

長野自動車道 五常橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 五常橋床版取替工事

2. 路線名 長野自動車道

上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県 松本市 島立 (KP 25.8)
(至) 長野県 千曲市 大字屋代 (KP 75.7)

(自) 長野県 千曲市 大字屋代

(至) 長野県 長野市 松代町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

床版取替		制震構造	1 6 基
五常橋 (上り線)		構造物補強工	1 1 9 t
床版取替工	1, 9 2 4 m ²	段差防止構造M	8 箇所
滝ノ沢橋 (上り線)		滝ノ沢橋 (上り線)	
床版取替工	1, 6 4 5 m ²	アラミド繊維巻立て工	2 基
耐震補強		支承取替工	6 基
五常橋 (上下線)		制震構造	1 0 基
アラミド繊維巻立て工	1 基	構造物補強工	7 5 t
支承取替工	1 2 基	段差防止構造	7 箇所

5. 期 間 自 令和 7年 4月 1日 ～ 至 令和 10年 5月 24日 (1150日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		長野自動車道 五常橋床版取替工事										
項 目		単位	数量	金 額		細 別 内 訳						
土工		式	1	75,438,363								
掘削工		式	1	75,438,363		構造物掘削 普通部	40	m³	特殊部	1,029 989	m³ m³	
コンクリート構造物工		式	1	38,541,987								
コンクリート工		式	1	14,371,583		コンクリート A 1－5	254	m³		254	m³	
型わく工		式	1	8,852,183		型わく D	1	m²	T H	919 918	m² m²	
鉄筋工		式	1	15,318,221		鉄筋 A	53	t		53	t	
橋梁付属物工		式	1	25,275,379								
伸縮装置工		式	1	25,032,931		伸縮装置（鋼製フィンガー）	26,745	kg		26,745	kg	
排水装置工		式	1	242,448		排水ます A	2	箇所		2	箇所	
舗装工		式	1	44,350,051								
アスファルト混合物		式	1	13,446,661		アスファルトコンクリート基層工	258	t		258	t	
						アスファルトコンクリート表層工	3,805	t		3,805	t	
						アスファルトコンクリート基層工	3,546	t		3,546	t	
						プライムコート	207	ℓ		207	ℓ	
						タックコート A	761	ℓ		761	ℓ	
床版防水工		式	1	30,903,390		床版防水工 A	3,546	m²		3,546	m²	
構造物保全工		式	1	413,919,018								
落橋防止工		式	1	9,577,161		段差防止構造M 鋼製ブラケット	8	t	アンカー工	136 128	・ 本	
支承取替工		式	1	387,322,377		支承取替工 E－	18	基	その他	1,303 1,285	基 基	
構造物補修工		式	1	6,397,577		断面修復工	2,225	L		2,225	L	
						コンクリート表面処理工	492	m²		492	m²	
はく落防止対策工		式	1	10,093,771		B	1,265	m²		1,265	m²	
表面保護工		式	1	528,132		コンクリート表面被覆工	66	m²		66	m²	
雑工		式	1	2,328,903,540								
構造物等取壊し工		式	1	75,243,511		コンクリート構造物取壊し				32	m³	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		長野自動車道 五常橋床版取替工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				32	m ³			3,815	m ²		
				3,815	m ²			6	m ³		
				6	m ³						
その他附帯工	式	1	2,180,198,637	A				1,924	m ²		
				B				1,645	m ²		
				A				104	枚		
				B				88	枚		
				A (夜)				104	枚		
				B (夜)				88	枚		
				A				427	m		
				B				366	m		
				A (夜)				427	m		
				B (夜)				366	m		
				A				0.99	t		
				A (φ 23)				117	m		
				A (φ 26)				54	m		
				制震ダンパー 400 (±100)				2	基		
				制震ダンパー 2000 (±150)				16	基		
				制震ダンパー 2000 (±200)				8	基		
				鋼製ブラケット				22	t		
				アンカー工 φ61・775 (水平方向)				242	本		
				A				2,018	m ²		
				B				611	m ²		
				C				210	m ²		
				D1				602	m ²		
				D2				129	m ²		
				A				467	m ²		
				補強部材の製作 A				2,018	m ²		
				補強部材の製作 B				114	t		
				補強部材の製作 C				68	t		
				補強部材の製作 D				9	t		
				補強部材の防錆 C-5				1	t		
				補強部材の輸送 A				6,918	m ²		
				補強部材の架設 A				185	t		
				補強部材の架設 B				109	t		
				補強部材の架設 C				65	t		
				補強部材の架設 D				9	t		
				A				1	t		
				A				582	m ²		
				A				1	箇所		

