

百石道路 市川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

## 工事概要

1. 工事名 百石道路 市川橋耐震補強工事

2. 路線名 百石道路

---

---

---

3. 工事箇所 (自) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)  
(至) 青森県上北郡おいらせ町 (下田百石 I C)

(自)

---

(至)

---

(自)

---

(至)

---

(自)

---

(至)

---

(自)

---

(至)

---

## 4. 施工内容

コンクリート巻立	2基
下部工検査路	4, 951 kg
落橋防止構造	8本
橋脚梁炭素繊維シート補強工	70 m <sup>2</sup>
横変位拘束構造	8箇所
断面修復工	8, 680 L
表面保護工	71 m <sup>2</sup>

5. 期間 自 令和 6年 9月 12日 ~ 至 令和 8年 3月 5日 ( 540日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 百石道路 市川橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	2,751,654				
掘削工	式	1	2,751,654	構造物掘削 普通部	102	m <sup>3</sup>	102 m <sup>3</sup>
コンクリート構造物工	式	1	15,874,387				
コンクリート工	式	1	6,292,736	コンクリート A 1 - 5	94	m <sup>3</sup>	94 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	5,772,465	型わく T H	405	m <sup>2</sup>	405 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	3,809,186	鉄筋 T	7	t	7 t
橋梁付属物工	式	1	40,018,933				
検査路工	式	1	40,018,933	検査路 その他	4,951	kg	4,951 kg
構造物保全工	式	1	110,159,920				
落橋防止工	式	1	48,302,488	落橋防止構造 P 1	8	本	8 本
耐震補強工	式	1	49,160,915	コンクリート表面処理  下地処理工 炭素繊維シート工 表面仕上工A 補強鋼板設置工 A B	345	m <sup>2</sup>	345 m <sup>2</sup> 8 m <sup>3</sup> 70 m <sup>2</sup> 70 m <sup>2</sup> 66 m <sup>2</sup> 170 kg 4 箇所 4 箇所 1 式
構造物修工	式	1	12,160,680	断面修復工 その他	8,680	L	8,680 L
表面保護工	式	1	535,837	コンクリート表面被覆工	71	m <sup>2</sup>	71 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	19,476,565				
交通規制工	式	1	129,760	路肩規制 L × N	2	回	2 回
交通保安要員	式	1	19,346,805	交通監視員  交通誘導警備員B  き電停止作業 工事管理者 列車見張員	107 169	人・日	107 人・日 169 人・日 2 回 171 人・日 171 人・日
目的物工事費 計	式	1	188,281,459				
仮設工事費	式	1	10,201,526				

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工事名	百石道路 市川橋耐震補強工事				
項目	単位	数量	金額	細別内訳	
仮設備工事費	式	1	10,201,526	足場工費 吊足場工費（標準型側面）	1式 1式
直接工事費 計	式	1	198,482,985		
共通仮設費	式	1	36,128,820		
共通仮設費	式	1	10,307,820	非破壊検査試験費	1式 1式
率計上分	式	1	25,821,000		
現場管理費	式	1	86,384,000		
間接工事費 計	式	1	122,512,820		
工事原価	式	1	320,995,805		
一般管理費等	式	1	46,924,195		
工事価格	式	1	367,920,000		