

関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 高崎市
(至) 群馬県 利根郡 みなかみ町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は可変式道路情報板設備、可変式速度規制標識設備の更新及び、遠隔遮断機設備等の新設を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うもの。

5. 期 間 自 令和 7年 1月 8日 ～ 至 令和 9年 6月 26日 (900日間)

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事		工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	823, 273, 074 (0)		
関越道 渋川伊香保 I C 下り A 型情報板新設工事	式	1	24, 090, 974	機器製作費 A 型情報板 (x D S L モデム含む)	1 面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1 基
				機器据付工 A 型情報板	1 面
				支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1 基
				基礎工 I 型用	1 基
				ケーブル銘板	2 枚
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	1 回
				交通規制工 路肩規制 (半日)	2 回
				交通規制工 走行車線規制 (1 日)	6 回
				交通規制工 走行車線規制 (半日)	1 回
				試験調整工	1 式
関越道 渋川伊香保 I C 上り A 型情報板新設工事	式	1	24, 203, 974	機器製作費 A 型情報板 (x D S L モデム含む)	1 面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1 基
				機器据付工 A 型情報板	1 面
				支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1 基
				基礎工 I 型用	1 基
				ケーブル銘板	2 枚
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	1 回
				交通規制工 路肩規制 (半日)	2 回
				交通規制工 走行車線規制 (半日)	6 回
				交通規制工 走行車線規制 (1 日)	1 回
				試験調整工	1 式
関越道 渋川伊香保 I C B 型情報板 (N o . 1 前橋側) 新設工事	式	1	23, 908, 051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1 面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1 基
				機器据付工 B 型情報板 【夜】	1 面
				支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1 基
				基礎工 I 型用 【夜】	1 基
				接地工 E D 【夜】	1 箇所
				ケーブル銘板	2 枚
				試験調整工 【夜】	1 式
関越道 渋川伊香保 I C B 型情報板 (N o . 2 渋川側) 新設工事	式	1	23, 828, 051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1 面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1 基
				機器据付工 B 型情報板 【夜】	1 面
				支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1 基

工 事 名				関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事		工事区分		電気工事	
工 事 種 別				単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 渋川伊香保 I C B 型情報板(N o . 2 渋川側)新設工事							基礎工 I 型用【夜】	1	基
							接地工 E D【夜】	1	箇所
							ケーブル銘板	2	枚
							試験調整工【夜】	1	式
関越道 渋川伊香保 I C C 2 型情報板新設工事				式	1	13,118,986	機器製作費 C 2 型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む)	1	面
							支柱製作費 門型取付金物	1	面
							機器据付工 C 2 型情報板 (金物含む)【夜】	1	面
							配線工 屋外管内 4 S M－S Z－P E	33	m
							配線工 屋外ラック 4 S M－S Z－P E	39	m
							配線工 屋内ピット 4 S M－S Z－P E	15	m
							ケーブル銘板	5	枚
							交通規制工 ゲート規制 (1 日)【夜】	1	回
							交通規制工 ゲート規制 (半日)【夜】	2	回
							試験調整工【夜】	1	式
関越道 赤城 I C 下り A 型情報板新設工事				式	1	24,204,974	機器製作費 A 型情報板 (x D S L モデム含む)	1	面
							支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
							機器据付工 A 型情報板	1	面
							支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基
							基礎工 I 型用	1	基
							ケーブル銘板	2	枚
							交通規制工 登坂車線規制 (1 日)	7	回
							交通規制工 登坂車線規制 (半日)	3	回
							試験調整工	1	式
関越道 赤城 I C 上り A 型情報板新設工事				式	1	24,796,365	機器製作費 A 型情報板 (x D S L モデム含む)	1	面
							支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
							機器据付工 A 型情報板	1	面
							支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基
							基礎工 I 型用	1	基
							土留壁設置工	1	基
							ケーブル銘板	2	枚
							交通規制工 路肩規制 (1 日)	1	回
							交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回
							交通規制工 走行車線規制 (1 日)	9	回
							交通規制工 走行車線規制 (半日)	1	回
							試験調整工	1	式
関越道 赤城 I C B 型情報板(N o . 1 渋川側)新設工事				式	1	23,828,051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1	面

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分		電気工事	
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
関越道 赤城 I C B 型情報板 (N o . 1 渋川側) 新設工事					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基	
					機器据付工 B 型情報板 【夜】	1	面	
					支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基	
					基礎工 I 型用 【夜】	1	基	
					接地工 E D 【夜】	1	箇所	
					ケーブル銘板	2	枚	
					試験調整工 【夜】	1	式	
					関越道 赤城 I C B 型情報板 (N o . 2 沼田側) 新設工事		式	1
支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基						
機器据付工 B 型情報板 【夜】	1	面						
支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基						
基礎工 I 型用 【夜】	1	基						
接地工 E D 【夜】	1	箇所						
ケーブル銘板	2	枚						
試験調整工 【夜】	1	式						
関越道 赤城 I C C 2 型情報板新設工事		式	1	16,837,375	機器製作費 C 2 型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む)	1	面	
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基	
					機器据付工 C 2 型情報板	1	面	
					支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基	
					基礎工 C 2 型	1	基	
					配線工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C (再使用)	9	m	
					配線工 屋外管内 I V 3 . 5 s q (再使用)	9	m	
					配線工 屋外管内 4 S M - S Z - P E	69	m	
					配線工 屋外 F P 管内 4 S M - S Z - P E	71	m	
					配線工 屋内ラック 4 S M - S Z - P E	18	m	
					配線工 屋内ピット 4 S M - S Z - P E	4	m	
					ケーブル銘板	13	枚	
					配管工 E 1 - F P 3 0 (2)	31	m	
					ダクト口工 F P 3 0 (2)	5	箇所	
					交通規制工 ゲート規制 (1 日)	6	回	
					交通規制工 ゲート規制 (半日)	2	回	
					試験調整工	1	式	
					関越道 昭和 I C 下り A 型情報板新設工事		式	1
支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基						
機器据付工 A 型情報板	1	面						
支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基						

