

件名) 長野自動車道 五常橋床版取替工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 (353、488/532)	現在施工要領図では吊足場上にレールを敷いて台車で支承 (4.151t、4.5t) を運搬する計画となっております。現地要件を確認した際に、別の方法で運搬する必要が出た場合や足場の補強が必要になった場合は、設計変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。	設計図352/529、487/529は参考図であるため、設計変更協議対象ではありません。なお、ご質問いただいた質問箇所は、令和6年12月6日付け訂正前の頁数となっておりますので、訂正後の交付図書を改めてご確認ください。
2	設計図 (486/532)	現在施工要領図では4tユニックにて支承 (2.58t) を運搬する計画となっております。作業能力的に余裕が無いため、現地条件を確認した際にクレーンが必要となった場合は、設計変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。	設計図485/529は参考図であるため、設計変更協議対象ではありません。なお、ご質問いただいた質問箇所は、令和6年12月6日付け訂正前の頁数となっておりますので、訂正後の交付図書を改めてご確認ください。
3	73,74 特 - (4) プレキャスト壁高欄製作	製作経費について、①単価に含んでいるので桁製作として経費控除する、②単価に製作経費は含んでいないので桁製作経費控除しない、のどちらを採用していますでしょうか。	単価に含まれているのは、特記仕様書24-21-7のとおりです。