

## 技術評価点内訳書（総合評価落札方式：高度技術提案型）

発注組織：関東支社

工事名：関越自動車道 入間川橋床版取替工事

求めた技術提案 大項目 中項目  小項目  配点	標準点		加算点						技術評価点
	共通事項		評価項目①		評価項目②		評価項目③		
	「工事工程表（概略工程表）」 に示す現場作業期間（現場着手日～完了日）「2016日間（標準案）」以内の工事工程		社会要請				性能・機能等		
			交通の確保		特別な安全対策		性能・機能		
			【評価項目①】 床版取替工Aに必要な昼夜連続 通行規制期間日数「延500日間」 （標準案）の短縮に関する技術 提案		【評価項目②】 供用車線と隣接した施工ヤード （路肩規制、車線規制、固定規 制内）での作業における安全性 の向上に関する技術提案		【評価項目③】 重交通路線で高速道路のサービ スレベルを確保しながら床版取 替を行うための床版取替工Aの 技術及び施工に関する提案		
			100. 000		10. 000		5. 000		
入札参加者	適否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	
株式会社大林組・鉄建建設株式会 社関越自動車道 入間川橋床版取 替工事特定建設工事共同企業体	採用	100. 000	採用	10. 000	採用	5. 000	採用	35. 000	150. 000
オリエンタル白石株式会社・株式 会社熊谷組関越自動車道 入間川 橋床版取替工事特定建設工事共同 企業体	採用	100. 000	採用	4. 240	採用	1. 666	採用	8. 750	114. 656
JFEエンジニアリング株式会 社・東急建設株式会社関越自動車 道 入間川橋床版取替工事 特定 建設工事共同企業体	採用	100. 000	採用	4. 880	採用	2. 916	採用	14. 583	122. 379
ビーエス・横河関越自動車道 入 間川橋床版取替工事特定建設工事 共同企業体	採用	100. 000	採用	3. 600	採用	3. 333	採用	17. 500	124. 433