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事		工事区分		電気工事	
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 昭和 I C 下り A 型情報板新設工事					基礎工 I 型用	1	基
					ケーブル銘板	2	枚
					交通規制工 路肩規制 (1 日)	1	回
					交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回
					交通規制工 走行車線規制 (1 日)	6	回
					交通規制工 走行車線規制 (1 日)	1	回
					試験調整工	1	式
関越道 昭和 I C 上り A 型情報板新設工事		式	1	25,404,974	機器製作費 A 型情報板 (xDSL モデム含む)	1	面
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
					機器据付工 A 型情報板	1	面
					支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基
					基礎工 I 型用	1	基
					ケーブル銘板	2	枚
					交通規制工 路肩規制 (1 日)	1	回
					交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回
					交通規制工 走行車線規制 (1 日)	6	回
					交通規制工 走行車線規制 (半日)	1	回
					試験調整工	1	式
関越道 昭和 I C B 型情報板 (No. 1 沼田側) 新設工事		式	1	25,159,051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1	面
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
					機器据付工 B 型情報板 【夜】	1	面
					支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基
					基礎工 I 型用 【夜】	1	基
					接地工 ED 【夜】	1	箇所
					ケーブル銘板	2	枚
					試験調整工 【夜】	1	式
関越道 昭和 I C B 型情報板 (No. 2 渋川側) 新設工事		式	1	25,159,051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1	面
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
					機器据付工 B 型情報板 【夜】	1	面
					支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基
					基礎工 I 型用 【夜】	1	基
					接地工 ED 【夜】	1	箇所
					ケーブル銘板	2	枚
					試験調整工 【夜】	1	式
関越道 昭和 I C C 2 型情報板新設工事		式	1	16,608,393	機器製作費 C 2 型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む)	1	面
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分		電気工事	
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
関越道	昭和 I C C 2 型情報板新設工事				機器据付工 C 2 型情報板	1	面	
					支柱建柱工 I 型（偏心型）	1	基	
					配線工 屋外 F P 管内 4 S M－S Z－P E	25	m	
					配線工 屋内ピット 4 S M－S Z－P E	5	m	
					ケーブル銘板	1	枚	
					交通規制工 ゲート規制（1 日）	2	回	
					交通規制工 ゲート規制（半日）	1	回	
					試験調整工	1	式	
関越道	沼田 I C 下り A 型情報板新設工事	式	1	26,383,460	機器製作費 A 型情報板（x D S L モデム含む）	1	面	
					支柱製作費 I 型（偏心型）	1	基	
					機器据付工 A 型情報板	1	面	
					支柱建柱工 I 型（偏心型）	1	基	
					基礎工 I 型用	1	基	
					土留壁設置工（コンクリートブロック部）	1	基	
					ケーブル銘板	2	枚	
					交通規制工 路肩規制（1 日）	1	回	
					交通規制工 路肩規制（半日）	2	回	
					交通規制工 走行車線規制（1 日）	10	回	
					試験調整工	1	式	
関越道	沼田 I C 上り A 型情報板新設工事	式	1	26,298,460	機器製作費 A 型情報板（x D S L モデム含む）	1	面	
					支柱製作費 I 型（偏心型）	1	基	
					機器据付工 A 型情報板	1	面	
					支柱建柱工 I 型（偏心型）	1	基	
					基礎工 I 型用	1	基	
					土留壁設置工（コンクリートブロック部）	1	基	
					ケーブル銘板	2	枚	
					交通規制工 路肩規制（1 日）	1	回	
					交通規制工 路肩規制（半日）	2	回	
					交通規制工 走行車線規制（1 日）	10	回	
					試験調整工	1	式	
関越道	沼田 I C B 型情報板（N o . 1 沼田側）新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B 型情報板（ルータ含む）	1	面	
					支柱製作費 I 型（偏心型）	1	基	
					機器据付工 B 型情報板【夜】	1	面	
					支柱建柱工 I 型（偏心型）【夜】	1	基	
					基礎工 I 型用【夜】	1	基	
					接地工 E D【夜】	1	箇所	

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 沼田 I C B 型情報板 (No. 1 沼田側) 新設工事					ケーブル銘板	2 枚
					試験調整工【夜】	1 式
関越道 沼田 I C B 型情報板 (No. 2 川場側) 新設工事		式	1	25,159,051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1 面
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1 基
					機器据付工 B 型情報板【夜】	1 面
					支柱建柱工 I 型 (偏心型)【夜】	1 基
					基礎工 I 型用【夜】	1 基
					接地工 E D【夜】	1 箇所
					ケーブル銘板	2 枚
					試験調整工【夜】	1 式
関越道 沼田 I C C 2 型情報板新設工事		式	1	14,167,386	機器製作費 C 2 型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む)	1 面
					支柱製作費 門型支柱取付金物	1 面
					機器据付工 C 2 型情報板 (金物含む)【夜】	1 面
					配線工 屋外管内 4 S M - S Z - P E	296 m
					配線工 屋内ラック 4 S M - S Z - P E	24 m
					ケーブル銘板	13 枚
					交通規制工 ゲート規制 (1 日)【夜】	1 回
					交通規制工 ゲート規制 (半日)【夜】	2 回
					試験調整工【夜】	1 式
関越道 月夜野 I C 下り A 型情報板新設工事		式	1	25,471,974	機器製作費 A 型情報板 (x D S L モデム含む)	1 面
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1 基
					機器据付工 A 型情報板	1 面
					支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1 基
					基礎工 I 型用	1 基
					ケーブル銘板	2 枚
					交通規制工 路肩規制 (1 日)	1 回
					交通規制工 路肩規制 (半日)	2 回
					交通規制工 登坂車線規制 (1 日)	6 回
					交通規制工 登坂車線規制 (半日)	1 回
					試験調整工	1 式
関越道 月夜野 I C 上り A 型情報板新設工事		式	1	26,290,460	機器製作費 A 型情報板 (x D S L モデム含む)	1 面
					支柱製作費 I 型 (偏心型)	1 基
					機器据付工 A 型情報板	1 面
					支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1 基
					基礎工 I 型用	1 基
					土留壁設置工 (コンクリートブロック部)	1 基

