

関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

## 工 事 概 要

1. 工事名 關越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事

2. 路線名 關越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 高崎市  
(至) 群馬県 利根郡 みなかみ町

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 本工事は可変式道路情報板設備、可変式速度規制標識設備の更新及び、遠隔遮断機設備等の新設を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うもの。

5. 期 間 自 令和 7年 1月 8日 ~ 至 令和 9年 6月 26日 ( 900日間)

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事			
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳					
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費(積上計上分))	式	1	823, 273, 074 ( 0 )						
関越道 渋川伊香保 I C 下り A型情報板新設工事	式	1	24, 090, 974	機器製作費 A型情報板 (x D S L モデム含む)	1	面			
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基			
				機器据付工 A型情報板	1	面			
				支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基			
				基礎工 I 型用	1	基			
				ケーブル銘板	2	枚			
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	1	回			
				交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回			
				交通規制工 走行車線規制 (1日)	6	回			
				交通規制工 走行車線規制 (半日)	1	回			
				試験調整工	1	式			
関越道 渋川伊香保 I C 上り A型情報板新設工事	式	1	24, 203, 974	機器製作費 A型情報板 (x D S L モデム含む)	1	面			
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基			
				機器据付工 A型情報板	1	面			
				支柱建柱工 I 型 (偏心型)	1	基			
				基礎工 I 型用	1	基			
				ケーブル銘板	2	枚			
				交通規制工 路肩規制 (1 日)	1	回			
				交通規制工 路肩規制 (半日)	2	回			
				交通規制工 走行車線規制 (半日)	6	回			
				交通規制工 走行車線規制 (1日)	1	回			
				試験調整工	1	式			
関越道 渋川伊香保 I C B型情報板(N o. 1 前橋側)新設工事	式	1	23, 908, 051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む)	1	面			
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基			
				機器据付工 B型情報板【夜】	1	面			
				支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基			
				基礎工 I 型用 【夜】	1	基			
				接地工 E D 【夜】	1	箇所			
				ケーブル銘板	2	枚			
				試験調整工 【夜】	1	式			
関越道 渋川伊香保 I C B型情報板(N o. 2 渋川側)新設工事	式	1	23, 828, 051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む)	1	面			
				支柱製作費 I 型 (偏心型)	1	基			
				機器据付工 B型情報板【夜】	1	面			
				支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】	1	基			

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 渋川伊香保 I C B型情報板(N o . 2 渋川側)新設工事				基礎工 I型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 2 1	基 箇所 枚 式
関越道 渋川伊香保 I C C 2型情報板新設工事	式	1	13,118,986	機器製作費 C 2型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む) 支柱製作費 門型取付金物 機器据付工 C 2型情報板 (金物含む) 【夜】 配線工 屋外管内 4 SM-S Z-P E 配線工 屋外ラック 4 SM-S Z-P E 配線工 屋内ピット 4 SM-S Z-P E ケーブル銘板 交通規制工 ゲート規制 (1日) 【夜】 交通規制工 ゲート規制 (半日) 【夜】 試験調整工【夜】	1 1 1 33 39 15 5 1 2 1	面 面 面 m m m 枚 回 回 式
関越道 赤城 I C 下り A型情報板新設工事	式	1	24,204,974	機器製作費 A型情報板 (x D S L モデム含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I型 (偏心型) 基礎工 I型用 ケーブル銘板 交通規制工 登坂車線規制 (1日) 交通規制工 登坂車線規制 (半日) 試験調整工	1 1 1 1 1 2 7 3 1	面 基 面 基 基 枚 回 回 式
関越道 赤城 I C 上り A型情報板新設工事	式	1	24,796,365	機器製作費 A型情報板 (x D S L モデム含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I型 (偏心型) 基礎工 I型用 土留壁設置工 ケーブル銘板 交通規制工 路肩規制 (1日) 交通規制工 路肩規制 (半日) 交通規制工 走行車線規制 (1日) 交通規制工 走行車線規制 (半日) 試験調整工	1 1 1 1 1 2 1 2 9 1 1	面 基 面 基 基 枚 回 回 回 回 式
関越道 赤城 I C B型情報板(N o . 1 渋川側)新設工事	式	1	23,828,051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む)	1	面

工事名	関越自動車道 高崎 IC 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
関越道 赤城 IC B型情報板(N o. 1 渋川側)新設工事				支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I型 (偏心型) 【夜】 基礎工 I型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 1 1 1 2 1	基面基箇所枚式
関越道 赤城 IC B型情報板(N o. 2 沼田側)新設工事	式	1	23,828,051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I型 (偏心型) 【夜】 基礎工 I型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 1 1 1 1 1	面基面基箇所枚式
関越道 赤城 IC C2型情報板新設工事	式	1	16,837,375	機器製作費 C2型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 C2型情報板 支柱建柱工 I型 (偏心型) 基礎工 C2型 配線工 屋外管内 V V R 3. 5 s q - 3 C (再使用) 配線工 屋外管内 I V 3. 5 s q (再使用) 配線工 屋外管内 4 S M - S Z - P E 配線工 屋外F P管内 4 S M - S Z - P E 配線工 屋内ラック 4 S M - S Z - P E 配線工 屋内ピット 4 S M - S Z - P E ケーブル銘板 配管工 E 1 - F P 3 0 (2) ダクト口工 F P 3 0 (2) 交通規制工 ゲート規制 (1日) 交通規制工 ゲート規制 (半日) 試験調整工	1 1 1 1 1 9 9 69 71 18 4 13 31 5 6 2 1	面基面基箇所回回式
関越道 昭和 IC 下りA型情報板新設工事	式	1	25,455,974	機器製作費 A型情報板 (x D S L モデム含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I型 (偏心型)	1 1 1 1	面基面基

