

秋田自動車道 横手川橋（P C上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 横手川橋（P C上部工）工事

2. 路線名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市 平野沢 (STA 128+58)
(至) 秋田県 横手市 柳田 (STA 10+89)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上り車線	下り車線
総延長		318.8m	318.8m	0m
内訳	道路	延長	0m	0m
	橋りょう	箇所数	3	3
		延長	318.8m	0m
	トンネル	箇所数	0	0
		延長	0m	0m

5. 期 間 自 令和 7年 3月 19日 ~ 至 令和 12年 9月 18日 (2010日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	秋田自動車道 横手川橋 (P C 上部工) 工事
-------	--------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	2,293,830					
掘削工	式	1	2,293,830	置換		385	m ³	
のり面工	式	1	886,912					
ブロック積(張り)工	式	1	886,912	コンクリートブロック張		41	m ²	
用排水構造物	式	1	351,690		41			
用排水工	式	1	351,690	D s-PuL・0.30・0.30		23	m	
				D s-PuL・0.60・0.60		8	m	
				D s-PuL・0.30・0.30		9	m	
				D s-PuL・0.60・0.60		12	m	
コンクリート構造物工	式	1	291,900,777					
コンクリート工	式	1	99,181,548	コンクリート		2,135	m ³	
				A 1-3 A 1-4	509	m ³		
				P 3-2	180	m ³	1,446	m ³
型わく工	式	1	69,653,534	型わく		6,235	m ²	
				A	864	m ²	395	m ²
				P 2	4,900	m ²	76	m ²
鉄筋工	式	1	123,065,695	鉄筋		360	t	
				A	22	t	7	t
				P	330	t		
P C 構造物工	式	1	710,169,420			2,395	t	
P C 構造物の詳細設計	式	1	43,017,487	P C 構造物の詳細設計		3	式	
P C 構造物緊張工	式	1	200,658,235	P C 鋼材引張		92,612	kg	
				P C 鋼より線	68,804	kg	6,875	kg
				その他	16,933	kg		
P C 構造物の架設	式	1	34,592,200	架設				
					2,395	t		
プレテンション P C 部材	式	1	431,901,498	ホローげた		50	本	
				横梁		6	本	
				Tげた		6	本	
橋梁付属物工	式	1	547,544,730					
支承工	式	1	499,584,046	支承(ゴム)		32	箇所	
				E	12	箇所	20	箇所
伸縮装置工	式	1	38,538,976	伸縮装置(鋼製)		24	m	
							32,006	kg
				伸縮装置(鋼製フィンガー)	32,006	kg		
排水装置工	式	1	8,678,193	排水ます		53	箇所	
				A			53	箇所
検査路工	式	1	191,427	下部工検査路		1	t	
橋名板工	式	1	31,051	橋名板		3	箇所	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	秋田自動車道 横手川橋 (P C 上部工) 工事
-------	--------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋歴板工	式	1	29,976	橋歴板	3	箇所
落橋防止工	式	1	491,061	Φ 5 2 A Φ 6 1 A Φ 6 1 B	4 7 23	m m m
交通安全施設工	式	1	46,342,958			
防護柵工	式	1	148,380	ガードレール その他	15	m
中央分離帯転落防止網工	式	1	1,828,776	中央分離帯転落防止網	69	m ²
落下物防止柵工	式	1	29,039,978	落下物防止柵	194	m
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	15,325,824	A B	39 27	m m
構造物保全工	式	1	58,118,468			
落橋防止工	式	1	41,962,580	I - A 1 I - A 2 (Y 2) II - A 1 II - A 2 A 1 A 2	1 1 1 1 5 4	基 基 基 基 基 基
はく落防止対策工	式	1	13,697,540	A	1,954	m ²
表面保護工	式	1	2,458,348	コンクリート表面被覆工	292	m ²
雑工	式	1	130,101,097			
踏掛板工	式	1	7,576,911	踏掛板	247	m ²
構造物等取壊し工	式	1	53,503,091	コンクリート構造物取壊し	141	m ³
その他附帯工	式	1	45,545,021	緩衝ゴム 防蝕アンカー装置A 1 防蝕アンカー装置A 2 Y 1 撤去 Y 1 貨料 Y 2 撤去 Y 2 貨料 仮設物撤去 原形復旧 仮固定設置・撤去	5 10 10 242 3,333 58 853 1 1 2	m ² 組 組 t t・月 t t・月 式 式 箇所
交通保安要員	式	1	23,476,074	交通誘導警備員A	233	人・日

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	秋田自動車道 横手川橋 (P C 上部工) 工事
-------	--------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				交通誘導警備員B 1,085 人・日	1,085	人・日
				交通保安要員 54 人・日	54	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,787,709,882			
仮設工事費	式	1	161,431,951			
その他	式	1	51,246	非破壊検査試験費A 非破壊検査試験費C	1 1	式 式
準備工事費	式	1	2,288,456	作業ヤード整備費 橋面仮舗装費 橋面仮舗装撤去費 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護)	1 1 1 1	式 式 式 式
仮設備工事費	式	1	151,595,233	足場工費 支保工費 移動作業車設備費 資材荷役設備費 P C 鋼材機械器具費	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
雑工事費	式	1	7,497,016	目地材費 橋面養生費 壁高欄目地板費 支承アンカーボルト箱抜費 小口型わく費 コンクリート打継目チッピング費 その他の雑工事費	1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 式
直接工事費 計	式	1	1,949,141,833			
共通仮設費	式	1	170,265,950			
共通仮設費	式	1	35,378,950	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 非破壊検査試験費 作業ヤード整備費 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護) 仮設物撤去	1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 式
率計上分	式	1	134,887,000			
現場管理費	式	1	462,204,000			
間接工事費 計	式	1	632,469,950			
工事原価	式	1	2,581,611,783			
一般管理費等	式	1	260,988,217			
工事価格	式	1	2,842,600,000			