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 月夜野 I C 上り A 型情報板新設工事				ケーブル銘板	2	枚
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	1	回
				交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回
				交通規制工 走行車線規制 (1 日)	10	回
				試験調整工	1	式
関越道 月夜野 I C B 型情報板 (N o . 1 沼田側) 新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1	面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
				機器据付工 B 型情報板 【夜】	1	面
				支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基
				基礎工 I 型用 【夜】	1	基
				接地工 E D 【夜】	1	箇所
				ケーブル銘板	2	枚
				試験調整工 【夜】	1	式
関越道 月夜野 I C B 型情報板 (N o . 2 新治側) 新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1	面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
				機器据付工 B 型情報板 【夜】	1	面
				支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基
				基礎工 I 型用 【夜】	1	基
				接地工 E D 【夜】	1	箇所
				ケーブル銘板	2	枚
				試験調整工 【夜】	1	式
関越道 月夜野 I C C 2 型情報板新設工事	式	1	17,005,253	機器製作費 C 2 型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む)	1	面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基
				機器据付工 C 2 型情報板	1	面
				支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基
				配線工 屋外管内 4 S M - S Z - P E	72	m
				配線工 屋外 F P 管内 4 S M - S Z - P E	42	m
				配線工 屋内ラック 4 S M - S Z - P E	10	m
				ケーブル銘板	10	枚
				配管工 E 2 S - F P 3 0 (2)	40	m
				ダクト口工 F P 3 0 (2)	2	箇所
				交通規制工 ゲート規制 (1 日)	2	回
				交通規制工 ゲート規制 (半日)	1	回
				試験調整工	1	式
上信越道 藤岡 I C B 型情報板 (N o . 1 高崎側) 新設工事	式	1	23,828,051	機器製作費 B 型情報板 (ルータ含む)	1	面
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
上信越道 藤岡 I C B型情報板(N o . 1 高崎側) 新設工事				機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I 型（偏心型）【夜】 基礎工 I 型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 面 1 基 1 基 1 箇所 2 枚 1 式
上信越道 藤岡 I C B型情報板(N o . 2 藤岡側) 新設工事	式	1	23,828,051	機器製作費 B型情報板（ルータ含む） 支柱製作費 I 型（偏心型） 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I 型（偏心型）【夜】 基礎工 I 型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 面 1 基 1 面 1 基 1 基 1 箇所 2 枚 1 式
関越道 渋川伊香保 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事	式	1	3,485,789	機器製作費 I P機器収容架（光成端箱含む） 機器製作費 L 2－S W 機器製作費 x D S L モデム 機器製作費 ルータ 機器製作費 メディアコンバータ 機器製作費 U P S 機器据付工 I P機器収容架（光成端箱含む） 機器据付工 L 2－S W 機器据付工 x D S L モデム 機器据付工 ルータ 機器据付工 メディアコンバータ 機器据付工 U P S ケーブル銘板 光成端接続工 4 S M 試験調整工	1 面 1 台 2 台 1 台 1 台 1 台 1 面 1 台 2 台 1 台 1 台 1 台 1 台 3 枚 1 箇所 1 式
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事	式	1	3,485,789	機器製作費 I P機器収容架（光成端箱含む） 機器製作費 L 2－S W 機器製作費 x D S L モデム 機器製作費 ルータ 機器製作費 メディアコンバータ 機器製作費 U P S 機器据付工 I P機器収容架（光成端箱含む）	1 面 1 台 2 台 1 台 1 台 1 台 1 面

工 事 名		工事区分			電気工事
関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事					
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置 新設工事				機器据付工 L 2－SW	1 台
				機器据付工 x D S L モデム	2 台
				機器据付工 ルータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 U P S	1 台
				ケーブル銘板	3 枚
				光成端接続工 4 S M	1 箇所
				試験調整工	1 式
関越道 昭和 I C 機械室 情報板伝送装置 新設工事	式	1	3,248,303	機器製作費 I P 機器収容架（光成端箱含む）	1 面
				機器製作費 L 2－SW	1 台
				機器製作費 x D S L モデム	2 台
				機器製作費 ルータ	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 I P 機器収容架（光成端箱含む）	1 面
				機器据付工 L 2－SW	1 台
				機器据付工 x D S L モデム	2 台
				機器据付工 ルータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				ケーブル銘板	3 枚
				光成端接続工 4 S M	1 箇所
関越道 沼田 I C 機械室 情報板伝送装置 新設工事	式	1	3,248,303	試験調整工	1 式
				機器製作費 I P 機器収容架（光成端箱含む）	1 面
				機器製作費 L 2－SW	1 台
				機器製作費 x D S L モデム	2 台
				機器製作費 ルータ	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	1 台
				機器据付工 I P 機器収容架（光成端箱含む）	1 面
				機器据付工 L 2－SW	1 台
				機器据付工 x D S L モデム	2 台
				機器据付工 ルータ	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	1 台
				ケーブル銘板	3 枚
関越道 月夜野 I C 機械室 情報板伝送装置 新設工事	式	1	1,422,313	光成端接続工 4 S M	1 箇所
				試験調整工	1 式
				機器製作費 L 2－SW（光成端箱含む）	1 台
				機器製作費 x D S L モデム	2 台