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 昭和 I C 下り A型情報板新設工事				基礎工 I型用 ケーブル銘板 交通規制工 路肩規制（1日） 交通規制工 路肩規制（半日） 交通規制工 走行車線規制（1日） 交通規制工 走行車線規制（1日） 試験調整工	1 2 1 2 6 1 1	基 枚 回 回 回 回 式
関越道 昭和 I C 上り A型情報板新設工事	式	1	25,404,974	機器製作費 A型情報板（x D S L モデム含む） 支柱製作費 I型（偏心型） 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I型（偏心型） 基礎工 I型用 ケーブル銘板 交通規制工 路肩規制（1日） 交通規制工 路肩規制（半日） 交通規制工 走行車線規制（1日） 交通規制工 走行車線規制（半日） 試験調整工	1 1 1 1 1 2 1 2 6 1 1	面 基 面 基 基 基 枚 回 回 回 回 回 式
関越道 昭和 I C B型情報板(N o. 1 沼田側)新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B型情報板（ルータ含む） 支柱製作費 I型（偏心型） 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I型（偏心型）【夜】 基礎工 I型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 1 1 1 1 2 1	面 基 面 基 基 基 箇所 枚 式
関越道 昭和 I C B型情報板(N o. 2 渓川側)新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B型情報板（ルータ含む） 支柱製作費 I型（偏心型） 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I型（偏心型）【夜】 基礎工 I型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 1 1 1 1 2 1	面 基 面 基 基 基 箇所 枚 式
関越道 昭和 I C C 2型情報板新設工事	式	1	16,608,393	機器製作費 C 2型情報板（メディアコンバータ・光成端箱含む） 支柱製作費 I型（偏心型）	1 1	面 基

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 昭和 I C C 2型情報板新設工事				機器据付工 C 2型情報板 支柱建柱工 I 型 (偏心型) 配線工 屋外F P管内 4 SM-S Z-P E 配線工 屋内ピット 4 SM-S Z-P E ケーブル銘板 交通規制工 ゲート規制 (1日) 交通規制工 ゲート規制 (半日) 試験調整工	1 1 25 5 1 2 1 1	面 基 m m 枚 回 回 式
関越道 沼田 I C 下り A型情報板新設工事	式	1	26,383,460	機器製作費 A型情報板 (x D S L モデム含む) 支柱製作費 I 型 (偏心型) 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I 型 (偏心型) 基礎工 I 型用 土留壁設置工 (コンクリートブロック部) ケーブル銘板 交通規制工 路肩規制 (1日) 交通規制工 路肩規制 (半日) 交通規制工 走行車線規制 (1日) 試験調整工	1 1 1 1 1 2 1 2 10 1	面 基 面 基 基 枚 回 回 回 式
関越道 沼田 I C 上り A型情報板新設工事	式	1	26,298,460	機器製作費 A型情報板 (x D S L モデム含む) 支柱製作費 I 型 (偏心型) 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I 型 (偏心型) 基礎工 I 型用 土留壁設置工 (コンクリートブロック部) ケーブル銘板 交通規制工 路肩規制 (1日) 交通規制工 路肩規制 (半日) 交通規制工 走行車線規制 (1日) 試験調整工	1 1 1 1 1 2 1 2 10 1	面 基 面 基 基 枚 回 回 回 式
関越道 沼田 I C B型情報板(N o. 1沼田側)新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む) 支柱製作費 I 型 (偏心型) 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I 型 (偏心型) 【夜】 基礎工 I 型用【夜】 接地工 E D 【夜】	1 1 1 1 1 1	面 基 面 基 基 箇所

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 沼田 I C B型情報板(N o. 1沼田側)新設工事				ケーブル銘板 試験調整工【夜】	2 1	枚 式
関越道 沼田 I C B型情報板(N o. 2川場側)新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I型 (偏心型)【夜】 基礎工 I型用【夜】 接地工 ED【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 1 1 1 1 2	面 基 面 基 基 箇所 枚
関越道 沼田 I C C2型情報板新設工事	式	1	14,167,386	機器製作費 C2型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む) 支柱製作費 門型支柱取付金物 機器据付工 C2型情報板 (金物含む)【夜】 配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE 配線工 屋内ラック 4SM-SZ-PE ケーブル銘板 交通規制工 ゲート規制 (1日)【夜】 交通規制工 ゲート規制 (半日)【夜】 試験調整工【夜】	1 1 1 296 24 13 1 2 1	面 面 面 m m 枚 回 回 式
関越道 月夜野 I C 下りA型情報板新設工事	式	1	25,471,974	機器製作費 A型情報板 (xDSLモデム含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I型 (偏心型) 基礎工 I型用 ケーブル銘板 交通規制工 路肩規制 (1日) 交通規制工 路肩規制 (半日) 交通規制工 登坂車線規制 (1日) 交通規制工 登坂車線規制 (半日) 試験調整工	1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 6 1 1	面 基 面 基 基 基 枚 回 回 回 回 式
関越道 月夜野 I C 上りA型情報板新設工事	式	1	26,290,460	機器製作費 A型情報板 (xDSLモデム含む) 支柱製作費 I型 (偏心型) 機器据付工 A型情報板 支柱建柱工 I型 (偏心型) 基礎工 I型用 土留壁設置工 (コンクリートブロック部)	1 1 1 1 1 1	面 基 面 基 基 基

