

交付図書の訂正について

令和6年9月12日付けで入札公告を行った「秋田自動車道 横手川橋（P C上部工）工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度交付図書をご確認ください

令和7年2月4日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細表
- ・割掛対象表参考内訳書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

秋田自動車道
横手川橋（PC上部工）工事

交付図書正誤表

令和 7年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

単価表					
番号	項目番号	項目	数量	単位	金額
13	8 - (3) 鉄筋 P		70.46	t	
14	8 - (3) 鉄筋 P (E)		260.56	t	
15	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (12S15. 2)		29,689	kg	
16	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (19S15. 2)		39,115	kg	
17	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S21. 8)		6,875	kg	
18	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S28. 6) S		16,933	kg	
19	9 - (3) PC構造物の架設 新町橋の架設		2,395.25	t	
20	11 - (1) 支承 E-1		4	箇所	
21	11 - (1) 支承 E-2		4	箇所	
22	11 - (1) 支承 E-3		4	箇所	
23	11 - (1) 支承 E-4		8	箇所	
24	11 - (1) 支承 E-5		6	箇所	

単価表					
番号	項目番号	項目	数量	単位	金額
13	8 - (3) 鉄筋 P		70.46	t	
14	8 - (3) 鉄筋 P (E)		260.51	t	
15	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (12S15. 2)		29,689	kg	
16	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (19S15. 2)		39,115	kg	
17	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S21. 8)		6,875	kg	
18	9 - (2) PC鋼材引張 PC鋼より線 (1S28. 6) S		16,933	kg	
19	9 - (3) PC構造物の架設 新町橋の架設		2,395.25	t	
20	11 - (1) 支承 E-1		4	箇所	
21	11 - (1) 支承 E-2		4	箇所	
22	11 - (1) 支承 E-3		8	箇所	
23	11 - (1) 支承 E-4		8	箇所	
24	11 - (1) 支承 E-5		6	箇所	

対象		数量明細表												備考	
事務所名)秋田自動車道 橫手川橋(PC上部工)工事		事務所名)東北支社 橫手工事事務所												正	
事務所名)秋田自動車道 橫手川橋(PC上部工)工事		事務所名)東北支社 橫手工事事務所												正	
番号	名称	通し番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		単価	4-(15)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(2)	8-(2)	8-(2)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	
		単価	コンクリートブロック張工	コンクリート	コンクリート	コンクリート	コンクリート	型わく	型わく	型わく	型わく	鉄筋	鉄筋	鉄筋	
		項目	A1-3	A1-4	P2-4	P3-2	A	C	P2	R	A	A(E)	C		
		単位	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	t	t	t	t	
1	横手川橋		40.5	205.8	132.4	1,446.0		284.9	4,900.0		4,862	3,550	7,280		
2	新町橋			9.4	150.4		180.4	864.4		63.5	75.7	0.192	12,289		
3	柳田橋			6.8	40				46.6				1,242		
4	横手川橋工事用道路														
5	虫内地区仮置場 美砂古沼本線外盛土場														
		合計	40.5	222.0	206.3	1,446.0	180	864	395	4,900.0	75.7	5.054	17,081	7,280	
		契約数量	41	222	287	1,446					76	5.05	17.03	7.23	

2 / 9 ページ

数量明細表

工事名)秋田自動車道 橫手川橋(PC上部工)工事

事務所名)東北支社 橫手工事事務所

番号	名称	通し番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		単価	4-(15)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(1)	8-(2)	8-(2)	8-(2)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	8-(3)	
		単価	コンクリートブロック張り(全)	コンクリート	コンクリート	コンクリート	コンクリート	型わく	型わく	型わく	型わく	鉄筋	鉄筋	鉄筋	
		項目	A1-3	A1-4	P2-4	P3-2	A	C	P2	R	A	A(E)	C		
		単位	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	t	t	t	t	
1	横手川橋		40.5	205.8	132.4	1,446.0		284.9	4,900.0		4,862	3,550	7,280		
2	新町橋			9.4	150.4		180.4	864.4		63.5	75.7	0.190	12,289		
3	柳田橋				6.8	40				46.6			1,242		
4	横手川橋工事用道路														
5	虫内地区仮置場 美砂古沼本線外盛土場														
		合計	40.5	222.0	206.3	1,446.0	180	864	395	4,900.0	75.7	5.052	17,081	7,280	
		契約数量	41	222	287	1,446					76	5.05	17.08	7.28	

2 / 9 ページ

数 量 明 細 表											備考			
対象	工事名)秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事										番号13、14 8-(3)鉄筋			
事務所名)東北支社 横手工事事務所											P(E)			
数量明細表														
番号	名称	通し番号	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
単位	単価	8-(3)	8-(3)	9-(2)	9-(2)	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC構造物の架設	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	
項目	P	鉄筋	鉄筋	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	新町橋の架設	支承	支承	支承	支承	
単位	t	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	箇所	箇所	箇所	箇所	
1	横手川橋	70.264	248.343	29.688.6	39.115.3	16.932.5			4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
2	新町橋		0.194	12.216		6.874.5		2,395.248					6.0	
3	柳田橋													
4	横手川橋工事用道路													
5	虫内地区仮置場													
	美妙古沼本線外盛土場													
	合計	70.458	260.559	29.688.6	39.115.3	6.874.5	16.932.5	2,395.248	4.0	4.0	4.0	4.0	6.0	
	契約数量	70.46	260.56	29.689	39.115	6.875	16.933	2,395.25	4	4	4	4	8	
													6	

