

長野自動車道 五常橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工事概要

1. 工事名 長野自動車道 五常橋床版取替工事

2. 路線名 長野自動車道

上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県 松本市 島立 (KP 25.8)
(至) 長野県 千曲市 大字屋代 (KP 75.7)

(自) 長野県 千曲市 大字屋代
(至) 長野県 長野市 松代町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

床版取替		制震構造	16基
五常橋 (上り線)		構造物補強工	119t
床版取替工	1, 924 m ²	段差防止構造M	8箇所
滝ノ沢橋 (上り線)		滝ノ沢橋 (上り線)	
床版取替工	1, 645 m ²	アラミド繊維巻立て工	2基
耐震補強		支承取替工	6基
五常橋 (上下線)		制震構造	10基
アラミド繊維巻立て工	1基	構造物補強工	75t
支承取替工	12基	段差防止構造	7箇所

5. 期間 自 令和 7年 4月 1日 ~ 至 令和 10年 5月 24日 (1150日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	長野自動車道 五常橋床版取替工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	75,438,363				
掘削工	式	1	75,438,363	構造物掘削 普通部	40	m ³	特殊部
							1,029 m ³ 989 m ³
コンクリート構造物工	式	1	38,541,987				
コンクリート工	式	1	14,371,583	コンクリート A 1 - 5	254	m ³	
							254 m ³
型わく工	式	1	8,852,183	型わく D	1	m ²	T H
							919 m ² 918 m ²
鉄筋工	式	1	15,318,221	鉄筋 A	53	t	
							53 t
橋梁付属物工	式	1	25,275,379				
伸縮装置工	式	1	25,032,931	伸縮装置 (鋼製フィンガー)	26,745	kg	
							26,745 kg
排水装置工	式	1	242,448	排水ます A	2	箇所	
							2 箇所
舗装工	式	1	44,350,051				
アスファルト混合物	式	1	13,446,661	アスファルトコンクリート基層工			258 t
				アスファルトコンクリート表層工			3,805 t
				アスファルトコンクリート基層工			3,546 t
				プライムコート			207 ℥
				タックコート			761 ℥
				A	761	ℓ	
床版防水工	式	1	30,903,390	床版防水工 A	3,546	m ²	
							3,546 m ²
構造物保全工	式	1	413,919,018				
落橋防止工	式	1	9,577,161	段差防止構造M 鋼製ブレケット	8	t	アンカーワーク
							136 • 128 本
支承取替工	式	1	387,322,377	支承取替工 E -	18	基	その他
							1,303 基 1,285 基
構造物補修工	式	1	6,397,577	断面修復工	2,225	L	
				コンクリート表面処理工	492	m ²	
							492 m ²
はく落防止対策工	式	1	10,093,771	B	1,265	m ²	
							1,265 m ²
表面保護工	式	1	528,132	コンクリート表面被覆工	66	m ²	
							66 m ²
雑工	式	1	2,328,903,540				
構造物等取壊し工	式	1	75,243,511	コンクリート構造物取壊し			32 m ³

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 長野自動車道 五常橋床版取替工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				32	m ³	
			アスファルト舗装版取壊し	3,815	m ²	3,815 m ²
			構造物等取壊し工 (m ³)	6	m ³	6 m ³
その他附帯工	式	1	2,180,198,637	A		1,924 m ²
				B		1,645 m ²
				A		104 枚
				B		88 枚
				A (夜)		104 枚
				B (夜)		88 枚
				A		427 m
				B		366 m
				A (夜)		427 m
				B (夜)		366 m
				A		0.99 t
				A (φ 23)		117 m
				A (φ 26)		54 m
				制震ダンパー 400 (±100)		2 基
				制震ダンパー 2000 (±150)		16 基
				制震ダンパー 2000 (±200)		8 基
				鋼製プラケット		22 t
				アンカーワーク φ 61・775 (水平方向)		242 本
				A		2,018 m ²
				B		611 m ²
				C		210 m ²
				D 1		602 m ²
				D 2		129 m ²
				A		467 m ²
				補強部材の製作 A		2,018 m ²
				補強部材の製作 B		114 t
				補強部材の製作 C		68 t
				補強部材の製作 D		9 t
				補強部材の防錆 C-5		1 t
				補強部材の輸送 A		6,918 m ²
				補強部材の架設 A		185 t
				補強部材の架設 B		109 t
				補強部材の架設 C		65 t
				補強部材の架設 D		9 t
				A		1 t
				A		582 m ²
						1 箇所

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 | 長野自動車道 五常橋床版取替工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	268,510,482	
共通仮設費	式	1	59,578,482	
				工事用機械運搬費
				工事用機械分解組立費
				仮設材等運搬費
				地質調査等費
				アンカー工の多サイクル確認試験費
				はく離抵抗試験費
				現場溶接部検査費
				非破壊検査試験費
				その他の共通仮設費
				昇降設備費
				試験舗装費 A
				鋼製ブレケット
				E-5132 (2007)
				E-13803 (5398)
				E-4826 (1705)
				E-4673 (1647)
				E-13301 (5486)
				E-5000 (1952)
				E-4142 (1440)
				E-12110 (4506)
				E-4865 (1736)
				仮設鋼製ブレケット
				A
				制震ダンパー 400 (±100)
				制震ダンパー 2000 (±150)
				制震ダンパー 2000 (±200)
				鋼製ブレケット
				補強部材の架設 A
				補強部材の架設 B
				補強部材の架設 C
				補強部材の架設 D
				A
				B
				C
				D
				E
				F
率計上分	式	1	208,932,000	
現場管理費	式	1	938,755,000	
間接工事費 計	式	1	1,207,265,482	

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工 事 名	長野自動車道 五常橋床版取替工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	4,593,867,406	
一般管理費等	式	1	439,132,594	
工事価格	式	1	5,033,000,000	