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 月夜野 I C 上り A型情報板新設工事				ケーブル銘板 2 枚 交通規制工 路肩規制 (1 日) 1 回 交通規制工 路肩規制 (半日) 2 回 交通規制工 走行車線規制 (1 日) 10 回 試験調整工 1 式		
関越道 月夜野 I C B型情報板(N o. 1 沼田側)新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む) 1 面 支柱製作費 I型 (偏心型) 1 基 機器据付工 B型情報板【夜】 1 面 支柱建柱工 I型 (偏心型) 【夜】 1 基 基礎工 I型用【夜】 1 基 接地工 E D【夜】 1 箇所 ケーブル銘板 2 枚 試験調整工【夜】 1 式		
関越道 月夜野 I C B型情報板(N o. 2 新治側)新設工事	式	1	25,159,051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む) 1 面 支柱製作費 I型 (偏心型) 1 基 機器据付工 B型情報板【夜】 1 面 支柱建柱工 I型 (偏心型) 【夜】 1 基 基礎工 I型用【夜】 1 基 接地工 E D【夜】 1 箇所 ケーブル銘板 2 枚 試験調整工【夜】 1 式		
関越道 月夜野 I C C 2型情報板新設工事	式	1	17,005,253	機器製作費 C 2型情報板 (メディアコンバータ・光成端箱含む) 1 面 支柱製作費 I型 (偏心型) 1 基 機器据付工 C 2型情報板 1 面 支柱建柱工 I型 (偏心型) 1 基 配線工 屋外管内 4 SM-S Z-P E 72 m 配線工 屋外F P管内 4 SM-S Z-P E 42 m 配線工 屋内ラック 4 SM-S Z-P E 10 m ケーブル銘板 10 枚 配管工 E 2 S-F P 3 0 (2) 40 m ダクト口工 F P 3 0 (2) 2 箇所 交通規制工 ゲート規制 (1 日) 2 回 交通規制工 ゲート規制 (半日) 1 回 試験調整工 1 式		
上信越道 藤岡 I C B型情報板(N o. 1 高崎側)新設工事	式	1	23,828,051	機器製作費 B型情報板 (ルータ含む) 1 面 支柱製作費 I型 (偏心型) 1 基		

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
上信越道 藤岡 I C B型情報板(N o. 1 高崎側)新設工事				機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I型(偏心型)【夜】 基礎工 I型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 1 1 2 1	面 基 基 箇所 枚 式
上信越道 藤岡 I C B型情報板(N o. 2 藤岡側)新設工事	式	1	23,828,051	機器製作費 B型情報板(ルータ含む) 支柱製作費 I型(偏心型) 機器据付工 B型情報板【夜】 支柱建柱工 I型(偏心型)【夜】 基礎工 I型用【夜】 接地工 E D【夜】 ケーブル銘板 試験調整工【夜】	1 1 1 1 1 1 2 1	面 基 面 基 基 箇所 枚 式
関越道 渋川伊香保 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事	式	1	3,485,789	機器製作費 I P機器収容架(光成端箱含む) 機器製作費 L 2 - SW 機器製作費 x D S L モデム 機器製作費 ルータ 機器製作費 メディアコンバータ 機器製作費 U P S 機器据付工 I P機器収容架(光成端箱含む) 機器据付工 L 2 - SW 機器据付工 x D S L モデム 機器据付工 ルータ 機器据付工 メディアコンバータ 機器据付工 U P S ケーブル銘板 光成端接続工 4 S M 試験調整工	1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 3 1 1	面 台 台 台 台 台 面 台 台 台 台 台 台 枚 箇所 式
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事	式	1	3,485,789	機器製作費 I P機器収容架(光成端箱含む) 機器製作費 L 2 - SW 機器製作費 x D S L モデム 機器製作費 ルータ 機器製作費 メディアコンバータ 機器製作費 U P S 機器据付工 I P機器収容架(光成端箱含む)	1 1 2 1 1 1 1	面 台 台 台 台 台 面