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 月夜野 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事				機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 L 2－SW (光成端箱含む) 1 台 機器据付工 xDSL モデム 2 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 ケーブル銘板 3 枚 光成端接続工 4 SM 1 箇所 試験調整工 1 式		
上信越道 藤岡 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事	式	1	457,486	機器製作費 ルータ 1 台 機器据付工 ルータ 1 台 試験調整工 1 式		
関越道 渋川伊香保 I C 下り AL 2 型情報板撤去工事	式	1	50,209	機器撤去工 AL 2 型情報板 1 面 支柱撤去工 F 型 1 基 配線撤去工 屋外管内 VVR 8sq－3C 13 m 配線撤去工 屋外管内 IV 3. 5sq 13 m 配線撤去工 屋外管内 O. 4－50P 13 m		
関越道 渋川伊香保 I C 上り AL 2 型情報板撤去工事	式	1	52,836	機器撤去工 AL 2 型情報板 1 面 支柱撤去工 F 型 1 基 配線撤去工 屋外管内 IV 3. 5sq 23 m 配線撤去工 屋外管内 VVR 5. 5sq－3C 23 m 配線撤去工 屋外管内 O. 4－50P C J 23 m		
関越道 渋川伊香保 I C BL 2 型情報板(N o. 1 前橋側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 BL 2 型情報板【夜】 1 面 支柱撤去工 F 型【夜】 1 基 基礎撤去工 F 型用【夜】 1 基 接地撤去工 ED【夜】 1 箇所		
関越道 渋川伊香保 I C BL 2 型情報板(N o. 1 渋川側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 BL 2 型情報板【夜】 1 面 支柱撤去工 F 型【夜】 1 基 基礎撤去工 F 型用【夜】 1 基 接地撤去工 ED【夜】 1 箇所		
関越道 渋川伊香保 I C CL 2 型情報板撤去工事	式	1	24,242	機器撤去工 CL 2 型情報板 1 面 配線撤去工 屋外管内 IV 3. 5sq 12 m 配線撤去工 屋外管内 VVR 3. 5sq－3C 12 m 配線撤去工 屋外管内 CCP－AP O. 65－10P 12 m 配線撤去工 屋外ラック CCP－AP O. 65－10P 39 m		
関越道 赤城 I C 下り AL 2 型情報板撤去工事	式	1	51,260	機器撤去工 AL 2 型情報板 1 面 支柱撤去工 F 型 1 基 配線撤去工 屋外管内 IV 3. 5sq 19 m		

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 赤城 I C 下り A L 2 型情報板撤去工事					配線撤去工 屋外管内 V V R 5 . 5 s q - 3 C	19 m
					配線撤去工 屋外管内 0 . 4 - 5 0 P C J	15 m
関越道 赤城 I C 上り A L 2 型情報板撤去工事	式	1	50,390		機器撤去工 A L 2 型情報板	1 面
					支柱撤去工 F 型	1 基
					配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	16 m
					配線撤去工 屋外管内 V V R 5 . 5 s q - 3 C	16 m
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	16 m
関越道 赤城 I C B L 2 型情報板 (N o . 1 渋川側) 撤去工事	式	1	246,830		機器撤去工 B L 2 型情報板 【夜】	1 面
					支柱撤去工 F 型 【夜】	1 基
					基礎撤去工 F 型用 【夜】	1 基
					接地撤去工 E D	1 箇所
関越道 赤城 I C B L 2 型情報板 (N o . 2 沼田側) 撤去工事	式	1	432,017		機器撤去工 B L 2 型情報板 【夜】	1 面
					支柱撤去工 F 型 【夜】	1 基
					基礎撤去工 重力式基礎 (4 5 0 0 * 9 0 0 * 1 2 0 0) 【夜】	1 基
					接地撤去工 E D 【夜】	1 箇所
関越道 赤城 I C C L 2 型情報板撤去工事	式	1	46,553		機器撤去工 C L 2 型情報板	1 面
					支柱撤去工 I 型	1 基
					配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q (再使用有)	22 m
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	55 m
					配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C (再使用有)	22 m
					屋内ピット C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	5 m
					配線撤去工 屋外ラック C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	39 m
関越道 昭和 I C 下り A L 2 型情報板撤去工事	式	1	53,142		機器撤去工 A L 2 型情報板	1 面
					支柱撤去工 F 型	1 基
					配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	16 m
					配線撤去工 屋外管内 S C - V V R 3 8 s q - 3 C	16 m
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	16 m
関越道 昭和 I C 上り A L 2 型情報板撤去工事	式	1	50,376		機器撤去工 A L 2 型情報板	1 面
					支柱撤去工 F 型	1 基
					配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	10 m
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	10 m
					配線撤去工 屋外管内 S C - V V R 3 8 s q - 3 C	10 m
関越道 昭和 I C B L 2 型情報板 (N o . 1 沼田側) 撤去工事	式	1	742,832		機器撤去工 B L 2 型情報板 【夜】	1 面
					支柱撤去工 F 型 【夜】	1 基
					基礎撤去工 重力式基礎 (3 5 0 0 * 1 5 0 0 * 1 5 0 0) 【夜】	1 基
					接地撤去工 E D 【夜】	1 箇所