番号	名称	通し番号	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
単位	単価	8-(3)	8-(3)	9-(2)	9-(2)	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC構造物の架設	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	
項目	P	鉄筋	鉄筋	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	PC鋼材引張	新町橋の架設	支承	支承	支承	支承	
単位	t	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	箇所	箇所	箇所	箇所	
1	横手川橋	70.264	248.294	29.688.6	39.115.3	16.932.5			4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
2	新町橋		0.192	12.216		6.874.5		2,395.248						
3	柳田橋													
4	横手川橋工事用道路													
5	虫内地区仮置場													
	美妙古沼本線外盛土場													
	合計		70.456	260.510	29.688.6	39.115.3	6.874.5	16.932.5	2,395.248	4.0	4.0	4.0	4.0	
	契約数量		70.46	260.51	29.689	39.115	6.875	16.933	2,395.25	4	4	4	4	
													6	

対象 割掛対象参考内訳書 共通仮設費 1/7	誤				正				備考 追加		
	割掛け対象表参考内訳書				割掛け対象表参考内訳書						
【共通仮設費】					【共通仮設費】						
割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図 面	○	割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図 面	○		
工事用機械分解組立費	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	令和8年度 新町橋 【基地～現場】 <ul style="list-style-type: none">オールテレンクレーン160t吊ー2台ー1往復（A1～A2横梁施工時、主桁地組時）油圧式トラッククレーン360t吊ー1台ー1往復（P1～P4主桁施工時）油圧式トラッククレーン550t吊ー1台ー1往復（A1～P1、P4～A2主桁施工時） 【現場内移動】 <ul style="list-style-type: none">オールテレンクレーン160t吊ー1台ー2回（横梁架設時）オールテレンクレーン160t吊ー1台ー1回（主桁地組時）油圧式トラッククレーン360t吊ー1台ー1回油圧式トラッククレーン550t吊ー1台ー1回 令和9年度 横手川橋 【基地～現場】 <ul style="list-style-type: none">クローラクレーン70t吊ー1台ー1往復（P1施工時） 令和10年度 横手川橋 【基地～現場】 <ul style="list-style-type: none">クローラクレーン70t吊ー1台ー1往復（P1施工時） 【柳田橋】 <ul style="list-style-type: none">トラッククレーン100t吊ー1台ー1往復（主桁連結時）	○		工事用機械分解組立費	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	令和8年度 新町橋 【基地～現場】 <ul style="list-style-type: none">オールテレンクレーン160t吊ー2台ー1往復（A1～A2横梁施工時、主桁地組時）油圧式トラッククレーン360t吊ー1台ー1往復（P1～P4主桁施工時）油圧式トラッククレーン550t吊ー1台ー1往復（A1～P1、P4～A2主桁施工時） 【現場内移動】 <ul style="list-style-type: none">オールテレンクレーン160t吊ー1台ー2回（横梁架設時）オールテレンクレーン160t吊ー1台ー1回（主桁地組時）油圧式トラッククレーン360t吊ー1台ー1回油圧式トラッククレーン550t吊ー1台ー1回 令和9年度 横手川橋 【基地～現場】 <ul style="list-style-type: none">クローラクレーン70t吊ー1台ー1往復（P1施工時） 令和10年度 横手川橋 【基地～現場】 <ul style="list-style-type: none">クローラクレーン70t吊ー1台ー1往復（P1施工時） 【柳田橋】 <ul style="list-style-type: none">トラッククレーン100t吊ー1台ー1往復（主桁連結時）	○			
仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	横手川橋工事用道路 <ul style="list-style-type: none">覆工板、H鋼（H300、H350、H400）、鋼矢板（SP-3型）、主桁部材（PG型）は秋田市とする。（運搬距離-83.3km）	○		仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	横手川橋工事用道路 <ul style="list-style-type: none">覆工板、H鋼（H300、H350、H400）、鋼矢板（SP-3型）、主桁部材（PG型）は秋田市とする。（運搬距離-83.3km）	○			
地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サウンディング、その他原位置試験に要する費用をいう。	平板載荷試験 横手川橋 クローラクレーン70t吊走行路 <ul style="list-style-type: none">工事用道路 -1箇所側径間部固定支保工区間<ul style="list-style-type: none">A1橋台側 -1箇所A2橋台側 -1箇所 新町橋 桁及び梁架設時のトラッククレーン足場	—		地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サウンディング、その他原位置試験に要する費用をいう。	平板載荷試験 横手川橋 クローラクレーン70t吊走行路 <ul style="list-style-type: none">工事用道路 -1箇所側径間部固定支保工区間<ul style="list-style-type: none">A1橋台側 -1箇所A2橋台側 -1箇所 新町橋 桁及び梁架設時のトラッククレーン足場	—			

