

秋田自動車道 横手川橋（P C上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 横手川橋（P C 上部工）工事

2. 路線名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市 平野沢 (STA 128+58)
(至) 秋田県 横手市 柳田 (STA 10+89)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			3 1 8 . 8 m	0 m
内 訳	道 路	延 長	0 m	0 m
		箇所数	3	0
		延 長	3 1 8 . 8 m	0 m
	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 7年 3月 19日 ～ 至 令和 12年 9月 18日 (2010日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		秋田自動車道 横手川橋（P C上部工）工事										
項 目		単 位	数 量	金 額		細 別 内 訳						
土工		式	1	2,293,830								
掘削工		式	1	2,293,830		置換					385	m3
のり面工		式	1	886,912								
ブロック積（張り）工		式	1	886,912		コンクリートブロック張					41	m ²
用排水構造物		式	1	351,690								
用排水工		式	1	351,690		D s - P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0					23	m
						D s - P u L ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0					8	m
						D s - P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0					9	m
						D s - P u L ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0					12	m
コンクリート構造物工		式	1	291,900,777								
コンクリート工		式	1	99,181,548		コンクリート					2,135	m ³
						A 1 - 3 A 1 - 4					1,446	m ³
						P 3 - 2						
型わく工		式	1	69,653,534		型わく					6,235	m ²
						A					395	m ²
						P 2					76	m ²
鉄筋工		式	1	123,065,695		鉄筋					360	t
						A					7	t
						P						
P C構造物工		式	1	710,169,420								
P C構造物の詳細設計		式	1	43,017,487		P C構造物の詳細設計					3	式
P C構造物緊張工		式	1	200,658,235		P C鋼材引張					92,612	kg
						P C鋼より線					6,875	kg
						その他						
P C構造物の架設		式	1	34,592,200		架設					2,395	t
プレテンションP C部材		式	1	431,901,498		ホローげた					50	本
						横梁					6	本
						T げた					6	本
橋梁付属物工		式	1	547,544,730								
支承工		式	1	499,584,046		支承（ゴム）					32	箇所
						E					20	箇所
伸縮装置工		式	1	38,538,976		伸縮装置（鋼製）					24	m
						伸縮装置（鋼製フィンガー）					32,006	kg
排水装置工		式	1	8,678,193		排水ます					53	箇所
						A						
検査路工		式	1	191,427		下部工検査路					1	t
橋名板工		式	1	31,051		橋名板					3	箇所

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		秋田自動車道 横手川橋（P C 上部工）工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋歴板工	式	1	29,976	橋歴板	3	箇所
落橋防止工	式	1	491,061	Φ 5 2 A Φ 6 1 A Φ 6 1 B	4 7 23	m m m
交通安全施設工	式	1	46,342,958			
防護柵工	式	1	148,380	ガードレール その他	15	m
中央分離帯転落防止網工	式	1	1,828,776	中央分離帯転落防止網	69	m ²
落下物防止柵工	式	1	29,039,978	落下物防止柵	194	m
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	15,325,824	A B	39 27	m m
構造物保全工	式	1	58,118,468			
落橋防止工	式	1	41,962,580	I－A 1 I－A 2（Y 2） II－A 1 II－A 2 A 1 A 2	1 1 1 1 5 4	基 基 基 基 基 基
はく落防止対策工	式	1	13,697,540	A	1,954	m ²
表面保護工	式	1	2,458,348	コンクリート表面被覆工	292	m ²
雑工	式	1	130,101,097			
踏掛板工	式	1	7,576,911	踏掛板	247	m ²
構造物等取壊し工	式	1	53,503,091	コンクリート構造物取壊し	141	m ³
その他附帯工	式	1	45,545,021	緩衝ゴム 防蝕アンカー装置 A 1 防蝕アンカー装置 A 2 Y 1 撤去 Y 1 賃料 Y 2 撤去 Y 2 賃料 仮設物撤去 原形復旧 仮固定設置・撤去	5 10 10 242 3,333 58 853 1 1 2	m2 組 組 t t・月 t t・月 式 式 箇所
交通保安要員	式	1	23,476,074	交通誘導警備員 A	233	人・日

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		秋田自動車道 横手川橋（P C 上部工）工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				交通誘導警備員 B	1,085 人・日
				交通保安要員	54 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,787,709,882		
仮設工事費	式	1	161,431,951		
その他	式	1	51,246	非破壊検査試験費 A	1 式
				非破壊検査試験費 C	1 式
準備工事費	式	1	2,288,456	作業ヤード整備費	1 式
				橋面仮舗装費	1 式
				橋面仮舗装撤去費	1 式
				本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護）	1 式
仮設備工事費	式	1	151,595,233	足場工費	1 式
				支保工費	1 式
				移動作業車設備費	1 式
				資材荷役設備費	1 式
				P C 鋼材機械器具費	1 式
雑工事費	式	1	7,497,016	目地材費	1 式
				橋面養生費	1 式
				壁高欄目地板費	1 式
				支承アンカーボルト箱抜費	1 式
				小口型わく費	1 式
				コンクリート打継目チップング費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	1,949,141,833		
共通仮設費	式	1	170,265,950		
共通仮設費	式	1	35,378,950	工事中機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				作業ヤード整備費	1 式
				本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護）	1 式
				仮設物撤去	1 式
率計上分	式	1	134,887,000		
現場管理費	式	1	462,204,000		
間接工事費 計	式	1	632,469,950		
工事原価	式	1	2,581,611,783		
一般管理費等	式	1	260,988,217		
工事価格	式	1	2,842,600,000		