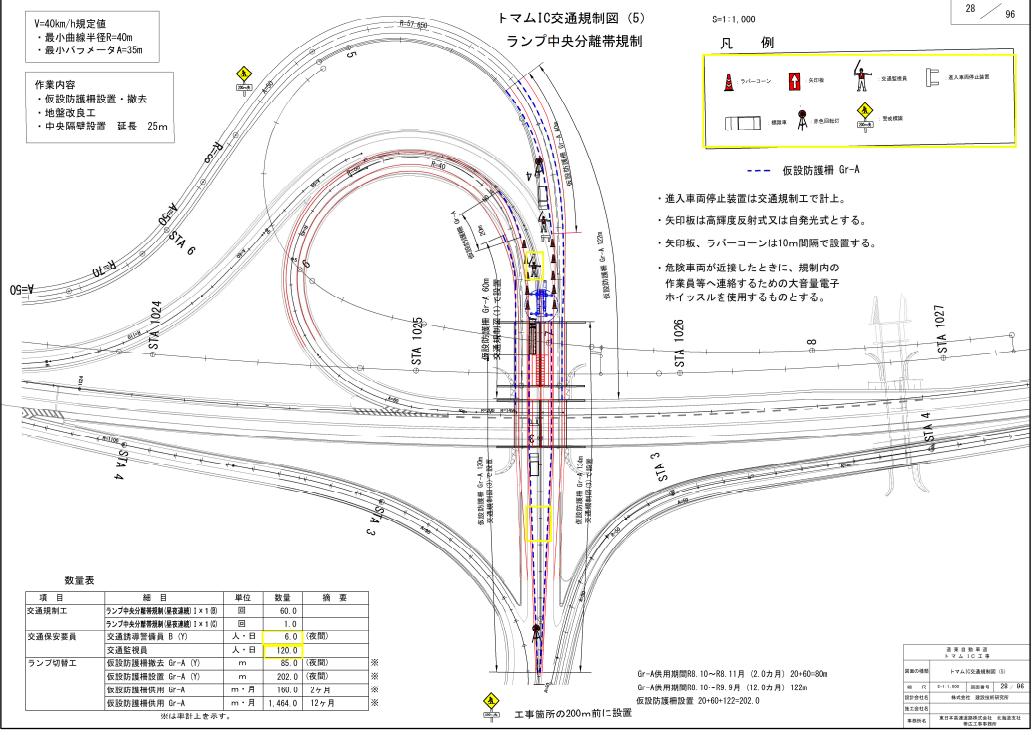
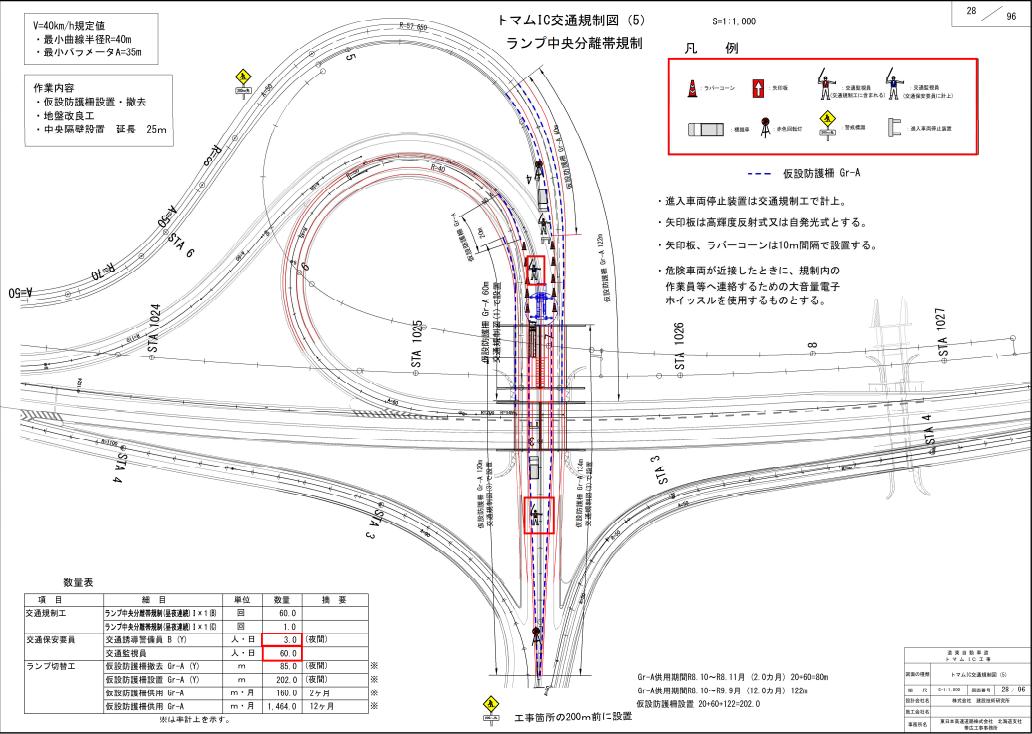
修正箇所	正誤区分																																								
	<p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バーメータA=35m</p> <p>作業内容 ・中央分離帯撤去 延長 150m ・仮設防護柵設置 延長 254m</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> ラバーコーン 矢印板 交通規制員 危険車両 黄色反射材 進入車両停止装置 標識板 白色反射材 警戒標識 進入車両止まり板 <p>----- 仮設防護柵 Gr-A</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)</td> <td>回</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安要員</td> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>8.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-An-4E</td> <td>m</td> <td>150.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>254.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>635.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用期間 R8.9中旬～R9.11月末 (2.5月) ※は算計上を示す。</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。</p> <p>・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。</p> <p>・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。</p> <p>・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>正誤区分表</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>作業内容 ・中央分離帯撤去 延長 150m ・仮設防護柵設置 延長 254m</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> ラバーコーン 矢印板 交通規制員 危険車両 黄色反射材 進入車両停止装置 標識板 白色反射材 警戒標識 進入車両止まり板 <p>----- 仮設防護柵 Gr-A</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。</p> <p>・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。</p> <p>・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。</p> <p>・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>正誤区分表</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>作業内容 ・中央分離帯撤去 延長 150m ・仮設防護柵設置 延長 254m</p> <p>トマムIC交通規制図(3) ランプ中央分離帯規制</p> <p>S=1:1,000 26 / 96</p> <p>正誤区分表</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)	回	1.0			ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)	回	2.0			ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)	回	1.0		交通保安要員	交通監視員	人・日	8.0		防護柵	防護柵撤去 Gr-An-4E	m	150.0	※		仮設防護柵設置 Gr-A	m	254.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-A	m・月	635.0	※
項目	細目	単位	数量	摘要																																					
交通規制工	ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)	回	1.0																																						
	ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)	回	2.0																																						
	ランプ中央分離帯規制(基本遮断)×1(個)	回	1.0																																						
交通保安要員	交通監視員	人・日	8.0																																						
防護柵	防護柵撤去 Gr-An-4E	m	150.0	※																																					
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	254.0	※																																					
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m・月	635.0	※																																					