新町橋(上り線) 数量総括表

2 / 88

上部工		種別	単位	数量	適用
コンクリート	A1-4	m ²	141.3	H<20m 堪能脚	
	P3-2	m ²	5.2	H<20m 後打ちコンクリート	
型わく	A	m ²	140.3	H<20m 前面脚	
	R	m ²	35.1	H<20m 衝撃脚	
	A	m ²	5.0	H<20m 後打ちコンクリート	
鉄筋	A(E)	t	229.6	H<20m 堪能脚	
	P	t	30.2	H<20m 堪能脚	
PC鋼材引張	P(E)	t	5.6	H<20m 衝撃脚	
プレキサストPC部材	PC鋼より継(S21.8)	t	75.7	H<20m 後打ち型番切替	
PC構造部の架設	新町橋の架設	t	0.192	H≤20m 後打ちコンクリート、S345	
支承	E-4	t	11.026	H≤20m 後打ちコンクリート、S345	
伸縮装置	A1	t	0.759	H≤20m 後打ちコンクリート、S345	
排水装置	排水溝 A	t	11.776	H≤20m 後打ちコンクリート、S345	
橋名板	新町橋の架設	t	0.194	H≤20m 後打ちコンクリート、S345	
保土壁	P1～P4断面	t	0.194	H≤20m 後打ちコンクリート、S345	
中央分離帯防護柵	中央分離帯 A	t	0.298	H≤20m 後打ちコンクリート、S345	
はづら施工	はづら施工 A	t	0.110	H≤20m 連結脚、S345、エボキシ樹脂接着剤	
表面保護工	表面保護工 A	t	0.194	H≤20m 連結脚、S345、エボキシ樹脂接着剤	
軟弱地盤改良工	軟弱地盤改良工 A	t	50	SFRIM(樹脂ガーフィル)	

下部工(上部工施工分)

下部工		種別	単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計
コンクリート	A1-3	m ²	2.7	-	-	-	-	4.7	H<20m 堪能脚
型わく	A-2	m ²	1.8	-	-	-	-	2.1	H<20m 堪能脚
	C	m ²	13.2	-	-	-	-	36.4	H<20m 堪能脚
鉄筋	A(E)	t	12.6	-	-	-	-	27.1	H<20m 堪能脚
PC鋼より継(S21.8)	P(E)	t	0.110	-	-	-	-	0.135	H<20m 連結脚
プレキサストPC部材	PC鋼より継(S21.8)	t	0.194	-	-	-	-	0.134	H<20m 連結脚
PC構造部の架設	新町橋の架設	t	2.5	-	-	-	-	0.268	H≤20m 案台・堪能脚、S345、エボキシ樹脂接着剤
支承	E-3	t	1420×1420×350	t	1785.4	t	1785.4	0.513	H≤20m 案台・堪能脚、S345、エボキシ樹脂接着剤
伸縮装置	A1橋台	t	8677.0	t	8677.0	t	8677.0	8	主手及び側梁架設
排水装置	P2橋台	t	6374.5	t	6374.5	t	6374.5	8	主手及び側梁架設
橋名板	排水溝 A	t	17	t	17	t	17	6	主手及び側梁架設
保土壁	P1～P4断面	t	1	t	1	t	1	1	主手及び側梁架設
中央分離帯防護柵	中央分離帯 A	t	31.5	t	31.5	t	31.5	31.5	主手及び側梁架設
はづら施工	はづら施工 A	t	38.5	t	38.5	t	38.5	38.5	主手及び側梁架設
表面保護工	表面保護工 A	t	573.2	t	573.2	t	573.2	573.2	主手及び側梁架設
軟弱地盤改良工	軟弱地盤改良工 A	t	135.0	t	135.0	t	135.0	135.0	主手及び側梁架設

新町橋(上り線) 数量総括表

2 / 88

上部工		種別	単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計
コンクリート	A1-4	m ²	1.8	-	-	-	-	5.2	H<20m 堪能脚
型わく	P3-2	m ²	12.6	-	-	-	-	35.1	H<20m 衝撃脚
鉄筋	A(E)	t	0.110	-	-	-	-	35.1	H<20m 衝撃脚
PC鋼より継(S21.8)	P(E)	t	0.194	-	-	-	-	5.0	H<20m 後打ちコンクリート
プレキサストPC部材	PC鋼より継(S21.8)	t	7.812	t	7.812	t	7.812	229.6	H≤20m 連結脚、S345、エボキシ樹脂接着剤
PC構造部の架設	新町橋の架設	t	0.194	t	0.194	t	0.194	0.194	H≤20m 後打ちコンクリート、S345
支承	E-4	t	1420×1420×350	t	144.4	t	144.4	144.4	主手及び側梁架設
伸縮装置	A1橋台	t	8677.0	t	8677.0	t	8677.0	8677.0	主手及び側梁架設
排水装置	P2橋台	t	6374.5	t	6374.5	t	6374.5	6374.5	主手及び側梁架設
橋名板	排水溝 A	t	17	t	17	t	17	17	主手及び側梁架設
保土壁	P1～P4断面	t	1	t	1	t	1	1	主手及び側梁架設
中央分離帯防護柵	中央分離帯 A	t	31.5	t	31.5	t	31.5	31.5	主手及び側梁架設
はづら施工	はづら施工 A	t	38.5	t	38.5	t	38.5	38.5	主手及び側梁架設
表面保護工	表面保護工 A	t	573.2	t	573.2	t	573.2	573.2	主手及び側梁架設
軟弱地盤改良工	軟弱地盤改良工 A	t	135.0	t	135.0	t	135.0	135.0	主手及び側梁架設

