

秋田自動車道 横手川橋（P C 上部工）工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事

2. 路線名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市 平野沢 (STA 128+58)
 (至) 秋田県 横手市 柳田 (STA 10+89)
 (自)
 (至)
 (自)
 (至)
 (自)
 (至)
 (自)
 (至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			3 1 8 . 8 m	0 m
内 訳	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	3	0
		延 長	3 1 8 . 8 m	0 m
	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から2010日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	4 - (15)	コンクリートブロック張工 コンクリートブロック張り(空)控え28cm A	41	m2			
2	8 - (1)	コンクリート A1-3	222	m3			
3	8 - (1)	コンクリート A1-4	287	m3			
4	8 - (1)	コンクリート P2-4	1,446	m3			
5	8 - (1)	コンクリート P3-2	180	m3			
6	8 - (2)	型わく A	864	m2			
7	8 - (2)	型わく C	395	m2			
8	8 - (2)	型わく P2	4,900	m2			
9	8 - (2)	型わく R	76	m2			
10	8 - (3)	鉄筋 A	5.05	t			
11	8 - (3)	鉄筋 A (E)	17.08	t			
12	8 - (3)	鉄筋 C	7.28	t			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	8 - (3)	鉄筋 P	70.46	t			
14	8 - (3)	鉄筋 P (E)	260.51	t			
15	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 2 S 1 5. 2)	29,689	kg			
16	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 9 S 1 5. 2)	39,115	kg			
17	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 S 2 1. 8)	6,875	kg			
18	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 S 2 8. 6) S	16,933	kg			
19	9 - (3)	P C構造物の架設 新町橋の架設	2,395.25	t			
20	11 - (1)	支承 E - 1	4	箇所			
21	11 - (1)	支承 E - 2	4	箇所			
22	11 - (1)	支承 E - 3	4	箇所			
23	11 - (1)	支承 E - 4	8	箇所			
24	11 - (1)	支承 E - 5	6	箇所			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	11 - (1)	支承 E - 6	6	箇所			
26	11 - (2)	伸縮装置 A 1	32,006	kg			
27	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 2 0 mm)	12	m			
28	11 - (2)	伸縮装置 E (S = 5 0 mm)	12	m			
29	11 - (3)	排水装置 排水ます A - 1	14	箇所			
30	11 - (3)	排水装置 排水ます A - 2	12	箇所			
31	11 - (3)	排水装置 排水ます A - 3	17	箇所			
32	11 - (3)	排水装置 排水ます A - 4	10	箇所			
33	11 - (5)	橋名板 A	2	箇所			
34	11 - (5)	橋名板 B	1	箇所			
35	11 - (6)	橋歴板	3	箇所			
36	15 - (1)	防護柵 ハンドレール	15	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	15 - (8)	中央分離帯転落防止網	69	m2			
38	15 - (9)	落下物防止柵 E 1 (A)	50	m			
39	15 - (9)	落下物防止柵 G 1 - 2 (A)	144	m			
40	17 - (31)	はく落防止対策工 A	1,954	m2			
41	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	292	m2			
42	18 - (14)	踏掛版工 t = 3 1 c m	90	m2			
43	18 - (14)	踏掛版工 t = 4 1 c m	157	m2			
44	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し(T y p e A 1 - 1)	107	m3			
45	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し(T y p e A 1 - 2)	19	m3			
46	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し(T y p e A 2)	6	m3			
47	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し(T y p e A 3)	9	m3			
48	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A	228	人・日			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A (Y 1)	5	人・日			
50	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	1,050	人・日			
51	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (Y 1)	35	人・日			
52	19 - (2)	交通保安要員 列車見張員	53	人・日			
53	19 - (2)	交通保安要員 列車見張員 (Y 2)	1	人・日			
54	特 - (1)	プレキャスト P C 部材 ホローげた	50	本			
55	特 - (1)	プレキャスト P C 部材 横梁	6	本			
56	特 - (1)	プレキャスト P C 部材 T げた	6	本			
57	特 - (2)	撤去工 下部工検査路	1.67	t			
58	特 - (3)	軟弱地盤改良工 置換	385	m3			
59	特 - (4)	アンカー削孔工 Φ 5 2 A	4	m			
60	特 - (4)	アンカー削孔工 Φ 6 1 A	7	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (4)	アンカー削孔工 Φ 6 1 B	23	m			
62	特 - (5)	つらら防止工 A	39	m			
63	特 - (5)	つらら防止工 B	27	m			
64	特 - (6)	横変位拘束構造 I - A 1	1	基			
65	特 - (6)	横変位拘束構造 I - A 2 (Y 2)	1	基			
66	特 - (6)	横変位拘束構造 II - A 1	1	基			
67	特 - (6)	横変位拘束構造 II - A 2	1	基			
68	特 - (7)	水平力分担構造 A 1	5	基			
69	特 - (7)	水平力分担構造 A 2	4	基			
70	特 - (8)	設置工 緩衝ゴム	5	m2			
71	特 - (8)	設置工 防蝕アンカー装置 A 1	10	組			
72	特 - (8)	設置工 防蝕アンカー装置 A 2	10	組			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	特 - (9)	再設置工 D s - P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	23	m			
74	特 - (9)	再設置工 D s - P u L ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0	8	m			
75	特 - (10)	撤去・再設置工 D s - P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	9	m			
76	特 - (10)	撤去・再設置工 D s - P u L ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0	12	m			
77	特 - (11)	工事用仮栈橋 Y 1 撤去	242. 61	t			
78	特 - (11)	工事用仮栈橋 Y 1 賃料	3, 333. 21	t ・ 月			
79	特 - (11)	工事用仮栈橋 Y 2 撤去	58. 45	t			
80	特 - (11)	工事用仮栈橋 Y 2 賃料	853. 62	t ・ 月			
81	特 - (12)	仮設物撤去工 仮設物撤去	1	式			
82	特 - (13)	原形復旧工 原形復旧	1	式			
83	特 - (14)	柱頭部仮固定工 仮固定設置・撤去	2	箇所			
		計①					

单 价 表

[illegible]