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置 新設工事				機器据付工 L 2 - SW 機器据付工 x D S L モデム 機器据付工 ルータ 機器据付工 メディアコンバータ 機器据付工 U P S ケーブル銘板 光成端接続工 4 S M 試験調整工	1 2 1 1 1 3 1 1	台 台 台 台 台 枚 箇所 式
関越道 昭和 I C 機械室 情報板伝送装置 新設工事	式	1	3,248,303	機器製作費 I P 機器収容架 (光成端箱含む) 機器製作費 L 2 - SW 機器製作費 x D S L モデム 機器製作費 ルータ 機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 I P 機器収容架 (光成端箱含む) 機器据付工 L 2 - SW 機器据付工 x D S L モデム 機器据付工 ルータ 機器据付工 メディアコンバータ ケーブル銘板 光成端接続工 4 S M 試験調整工	1 1 2 1 1 1 1 1 1 3 1 1	面 台 台 台 台 台 台 台 台 枚 箇所 式
関越道 沼田 I C 機械室 情報板伝送装置 新設工事	式	1	3,248,303	機器製作費 I P 機器収容架 (光成端箱含む) 機器製作費 L 2 - SW 機器製作費 x D S L モデム 機器製作費 ルータ 機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 I P 機器収容架 (光成端箱含む) 機器据付工 L 2 - SW 機器据付工 x D S L モデム 機器据付工 ルータ 機器据付工 メディアコンバータ ケーブル銘板 光成端接続工 4 S M 試験調整工	1 1 2 1 1 1 1 1 1 3 1 1	面 台 台 台 台 台 台 台 台 枚 箇所 式
関越道 月夜野 I C 機械室 情報板伝送装 置新設工事	式	1	1,422,313	機器製作費 L 2 - SW (光成端箱含む) 機器製作費 x D S L モデム	1 2	台 台

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 月夜野 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事				機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 L 2-SW (光成端箱含む) 1 台 機器据付工 x D S L モデム 2 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 ケーブル銘板 3 枚 光成端接続工 4 S M 1 箇所 試験調整工 1 式		
上信越道 藤岡 I C 機械室 情報板伝送装置新設工事	式	1	457,486	機器製作費 ルータ 1 台 機器据付工 ルータ 1 台 試験調整工 1 式		
関越道 渋川伊香保 I C 下り A L 2型情報板撤去工事	式	1	50,209	機器撤去工 A L 2型情報板 1 面 支柱撤去工 F 型 1 基 配線撤去工 屋外管内 V V R 8 s q - 3 C 13 m 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q 13 m 配線撤去工 屋外管内 O. 4 - 5 O P 13 m		
関越道 渋川伊香保 I C 上り A L 2型情報板撤去工事	式	1	52,836	機器撤去工 A L 2型情報板 1 面 支柱撤去工 F 型 1 基 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q 23 m 配線撤去工 屋外管内 V V R 5. 5 s q - 3 C 23 m 配線撤去工 屋外管内 O. 4 - 5 O P C J 23 m		
関越道 渋川伊香保 I C B L 2型情報板(N o. 1 前橋側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】 1 面 支柱撤去工 F 型【夜】 1 基 基礎撤去工 F 型用【夜】 1 基 接地撤去工 E D【夜】 1 箇所		
関越道 渋川伊香保 I C B L 2型情報板(N o. 1 渋川側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】 1 面 支柱撤去工 F 型【夜】 1 基 基礎撤去工 F 型用【夜】 1 基 接地撤去工 E D【夜】 1 箇所		
関越道 渋川伊香保 I C C L 2型情報板撤去工事	式	1	24,242	機器撤去工 C L 2型情報板 1 面 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q 12 m 配線撤去工 屋外管内 V V R 3. 5 s q - 3 C 12 m 配線撤去工 屋外管内 C C P - A P O. 6 5 - 1 O P 12 m 配線撤去工 屋外ラック C C P - A P O. 6 5 - 1 O P 39 m		
関越道 赤城 I C 下り A L 2型情報板撤去工事	式	1	51,260	機器撤去工 A L 2型情報板 1 面 支柱撤去工 F 型 1 基 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q 19 m		

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 赤城 I C 下り A L 2型情報板撤去工事				配線撤去工 屋外管内 VVR 5. 5 s q - 3 C	19	m
				配線撤去工 屋外管内 0. 4 - 5 0 P C J	15	m
関越道 赤城 I C 上り A L 2型情報板撤去工事	式	1	50,390	機器撤去工 A L 2型情報板	1	面
				支柱撤去工 F型	1	基
				配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q	16	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR 5. 5 s q - 3 C	16	m
				配線撤去工 屋外管内 C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P	16	m
関越道 赤城 I C B L 2型情報板(N o. 1 湊川側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】	1	面
				支柱撤去工 F型【夜】	1	基
				基礎撤去工 F型用【夜】	1	基
				接地撤去工 E D	1	箇所
関越道 赤城 I C B L 2型情報板(N o. 2 沼田側)撤去工事	式	1	432,017	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】	1	面
				支柱撤去工 F型【夜】	1	基
				基礎撤去工 重力式基礎 (4 5 0 0 * 9 0 0 * 1 2 0 0) 【夜】	1	基
				接地撤去工 E D 【夜】	1	箇所
関越道 赤城 I C C L 2型情報板撤去工事	式	1	46,553	機器撤去工 C L 2型情報板	1	面
				支柱撤去工 I型	1	基
				配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q (再使用有)	22	m
				配線撤去工 屋外管内 C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P	55	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR 3. 5 s q - 3 C (再使用有)	22	m
				配線撤去工 屋内ピット C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P	5	m
				配線撤去工 屋外ラック C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P	39	m
関越道 昭和 I C 下り A L 2型情報板撤去工事	式	1	53,142	機器撤去工 A L 2型情報板	1	面
				支柱撤去工 F型	1	基
				配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q	16	m
				配線撤去工 屋外管内 S C - V V R 3 8 s q - 3 C	16	m
				配線撤去工 屋外管内 C C P - A P O. 6 5 - 2 0 P	16	m
関越道 昭和 I C 上り A L 2型情報板撤去工事	式	1	50,376	機器撤去工 A L 2型情報板	1	面
				支柱撤去工 F型	1	基
				配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q	10	m
				配線撤去工 屋外管内 C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P	10	m
				配線撤去工 屋外管内 S C - V V R 3 8 s q - 3 C	10	m
関越道 昭和 I C B L 2型情報板(N o. 1 沼田側)撤去工事	式	1	742,832	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】	1	面
				支柱撤去工 F型【夜】	1	基
				基礎撤去工 重力式基礎 (3 5 0 0 * 1 5 0 0 * 1 5 0 0) 【夜】	1	基
				接地撤去工 E D 【夜】	1	箇所