2 / 88

下部工(上部工施工分)		種別	単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計
コンクリート	A1-3	m ²	4.7	-	-	-	-	4.7	H<20m 堪能脚
型わく	C	m ²	1.8	-	-	-	-	2.1	H<20m 堪能脚
鉄筋	A(E)	t	12.6	-	-	-	-	36.4	H<20m 堪能脚
PC鋼より継(S21.8)	P(E)	t	0.110	-	-	-	-	0.135	H<20m 堪能脚
プレキサストPC部材	PC鋼より継(S21.8)	t	7.812	t	7.812	t	7.812	7.812	H≤20m 後打ちコンクリート
PC構造部の架設	新町橋の架設	t	0.194	t	0.194	t	0.194	0.194	H≤20m 後打ちコンクリート、S345
支承	E-3	t	1420×1420×350	t	144.4	t	144.4	144.4	主手及び側梁架設
伸縮装置	A1橋台	t	8677.0	t	8677.0	t	8677.0	8677.0	主手及び側梁架設
排水装置	P2橋台	t	6374.5	t	6374.5	t	6374.5	6374.5	主手及び側梁架設
橋名板	排水溝 A	t	17	t	17	t	17	17	主手及び側梁架設
保土壁	P1～P4断面	t	1	t	1	t	1	1	主手及び側梁架設
中央分離帯防護柵	中央分離帯 A	t	31.5	t	31.5	t	31.5	31.5	主手及び側梁架設
はづら施工	はづら施工 A	t	38.5	t	38.5	t	38.5	38.5	主手及び側梁架設
表面保護工	表面保護工 A	t	573.2	t	573.2	t	573.2	573.2	主手及び側梁架設
軟弱地盤改良工	軟弱地盤改良工 A	t	135.0	t	135.0	t	135.0	135.0	主手及び側梁架設

2 / 88

下部工(上部工施工分)		種別	単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	A2橋台	合計
コンクリート	A1-3	m ²	4.7	-	-	-	-	4.7	H<20m 堪能脚
型わく	C	m ²	1.8	-	-	-	-	2.1	H<20m 堪能脚
鉄筋	A(E)	t	12.6	-	-	-	-	14.5	H<20m 堪能脚
PC鋼より継(S21.8)	P(E)	t	0.110	-	-	-	-	0.135	

新町橋(上り線) 主桁配筋図(4)

A1~P1跨間

鉄筋表

番号	規格	本数	断面積	断面積	重さ	横筋	横筋
* 01-1	M12	140	0.995	2.00	40.0	□	□
* 01-2	M12	6	2.56	15	15	□	□
* 02-1	M12	230	30	2.36	214	22	22
* 02-2	M12	233	10	"	2.22	22	22
* 02-3	M12	233	42	"	2.20	27	27
* 02-4	M12	2113	4	"	2.19	8	8
* 02-5	M12	913	2	"	1.90	4	4
* 03	M12	223	146	"	1.21	177	177
* 04	M12	n	223	87	"	105	5
* 05-1	M12	963	67	"	0.955	54	5
* 05-2	M12	883	20	"	0.776	8	4
* 06-1	M12	813	12	"	8.11	97	—
* 06-2	M12	813	12	"	8.11	97	—
* 06-3	M12	813	12	"	3.66	44	—
* 07-1	M12	813	14	"	8.11	114	—
* 07-2	M12	813	14	"	8.11	114	—
* 07-3	M12	813	14	"	8.11	114	—
* 08-1	M12	813	6	2.25	18.3	110	—
* 08-2	M12	813	6	"	18.3	110	—
* 08-3	M12	813	18	1.42	32	1	—
* 09	M12	5203	22	3.98	20.7	455	—
* 10-1	M12	813	14	"	8.11	114	—
* 10-2	M12	813	8	"	0.73	3	3
* 11-1	M12	683	4	"	0.94	4	4
* 11-2	M12	683	4	"	0.93	3	3
* 12	M12	603	10	"	0.97	6	—
* 13	M12	803	8	"	0.96	6	—
合計	M12	3554	x 10	=	455.4		
* 14	M12	813	18	1.56	1.40	25	J
* 15	M12	863	191	0.96	0.846	162	J
* 16	M12	863	191	"	1.06	206	J
合計	M12	1964	x 10	=	900.4		
※主材断面積を示す							

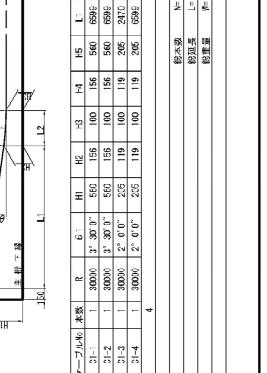
20 / 88

主ケーブル形状図

(A1~P1跨間)

