

件名) 長野自動車道 五常橋床版取替工事

| 番号 | 質問箇所 | 質問事項 | 回答 |
|----|---------------------------|--|---|
| 1 | 労務単価 | 令和7年3月12日入札日ですが、令和7年度3月1日からの労務単価改定はすでに公表されており、新労務単価を採用することよろしいでしょうか。 | 参考積算条件書をご確認下さい。 |
| 2 | 労務単価 | 令和7年3月1日新労務単価を採用としない場合には、インフレスライド特例措置の対象であり、設計変更と考えてよろしいでしょうか。 | 弊社ホームページ「設計単価の改定（令和7年3月）および特例措置について」よりご確認ください。 https://www.e-nexco.co.jp/bids/sekisan/ |
| 3 | 7 8 - (2) 型わく A | 施工高20m以上、20m未満どちらの計上でしょうか。 | 施工高20m未満の計上を想定しています。 |
| 4 | 10 8 - (3) 鉄筋 A(E) | エポキシ樹脂塗装鉄筋の運搬費は計上、未計上どちらでしょうか。計上されている場合、工場所在地、距離をご教示ください。 | 計上下さい。 工場所在地および距離については、栃木県小山市、工場～現場までの距離を想定しています。 |
| 5 | 10 8 - (3) 鉄筋 A(E) | エポキシ樹脂塗装鉄筋の運搬費について計上されている場合、運搬費は仮設材運搬費としてよろしいでしょうか。 | 特記仕様書24-6-3のとおり、エポキシ樹脂塗装鉄筋の運搬費も鉄筋 A(E)に計上ください。 |
| 6 | 13 11 - (3) 排水装置 排水ます A | 排水桝の数量2箇所となっていますが、設計図では排水桝A五常橋11、滝野沢橋17 計28箇所となっており、率計上工事項目に桝は見当たりません。金抜き設計書の通り2か所の見積でよろしいでしょうか。 | そのとおりです。 2箇所以外については、プレキャスト床版の製作に含まれます。 |

| | | | |
|----|--|--|--|
| 7 | 13 11 - (3) 排水装置 排水ます A | 排水桝の撤去28箇所は、どの項目に計上すればよろしいでしょうか。 | 排水桝の撤去は既設床版撤去工A、Bに含むものとして下さい。 ただし、排水桝の処分については、特記仕様書14のとおり、発注者へ引渡しとしてください。 |
| 8 | 18 13 - (8) 瀝青材散布工 タックコートA | 乳剤塗布量761Lは表層工3,805m2に対し0.2L/m2となっています。使用材料は塗布量0.2L/m2に対応するJIS規格一般品PK-4で応札時見積し、試験舗装結果により、使用材料PKM-T等の使用及び塗布量について協議変更決定するという考えでよろしいでしょうか。 | 設計図書のとおりお考えください。 |
| 9 | 71 特 - (3) プレキャストP C床 版架設工A (夜) | 積算は昼夜2交代施工歩掛ではなく、昼間施工歩掛を用い、夜間単価に補正すると考えてよろしいでしょうか。 | そのとおりお考えください。 |
| 10 | 72 特 - (3) プレキャストP C床 版架設工B (夜) | 積算は昼夜2交代施工歩掛ではなく、昼間施工歩掛を用い、夜間単価に補正すると考えてよろしいでしょうか。 | そのとおりお考えください。 |
| 11 | 38 17 - (34) 支承取替工 アン カー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 (水平方向) 他 | アンカー注入材は補強鋼板注入材、エポキシ樹脂モルタル基材のどちらを使用しますか。 | 設計図165/529のとおり、エポキシ樹脂注入です。 |
| 12 | 40~46 17 - (34) 支承取替工 アン カー工 φ 6 6 | アンカー削孔φ66は日本高速道路土木工事積算基準32-35では削孔径61≦φ<65までとなっていますが、①φ61としてこの歩掛を使用、②φ66として国交省土木工事積算基準IV-3-(13)-1の歩掛使用、①②どちらで積算していますでしょうか。 | ②を想定しています。 |
| 13 | 83 特 - (8) 制震構造 鋼製ブラ ケット | アンカーボルトに使用するナット、ワッシャーはこの項目計上でよろしいでしょうか。 | そのとおりです。 |