正誤表(89)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

正誤表(90)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分																																								
誤	 <p>トマムIC交通規制図(5) ランプ中央分離帯規制</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バフーメータA=35m</p> <p>作業内容 ・仮設防護柵設置・撤去 ・地盤改良工 ・中央隔壁設置 距離 25m</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>ランプ中央分離帯規制(保護柵) 1×1組</td> <td>組</td> <td>60.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制警戒員 A (Y)</td> <td>人・日</td> <td>3.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通監視員 B (Y)</td> <td>人・日</td> <td>6.0 (夜間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>85.0 (夜間)</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>202.0 (夜間)</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵使用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>180.0 2ヶ月</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵借用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>1,464.0 12ヶ月</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>※は申請上を示す。</p> <p>S=1:1,000 28 / 96</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> ラバーコーン 矢印板 交通監視員 交通規制員 假設防護柵 進入車両停止装置 標識 作業員 警告標識 <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が接近したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用るものとする。</p> <p>Gr-A供用期間88.10~89.11月(2.0ヶ月) 20+60+80m Gr-A供用期間88.9月~89.9月(12.0ヶ月) 122m 仮設防護柵設置 20+60+122+202.0</p> <p>工事箇所の200m前に設置</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	ランプ中央分離帯規制(保護柵) 1×1組	組	60.0		交通規制警戒員 A (Y)	人・日	3.0			交通監視員 B (Y)	人・日	6.0 (夜間)			ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	85.0 (夜間)	※		仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	202.0 (夜間)	※		仮設防護柵使用 Gr-A	m・月	180.0 2ヶ月	※		仮設防護柵借用 Gr-A	m・月	1,464.0 12ヶ月	※
項目	細目	単位	数量	摘要																																					
交通規制工	ランプ中央分離帯規制(保護柵) 1×1組	組	60.0																																						
交通規制警戒員 A (Y)	人・日	3.0																																							
交通監視員 B (Y)	人・日	6.0 (夜間)																																							
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	85.0 (夜間)	※																																					
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	202.0 (夜間)	※																																					
	仮設防護柵使用 Gr-A	m・月	180.0 2ヶ月	※																																					
	仮設防護柵借用 Gr-A	m・月	1,464.0 12ヶ月	※																																					
設計図 参考図 (28/96)	 <p>トマムIC交通規制図(5) ランプ中央分離帯規制</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バフーメータA=35m</p> <p>作業内容 ・仮設防護柵設置・撤去 ・地盤改良工 ・中央隔壁設置 距離 25m</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>ランプ中央分離帯規制(保護柵) 1×1組</td> <td>組</td> <td>60.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通規制警戒員 A (Y)</td> <td>人・日</td> <td>3.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通監視員 B (Y)</td> <td>人・日</td> <td>6.0 (夜間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>85.0 (夜間)</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A (Y)</td> <td>m</td> <td>202.0 (夜間)</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵使用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>180.0 2ヶ月</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵借用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>1,464.0 12ヶ月</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>※は申請上を示す。</p> <p>S=1:1,000 28 / 96</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> ラバーコーン 矢印板 交通監視員 交通規制員 假設防護柵 進入車両停止装置 標識 作業員 警告標識 <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が接近したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用るものとする。</p> <p>Gr-A供用期間88.10~89.11月(2.0ヶ月) 20+60+80m Gr-A供用期間88.9月~89.9月(12.0ヶ月) 122m 仮設防護柵設置 20+60+122+202.0</p> <p>工事箇所の200m前に設置</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	ランプ中央分離帯規制(保護柵) 1×1組	組	60.0		交通規制警戒員 A (Y)	人・日	3.0			交通監視員 B (Y)	人・日	6.0 (夜間)			ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	85.0 (夜間)	※		仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	202.0 (夜間)	※		仮設防護柵使用 Gr-A	m・月	180.0 2ヶ月	※		仮設防護柵借用 Gr-A	m・月	1,464.0 12ヶ月	※
項目	細目	単位	数量	摘要																																					
交通規制工	ランプ中央分離帯規制(保護柵) 1×1組	組	60.0																																						
交通規制警戒員 A (Y)	人・日	3.0																																							
交通監視員 B (Y)	人・日	6.0 (夜間)																																							
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	85.0 (夜間)	※																																					
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	202.0 (夜間)	※																																					
	仮設防護柵使用 Gr-A	m・月	180.0 2ヶ月	※																																					
	仮設防護柵借用 Gr-A	m・月	1,464.0 12ヶ月	※																																					