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 昭和 I C B L 2型情報板(N o. 2 渋川側)撤去工事	式	1	742,832	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】 支柱撤去工 F型【夜】 基礎撤去工 重力式基礎 (3 5 0 0 * 1 5 0 0 * 1 5 0 0) 【夜】 接地撤去工 E D【夜】	1 1 1 1	面 基 基 箇所
関越道 昭和 I C C L 2型情報板撤去工事	式	1	38,826	機器撤去工 C L 2型情報板 支柱撤去工 I型 配線撤去工 屋外F P管内 I V 3. 5 s q 配線撤去工 屋外F P管内 C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P 配線撤去工 屋外F P管内 V V R 3. 5 s q - 3 C 配線撤去工 屋内ピット C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P	30 59 30 8	m m m m
関越道 沼田 I C 下り A L 2型情報板撤去工事	式	1	51,895	機器撤去工 A L 2型情報板 支柱撤去工 F型 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q 配線撤去工 屋外管内 V V R 1 4 s q - 3 C 配線撤去工 屋外管内 O. 5 - 5 0 P C J	17 17 17	面 基 m m m
関越道 沼田 I C 上り A L 2型情報板撤去工事	式	1	51,558	機器撤去工 A L 2型情報板 支柱撤去工 F型 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q 配線撤去工 屋外管内 V V R 1 4 s q - 3 C 配線撤去工 屋外管内 O. 5 - 5 0 P C J	16 16 16	面 基 m m m
関越道 沼田 I C B L 2型情報板(N o. 1 沼田側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】 支柱撤去工 F型【夜】 基礎撤去工 F型用【夜】 接地撤去工 E D【夜】	1 1 1 1	面 基 基 箇所
関越道 沼田 I C B L 2型情報板(N o. 2 川場側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】 支柱撤去工 F型【夜】 基礎撤去工 F型用【夜】 接地撤去工 E D【夜】	1 1 1 1	面 基 基 箇所
関越道 沼田 I C C L 2型情報板撤去工事	式	1	24,517	機器撤去工 C L 2型情報板 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q 配線撤去工 屋外管内 V V R 3. 5 s q - 3 C 配線撤去工 屋外管内 C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P 配線撤去工 屋内ピット C C P - A P O. 6 5 - 1 0 P	20 20 51 7	m m m m
関越道 月夜野 I C 下り A L 2型情報板撤去工事	式	1	56,598	機器撤去工 A L 2型情報板 支柱撤去工 F型 配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q	1 1 32	面 基 m

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 月夜野 I C 下り A L 2型情報板撤去工事				配線撤去工 屋外管内 VVR 1 4 s q - 3 C	32	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP - A P O . 6 5 - 2 0 P	32	m
関越道 月夜野 I C 上り A L 2型情報板撤去工事	式	1	53,664	機器撤去工 A L 2型情報板	1	面
				支柱撤去工 F型	1	基
				配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	23	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR 1 4 s q - 3 C	23	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP - A P O . 6 5 - 2 0 P	23	m
関越道 月夜野 I C B L 2型情報板(N o . 1 沼田側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】	1	面
				支柱撤去工 F型【夜】	1	基
				基礎撤去工 F型用【夜】	1	基
				接地撤去工 E D 【夜】	1	箇所
関越道 月夜野 I C B L 2型情報板(N o . 2 新治側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】	1	面
				支柱撤去工 F型【夜】	1	基
				基礎撤去工 F型用【夜】	1	基
				接地撤去工 E D 【夜】	1	箇所
関越道 月夜野 I C C L 2型情報板撤去工事	式	1	44,971	機器撤去工 C L 2型情報板	1	面
				支柱撤去工 F型	1	基
				配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	21	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR 3 . 5 s q - 3 C	21	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP - A P O . 6 5 - 1 0 P	106	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP - A P O . 6 5 - 1 0 P	4	m
上信越道 藤岡 I C B L 2型情報板(N o . 1 高崎側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】	1	面
				支柱撤去工 F型【夜】	1	基
				基礎撤去工 F型用【夜】	1	基
				接地撤去工 E D 【夜】	1	箇所
上信越道 藤岡 I C B L 2型情報板(N o . 2 藤岡側)撤去工事	式	1	246,830	機器撤去工 B L 2型情報板【夜】	1	面
				支柱撤去工 F型【夜】	1	基
				基礎撤去工 F型用【夜】	1	基
				接地撤去工 E D 【夜】	1	箇所
関越道 渋川伊香保 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	60,096	機器撤去工 監視制御盤 II	1	面
				配線撤去工 屋外管内 CCP - A P O . 6 5 - 1 0 0 P	30	m
				配線撤去工 屋内ラック CCP - A P O . 6 5 - 1 0 0 P	6	m
				配線撤去工 屋内ピット I V 3 . 5 s q	3	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR 3 . 5 s q - 2 C	3	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP - A P O . 6 5 - 1 0 0 P	5	m
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	59,677	機器撤去工 監視制御盤 II	1	面

