

件名) 長野自動車道 五常橋床版取替工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計書 特一（１）既設床版撤去工	撤去した床版や壁高欄を再資源化施設に運搬し、再資源化施設で荷卸しする際に、使用する揚重機は50 t 吊ラフテレーンクレーンを想定されておりますでしょうか。それ以外でしょうか。荷卸しする際の揚重機の仕様をご教示ください。	50t吊ラフテレーンクレーンを想定しております。
2	設計書 特一（１）既設床版撤去工	概略工程表では、五常橋（上り線）床版取替工は、約2.5カ月予定されております。撤去した床版を再資源化施設で荷卸しする期間も約2.5カ月と考えてよろしいでしょうか。荷卸しの想定日数をご教示ください。	土木工事積算基準 第34編 第18章 7-8 発生材取卸しに記載の発生材取卸し日数による算出を想定しています。
3	設計書 特一（１５）構造物補強工 補強部材の架設B	補強部材の架設に関する費用は、土木工事積算基準に基づき算出されたものではなく、その他の基準を採用されておりますでしょうか。算出の出典根拠についてご教示ください。	橋梁架設工事の積算の適用を想定しています。
4	設計書 特一（１５）構造物補強工 補強部材の架設B	補強部材の架設にラフタークレーンを想定されておりますでしょうか。クレーン装置付きトラック 4 t 積 2. 9 t 吊を想定されておりますでしょうか。それ以外でしょうか。揚重機の仕様・規格をご教示ください。	50 t 吊ラフタークレーンを想定しております。