参考積算条件書

（上信越自動車道　長野管内(西)舗装補修工事）

令和７年２月

東日本高速道路株式会社　関東支社

【注意事項】

（１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。

（２）本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。

（３）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。

（４）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

（５）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1．はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる材料単価、間接工事費の適用工種および補正区分、見積活用方式を採用した工事における当社採用単価及び土木工事積算基準および単価等の適用年月について、掲載したものです。

なお、材料単価については、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2．材料単価の決定方法

・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。

・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1. 材料価格

①その他材料

名称	規格・仕様	単位	価格(円)	備考
アスファルト系止水テープ	h=25mm, t=5mm	m	307	プライマー費含む

②アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	道路名	ＩＣ区間 (○○地区)	単位	単価（円）
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	上信越自動車道	信濃町 IC～更埴 JCT	t	17,250
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	長野自動車道	更埴 JCT～安曇野 IC	t	17,250
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	上信越自動車道	信濃町 IC～更埴 JCT	t	15,750
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	長野自動車道	更埴 JCT～安曇野 IC	t	15,750
レベリング層用混合物(FB13)	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	上信越自動車道	信州中野 IC～長野 IC	t	18,050
高弾性上層路盤用混合物（ＨｉＭＡ）	ストレートアスファルト60-80 20mm 無し	上信越自動車道	須坂長野東 IC～長野 IC	t	17,650
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト60-80	長野自動車道	麻績 IC～安曇野 IC	t	17,650

（ＨｉＭＡ）	20mm				
	無し				
密粒タイプＢ混合物	ストレートアスファルト 60-80	上信越自動車道	信州中野 IC～長野 IC	t	14,600
	13mm				
	無し				
密粒タイプＢ混合物	ストレートアスファルト 60-80	長野自動車道	麻績 IC～安曇野 IC	t	14,600
	13mm				
	無し				
アスファルト縁石用混合物	ストレートアスファルト 60-80	上信越自動車道	信州中野 IC～長野 IC	t	17,400
	5mm				
	無し				

※留意事項

・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項　目	内　　　容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

３．（最終）参考見積書

見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価(円)	備考
２５	１９－（1）	交通規制工 路肩規制　Ⅰ×1	回	92,300	
２６	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×1×0・A1	回	118,400	
２７	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×1×0・A1	回	118,400	
２８	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅲ×1×0・A1	回	118,400	
２９	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅳ×1×0・A1	回	118,400	
３０	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅴ×1×0・A1	回	139,900	
３１	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅵ×1×0・A1	回	139,900	
３２	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅸ×1×0・A1	回	139,900	
３３	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅹ×1×0・A1	回	161,500	
３４	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅰ×1×0・A2	回	106,800	
３５	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅱ×1×0・A2	回	106,800	
３６	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅲ×1×0・A2	回	106,800	
３７	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅳ×1×0・A2	回	106,800	
３８	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅴ×1×0・A2	回	142,731	
３９	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅵ×1×0・A2	回	142,731	
４０	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅸ×1×0・A2	回	142,731	
４１	１９－（1）	交通規制工 車線規制　Ⅹ×1×0・A2	回	161,836	

４２	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅰ×1×0・A3	回	96,700	
４３	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅱ×1×0・A3	回	96,700	
４４	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅲ×1×0・A3	回	96,700	
４５	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅰ×1×0・A4	回	96,700	
４６	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅱ×1×0・A4	回	96,700	
４７	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅲ×1×0・A4	回	96,700	
４８	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅰ×1×0・ A5(夜)	回	111,100	
４９	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅱ×1×0・ A5(夜)	回	111,100	
５０	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅲ×1×0・ A5(夜)	回	111,100	
５１	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅴ×1×0・ A5(夜)	回	132,600	
５２	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅰ×1(2)(昼夜)	回	312,100	
５３	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅰ×1(3)(昼夜)	回	517,400	
５４	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅰ×1(4)(昼夜)	回	722,700	
５５	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅰ×1(5)(昼夜)	回	928,000	
５６	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅱ×1(2)(昼夜)	回	312,100	
５７	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅱ×1(3)(昼夜)	回	517,400	
５８	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅱ×1(4)(昼夜)	回	722,700	

５９	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅱ×1(5)(昼夜)	回	928,000	
６０	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅲ×1(2)(昼夜)	回	312,100	
６１	１９－（1）	交通規制工 　車線規制　Ⅴ×1(2)(昼夜)	回	364,700	
６２	１９－（1）	交通規制工 　ランプ閉鎖 A1(夜)	回	62,900	
６３	１９－（1）	交通規制工 　ランプ閉鎖 A2(夜)	回	62,900	
７３	特－（３）	はつり処理工 　コンクリートはつり工 A	m3	3,289,859	

４．適用年月

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和６年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	2024 年 10 月
物価資料等適用年月	2025 年　2月
建設機械等損料表適用年度	令和６年度版