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		長野自動車道 五常橋床版取替工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				B					1	箇所	
				C					1	箇所	
				D					1	箇所	
				E					1	箇所	
				F					2	箇所	
									1	式	
				床版の詳細設計A					1	式	
				床版の詳細設計B					1	式	
				床版の詳細設計C					1	式	
				床版の詳細設計E					1	式	
				管路・線路移転設計A					1	式	
				管路・線路移転設計B					1	式	
				上部工補強設計A					1	式	
				上部工補強設計B					1	式	
交通規制工	式	1	57,880,196	車線規制 L×N×M		16	回		16	回	
				中央分離帯規制 L×N					25	回	
				交通規制工		25	回				
						1	回		1	回	
交通保安要員	式	1	15,581,196	交通監視員					613	人・日	
				交通誘導警備員B		613	人・日				
									281	人・日	
目的物工事費 計	式	1	2,926,428,338								
仮設工事費	式	1	460,173,586								
その他	式	1	7,060,737	工事用機械運搬費					1	式	
				鉄筋位置調査工A					1	式	
				鉄筋位置調査工B					1	式	
				剥離剤用養生設備費A					1	式	
				剥離剤用養生設備費B					1	式	
				有料道路料金費					1	式	
仮設備工事費	式	1	428,748,952	足場工費					1	式	
				吊足場工費（標準型側面）					1	式	
				吊足場工費（防護型側面）					1	式	
				その他の仮設備工事費					1	式	
雑工事費	式	1	24,363,897	迂回道路費					1	式	
				橋面養生費					1	式	
				昇降設備費					1	式	
				残アスファルト合材等の取り除き費					1	式	
				その他の雑工事費					1	式	
直接工事費 計	式	1	3,386,601,924								

工 事 名		長野自動車道 五常橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
共通仮設費	式	1	268,510,482		
共通仮設費	式	1	59,578,482	工事用機械運搬費	1 式
				工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				アンカー工の多サイクル確認試験費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
				現場溶接部検査費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				その他の共通仮設費	1 式
				昇降設備費	1 式
				試験舗装費 A	1 式
				鋼製ブラケット	1 式
				E-5132 (2007)	1 式
				E-13803 (5398)	1 式
				E-4826 (1705)	1 式
				E-4673 (1647)	1 式
				E-13301 (5486)	1 式
				E-5000 (1952)	1 式
				E-4142 (1440)	1 式
				E-12110 (4506)	1 式
				E-4865 (1736)	1 式
				仮設鋼製ブラケット	1 式
				A	1 式
				制震ダンパー 400 (±100)	1 式
				制震ダンパー 2000 (±150)	1 式
				制震ダンパー 2000 (±200)	1 式
				鋼製ブラケット	1 式
				補強部材の架設 A	1 式
				補強部材の架設 B	1 式
				補強部材の架設 C	1 式
				補強部材の架設 D	1 式
				A	1 式
				B	1 式
				C	1 式
				D	1 式
				E	1 式
				F	1 式
率計上分	式	1	208,932,000		
現場管理費	式	1	938,755,000		
間接工事費 計	式	1	1,207,265,482		

工 事 名		長野自動車道 五常橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
工事原価	式	1	4,593,867,406		
一般管理費等	式	1	439,132,594		
工事価格	式	1	5,033,000,000		