

秋田自動車道 南本内川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

概要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 南本内川橋耐震補強設計

2. 路線名 秋田自動車道

---

---

---

---

3. 施工箇所 (自) 岩手県 北上市 鬼柳町 (北上JCT)  
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町大渡 (湯田IC)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査	1式
動的解析既設橋梁	3連
耐震補強対策検討	1式
橋脚耐震補強設計	12基
動的解析耐震補強	3連
施工計画	3橋
進入路検討図面作成	1枚
維持修繕設計	
落橋防止構造物	8箇所
塩害補修設計	
橋梁補修計画検討	3橋
詳細図作成	24枚
設計打合せ	1式

---

---

---

---

---

---

---

5. 期間 自 令和 6年 9月 14日 ~ 至 令和 7年 12月 7日 (450日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

秋田自動車道 南本内川橋耐震補強設計

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	17,944,053	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 南本内川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 岩滑沢橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 湯川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3 c	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 3 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 南本内川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 岩滑沢橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 湯川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 急峻山地部	橋	2		
進入路検討図面作成	枚	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,723,617	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強対策検討 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強対策検討 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強対策検討 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	6,576,916	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	8		
塩害補修設計 橋梁補修計画検討	橋	3		
塩害補修設計 詳細図作成 A	枚	24		
設計打合せ	式	1		
その他原価	式	1	13,203,598	
一般管理費等	式	1	22,311,816	
合計	式	1	63,760,000	