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 赤城 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-100P	28	m
				配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0. 65-100P	7	m
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	3	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	3	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-100P	3	m
関越道 昭和 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	78,683	機器撤去工 情報板通信制御架II	1	面
				機器撤去工 操作卓	1	台
				配線撤去工 屋外FP管内 IV3. 5sq	40	m
				配線撤去工 屋外FP管内 VVR3. 5sq-2C	40	m
				配線撤去工 屋外FP管内 STP0. 5-4P	40	m
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	5	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	31	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-20P	10	m
				配線撤去工 屋内ピット STP0. 5-4P	15	m
関越道 沼田 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	59,348	機器撤去工 監視制御盤I	1	面
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	3	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	3	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-100P	3	m
				配線撤去工 フリーアクセス CCP-AP0. 65-100P	5	m
				配線撤去工 天井ころがし CCP-AP0. 65-100P	13	m
関越道 月夜野 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	59,789	機器撤去工 監視制御盤II	1	面
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0. 65-100P	28	m
				配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0. 65-100P	6	m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-100P	4	m
				配線撤去工 屋内ピット IV3. 5sq	5	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-2C	5	m
上信越道 藤岡 I C 機械室 情報板伝送装置撤去工事	式	1	2,877	機器撤去工 I P変換装置	1	台
				配線撤去工 屋内ラック IV3. 5sq	2	m
				配線撤去工 屋内ラック UTP0. 5-4P	1	m
関越自動車道 高崎 I C 可変式速度規制標識新設工事	式	1	50,022,834	機器製作費 I P操作卓	1	台
				機器製作費 I P集約監視制御盤	1	台
				機器製作費 I P変換装置	1	台
				機器据付工 I P操作卓	1	台
				機器据付工 I P集約監視制御盤	1	台
				機器据付工 I P変換装置	1	台
				試験調整工	1	式

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越自動車道 高崎 I C 可変式速度規制標識撤去工事	式	1	69,677	機器撤去工 操作車	1	台
				機器撤去工 集約監視制御盤（関越・北関東）	1	台
				機器撤去工 集約監視制御盤（北関・上信越）	1	台
				配線撤去工 フリーアクセス CPEV0.65-10P	13	m
				配線撤去工 フリーアクセス SWVP0.5-12C	6	m
				配線撤去工 フリーアクセス SWVP0.5-20C	6	m
				配線撤去工 フリーアクセス SWVP0.65-22C	21	m
				配線撤去工 フリーアクセス SWVP0.65-33C	6	m
				配線撤去工 フリーアクセス SWVP0.5-40C	15	m
				配線撤去工 フリーアクセス SWVP0.5-80C	6	m
				配線撤去工 フリーアクセス VVR3.5sq-2C	13	m
				配線撤去工 フリーアクセス IV3.5sq	1	m
				配線撤去工 屋内ラック CPEV0.65sq-10P	9	m
				配線撤去工 屋内ラック SWVP0.5sq-12C	17	m
				配線撤去工 屋内ラック SWVP0.5sq-20C	17	m
				配線撤去工 屋内ラック SWVP0.5sq-22C	17	m
				配線撤去工 屋内ラック SWVP0.5sq-33C	17	m
				配線撤去工 屋内ラック SWVP0.5sq-80C	17	m
				配線撤去工 屋内ラック VVR3.5sq-2C	9	m
				配線撤去工 屋内ダクト VVR3.5sq-2C	3	m
				配線撤去工 天井ころがし CPEV0.65-10P	40	m
				配線撤去工 天井ころがし VVR3.5sq-3C	4	m
				配線撤去工 メタルモール CPEV0.65-10P	13	m
				配線撤去工 メタルモール VVR3.5sq-3C	8	m
関越道 赤城 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事	式	1	10,536,479	機器製作費 エリア監視カメラ・拡声放送架	1	架
				機器製作費 拡声スピーカ (L-1・2用)	2	台
				機器製作費 拡声スピーカ (L-4・6用)	2	台
				機器製作費 エリア監視カメラ (入口用)	1	台
				機器製作費 エリア監視カメラ (出口用)	1	台
				機器製作費 カメラ中継箱	1	台
				支柱製作費 拡声放送支柱 (L-4・6用)	1	基架
				機器据付工 エリア監視カメラ・拡声放送架	1	台
				機器据付工 拡声スピーカ (L-1・2用)	2	台
				機器据付工 拡声スピーカ (L-4・6用)	2	台
				機器据付工 エリア監視カメラ (入口用)	1	台
				機器据付工 エリア監視カメラ (出口用)	1	台