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 昭和 I C B L 2 型情報板 (No. 2 渋川側) 撤去工事	式	1	742,832	機器撤去工	B L 2 型情報板 【夜】	1 面
				支柱撤去工	F 型 【夜】	1 基
				基礎撤去工	重力式基礎 (3 5 0 0 * 1 5 0 0 * 1 5 0 0) 【夜】	1 基
				接地撤去工	E D 【夜】	1 箇所
関越道 昭和 I C C L 2 型情報板撤去工事	式	1	38,826	機器撤去工	C L 2 型情報板	1 面
				支柱撤去工	I 型	1 基
				配線撤去工	屋外 F P 管内 I V 3 . 5 s q	30 m
				配線撤去工	屋外 F P 管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	59 m
				配線撤去工	屋外 F P 管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C	30 m
				配線撤去工	屋内ピット C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	8 m
関越道 沼田 I C 下り A L 2 型情報板撤去工事	式	1	51,895	機器撤去工	A L 2 型情報板	1 面
				支柱撤去工	F 型	1 基
				配線撤去工	屋外管内 I V 3 . 5 s q	17 m
				配線撤去工	屋外管内 V V R 1 4 s q - 3 C	17 m
				配線撤去工	屋外管内 0 . 5 - 5 0 P C J	17 m
関越道 沼田 I C 上り A L 2 型情報板撤去工事	式	1	51,558	機器撤去工	A L 2 型情報板	1 面
				支柱撤去工	F 型	1 基
				配線撤去工	屋外管内 I V 3 . 5 s q	16 m
				配線撤去工	屋外管内 V V R 1 4 s q - 3 C	16 m
				配線撤去工	屋外管内 0 . 5 - 5 0 P C J	16 m
関越道 沼田 I C B L 2 型情報板 (No. 1 沼田側) 撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工	B L 2 型情報板 【夜】	1 面
				支柱撤去工	F 型 【夜】	1 基
				基礎撤去工	F 型用 【夜】	1 基
				接地撤去工	E D 【夜】	1 箇所
関越道 沼田 I C B L 2 型情報板 (No. 2 川場側) 撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工	B L 2 型情報板 【夜】	1 面
				支柱撤去工	F 型 【夜】	1 基
				基礎撤去工	F 型用 【夜】	1 基
				接地撤去工	E D 【夜】	1 箇所
関越道 沼田 I C C L 2 型情報板撤去工事	式	1	24,517	機器撤去工	C L 2 型情報板	1 面
				配線撤去工	屋外管内 I V 3 . 5 s q	20 m
				配線撤去工	屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C	20 m
				配線撤去工	屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	51 m
				配線撤去工	屋内ピット C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	7 m
関越道 月夜野 I C 下り A L 2 型情報板撤去工事	式	1	56,598	機器撤去工	A L 2 型情報板	1 面
				支柱撤去工	F 型	1 基
				配線撤去工	屋外管内 I V 3 . 5 s q	32 m

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 月夜野 I C 下り A L 2 型情報板撤去工事					配線撤去工 屋外管内 V V R 1 4 s q - 3 C	32 m
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	32 m
関越道 月夜野 I C 上り A L 2 型情報板撤去工事	式	1	53,664		機器撤去工 A L 2 型情報板	1 面
					支柱撤去工 F 型	1 基
					配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	23 m
					配線撤去工 屋外管内 V V R 1 4 s q - 3 C	23 m
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	23 m
関越道 月夜野 I C B L 2 型情報板(N o . 1 沼田側)撤去工事	式	1	246,830		機器撤去工 B L 2 型情報板【夜】	1 面
					支柱撤去工 F 型【夜】	1 基
					基礎撤去工 F 型用【夜】	1 基
					接地撤去工 E D【夜】	1 箇所
関越道 月夜野 I C B L 2 型情報板(N o . 2 新治側)撤去工事	式	1	246,830		機器撤去工 B L 2 型情報板【夜】	1 面
					支柱撤去工 F 型【夜】	1 基
					基礎撤去工 F 型用【夜】	1 基
					接地撤去工 E D【夜】	1 箇所
関越道 月夜野 I C C L 2 型情報板撤去工事	式	1	44,971		機器撤去工 C L 2 型情報板	1 面
					支柱撤去工 F 型	1 基
					配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	21 m
					配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C	21 m
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	106 m
					配線撤去工 屋内ピット C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	4 m
上信越道 藤岡 I C B L 2 型情報板(N o . 1 高崎側)撤去工事	式	1	246,830		機器撤去工 B L 2 型情報板【夜】	1 面
					支柱撤去工 F 型【夜】	1 基
					基礎撤去工 F 型用【夜】	1 基
					接地撤去工 E D【夜】	1 箇所
上信越道 藤岡 I C B L 2 型情報板(N o . 2 藤岡側)撤去工事	式	1	246,830		機器撤去工 B L 2 型情報板【夜】	1 面
					支柱撤去工 F 型【夜】	1 基
					基礎撤去工 F 型用【夜】	1 基
					接地撤去工 E D【夜】	1 箇所
関越道 渋川伊香保 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	60,096		機器撤去工 監視制御盤Ⅱ	1 面
					配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 0 P	30 m
					配線撤去工 屋内ラック C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 0 P	6 m
					配線撤去工 屋内ピット I V 3 . 5 s q	3 m
					配線撤去工 屋内ピット V V R 3 . 5 s q - 2 C	3 m
					配線撤去工 屋内ピット C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 0 P	5 m
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	59,677		機器撤去工 監視制御盤Ⅱ	1 面