正誤表(91)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所	正誤区分																																																																																								
設計図 参考図 (29/96)	<p>トマムIC交通規制図(6) ランプ中央分離帯規制</p> <p>V=40km/h持定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バーラメータh=35m</p> <p>作業内容 ・仮設防護柵設置 ・仮設中央分離帯設置 ・仮設防護柵撤去</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">交通規制工</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)</td> <td>回</td> <td>180.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通保安要員</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>334.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>334.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>142.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯設置</td> <td>m</td> <td>86.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>882.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯供用</td> <td>m・月</td> <td>516.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用期間8.12~9.5月末(6ヶ月) ※は単計上を示す。</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">交通規制工</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)</td> <td>回</td> <td>180.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通保安要員</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>334.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>334.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>142.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯設置</td> <td>m</td> <td>86.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>882.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯供用</td> <td>m・月</td> <td>516.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用期間8.12~9.5月末(6ヶ月) ※は単計上を示す。</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0		交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		交通監視員	人・日	334.0		ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0		交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		交通監視員	人・日	334.0		ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※
項目	細目	単位	数量	摘要																																																																																					
交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0																																																																																						
交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	交通監視員	人・日	334.0																																																																																						
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※																																																																																					
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※																																																																																					
	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※																																																																																					
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※																																																																																					
仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※																																																																																						
項目	細目	単位	数量	摘要																																																																																					
交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0																																																																																						
交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	交通監視員	人・日	334.0																																																																																						
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※																																																																																					
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※																																																																																					
	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※																																																																																					
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※																																																																																					
仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※																																																																																						
正	<p>トマムIC交通規制図(6) ランプ中央分離帯規制</p> <p>V=40km/h持定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バーラメータh=35m</p> <p>作業内容 ・仮設防護柵設置 ・仮設中央分離帯設置 ・仮設防護柵撤去</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">交通規制工</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)</td> <td>回</td> <td>180.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通保安要員</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>334.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>334.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>142.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯設置</td> <td>m</td> <td>86.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>882.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯供用</td> <td>m・月</td> <td>516.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用期間8.12~9.5月末(6ヶ月) ※は単計上を示す。</p> <p>・図での記載は、ランプ切替工(仮設防護柵・仮設中央分離帯)の設置及び撤去時の配置を示す。冬季期間は仮設防護柵・仮設中央分離帯の配置だけで、規制は実施しない。</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">交通規制工</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)</td> <td>回</td> <td>180.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通保安要員</td> <td>ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)</td> <td>回</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>334.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>334.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>142.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯設置</td> <td>m</td> <td>86.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>882.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>仮設中央分離帯供用</td> <td>m・月</td> <td>516.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用期間8.12~9.5月末(6ヶ月) ※は単計上を示す。</p> <p>・図での記載は、ランプ切替工(仮設防護柵・仮設中央分離帯)の設置及び撤去時の配置を示す。冬季期間は仮設防護柵・仮設中央分離帯の配置だけで、規制は実施しない。</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。 ・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0		交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		交通監視員	人・日	334.0		ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0		交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0		交通監視員	人・日	334.0		ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※
項目	細目	単位	数量	摘要																																																																																					
交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0																																																																																						
交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	交通監視員	人・日	334.0																																																																																						
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※																																																																																					
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※																																																																																					
	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※																																																																																					
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※																																																																																					
仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※																																																																																						
項目	細目	単位	数量	摘要																																																																																					
交通規制工	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(両)	回	180.0																																																																																						
交通保安要員	ランプ中央分離帯(仮設遮断)1×1(片)	回	1.0																																																																																						
	交通監視員	人・日	334.0																																																																																						
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	※																																																																																					
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	※																																																																																					
	仮設中央分離帯設置	m	86.0	※																																																																																					
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	882.0	※																																																																																					
仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	※																																																																																						

正誤表(92)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

トマムIC交通規制図 (7) S=1:1,000 ランプ規制 30 / 96

V=40km/h規定値
・最小曲線半径R=40m
・最小バーメータA=35m

作業内容
・仮設防護柵設置・撤去
・地盤改良工
・C-BOX左側設置 延長 25m

数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
交通規制工	ランプ規制(渠化連続) 1×1 (①)	回	120.0	
	ランプ規制(渠化連続) 1×1 (②)	回	1.0	
交通保安要員	交通誘導警備員 B (Y)	人・日	12.0 (夜間)	
	交通警備員	人・日	240.0	
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	202.0 (夜間)	※
	仮設中央分離帯撤去 (Y)	m	86.0 (夜間)	※
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	258.0 (夜間)	※
	仮設中央分離帯供用 Gr-A	m・月	152.0 (夜間)	※
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	1,032.0	※
	仮設中央分離帯供用	m・月	608.0	※

Gr-A、中分用期間9月～9月4ヶ月 ※は算計上を示す。
Gr-A設置 42+72+36+108=258.0 Gr-A撤去 60+52+90=202.0

凡 例

- ラバーコーン
- 矢印板
- 交通警備員
- 進入車面停止装置
- 仮設防護柵 Gr-A
- 仮設中央分離帯

・進入車面停止装置は交通規制工で計上。
・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。
・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。
・危険車両が接近したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。