(1:25.0 SPW734)

※主材断面積を示す



新町橋(上り線) 主桁配筋図(4)

A1~P1跨間

20 / 88

鉄筋表

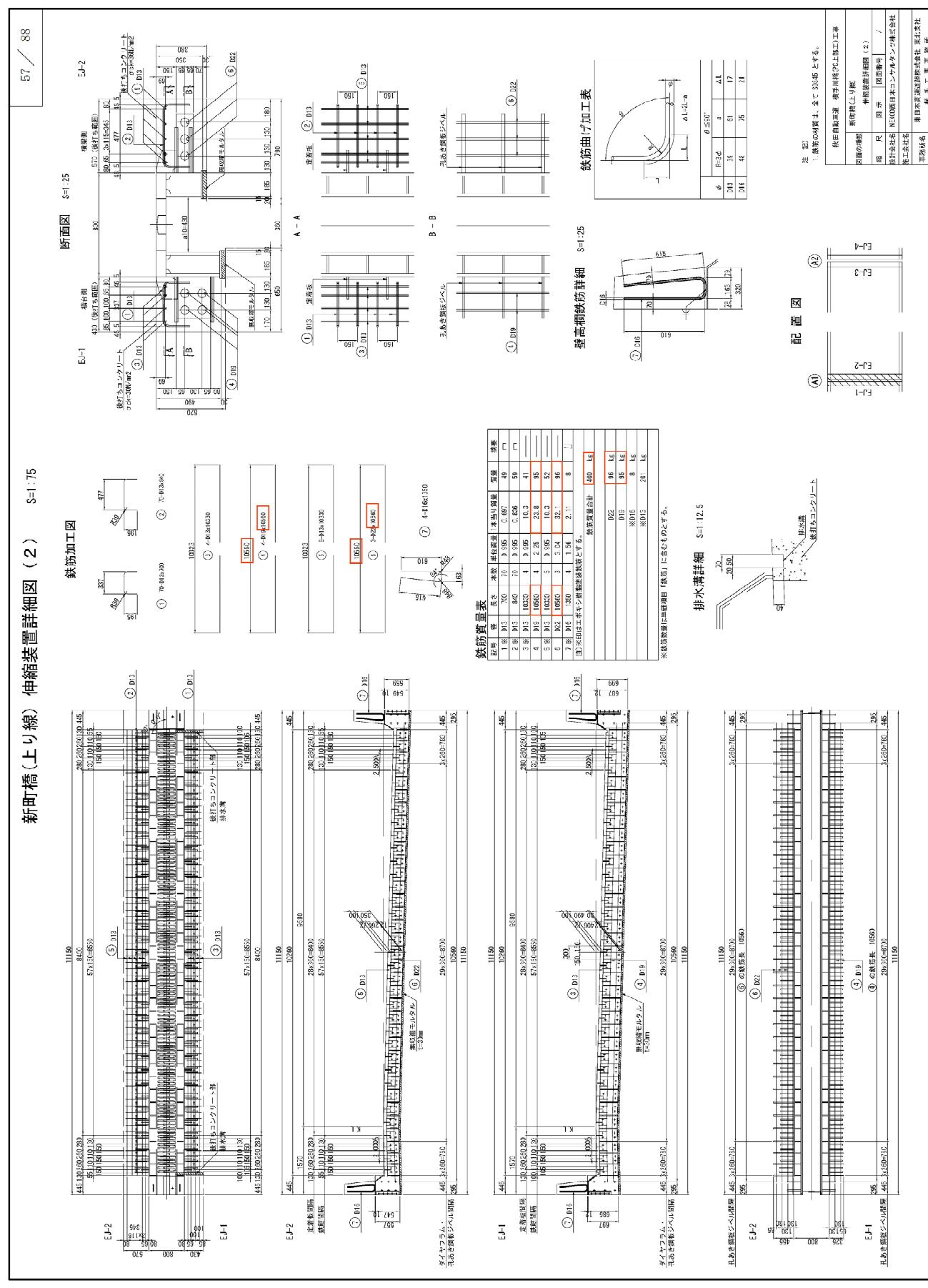
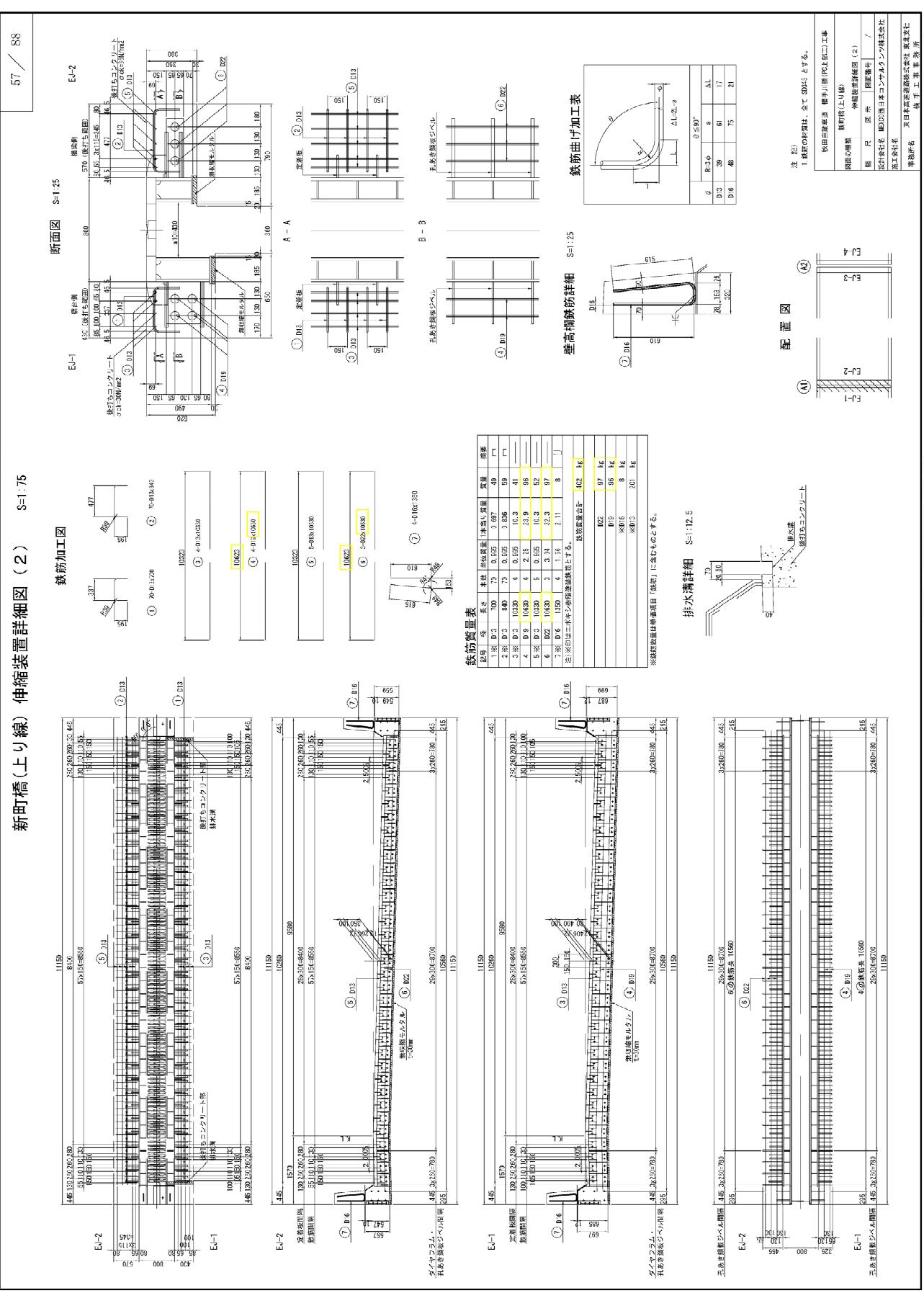
番号	全	主	次	本数	断面積	断面積	断面積	拘束
* 31-1	D 3	3860	40	0.945	2.94	412	412	□
* 31-2	n	3580	6	"	2.57	15	15	□
* 32-1	n	2400	10	"	2.39	215	215	□
* 32-2	n	2240	10	"	2.23	22	22	□
* 32-3	n	2230	10	"	2.3	97	97	□
* 32-4	n	2230	4	"	2.11	8	8	□
* 32-5	n	1920	2	"	1.9	4	4	□
* 33	n	1220	16	"	1.2	16	16	□
* 34	n	940	97	"	0.955	34	34	□
* 35-1	n	850	20	"	0.96	16	16	□
* 35-2	n	850	12	"	6.11	97	97	□
* 35-3	n	700	12	"	3.68	44	44	□
* 35-4	n	700	12	"	3.68	44	44	□
* 36	D 3	3600	22	3.86	36.7	465	465	□
* 36-1	D 3	2960	4	0.58	6.77	3	3	□
* 36-2	D 3	630	191	"	0.826	158	158	□
* 36-3	D 3	630	191	"	1.08	206	206	□
* 36-4	D 3	680	4	"	0.941	4	4	□
* 36-5	D 3	540	6	0.945	0.537	3	3	□
* 36-6	D 3	600	10	"	0.597	6	6	□
* 36-7	D 3	850	6	2.25	16.3	10	10	□
* 36-8	D 3	850	6	"	16.3	10	10	□
* 36-9	D 3	850	6	"	3.36	22	22	□
* 36-10	D 3	850	6	"	6.11	97	97	□
* 36-11	D 3	850	14	"	6.11	74	74	□
* 36-12	D 3	850	14	"	6.11	74	74	□
* 36-13	D 3	850	14	"	6.11	74	74	□
* 36-14	D 3	850	2	"	1.53	3	3	□
* 36-15	D 3	160	3	"	1.53	5	5	□
* 36-16	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-17	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-18	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-19	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-20	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-21	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-22	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-23	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-24	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-25	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-26	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-27	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-28	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-29	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-30	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-31	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-32	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-33	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-34	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-35	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-36	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-37	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-38	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-39	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-40	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-41	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-42	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-43	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-44	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-45	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-46	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-47	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-48	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-49	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□
* 36-50	D 3	160	2	"	1.53	3	3	□

