

交渉概要書

工事名	関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
ヒアリング（交渉）日時	令和7年3月4日（火） 10：00～12：00	
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（WEB）	
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 技術提案書提出者：株式会社大林組・鉄建建設株式会社	管理事業部 調査役 管理事業部 構造設計チームリーダー 所沢管理事務所 改良III担当課長
技術提案書提出者		

NEXCO東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【提案1】昼夜連続通行規制期間を大幅に縮減する床版取替工法の採用		【提案1】昼夜連続通行規制期間を大幅に縮減する床版取替工法の採用	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①施工条件書に定める必要情報の明記を要望。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②一部自発的に改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案2】類似工事で発生した事例を踏まえた安全対策の実施		【提案2】類似工事で発生した事例を踏まえた安全対策の実施	
着目点	改善要望無し。	着目点	一部自発的に改善。
提案内容	改善要望無し。	提案内容	一部自発的に改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案3】車線切替および拡幅を大幅に縮減する床版取替工法の採用		【提案3】車線切替および拡幅を大幅に縮減する床版取替工法の採用	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	改善要望無し	提案内容	一部自発的に改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
ヒアリング（交渉）日時	令和7年3月5日（水） 13：30～15：30	
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（WEB）	
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 管理事業部 調査役 管理事業部 構造設計チームリーダー 所沢管理事務所 改良III担当課長	
技術提案書提出者：JFEエンジニアリング株式会社・東急建設株式会社		

NEXCO東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【提案1】床版取替工Aにおける昼夜連続通行規制期間日数の短縮について		【提案1】床版取替工Aにおける昼夜連続通行規制期間日数の短縮について	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①各提案項目の短縮日数を追記を要望。 ②日数の数値の誤りの修正を要望。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	実績の誤記の修正を要望。	施工実績	要望に基づき改善。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案2】供用車線と隣接箇所での作業における安全性向上について		【提案2】供用車線と隣接箇所での作業における安全性向上について	
着目点	改善要望無し。	着目点	一部自発的に改善。
提案内容	①提案内容の対象範囲の明記を要望。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②一部自発的に改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案3】昼夜連続規制日数等の縮減及び規制帯内からの入退場時の安全への配慮		【提案3】昼夜連続規制日数等の縮減及び規制帯内からの入退場時の安全への配慮	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①日数の数値誤りの修正を要望。 ②一部の対策の効果について詳細記述を要望。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	一部自発的に改善。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
ヒアリング（交渉）日時	令和7年3月7日（金） 10：00～12：00		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（WEB）		
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 技術提案書提出者：ピーエスコンストラクション株式会社	管理事業部 調査役 管理事業部 構造設計チームリーダー 所沢管理事務所 改良III担当課長	
技術提案書提出者：ピーエスコンストラクション株式会社 株式会社横河ブリッジ			

NEXCO東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【提案1】効率的な施工方法による短縮について		【提案1】効率的な施工方法による短縮について	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①施工条件書に定める必要情報の明記を要望。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②一部自発的に改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案2】施工ヤード作業の安全性向上させる一連の対策について		【提案2】施工ヤード作業の安全性向上させる一連の対策について	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①口頭説明があった内容の記載を要望。 ②施工条件書に定める必要情報の明記を要望。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②要望に基づき改善。 ③一部自発的に改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案3】昼夜連続通行規制日数等の縮減について		【提案3】昼夜連続通行規制日数等の縮減について	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	改善要望無し。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②一部自発的に改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
ヒアリング（交渉）日時	令和7年3月7日（金） 13：30～15：30		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（WEB）		
交渉出席者	NEXCO東日本：関東支社 技術提案書提出者：オリエンタル白石株式会社	管理事業部 調査役 管理事業部 構造設計チームリーダー 所沢管理事務所 改良III担当課長	株式会社熊谷組
技術提案書提出者：オリエンタル白石株式会社			

NEXCO東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【提案1】施工方法の工夫および施工順序の変更による昼夜連続規制期間の短縮		【提案1】施工方法の工夫および施工順序の変更による昼夜連続規制期間の短縮	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①施工条件書に定める必要情報の明記を要望。 ②一部文章の修正を要望。	提案内容	①要望に基づき改善。 ②要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案2】施工ヤード内の安全に関する対策		【提案2】施工ヤード内の安全に関する対策	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	改善要望無し。	提案内容	一部自発的に修正。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。
【提案3】昼夜連続通行規制日数等の縮減によるサービスレベルの確保		【提案3】昼夜連続通行規制日数等の縮減によるサービスレベルの確保	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①口頭説明があった内容の記載を要望。	提案内容	①要望に対して改善無し。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。