正

トマムIC交通規制図 (7) S=1:1,000 ランプ規制 30 / 96

V=40km/h規定値
・最小曲線半径R=40m
・最小バーメータA=35m

作業内容
・仮設防護柵設置・撤去
・地盤改良工
・C-BOX左側設置 延長 25m

数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
交通規制工	ランプ規制(渠化連続) 1×1 (①)	回	120.0	
	ランプ規制(渠化連続) 1×1 (②)	回	1.0	
交通保安要員	交通誘導警備員 B (Y)	人・日	12.0 (夜間)	
	交通警備員	人・日	240.0	
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	202.0 (夜間)	※
	仮設中央分離帯撤去 (Y)	m	86.0 (夜間)	※
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	258.0 (夜間)	※
	仮設中央分離帯供用 Gr-A	m・月	152.0 (夜間)	※
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	1,032.0	※
	仮設中央分離帯供用	m・月	608.0	※

Gr-A、中分用期間9月～9月4ヶ月 ※は算計上を示す。
Gr-A設置 42+72+36+108=258.0 Gr-A撤去 60+52+90=202.0

凡 例

- ラバーコーン
- 矢印板
- 交通警備員
- 進入車面停止装置
- 仮設防護柵 Gr-A
- 仮設中央分離帯

・進入車面停止装置は交通規制工で計上。
・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。
・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。
・危険車両が接近したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。

正誤表(93)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

正誤表(94)

工事件名) 道東自動車道 トマム I C 工事

修正箇所

正誤区分

V=40km/h規制定值
・最小曲線半径R=40m
・最小ハーメータA=35m

作業内容
・仮設防護柵設置
・仮設中央分離帯設置
・仮設防護柵撤去

トマムIC交通規制図(9)
ランプ中央分離帯規制

S-1:1,000

32 / 96

凡 例

仮設防護柵 Gr-A
仮設中央分離帯

・進入車両停止装置は交通規制工で計上。
Gr-A撤去 42+32+60+106=240.0
Gr-A設置 52+90+122=264.0

数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
交通規制工	ランプ中央分離帯規制(仮設柵) 1×1段	回	1.0	
	ランプ中央分離帯規制(仮設柵) 1×1段	回	180.0	
交通保安要員	交通監視機	人・日	4.0	
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	240.0	
	仮設中央分離帯撤去	m	146.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	264.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	1,584.0	
	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	

Gr-A供用期間 R9.12~R10.5月末 (6ヶ月)

※は率計算を示す。

工事箇所の200m前に設置

・進入車両停止装置は交通規制工で計上。
・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。
・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。
・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。

トマムIC交通規制図(9)
ランプ中央分離帯規制

S-1:1,000

32 / 96

凡 例

仮設防護柵 Gr-A
仮設中央分離帯

・進入車両停止装置は交通規制工で計上。
Gr-A撤去 42+32+60+106=240.0
Gr-A設置 52+90+122=264.0

数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
交通規制工	ランプ中央分離帯規制(仮設柵) 1×1段	回	1.0	
	ランプ中央分離帯規制(仮設柵) 1×1段	回	0.0	
交通保安要員	交通監視機	人・日	2.0	
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	240.0	
	仮設中央分離帯撤去	m	146.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	264.0	
	仮設中央分離帯設置	m	86.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	1,584.0	
	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	

Gr-A供用期間 R9.12~R10.5月末 (6ヶ月)

※は率計算を示す。

工事箇所の200m前に設置

・図での配置は、ランプ切替工(仮設防護柵・仮設中央分離帯)の設置及び撤去時の配置を示す。冬季期間は仮設防護柵・仮設中央分離帯の配置だけで、規制は実施しない。

・進入車両停止装置は交通規制工で計上。
・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。
・矢印板、ラバーコーンは10m間隔で設置する。
・危険車両が近接したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。