新町橋(上り線) 主桁配筋図(8)

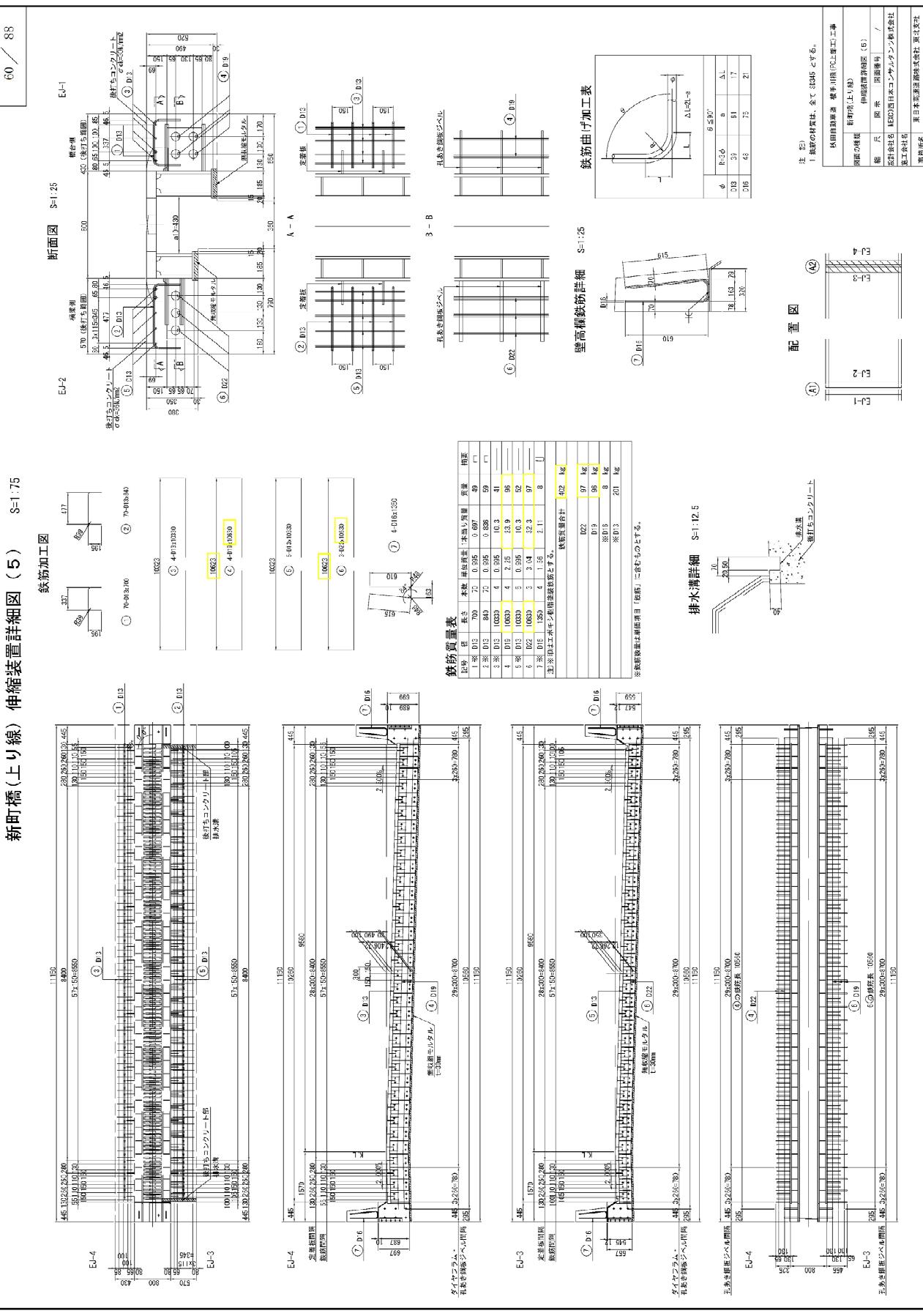
P1~P2, P2~P3, P3~P4溝間

鉄筋表

部番	径	長さ	本数	断面 形状	重量	支承
※ 6-1	D3	2945	133	0.995	2.32	34
※ 6-2	"	2573	12	"	2.33	31
※ 6-3	"	2619	69	"	2.46	212
※ 6-4	"	2523	4	"	2.23	5
※ 6-5	"	2523	40	"	2.22	91
※ 6-6	"	2	193	3	"	31
※ 6-7	"	193	4	"	1.96	4
※ 6-8	"	1223	15	"	1.21	15
※ 6-9	"	1223	89	"	1.21	108
15-1	"	865	57	"	0.075	3
15-2	"	895	20	"	0.085	18
15-3	"	869	12	"	0.085	92
15-4	"	869	12	"	0.085	92
15-5	"	869	12	"	0.085	92
15-6	"	869	12	"	0.085	92
15-7	"	869	12	"	0.085	92
15-8	"	869	12	"	0.085	92
15-9	"	869	12	"	0.085	92
15-10	"	869	12	"	0.085	92
15-11	"	869	12	"	0.085	92
15-12	"	869	12	"	0.085	92
15-13	"	869	12	"	0.085	92
15-14	"	869	12	"	0.085	92
15-15	"	869	12	"	0.085	92
15-16	"	869	12	"	0.085	92
15-17	"	869	12	"	0.085	92
15-18	"	869	12	"	0.085	92
15-19	"	869	12	"	0.085	92
15-20	"	869	12	"	0.085	92
15-21	"	869	12	"	0.085	92
15-22	"	869	12	"	0.085	92
15-23	"	869	12	"	0.085	92
15-24	"	869	12	"	0.085	92
15-25	"	869	12	"	0.085	92
15-26	"	869	12	"	0.085	92
15-27	"	869	12	"	0.085	92
15-28	"	869	12	"	0.085	92
15-29	"	869	12	"	0.085	92
15-30	"	869	12	"	0.085	92
15-31	"	869	12	"	0.085	92
15-32	"	869	12	"	0.085	92
15-33	"	869	12	"	0.085	92
15-34	"	869	12	"	0.085	92
15-35	"	869	12	"	0.085	92
15-36	"	869	12	"	0.085	92
15-37	"	869	12	"	0.085	92
15-38	"	869	12	"	0.085	92
15-39	"	869	12	"	0.085	92
15-40	"	869	12	"	0.085	92
15-41	"	869	12	"	0.085	92
15-42	"	869	12	"	0.085	92
15-43	"	869	12	"	0.085	92
15-44	"	869	12	"	0.085	92
15-45	"	869	12	"	0.085	92
15-46	"	869	12	"	0.085	92
15-47	"	869	12	"	0.085	92
15-48	"	869	12	"	0.085	92
15-49	"	869	12	"	0.085	92
15-50	"	869	12	"	0.085	92
15-51	"	869	12	"	0.085	92
15-52	"	869	12	"	0.085	92
15-53	"	869	12	"	0.085	92
15-54	"	869	12	"	0.085	92
15-55	"	869	12	"	0.085	92