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-100P	28	m
				配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0. 65-100P	7	m
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	3	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	3	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-100P	3	m
関越道 昭和 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	78,683	機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	1	面
				機器撤去工 操作卓	1	台
				配線撤去工 屋外FP管内 IV3. 5sq	40	m
				配線撤去工 屋外FP管内 VVR3. 5sq-2C	40	m
				配線撤去工 屋外FP管内 STP0. 5-4P	40	m
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	5	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	31	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-20P	10	m
				配線撤去工 屋内ピット STP0. 5-4P	15	m
関越道 沼田 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	59,348	機器撤去工 監視制御盤Ⅰ	1	面
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	3	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	3	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-100P	3	m
				配線撤去工 フリーアクセス CCP-AP0. 65-100P	5	m
				配線撤去工 天井ころがし CCP-AP0. 65-100P	13	m
関越道 月夜野 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	59,789	機器撤去工 監視制御盤Ⅱ	1	面
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-100P	28	m
				配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0. 65-100P	6	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-100P	4	m
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	5	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	5	m
上信越道 藤岡 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	2,877	機器撤去工 IP変換装置	1	台
				配線撤去工 屋内ラック IV3. 5sq	2	m
				配線撤去工 屋内ラック UTP0. 5-4P	1	m
関越自動車道 高崎 I C 可変式速度規制標識新設工事	式	1	50,022,834	機器製作費 IP操作卓	1	台
				機器製作費 IP集約監視制御盤	1	台
				機器製作費 IP変換装置	1	台
				機器据付工 IP操作卓	1	台
				機器据付工 IP集約監視制御盤	1	台
				機器据付工 IP変換装置	1	台
				試験調整工	1	式

工 事 名				関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事		工事区分		電気工事			
工 事 種 別				単位	数量	金 額		種 別 内 訳			
関越自動車道 高崎 I C 可変式速度規制標識撤去工事				式	1	69,677		機器撤去工	操作卓	1	台
								機器撤去工	集約監視制御盤 (関越・北関東)	1	台
								機器撤去工	集約監視制御盤 (北関・上信越)	1	台
								配線撤去工	フリーアクセス CPEV0.65-10P	13	m
								配線撤去工	フリーアクセス SWVP0.5-12C	6	m
								配線撤去工	フリーアクセス SWVP0.5-20C	6	m
								配線撤去工	フリーアクセス SWVP0.65-22C	21	m
								配線撤去工	フリーアクセス SWVP0.65-33C	6	m
								配線撤去工	フリーアクセス SWVP0.5-40C	15	m
								配線撤去工	フリーアクセス SWVP0.5-80C	6	m
								配線撤去工	フリーアクセス VVR3.5sq-2C	13	m
								配線撤去工	フリーアクセス IV3.5sq	1	m
								配線撤去工	屋内ラック CPEV0.65sq-10P	9	m
								配線撤去工	屋内ラック SWVP0.5sq-12C	17	m
								配線撤去工	屋内ラック SWVP0.5sq-20C	17	m
								配線撤去工	屋内ラック SWVP0.5sq-22C	17	m
								配線撤去工	屋内ラック SWVP0.5sq-33C	17	m
								配線撤去工	屋内ラック SWVP0.5sq-80C	17	m
								配線撤去工	屋内ラック VVR3.5sq-2C	9	m
								配線撤去工	屋内ダクト VVR3.5sq-2C	3	m
								配線撤去工	天井ころがし CPEV0.65-10P	40	m
								配線撤去工	天井ころがし VVR3.5sq-3C	4	m
								配線撤去工	メタルモール CPEV0.65-10P	13	m
								配線撤去工	メタルモール VVR3.5sq-3C	8	m
関越道 赤城 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事				式	1	10,536,479		機器製作費	エリア監視カメラ・拡声放送架	1	架
								機器製作費	拡声スピーカ (L-1・2用)	2	台
								機器製作費	拡声スピーカ (L-4・6用)	2	台
								機器製作費	エリア監視カメラ (入口用)	1	台
								機器製作費	エリア監視カメラ (出口用)	1	台
								機器製作費	カメラ中継箱	1	台
								支柱製作費	拡声放送支柱 (L-4・6用)	1	基
								機器据付工	エリア監視カメラ・拡声放送架	1	架
								機器据付工	拡声スピーカ (L-1・2用)	2	台
								機器据付工	拡声スピーカ (L-4・6用)	2	台
								機器据付工	エリア監視カメラ (入口用)	1	台
								機器据付工	エリア監視カメラ (出口用)	1	台

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 赤城 I C エリア監視カメラ・拡声 放送設備新設工事				機器据付工 カメラ中継箱	1 台
				支柱建柱工 拡声放送支柱 (L-4・6用)	1 基
				基礎工 拡声スピーカ (L-4・6用)	1 基
				配線工 屋外管内 CVV2sq-2C	231 m
				配線工 屋内管内 VVR3.5sq-2C	71 m
				配線工 屋外管内 IV3.5sq	2 m
				配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE	71 m
				配線工 屋外管内 STP0.5-4P	30 m
				配線工 屋外ラック CVV2sq-2C	37 m
				配線工 屋内ラック VVR3.5sq-2C	9 m
				配線工 屋外ラック 4SM-SZ-PE	9 m
				配線工 屋外ラック STP0.5-4P	6 m
				配線工 屋外ピット CVV2sq-2C	37 m
				配線工 屋内ピット CVV2sq-2C	11 m
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	3 m
				配線工 屋外ピット 4SM-SZ-PE	3 m
				配線工 屋外ピット STP0.5-4P	4 m
				配線工 屋外FP管内 CVV2sq-2C	15 m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C	67 m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5sq	5 m
				配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE	67 m
				配線工 屋外FP管内 STP0.5-4P	32 m
				配管工 E1-FP30 (1)	28 m
				配管工 E1-FP30 (3)	4 m
				配管工 E1-FP30 (4)	62 m
				配管工 E1C-FP30 (1)	7 m
				配管工 ガントリー添架 G28 (1)	3 m
				配管工 照明柱添架 G28 (1)	16 m
				ダクト口工 FP30 (1)	4 箇所
				ダクト口工 FP30 (3)	1 箇所
				ダクト口工 FP30 (4)	2 箇所
				接地工 ED	1 箇所
				ハンドホール設置工 EA-C1	1 式
				異形管接続継手 G28-FP30	3 箇所
				光成端接続工 4SM	2 箇所
				ケーブル銘板	61 枚

