

秋田自動車道 南本内川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 南本内川橋耐震補強設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 北上市 鬼柳町 (北上 J C T)  
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町大渡 (湯田 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査	1 式
動的解析既設橋梁	3 連
耐震補強対策検討	1 式
橋脚耐震補強設計	1 2 基
動的解析耐震補強	3 連
施工計画	3 橋
進入路検討図面作成	1 枚
維持修繕設計	
落橋防止構造物	8 箇所
塩害補修設計	
橋梁補修計画検討	3 橋
詳細図作成	2 4 枚
設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 9月 14日 ～ 至 令和 7年 12月 7日 ( 450日間)

調査等業務名	秋田自動車道 南本内川橋耐震補強設計
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	17,944,053	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 南本内川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 岩滑沢橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 湯川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3 c	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 3 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 南本内川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 岩滑沢橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 湯川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 急峻山地部	橋	2		
進入路検討図面作成	枚	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,723,617	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）既設橋梁 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強対策検討 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強対策検討 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強対策検討 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 南本内川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 岩滑沢橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析）耐震補強 湯川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	6,576,916	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	8		
塩害補修設計 橋梁補修計画検討	橋	3		
塩害補修設計 詳細図作成 A	枚	24		
設計打合せ	式	1		
その他原価	式	1	13,203,598	
一般管理費等	式	1	22,311,816	
合計	式	1	63,760,000	