

質問書に対する回答 6

件名) 上信越自動車道 長野管内(西)舗装補修工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	切削オーバーレイ工B(t=25cm)の高弾性上層路盤用混合物施工箇所の切削工について	既設舗装はAs安定処理路盤と粒状路盤で構成されていますが、割掛の舗装修繕工事機械現場内移動費の内訳からは粒状路盤材撤去機械の計上がありません。粒状路盤材は切削機による撤去と解してよろしいでしょうか。また粒状路盤材は粒度調整碎石と考えるとよろしいでしょうか。	特記仕様書20-3-3『種別』の記載のとおりお考えください。 粒状路盤材は、粒度調整碎石とお考えください。