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 赤城 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事				機器据付工 カメラ中継箱	1 台
				支柱建柱工 拡声放送支柱 (L-4・6用)	1 基
				基礎工 拡声スピーカ (L-4・6用)	1 基
				配線工 屋外管内 CVV2sq-2C	231 m
				配線工 屋内管内 VVR3.5sq-2C	71 m
				配線工 屋外管内 IV3.5sq	2 m
				配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE	71 m
				配線工 屋外管内 STPO.5-4P	30 m
				配線工 屋外ラック CVV2sq-2C	37 m
				配線工 屋内ラック VVR3.5sq-2C	9 m
				配線工 屋外ラック 4SM-SZ-PE	9 m
				配線工 屋外ラック STPO.5-4P	6 m
				配線工 屋外ピット CVV2sq-2C	37 m
				配線工 屋内ピット CVV2sq-2C	11 m
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	3 m
				配線工 屋外ピット 4SM-SZ-PE	3 m
				配線工 屋外ピット STPO.5-4P	4 m
				配線工 屋外FP管内 CVV2sq-2C	15 m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C	67 m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5sq	5 m
				配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE	67 m
				配線工 屋外FP管内 STPO.5-4P	32 m
				配管工 E1-FP30 (1)	28 m
				配管工 E1-FP30 (3)	4 m
				配管工 E1-FP30 (4)	62 m
				配管工 E1C-FP30 (1)	7 m
				配管工 ガントリー添架 G28 (1)	3 m
				配管工 照明柱添架 G28 (1)	16 m
				ダクト工 FP30 (1)	4 箇所
				ダクト工 FP30 (3)	1 箇所
				ダクト工 FP30 (4)	2 箇所
				接地工 ED	1 箇所
				ハンドホール設置工 EA-C1	1 式
				異形管接続継手 G28-FP30	3 箇所
				光成端接続工 4SM	2 箇所
				ケーブル銘板	61 枚

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 赤城 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事	式	1	11,781,818	試験調整工	1 式
				機器製作費 エリア監視カメラ・拡声放送架	1 架
				機器製作費 拡声スピーカ (L-1・2用)	2 台
				機器製作費 拡声スピーカ (L-3・4用)	2 台
				機器製作費 エリア監視カメラ (入口用)	1 台
				機器製作費 エリア監視カメラ (出口用)	1 台
				機器製作費 カメラ中継箱	1 台
				支柱製作費 スピーカ自立型 (2台用)	1 基
				支柱製作費 単独柱	1 基
				機器据付工 エリア監視カメラ・拡声放送架	1 架
				機器据付工 拡声スピーカ (L-1・2用)	2 台
				機器据付工 拡声スピーカ (L-3・4用)	2 台
				機器据付工 エリア監視カメラ (入口用)	1 台
				機器据付工 エリア監視カメラ (出口用)	1 台
				機器据付工 カメラ中継箱	1 台
				支柱建柱工 スピーカ自立型 (2台用)	1 基
				支柱建柱工 単独柱	1 基
				基礎工 スピーカ自立型 (2台用)	1 基
				基礎工 単独柱	1 基
				配線工 屋外管内 C V V 2 s q - 2 C	188 m
				配線工 屋内管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	5 m
				配線工 屋外管内 4 S M - S Z - P E	61 m
				配線工 屋外管内 S T P O. 5 - 4 P	42 m
				配線工 屋外ピット C V V 2 s q - 2 C	20 m
				配線工 屋内ピット C V V 2 s q - 2 C	41 m
				配線工 屋内ピット V V R 3. 5 s q - 2 C	61 m
				配線工 屋内ピット 4 S M - S Z - P E	5 m
				配線工 屋内ピット S T P O. 5 - 4 P	5 m
				配線工 屋外F P管内 V V R 3. 5 s q - 2 C	84 m
				配線工 屋外F P管内 I V 3. 5 s q	4 m
				配線工 屋外F P管内 4 S M - S Z - P E	84 m
				配線工 屋外F P管内 S T P O. 5 - 4 P	51 m
				配線工 屋外F P管内 C V V 2 s q - 2 C	153 m
				配管工 E 1 - F P 3 0 (2)	56 m
				配管工 E 1 C - F P 3 0 (1)	3 m
				配管工 E 2 C - F P 3 0 (5)	34 m