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 赤城 I C エリア監視カメラ・拡声					試験調整工	1 式
関越道 昭和 I C エリア監視カメラ・拡声		式	1	11,781,818	機器製作費 エリア監視カメラ・拡声放送架	1 架
放送設備新設工事					機器製作費 拡声スピーカ (L-1・2用)	2 台
					機器製作費 拡声スピーカ (L-3・4用)	2 台
					機器製作費 エリア監視カメラ (入口用)	1 台
					機器製作費 エリア監視カメラ (出口用)	1 台
					機器製作費 カメラ中継箱	1 台
					支柱製作費 スピーカ自立型 (2台用)	1 基
					支柱製作費 単独柱	1 基
					機器据付工 エリア監視カメラ・拡声放送架	1 架
					機器据付工 拡声スピーカ (L-1・2用)	2 台
					機器据付工 拡声スピーカ (L-3・4用)	2 台
					機器据付工 エリア監視カメラ (入口用)	1 台
					機器据付工 エリア監視カメラ (出口用)	1 台
					機器据付工 カメラ中継箱	1 台
					支柱建柱工 スピーカ自立型 (2台用)	1 基
					支柱建柱工 単独柱	1 基
					基礎工 スピーカ自立型 (2台用)	1 基
					基礎工 単独柱	1 基
					配線工 屋外管内 C V V 2 s q - 2 C	188 m
					配線工 屋内管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C	5 m
					配線工 屋外管内 4 S M - S Z - P E	61 m
					配線工 屋外管内 S T P 0 . 5 - 4 P	42 m
					配線工 屋外ピット C V V 2 s q - 2 C	20 m
					配線工 屋内ピット C V V 2 s q - 2 C	41 m
					配線工 屋内ピット V V R 3 . 5 s q - 2 C	61 m
					配線工 屋内ピット 4 S M - S Z - P E	5 m
					配線工 屋内ピット S T P 0 . 5 - 4 P	5 m
					配線工 屋外 F P 管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C	84 m
					配線工 屋外 F P 管内 I V 3 . 5 s q	4 m
					配線工 屋外 F P 管内 4 S M - S Z - P E	84 m
					配線工 屋外 F P 管内 S T P 0 . 5 - 4 P	51 m
					配線工 屋外 F P 管内 C V V 2 s q - 2 C	153 m
					配管工 E 1 - F P 3 0 (2)	56 m
					配管工 E 1 C - F P 3 0 (1)	3 m
					配管工 E 2 C - F P 3 0 (5)	34 m

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C可変式道路情報板設備更新工事			工事区分		電気工事	
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
関越道 昭和 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事					配管工 ガントリー添架 G 2 8 (1)	3	m	
					配管工 照明柱添架 G 2 8 (1)	8	m	
					ダクト口工 F P 3 0 (1)	3	箇所	
					ダクト口工 F P 3 0 (2)	3	箇所	
					ダクト口工 F P 3 0 (5)	2	箇所	
					接地工 E D	1	箇所	
					管路埋設標柱設置工 MK－C	2	箇所	
					ハンドホール設置工 EA－C 1	1	式	
					異形管接続継手 G 2 8－F P 3 0	2	箇所	
					光成端接続工 4 S M	2	箇所	
					ケーブル銘板	56	枚	
試験調整工	1	式						
関越道 沼田 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事	式	1	15, 552, 901	機器製作費 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置 (赤城IC)	1	台		
				機器製作費 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置 (昭和IC)	1	台		
				機器製作費 メディアコンバータ	2	台		
				機器製作費 成端接続箱	1	個		
				機器据付工 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置 (赤城IC)	2	台		
				機器据付工 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置 (昭和IC)	1	台		
				機器据付工 メディアコンバータ	2	台		
				機器据付工 成端接続箱	1	個		
				配線工 屋外管内 4 S M－S Z－P E	190	m		
				成端接続工 屋内 4 S M	2	箇所		
				ケーブル銘板	6	枚		
試験調整工	1	式						
関越道 高崎 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備撤去工事	式	1	32, 486	機器撤去工 エリア監視カメラ装置 (昭和 I C用)	1	台		
				機器撤去工 拡声放送卓 (昭和 I C用)	1	台		
				機器撤去工 メディアコンバータ	2	台		
				配線撤去工 フリーアクセス U T P 0. 5－4 P	6	m		
関越道 昭和 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備撤去工事	式	1	44, 854	機器撤去工 拡声放送装置	1	台		
				機器撤去工 メディアコンバータ	2	台		
				配線撤去工 屋外管内 4 S M－S Z－P E	61	m		
				配線撤去工 屋外管内 C V V 2 s q－2 C	32	m		
				配線撤去工 屋外管内 S T P 0. 5－4 P	32	m		
				配線撤去工 屋外F P管内 C V V 2 s q－2 C	34	m		
				配線撤去工 屋外F P管内 S T P 0. 5－4 P	34	m		
				配線撤去工 屋内ピット 4 S M－S Z－P E	8	m		