| | | | |
|----|------------------------------------|--|--|
| 14 | 96 特 - (1 3) 構造物補強工 補強 部材の防錆C-5 | 1～3種ケレンは、作業内容にありませんので、補強部材の架設各A～Dに計上 よろしいでしょうか。 | 特記仕様書24-30-5のとおりです。 |
| 15 | 96 特 - (1 3) 構造物補強工 補強 部材の防錆C-5 | 工場塗装C-5の増し塗りは不要と考えてよろしいでしょうか。 | そのとおりです。 |
| 16 | 96 特 - (1 3) 構造物補強工 補強 部材の防錆C-5 | 3種ケレンについては、A（点さびがかなり点在30～15%）、B（点さびが少し 点在15～5%）、C（点さびがほんの少し点在≦5%）のどれを採用しておりま すでしょうか。 | 本工事においては、3種ケレンはございません。 |
| 17 | 96 特 - (1 3) 構造物補強工 補強 部材の防錆C-5 | 提示塗装面積6917.6m ² は、ケレンを除く計算書塗装数量と相違ありますが、 どの面積を表す数量でしょうか。内訳内は、特記に記載される項目の数量計 算書塗装数量でよろしいでしょうか。 | 塗装面積6917.6m ² は、設計図書に示す、「補強部材の防錆 C - 5」の施工対象面積を集計したものです。 |
| 18 | 102 特 - (16) 塗膜除去工A | 剥離剤1kg/m ² 2回でよろしいでしょうか。 | 特記仕様書24-30-4（5）のとおりです。 |
| 19 | 102 特 - (16) 塗膜除去工A | 使用する剥離剤は、水性塗膜剥離剤でよろしいでしょうか。剥離剤使用量に ついて割増率は何倍見込んでいますか。 | 特記仕様書24-30-3のとおり、「土木鋼構物用塗膜剥離剤および これを用いた塗膜除去工法の品質規格（暫定案）」に適合する ものとしてください。 |
| 20 | 109 特 - (18) 率計上工事に関する 事項 | 路面標示工 路面標示JIS規格型C1に含まれる車線分離標Aラバーボール H=800の材料は貸与でよろしいでしょうか。 | 率計上項目については、契約後に協議をする項目であるため、 内容に関する質問にはお答えできません。 |

| | | | |
|----|--------------------------------------|---|---|
| 21 | 109 特 - (18) 率計上工事に関する事項 | 渋滞対策工A5台の内容が不明ですので、ご教示ください。対面通行規制用LED標識の設置撤去と賃料でしょうか。 | 率計上項目については、契約後に協議をする項目であるため、内容に関する質問にはお答えできません。 |
| 22 | 109 特 - (18) 率計上工事に関する事項 | 渋滞対策工B4台の内容が不明ですのでご教示ください。対面通行規制速度抑制の設置撤去と賃料でしょうか。 | 率計上項目については、契約後に協議をする項目であるため、内容に関する質問にはお答えできません。 |
| 23 | 117.118 特 - (20) 耐震補強詳細設計 上部工補強設計A、B | 補強設計に足場が含まれる場合は、足場経費は工事費計比率、設計業務経費率のどちらになると考えますか。 | 上部工補強設計は見積対象としており、特定の積算基準は想定していません。現地計測に必要な仮設構造を含め、必要な費用を計上ください。 |
| 24 | 路上講習費 | 路上講習費について、現場管理費積上分または一般管理費その他どちらかに積み上げとして計上しておりますか。 | 路上講習費については、計上していません。 |
| 25 | 調査基準価格の算定 | 調査基準価格を算定において、詳細設計費は直接工事費として経費控除算定、詳細設計費は一般管理費その他として算定、どちらで算定いたしますか。 | 「工事における低入札価格調査について（要領）」に基づき「調査等」に該当する費用は全て「直接工事費の額」として算定します。 |
| 26 | 単価表 | 見積活用方式「有」として、見積対象項目の単価は参考積算条件書（令和7年2月25日公表）に掲載されましたが、「契約書第1状に規定する設計図書ではない」ということから、入札提出書類の単価表については掲載金額以上の単価でも問題ないという認識でよろしいでしょうか。 また、開札後の単価協議において、見積対象項目の単価は、契約制限価格の算出根拠となった単価との乖離は関係ないと考えてよろしいでしょうか。 | 共通入札公告1-6（4）イに示すとおり、単価表に記載された見積対象項目の総額は、提出された最終参考見積書に記載された見積対象項目の総額を超えない限り変更できます。 なお、契約制限価格の算出根拠となった単価との乖離のみを理由に単価の訂正を求めることはありません。 |