

道東自動車道 トマム IC工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 トマム IC工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠 (KP E 76.6 )  
(至) 北海道 上川郡 清水町 字清水 (KP E 123.7 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

総延長 約47,100m

施工延長 約 5,920m

土工延長 約 5,390m

橋梁延長 約 530m

十三線の沢川橋、久我の沢川橋

中トマム鶴川橋、トマム橋

両国川第一橋、上トマム橋、両国川第二橋

5. 期 間 自 令和 7年 1月 22日 ~ 至 令和 10年 12月 31日 (1440日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	道東自動車道 トマム I C工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	1,629,505,267			
掘削工	式	1	1,255,485,547	道路掘削 土砂 軟岩 客土掘削 土砂 構造物掘削 普通部	122,904 30,029 297,190 21,494	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
				土砂 (表土) 硬岩 特殊部	186,894 19,141 14,820 297,190 42,777 21,283	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	331,629,616	盛土工 A	102,530	m <sup>3</sup>
構造物裏込め工	式	1	38,976,345	裏込め A	4,869	m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	3,413,759	基礎材 B	283	m <sup>3</sup>
軟弱地盤処理工	式	1	212,737,903			
表層排水工	式	1	212,737,903	表層排水 水平排水層 基盤排水層 のり尻工 盛土地盤安定工補強材	20,430	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	823,303,713			
植生工	式	1	59,046,339	種散布 種吹付 植生基材吹付	70,834 9,479 6,945	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>
ブロック積 (張り) 工	式	1	95,109,783	コンクリートブロック積 裏込め碎石 基礎工	1,586 565 514	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup> m
グラウンドアンカー工	式	1	259,064,474	グラウンドアンカー 荷重計設置工	713 40	本 個
その他のり面工	式	1	361,856,956	軽量盛土材設置工A 軽量盛土材設置工B 軽量盛土材設置工C 壁面材設置工A 壁面材設置工B	270 642 37 340 31	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 道東自動車道 トマム I C工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				上部コンクリート床版工	57	$m^3$	
				上部コンクリート床版抑止工	59	本	
				コンクリート床版工	26	$m^3$	
				中間コンクリート床版工	29	$m^3$	
				排水工A 1	130	m	
				排水工A 2	48	m	
				排水工B	71	$m^3$	
				A	9,009	$m^2$	
				受圧板A	364	基	
				受圧板B	51	基	
				受圧板C	298	基	
				受圧板D 1	1,151	基	
				受圧板D 2	30	基	
				受圧板D 3	186	基	
				不陸調整工A	37	箇所	
				不陸調整工B	13	箇所	
				不陸調整工C	46	箇所	
切土補強土工	式	1	33,115,989	D○・L=○m	1,367	本	1,367 本
補強土壁工	式	1	15,110,172	補強土壁工 帶鋼補強土壁	237	$m^2$	237 $m^2$
カルバート工	式	1	6,929,082				
コンクリートパイプカルバート工	式	1	1,652,016	遠心力鉄筋コンクリート管 I 種	12	m	12 m
コルゲートパイプカルバート工	式	1	1,617,785	コルゲートパイプ	13	m	13 m
継目工	式	1	3,659,281	継目	49	m	49 m
基礎ぐい工	式	1	160,076,126				
基礎ぐい工	式	1	160,076,126	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	1,294	m	1,294 m
コンクリート構造物工	式	1	1,123,145,515				
コンクリート工	式	1	571,887,359	コンクリート A 1 - 1 B 1 - 3 C 1 - 1 D 1 - 1 その他	77 283 33 504 19	$m^3$ $m^3$ $m^3$ $m^3$ $m^3$	A 1 - 3 B 2 - 1 C 2 - 1 P 3 - 2 1,287 $m^3$
型わく工	式	1	137,938,272	型わく C P 1	14,754 2,438	$m^2$ $m^2$	17,710 $m^2$ 518 $m^2$
鉄筋工	式	1	413,319,884	鉄筋			1,895 t

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 | 道東自動車道 トマム IC工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A	1,068	t	B	195	t
				C	42	t	P	124	t
				Y	463	t			
PC構造物工	式	1	73,651,542						
PC構造物緊張工	式	1	73,651,542	PC鋼材引張 その他	38,132	kg		38,132	kg
橋梁付属物工	式	1	117,831						
橋名板工	式	1	88,410	橋名板	6	箇所		6	箇所
橋歴板工	式	1	29,421	橋歴板	3	箇所		3	箇所
舗装工	式	1	220,621,007						
粒状路盤工	式	1	9,025,524	下層路盤	12,594	m <sup>2</sup>		12,594	m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	200,446,079	加熱アスファルト安定処理路盤工 アスファルトコンクリート基層工 アスファルトコンクリート表層工 アスファルトコンクリート基層工 プライムコート タックコート A	5,443 1,568 1,131 97 9,445 9,260	t t t t ℓ ℓ		5,443 1,568 1,131 97 9,445 9,260	t t t t ℓ ℓ
床版防水工	式	1	11,149,404	床版防水工	1,324	m <sup>2</sup>		1,324	m <sup>2</sup>
A									
造園工	式	1	7,498,206						
マルチング工	式	1	7,498,206	シートマルチング_m <sup>2</sup> ロール	5,273	m <sup>2</sup>		5,273	m <sup>2</sup>
構造物保全工	式	1	6,532,785						
はく落防止対策工	式	1	6,532,785	A	945	m <sup>2</sup>		945	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	2,065,758,223						
踏掛板工	式	1	20,112,345	踏掛板	615	m <sup>2</sup>		615	m <sup>2</sup>
カルバート番号板工	式	1	23,382	カルバート番号板	2	枚		2	枚
六価クロム溶出試験	式	1	626,134	六価クロム溶出試験 A	47	検体		47	検体
その他附帯工	式	1	1,890,590,674	中層混合処理A 中層混合処理B				11,573 30,778	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>



## 積 算 內 訳 書

P- 5 頁

工事名	道東自動車道 トマム IC工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
共通仮設費	式	1	401,020,674	
共通仮設費	式	1	70,432,674	工事用機械運搬費 工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 アンカーワークの多サイクル確認試験費 はく離抵抗試験費 非破壊検査試験費
率計上分	式	1	330,588,000	
現場管理費	式	1	1,621,275,000	
間接工事費 計	式	1	2,022,295,674	
工事原価	式	1	8,616,186,501	
一般管理費等	式	1	795,213,499	
工事価格	式	1	9,411,400,000	