15-56	"	869	12	"	0.085	92
15-57	"	869	12	"	0.085	92
15-58	"	869	12	"	0.085	92
15-59	"	869	12	"	0.085	92
15-60	"	869	12	"	0.085	92
15-61	"	869	12	"	0.085	92
15-62	"	869	12	"	0.085	92
15-63	"	869	12	"	0.085	92
15-64	"	869	12	"	0.085	92
15-65	"	869	12	"	0.085	92
15-66	"	869	12	"	0.085	92
15-67	"	869	12	"	0.085	92
15-68	"	869	12	"	0.085	92
15-69	"	869	12	"	0.085	92
15-70	"	869	12	"	0.085	92
15-71	"	869	12	"	0.085	92
15-72	"	869	12	"	0.085	92
15-73	"	869	12	"	0.085	92
15-74	"	869	12	"	0.085	92
15-75	"	869	12	"	0.085	92
15-76	"	869	12	"	0.085	92
15-77	"	869	12	"	0.085	92
15-78	"	869	12	"	0.085	92
15-79	"	869	12	"	0.085	92
15-80	"	869	12	"	0.085	92
15-81	"	869	12	"	0.085	92
15-82	"	869	12	"	0.085	92
15-83	"	869	12	"	0.085	92
15-84	"	869	12	"	0.085	92
15-85	"	869	12	"	0.085	92
15-86	"	869	12	"	0.085	92
15-87	"	869	12	"	0.085	92
15-88	"	869	12	"	0.085	92
15-89	"	869	12	"	0.085	92
15-90	"	869	12	"	0.085	92
15-91	"	869	12	"	0.085	92
15-92	"	869	12	"	0.085	92
15-93	"	869	12	"	0.085	92
15-94	"	869	12	"	0.085	92
15-95	"	869	12	"	0.085	92
15-96	"	869	12	"	0.085	92
15-97	"	869	12	"	0.085	92
15-98	"	869	12	"	0.085	92
15-99	"	869	12	"	0.085	92
15-100	"	869	12	"	0.085	92
15-101	"	869	12	"	0.085	92
15-102	"	869	12	"	0.085	92
15-103	"	869	12	"	0.085	92
15-104	"	869	12	"	0.085	92
15-105	"	869	12	"	0.085	92
15-106	"	869	12	"	0.085	92
15-107	"	869	12	"	0.085	92
15-108	"	869	12	"	0.085	92
15-109	"	869	12	"	0.085	92
15-110	"	869	12	"	0.085	92
15-111	"	869	12	"	0.085	92
15-112	"	869	12	"	0.085	92
15-113	"	869	12	"	0.085	92
15-114	"	869	12	"	0.085	92
15-115	"	869	12	"	0.085	92
15-116	"	869	12	"	0.085	92
15-117	"	869	12	"	0.085	92
15-118	"	869	12	"	0.085	92
15-119	"</					



新町橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (5) S=1:75



卷之三

8