正誤表(95)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分																																																							
誤	<p>トマムIC交通規制図(10) 路肩規制</p> <p>S=1:1,000 33 / 96</p> <p>作業箇所 V=40km/h規定定速 ・最小曲線半径R=40m ・最小バラメータA=35m 作業内容 ・仮設防護柵設置・撤去 ・ランプ舗装工事</p> <p>凡　例 カーボーン　矢印板　交通規制具　進入車両の止まり場</p> <p>仮設防護柵 Gr-A</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制(仮設速度)1×2(A)</td> <td>面</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(仮設速度)1×2(B)</td> <td>面</td> <td>30.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(仮設速度)1×2(C)</td> <td>面</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安要員</td> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>60.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>390.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-B</td> <td>m</td> <td>80.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>64.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵設置 Gr-B</td> <td>m</td> <td>64.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-C</td> <td>m</td> <td>64.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>中央分離帯設置 Gr-A=4E</td> <td>m</td> <td>86.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用開始 R10.6月 1ヶ月 Gr-A撤去 62-152+90-122-64-390 ※は算計上を示す。 工事箇所の200m前に設置</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・危険車両が接近したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>資料名: トマムIC交通規制図(10) 規制期間: S=1:1,000 規制番号: 33 / 96 規制会社: 道東自動車道株式会社 監修会社: 東日本高速道路株式会社 上級支社 監修会社: 東日本高速道路株式会社 上級支社</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	路肩規制(仮設速度)1×2(A)	面	1.0			路肩規制(仮設速度)1×2(B)	面	30.0			路肩規制(仮設速度)1×2(C)	面	1.0		交通保安要員	交通監視員	人・日	60.0		ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	390.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-B	m	80.0	※		仮設防護柵設置 Gr-A	m	64.0	※		仮設防護柵設置 Gr-B	m	64.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-C	m	64.0	※	防護柵	中央分離帯設置 Gr-A=4E	m	86.0	※
項目	細目	単位	数量	摘要																																																				
交通規制工	路肩規制(仮設速度)1×2(A)	面	1.0																																																					
	路肩規制(仮設速度)1×2(B)	面	30.0																																																					
	路肩規制(仮設速度)1×2(C)	面	1.0																																																					
交通保安要員	交通監視員	人・日	60.0																																																					
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	390.0	※																																																				
	仮設防護柵撤去 Gr-B	m	80.0	※																																																				
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	64.0	※																																																				
	仮設防護柵設置 Gr-B	m	64.0	※																																																				
	仮設防護柵撤去 Gr-C	m	64.0	※																																																				
防護柵	中央分離帯設置 Gr-A=4E	m	86.0	※																																																				
設計図 参考図 (33/96)	<p>トマムIC交通規制図(10) 路肩規制</p> <p>S=1:1,000 33 / 96</p> <p>作業箇所 V=40km/h規定定速 ・最小曲線半径R=40m ・最小バラメータA=35m 作業内容 ・仮設防護柵設置・撤去 ・ランプ舗装工事</p> <p>凡　例 矢印板　交通規制具　進入車両の止まり場</p> <p>仮設防護柵 Gr-A</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制(仮設速度)1×2(A)</td> <td>面</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(仮設速度)1×2(B)</td> <td>面</td> <td>30.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(仮設速度)1×2(C)</td> <td>面</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安要員</td> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>60.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>390.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-B</td> <td>m</td> <td>80.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>64.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵設置 Gr-B</td> <td>m</td> <td>64.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-C</td> <td>m</td> <td>64.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>中央分離帯設置 Gr-A=4E</td> <td>m</td> <td>86.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用開始 R10.6月 1ヶ月 Gr-A撤去 62-152+90-122-64-390 ※は算計上を示す。 工事箇所の200m前に設置</p> <p>・進入車両停止装置は交通規制工で計上。 ・矢印板は高輝度反射式又は自発光式とする。 ・危険車両が接近したときに、規制内の作業員等へ連絡するための大音量電子ホイッスルを使用するものとする。</p> <p>資料名: トマムIC交通規制図(10) 規制期間: S=1:1,000 規制番号: 33 / 96 規制会社: 道東自動車道株式会社 監修会社: 東日本高速道路株式会社 上級支社 監修会社: 東日本高速道路株式会社 上級支社</p>	項目	細目	単位	数量	摘要	交通規制工	路肩規制(仮設速度)1×2(A)	面	1.0			路肩規制(仮設速度)1×2(B)	面	30.0			路肩規制(仮設速度)1×2(C)	面	1.0		交通保安要員	交通監視員	人・日	60.0		ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	390.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-B	m	80.0	※		仮設防護柵設置 Gr-A	m	64.0	※		仮設防護柵設置 Gr-B	m	64.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-C	m	64.0	※	防護柵	中央分離帯設置 Gr-A=4E	m	86.0	※
項目	細目	単位	数量	摘要																																																				
交通規制工	路肩規制(仮設速度)1×2(A)	面	1.0																																																					
	路肩規制(仮設速度)1×2(B)	面	30.0																																																					
	路肩規制(仮設速度)1×2(C)	面	1.0																																																					
交通保安要員	交通監視員	人・日	60.0																																																					
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	390.0	※																																																				
	仮設防護柵撤去 Gr-B	m	80.0	※																																																				
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	64.0	※																																																				
	仮設防護柵設置 Gr-B	m	64.0	※																																																				
	仮設防護柵撤去 Gr-C	m	64.0	※																																																				
防護柵	中央分離帯設置 Gr-A=4E	m	86.0	※																																																				

正誤表(96)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分																																			
誤	<p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小パラメータA=35m</p> <p>作業内容 ・防護柵撤去 延長 120m ・仮設防護柵設置 延長 120m</p> <p>トマムIC交通規制図 (11) S=1:1,000 路肩規制</p> <p>凡 例</p> <p>仮設防護柵 Gr-A</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細 目</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制 1 × 1</td> <td>回</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安要員</td> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-A-0</td> <td>m</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用期間 R10.5月中旬～6月中旬 1ヶ月 ※は算計上を示す。</p> <p>参考図 (34/96)</p>	項目	細 目	単位	数 量	摘要	交通規制工	路肩規制 1 × 1	回	2.0		交通保安要員	交通監視員	人・日	4.0		防護柵	防護柵撤去 Gr-A-0	m	68.0	※	ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	68.0	※		仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	68.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-A	m	68.0	※
項目	細 目	単位	数 量	摘要																																
交通規制工	路肩規制 1 × 1	回	2.0																																	
交通保安要員	交通監視員	人・日	4.0																																	
防護柵	防護柵撤去 Gr-A-0	m	68.0	※																																
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	68.0	※																																
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	68.0	※																																
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	68.0	※																																
正	<p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小パラメータA=35m</p> <p>作業内容 ・防護柵撤去 延長 120m ・仮設防護柵設置 延長 120m</p> <p>トマムIC交通規制図 (11) S=1:1,000 路肩規制</p> <p>凡 例</p> <p>仮設防護柵 Gr-A</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>細 目</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制 1 × 1</td> <td>回</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安要員</td> <td>交通監視員</td> <td>人・日</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>防護柵</td> <td>防護柵撤去 Gr-A-4E</td> <td>m</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵供用 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>68.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gr-A供用期間 R10.5月中旬～6月中旬 1ヶ月 ※は算計上を示す。</p>	項目	細 目	単位	数 量	摘要	交通規制工	路肩規制 1 × 1	回	2.0		交通保安要員	交通監視員	人・日	2.0		防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	68.0	※	ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	68.0	※		仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	68.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-A	m	68.0	※
項目	細 目	単位	数 量	摘要																																
交通規制工	路肩規制 1 × 1	回	2.0																																	
交通保安要員	交通監視員	人・日	2.0																																	
防護柵	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	68.0	※																																
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	68.0	※																																
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	68.0	※																																
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	68.0	※																																