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 昭和 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事				配管工 ガントリー添架 G 2 8 (1)	3	m
				配管工 照明柱添架 G 2 8 (1)	8	m
				ダクト口工 F P 3 0 (1)	3	箇所
				ダクト口工 F P 3 0 (2)	3	箇所
				ダクト口工 F P 3 0 (5)	2	箇所
				接地工 E D	1	箇所
				管路埋設標柱設置工 MK-C	2	箇所
				ハンドホール設置工 E A-C 1	1	式
				異形管接続継手 G 2 8-F P 3 0	2	箇所
				光成端接続工 4 S M	2	箇所
				ケーブル銘板	56	枚
				試験調整工	1	式
関越道 沼田 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備新設工事	式	1	15,552,901	機器製作費 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置（赤城IC）	1	台
				機器製作費 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置（昭和IC）	1	台
				機器製作費 メディアコンバータ	2	台
				機器製作費 成端接続箱	1	個
				機器据付工 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置（赤城IC）	2	台
				機器据付工 エリア監視カメラ・拡声放送監視制御装置（昭和IC）	1	台
				機器据付工 メディアコンバータ	2	台
				機器据付工 成端接続箱	1	個
				配線工 屋外管内 4 S M-S Z-P E	190	m
				成端接続工 屋内 4 S M	2	箇所
				ケーブル銘板	6	枚
				試験調整工	1	式
関越道 高崎 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備撤去工事	式	1	32,486	機器撤去工 エリア監視カメラ装置（昭和 I C用）	1	台
				機器撤去工 拡声放送卓（昭和 I C用）	1	台
				機器撤去工 メディアコンバータ	2	台
				配線撤去工 フリーアクセス U T P O. 5-4 P	6	m
関越道 昭和 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備撤去工事	式	1	44,854	機器撤去工 拡声放送装置	1	台
				機器撤去工 メディアコンバータ	2	台
				配線撤去工 屋外管内 4 S M-S Z-P E	61	m
				配線撤去工 屋外管内 C V V 2 s q -2 C	32	m
				配線撤去工 屋外管内 S T P O. 5-4 P	32	m
				配線撤去工 屋外F P管内 C V V 2 s q -2 C	34	m
				配線撤去工 屋外F P管内 S T P O. 5-4 P	34	m
				配線撤去工 屋内ピット 4 S M-S Z-P E	8	m

工 事 名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
関越道 昭和 I C エリア監視カメラ・拡声放送設備撤去工事				配線撤去工 屋内ピット UTP 0.5-4P	8	m
				配線撤去工 屋内ピット VVR 3.5sq-2C	4	m
				配線撤去工 屋内ピット IV 3.5sq	4	m
関越道 赤城 I C 遠隔遮断機設備新設工事	式	1	29,596,203	機器製作費 拡声放送架	1	架
				機器製作費 遠隔制御盤	1	面
				機器製作費 遠隔監視カメラ	1	台
				機器製作費 遠隔拡声スピーカ (A・Cランプ)	1	台
				機器製作費 メディアコンバータ	2	台
				機器製作費 遠隔遮断機 (Aランプ用センサ含む)	1	台
				機器製作費 遠隔遮断機 (Cランプ用センサ含む)	1	台
				支柱製作費 遠隔制御盤支柱	1	基
				支柱製作費 遠隔遮断機支柱 (Aランプ)	1	基
				支柱製作費 遠隔遮断機支柱 (Cランプ)	1	基
				支柱製作費 車両検知センサ支柱 (A・Cランプ投受光部)	2	基
				支柱製作費 車両検知センサ支柱 (A・Cランプリフレクタ部)	2	基
				機器据付工 拡声放送架	1	架
				機器据付工 遠隔制御盤	1	面
				機器据付工 遠隔監視カメラ	1	台
				機器据付工 遠隔拡声スピーカ (A・Cランプ)	1	台
				機器据付工 メディアコンバータ	2	台
				機器据付工 遠隔遮断機 (Aランプ)	1	台
				機器据付工 遠隔遮断機 (Cランプ)	1	台
				支柱建柱工 遠隔制御盤支柱	1	基
				支柱建柱工 遠隔遮断機支柱 (Aランプ)	1	基
				支柱建柱工 遠隔遮断機支柱 (Cランプ)	1	基
				支柱建柱工 車両検知センサ支柱 (A・Cランプ投受光部)	2	基
				支柱建柱工 車両検知センサ支柱 (A・Cランプリフレクタ部)	2	基
				基礎工 遠隔制御盤	1	基
				基礎工 遠隔遮断機 (Aランプ)	1	箇所
				基礎工 遠隔遮断機 (Cランプ)	1	箇所
				基礎工 車両検知センサ	4	箇所
				配管工 E 1-F P 3 0 (1)	1	m
				配管工 E 1-F P 3 0 (2)	102	m
				配管工 E 1-F P 3 0 (4)	2	m
				配管工 B 2-S C 2 5 (2)	3	m
				配管工 B 2-G 2 8 (1)	5	m



工事名	関越自動車道 高崎 I C 可変式道路情報板設備更新工事				工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
関越自動車道 沼田 I C 遠隔遮断機設備新設工事				機器据付工 拡声放送卓 機器据付工 遠隔遮断機管理装置 機器据付工 遠隔遮断機操作卓 機器据付工 メディアコンバータ 試験調整工	1 台 1 台 1 台 4 台 1 式	
諸経費	式	1	188,626,926			
共通仮設費 (率計上分)	式	1	24,759,000			
現場管理費	式	1	52,340,000			
一般管理費等	式	1	111,527,926			
合計			1,011,900,000			