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分		電気工事	
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
関越道 昭和 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備撤去工事					配線撤去工	屋内ビット UTP 0. 5－4 P	8	m
					配線撤去工	屋内ビット VVR 3. 5 s q－2 C	4	m
					配線撤去工	屋内ビット I V 3. 5 s q	4	m
関越道 赤城 I C 遠隔遮断機設備新設工事	式	1	29, 596, 203	機器製作費	拡声放送架		1	架
				機器製作費	遠隔制御盤		1	面
				機器製作費	遠隔監視カメラ		1	台
				機器製作費	遠隔拡声スピーカ (A・C ランプ)		1	台
				機器製作費	メディアコンバータ		2	台
				機器製作費	遠隔遮断機 (A ランプ用センサ含む)		1	台
				機器製作費	遠隔遮断機 (C ランプ用センサ含む)		1	台
				支柱製作費	遠隔制御盤支柱		1	基
				支柱製作費	遠隔遮断機支柱 (A ランプ)		1	基
				支柱製作費	遠隔遮断機支柱 (C ランプ)		1	基
				支柱製作費	車両検知センサ支柱 (A・C ランプ投受光部)		2	基
				支柱製作費	車両検知センサ支柱 (A・C ランプリフレクタ部)		2	基
				機器据付工	拡声放送架		1	架
				機器据付工	遠隔制御盤		1	面
				機器据付工	遠隔監視カメラ		1	台
				機器据付工	遠隔拡声スピーカ (A・C ランプ)		1	台
				機器据付工	メディアコンバータ		2	台
				機器据付工	遠隔遮断機 (A ランプ)		1	台
				機器据付工	遠隔遮断機 (C ランプ)		1	台
				支柱建柱工	遠隔制御盤支柱		1	基
				支柱建柱工	遠隔遮断機支柱 (A ランプ)		1	基
				支柱建柱工	遠隔遮断機支柱 (C ランプ)		1	基
				支柱建柱工	車両検知センサ支柱 (A・C ランプ投受光部)		2	基
				支柱建柱工	車両検知センサ支柱 (A・C ランプリフレクタ部)		2	基
				基礎工	遠隔制御盤		1	基
				基礎工	遠隔遮断機 (A ランプ)		1	箇所
				基礎工	遠隔遮断機 (C ランプ)		1	箇所
				基礎工	車両検知センサ		4	箇所
				配管工	E 1－FP 3 0 (1)		1	m
				配管工	E 1－FP 3 0 (2)		102	m
				配管工	E 1－FP 3 0 (4)		2	m
				配管工	B 2－SC 2 5 (2)		3	m
				配管工	B 2－G 2 8 (1)		5	m

工 事 名		関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分		電気工事	
工 事 種 別		単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
関越道 赤城 I C	遠隔遮断機設備新設工事				配管工 標識柱添架 G 2 8 (1)	2	m	
					交通規制工 路肩規制 (1 日)	7	回	
					試験調整工	1	式	
関越道 昭和 I C	遠隔遮断機設備新設工事	式	1	28,821,779	機器製作費 拡声放送架	1	架	
					機器製作費 遠隔制御盤	1	面	
					機器製作費 遠隔監視カメラ	1	台	
					機器製作費 遠隔拡声スピーカ (A ・ C ランプ)	1	台	
					機器製作費 メディアコンバータ	2	台	
					機器製作費 遠隔遮断機 (A ランプ)	1	台	
					機器製作費 遠隔遮断機 (C ランプ)	1	台	
					支柱製作費 遠隔制御盤支柱	1	基	
					支柱製作費 遠隔遮断機支柱 (A ランプ)	1	基	
					支柱製作費 遠隔遮断機支柱 (C ランプ)	1	基	
					機器据付工 拡声放送架	1	架	
					機器据付工 遠隔制御盤	1	面	
					機器据付工 遠隔監視カメラ	1	台	
					機器据付工 遠隔拡声スピーカ (A ・ C ランプ)	1	台	
					機器据付工 メディアコンバータ	2	台	
					機器据付工 遠隔遮断機 (A ランプ)	1	台	
					機器据付工 遠隔遮断機 (C ランプ)	1	台	
					支柱建柱工 遠隔制御盤支柱	1	基	
					支柱建柱工 遠隔遮断機支柱 (A ランプ)	1	基	
					支柱建柱工 遠隔遮断機支柱 (C ランプ)	1	基	
					基礎工 遠隔制御盤	1	基	
					基礎工 遠隔遮断機 (A ランプ)	1	基	
					基礎工 遠隔遮断機 (C ランプ)	1	基	
					配管工 E 1 － F P 3 0 (4)	1	m	
					配管工 B 2 － G 2 8 (1)	6	m	
					配管工 B 2 － G 3 6 (1)	4	m	
					配管工 標識柱添架 G 2 8 (1)	2	m	
					交通規制工 路肩規制 (1 日)	7	回	
					試験調整工	1	式	
関越自動車道 沼田 I C	遠隔遮断機設備新設工事	式	1	31,963,808	機器製作費 拡声放送卓	1	台	
					機器製作費 遠隔遮断機管理装置	1	台	
					機器製作費 遠隔遮断機操作卓	1	台	
					機器製作費 メディアコンバータ	4	台	

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-------	------------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
関越自動車道 沼田 I C 遠隔遮断機設備新設工事				機器据付工 拡声放送卓 1 台
				機器据付工 遠隔遮断機管理装置 1 台
				機器据付工 遠隔遮断機操作卓 1 台
				機器据付工 メディアコンバータ 4 台
				試験調整工 1 式
諸経費	式	1	188,626,926	
共通仮設費（率計上分）	式	1	24,759,000	
現場管理費	式	1	52,340,000	
一般管理費等	式	1	111,527,926	
合計			1,011,900,000	