正誤表(97)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所	正誤区分																																								
誤	<p>トマムIC交通規制図(12) 路肩規制</p> <p>トマムIC交通規制図(12) 路肩規制</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> 進入車両停止装置 矢印板 交通規制用標識 進入車両止まり場 標識板 赤色回転灯 警戒標識 進入車両止まり場 <p>--- 仮設防護柵 Gr-A</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バーマータh=35m</p> <p>作業内容 ・ランプ内土工工事</p> <p>トマム IC 交通規制図 (12) S-1-1.000 路肩規制</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>総目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制(夜間遮断) I × 2 (A)</td> <td>個</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(夜間遮断) I × 2 (B)</td> <td>個</td> <td>45.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(夜間遮断) I × 2 (C)</td> <td>個</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安器具</td> <td>交通規制用標識</td> <td>人・日</td> <td>90.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>90.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵用具 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>135.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>90.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>※は計上を示す。</p> <p>Gr-A供用期間 R10.6中～7末 1.5ヵ月</p> <p>工事箇所の200m前に設置</p> <p>日本道路公団技術監査会 路肩規制監査会 監査会員名</p>	項目	総目	単位	数量	摘要	交通規制工	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (A)	個	0			路肩規制(夜間遮断) I × 2 (B)	個	45.0			路肩規制(夜間遮断) I × 2 (C)	個	1.0		交通保安器具	交通規制用標識	人・日	90.0		ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	90.0			仮設防護柵用具 Gr-A	m・月	135.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-A	m	90.0	※
項目	総目	単位	数量	摘要																																					
交通規制工	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (A)	個	0																																						
	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (B)	個	45.0																																						
	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (C)	個	1.0																																						
交通保安器具	交通規制用標識	人・日	90.0																																						
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	90.0																																						
	仮設防護柵用具 Gr-A	m・月	135.0	※																																					
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	90.0	※																																					
設計図 参考図 (35/96)	<p>トマムIC交通規制図(12) 路肩規制</p> <p>トマムIC交通規制図(12) 路肩規制</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> 進入車両停止装置 矢印板 交通規制用標識 進入車両止まり場 標識板 赤色回転灯 警戒標識 進入車両止まり場 <p>--- 仮設防護柵 Gr-A</p> <p>V=40km/h規定値 ・最小曲線半径R=40m ・最小バーマータh=35m</p> <p>作業内容 ・ランプ内土工工事</p> <p>トマム IC 交通規制図 (12) S-1-1.000 路肩規制</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>総目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工</td> <td>路肩規制(夜間遮断) I × 2 (A)</td> <td>個</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(夜間遮断) I × 2 (B)</td> <td>個</td> <td>45.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制(夜間遮断) I × 2 (C)</td> <td>個</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通保安器具</td> <td>交通規制用標識</td> <td>人・日</td> <td>90.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ランプ切替工</td> <td>仮設防護柵設置 Gr-A</td> <td>m</td> <td>90.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵用具 Gr-A</td> <td>m・月</td> <td>135.0</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仮設防護柵撤去 Gr-A</td> <td>m</td> <td>90.0</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>※は計上を示す。</p> <p>Gr-A供用期間 R10.6中～7末 1.5ヵ月</p> <p>工事箇所の200m前に設置</p> <p>日本道路公団技術監査会 路肩規制監査会 監査会員名</p>	項目	総目	単位	数量	摘要	交通規制工	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (A)	個	0			路肩規制(夜間遮断) I × 2 (B)	個	45.0			路肩規制(夜間遮断) I × 2 (C)	個	1.0		交通保安器具	交通規制用標識	人・日	90.0		ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	90.0			仮設防護柵用具 Gr-A	m・月	135.0	※		仮設防護柵撤去 Gr-A	m	90.0	※
項目	総目	単位	数量	摘要																																					
交通規制工	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (A)	個	0																																						
	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (B)	個	45.0																																						
	路肩規制(夜間遮断) I × 2 (C)	個	1.0																																						
交通保安器具	交通規制用標識	人・日	90.0																																						
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	90.0																																						
	仮設防護柵用具 Gr-A	m・月	135.0	※																																					
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	90.0	※																																					

