

百石道路 市川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 百石道路 市川橋耐震補強工事

2. 路線名 百石道路

3. 工事箇所 (自) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)
(至) 青森県上北郡おいらせ町 (下田百石 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻立	2 基
下部工検査路	4, 9 5 1 k g
落橋防止構造	8 本
橋脚梁炭素繊維シート補強工	7 0 m ²
横変位拘束構造	8 箇所
断面修復工	8, 6 8 0 L
表面保護工	7 1 m ²

5. 期 間 自 令和 6年 9月 12日 ～ 至 令和 8年 3月 5日 (540日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		百石道路 市川橋耐震補強工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	2,751,654		
掘削工	式	1	2,751,654	構造物掘削 普通部	102 m³
コンクリート構造物工	式	1	15,874,387		
コンクリート工	式	1	6,292,736	コンクリート A 1－5	94 m³
型わく工	式	1	5,772,465	型わく T H	405 m²
鉄筋工	式	1	3,809,186	鉄筋 T	7 t
橋梁付属物工	式	1	40,018,933		
検査路工	式	1	40,018,933	検査路 その他	4,951 kg
構造物保全工	式	1	110,159,920		
落橋防止工	式	1	48,302,488	落橋防止構造 P 1	8 本
耐震補強工	式	1	49,160,915	コンクリート表面処理	345 m²
				下地処理工	8 m³
				炭素繊維シート工	70 m²
				表面仕上工A	70 m²
				補強鋼板設置工	66 m²
				A	170 kg
				B	4 箇所
					4 箇所
					1 式
構造物補修工	式	1	12,160,680	断面修復工 その他	8,680 L
表面保護工	式	1	535,837	コンクリート表面被覆工	71 m²
雑工	式	1	19,476,565		
交通規制工	式	1	129,760	路肩規制 L×N	2 回
交通保安要員	式	1	19,346,805	交通監視員	107 人・日
				交通誘導警備員B	169 人・日
				き電停止作業 工事管理者	2 回
				列車見張員	171 人・日
目的物工事費 計	式	1	188,281,459		
仮設工事費	式	1	10,201,526		

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		百石道路 市川橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設備工事費	式	1	10,201,526	足場工費 1 式 吊足場工費（標準型側面） 1 式
直接工事費 計	式	1	198,482,985	
共通仮設費	式	1	36,128,820	
共通仮設費	式	1	10,307,820	非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	25,821,000	1 式
現場管理費	式	1	86,384,000	
間接工事費 計	式	1	122,512,820	
工事原価	式	1	320,995,805	
一般管理費等	式	1	46,924,195	
工事価格	式	1	367,920,000	