正誤表(98)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所		正誤区分															
誤 数量 明細表 (13/16)	数量 明細表 (13/16)	数量明細表 (13/16)															
		番号	名称及び測点	番号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154			
				項目番号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154			
		項目	交通規制工														
			路肩規制 (昼夜) 1×1 (A)	路肩規制 (昼夜) 1×2 (A)	路肩規制 (昼夜) 1×1 (B)	路肩規制 (昼夜) 1×2 (B)	路肩規制 (昼夜) 1×1 (C)	路肩規制 (昼夜) 1×2 (C)	ランプ中央分離帯 規制 (昼夜連続) 1×1 (A)	ランプ中央分離帯 規制 (昼夜連続) 1×1 (B)	ランプ中央分離帯 規制 (昼夜連続) 1×1 (C)	ランプ規制 (昼 夜連続) 1×1 (B)	ランプ規制 (昼 夜連続) 1×1 (C)	交通監視員			
			単位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日			
			1 本線 占冠1 C ~ トマム1 C間														
			2 本線 トマム1 C ~ 十勝清水1 C間														
			3 連絡等施設														
			トマム1 C部	2.0	2.0	3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	422.0	4.0	180.0	2.0	659.0		
			4 橋梁下部工														
			5 久我の沢川橋														
			6 橋梁上部工														
			丙国川第一橋														
			7 橋梁上部工 上トマム橋														
		8 橋梁上部工 丙国川第二橋															
		9 流渠工 (STA. 1010+52.751)															
		10 流渠工 (STA. 1025+47.04)															
		11 流渠工 (STA. 1026+80)															
		12 管渠工															
		13 排壁工															
		14 雜工・附帶工															
		15 工事用道路															
		合 計		2.0	2.0	3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	422.0	4.0	180.0	2.0	659.0		
正 数量 明細表 (13/16)	数量 明細表 (13/16)	番号	名称及び測点	番号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155		
				項目番号	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155		
				項目	交通規制工												
					路肩規制 (昼夜) 1×1 (A)	路肩規制 (昼夜) 1×2 (A)	路肩規制 (昼夜) 1×1 (B)	路肩規制 (昼夜) 1×2 (B)	路肩規制 (昼夜) 1×1 (C)	路肩規制 (昼夜) 1×2 (C)	路肩規制 (昼夜) 1×1 (A)	路肩規制 (昼夜) 1×2 (B)	路肩規制 (昼夜) 1×1 (C)	交通保安員			
					単位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日		
				1 本線 占冠1 C ~ トマム1 C間													
			2 本線 トマム1 C ~ 十勝清水1 C間														
			3 連絡等施設														
		トマム1 C部	2.0	2.0	3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	62.0	4.0	180.0	2.0	409.0			
		橋梁下部工 十三郷の沢川橋															
		橋梁下部工 久我の沢川橋															
		橋梁上部工 丙国川第一橋															
		橋梁上部工 上トマム橋															
		9 流渠工 (STA. 1010+52.751)															
		10 流渠工 (STA. 1025+47.04)															
		11 流渠工 (STA. 1026+80)															
		12 管渠工															
		13 排壁工															
		14 雜工・附帶工															
		15 工事用道路															
		合 計		2.0	2.0	3.0	75.0	2.0	2.0	3.0	62.0	4.0	180.0	2.0	409.0		

正誤表(99)

工事件名) 道東自動車道 トマム IC 工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		数量明細表 (14/16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
誤		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名称及び測点</th> <th>番号</th> <th>157</th> <th>158</th> <th>159</th> <th>160</th> <th>161</th> <th>162</th> <th>163</th> <th>164</th> <th>165</th> <th>166</th> <th>167</th> <th>168</th> </tr> <tr> <th>項目番号</th> <td colspan="2">19-(2)</td> <th colspan="10">特-1(1)</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>交通誘導警備員A</th> <th>交通誘導警備員B</th> <th>交通誘導警備員B(Y)</th> <th>軽量盛土材設置工A</th> <th>軽量盛土材設置工B</th> <th>軽量盛土材設置工C</th> <th>壁面材設置工A</th> <th>壁面材設置工B</th> <th>壁面材設置工C</th> <th>上部コンクリート床版抑止工</th> <th>上部コンクリート床版抑止工</th> <th>コンクリート床版工</th> <th>中間コンクリート床版工</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>人・日</th> <th>人・日</th> <th>人・日</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>本</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>本線 占延1C～トマム1C間</td> <td></td> <td></td> <td>2,657.0</td> <td>1,050.0</td> <td></td> <td>270.4</td> <td>641.7</td> <td>37.4</td> <td>339.8</td> <td>30.6</td> <td>57.0</td> <td>59.0</td> <td>25.8</td> <td>29.1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>トマム1C～十勝清水1C間</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>連絡施設</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>トマム1C部</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>橋梁下部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>橋梁上部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>両国川第一橋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>橋梁下部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>橋梁上部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>両国川第二橋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>雨渠工 (STA. 1010+52.751)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>雨渠工 (STA. 1026+80)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>管渠工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>擁壁工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>堆積工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合 計</td> <td></td> <td></td> <td>2,657.0</td> <td>1,050.0</td> <td>32.0</td> <td>270.4</td> <td>641.7</td> <td>37.4</td> <td>339.8</td> <td>30.6</td> <td>57.0</td> <td>59.0</td> <td>25.8</td> <td>29.1</td> </tr> </tbody> </table>		番号	名称及び測点	番号	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	項目番号	19-(2)		特-1(1)										項目	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	交通誘導警備員B(Y)	軽量盛土材設置工A	軽量盛土材設置工B	軽量盛土材設置工C	壁面材設置工A	壁面材設置工B	壁面材設置工C	上部コンクリート床版抑止工	上部コンクリート床版抑止工	コンクリート床版工	中間コンクリート床版工	単位	人・日	人・日	人・日	m ³	本	m ³	m ³	m ³	1	本線 占延1C～トマム1C間			2,657.0	1,050.0		270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1	2	トマム1C～十勝清水1C間															3	連絡施設															4	トマム1C部															5	橋梁下部工															6	橋梁上部工															7	両国川第一橋															8	橋梁下部工															9	橋梁上部工															10	両国川第二橋															11	雨渠工 (STA. 1010+52.751)															12	雨渠工 (STA. 1026+80)															13	管渠工															14	擁壁工															15	堆積工																合 計			2,657.0	1,050.0	32.0	270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1					
番号	名称及び測点	番号	157			158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		項目番号	19-(2)			特-1(1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		項目	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	交通誘導警備員B(Y)	軽量盛土材設置工A	軽量盛土材設置工B	軽量盛土材設置工C	壁面材設置工A	壁面材設置工B	壁面材設置工C	上部コンクリート床版抑止工	上部コンクリート床版抑止工	コンクリート床版工	中間コンクリート床版工																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
単位	人・日	人・日	人・日	m ³	本	m ³	m ³	m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	本線 占延1C～トマム1C間			2,657.0	1,050.0		270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	トマム1C～十勝清水1C間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	連絡施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	トマム1C部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	橋梁下部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	橋梁上部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7	両国川第一橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	橋梁下部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9	橋梁上部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10	両国川第二橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	雨渠工 (STA. 1010+52.751)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	雨渠工 (STA. 1026+80)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14	擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15	堆積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合 計			2,657.0	1,050.0	32.0	270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
数量 明細表 (14/16)		数量明細表 (14/16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
正		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名称及び測点</th> <th>番号</th> <th>157</th> <th>158</th> <th>159</th> <th>160</th> <th>161</th> <th>162</th> <th>163</th> <th>164</th> <th>165</th> <th>166</th> <th>167</th> <th>168</th> </tr> <tr> <th>項目番号</th> <td colspan="2">19-(2)</td> <th colspan="10">特-1(1)</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>交通誘導警備員A</th> <th>交通誘導警備員B</th> <th>交通誘導警備員B(Y)</th> <th>軽量盛土材設置工A</th> <th>軽量盛土材設置工B</th> <th>軽量盛土材設置工C</th> <th>壁面材設置工A</th> <th>壁面材設置工B</th> <th>壁面材設置工C</th> <th>上部コンクリート床版抑止工</th> <th>上部コンクリート床版抑止工</th> <th>コンクリート床版工</th> <th>中間コンクリート床版工</th> </tr> <tr> <th>単位</th> <th>人・日</th> <th>人・日</th> <th>人・日</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>本</th> <th>m³</th> <th>m³</th> <th>m³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>本線 占延1C～トマム1C間</td> <td></td> <td></td> <td>2,657.0</td> <td>1,050.0</td> <td></td> <td>270.4</td> <td>641.7</td> <td>37.4</td> <td>339.8</td> <td>30.6</td> <td>57.0</td> <td>59.0</td> <td>25.8</td> <td>29.1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>トマム1C～十勝清水1C間</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>連絡施設</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>トマム1C部</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>橋梁下部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>橋梁上部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>両国川第一橋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>橋梁下部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>橋梁上部工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>両国川第二橋</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>雨渠工 (STA. 1010+52.751)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>雨渠工 (STA. 1026+80)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>管渠工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>擁壁工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>堆積工</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合 計</td> <td></td> <td></td> <td>2,657.0</td> <td>1,050.0</td> <td>16.0</td> <td>270.4</td> <td>641.7</td> <td>37.4</td> <td>339.8</td> <td>30.6</td> <td>57.0</td> <td>59.0</td> <td>25.8</td> <td>29.1</td> </tr> </tbody> </table>		番号	名称及び測点	番号	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	項目番号	19-(2)		特-1(1)										項目	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	交通誘導警備員B(Y)	軽量盛土材設置工A	軽量盛土材設置工B	軽量盛土材設置工C	壁面材設置工A	壁面材設置工B	壁面材設置工C	上部コンクリート床版抑止工	上部コンクリート床版抑止工	コンクリート床版工	中間コンクリート床版工	単位	人・日	人・日	人・日	m ³	本	m ³	m ³	m ³	1	本線 占延1C～トマム1C間			2,657.0	1,050.0		270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1	2	トマム1C～十勝清水1C間															3	連絡施設															4	トマム1C部															5	橋梁下部工															6	橋梁上部工															7	両国川第一橋															8	橋梁下部工															9	橋梁上部工															10	両国川第二橋															11	雨渠工 (STA. 1010+52.751)															12	雨渠工 (STA. 1026+80)															13	管渠工															14	擁壁工															15	堆積工																合 計			2,657.0	1,050.0	16.0	270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1					
番号	名称及び測点	番号	157			158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		項目番号	19-(2)			特-1(1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		項目	交通誘導警備員A	交通誘導警備員B	交通誘導警備員B(Y)	軽量盛土材設置工A	軽量盛土材設置工B	軽量盛土材設置工C	壁面材設置工A	壁面材設置工B	壁面材設置工C	上部コンクリート床版抑止工	上部コンクリート床版抑止工	コンクリート床版工	中間コンクリート床版工																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
単位	人・日	人・日	人・日	m ³	本	m ³	m ³	m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	本線 占延1C～トマム1C間			2,657.0	1,050.0		270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	トマム1C～十勝清水1C間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	連絡施設																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	トマム1C部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	橋梁下部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	橋梁上部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7	両国川第一橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	橋梁下部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9	橋梁上部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10	両国川第二橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	雨渠工 (STA. 1010+52.751)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	雨渠工 (STA. 1026+80)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	管渠工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14	擁壁工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15	堆積工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合 計			2,657.0	1,050.0	16.0	270.4	641.7	37.4	339.8	30.6	57.0	59.0	25.8	29.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												