

上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 上信越自動車道 長野管内（西）舗装補修工事

2. 路線名 上信越自動車道
長野自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 甘楽郡 下仁田町
(至) 新潟県 妙高市 関川

(自) 長野県 松本市 島立
(至) 長野県 千曲市 雨宮

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

施工延長 22.8車線・km
舗装面積 8.8万m²
床板防水工 22千m²

5. 期 間 自 令和 7年 5月 27日 ~ 至 令和 10年 5月 10日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 上信越自動車道 長野管内(西)舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
橋梁付属物工	式	1	901,340					
排水装置工	式	1	901,340	A			17	箇所
舗装工	式	1	822,830,460					
オーバーレイ工	式	1	46,071,168	オーバーレイ工 t = 4 cm	21,814	m ²	21,814	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	459,874,113	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 他 路面切削工A 1 路面切削工A 2 凹型注意喚起溝工 凹型注意喚起溝工(夜)	29,951 5,421	m ² m ²	t = 1 0 cm 1,582 169 4,210 2,701	m ² m ² m3 m3 m m
レベリング工	式	1	49,264,726	アスファルト基層混合物	2,266	t	2,266	t
樹脂系薄層舗装	式	1	1,172,418	樹脂系薄層舗装工B(夜)			78	m2
その他舗装工	式	1	17,942,947	止水目地工B 止水目地工B(夜) 止水目地工C 止水目地工C(夜) A			17,969 4,932 5,033 91 1	m m m m 箇所
床版防水工	式	1	248,505,088	床版防水工 B 1	21,814	m ²	21,814	m ²
交通管理施設工	式	1	6,033,400					
路面標示工	式	1	6,033,400	路面標示標準型 A 1 路面標示標準型(m ²) C 1 路面標示工(m ²)	6,559 361 70	m m ² m ²	B 1 5,133 361 70	m m m ²
構造物保全工	式	1	2,756,916					
床版上面の断面修復工	式	1	2,756,916	床版上面の断面修復工	3,429	m ³	3,429	m ³
雑工	式	1	121,004,535					
縁石工	式	1	1,525,982	アスファルト縁石	1,018	m	1,018	m
構造物等取壊し工	式	1	294,700	コンクリート構造物取壊し	35	m ³	35	m ³
その他附帯工	式	1	12,656,208	A コンクリートはつり工A			42 3	箇所 m3
交通規制工	式	1	69,930,325	路肩規制 L × N 車線規制 L × N × M	5 358	回 回	5 358	回

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 上信越自動車道 長野管内(西)舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				交通規制工 55 回	55	回
交通保安要員	式	1	36,597,320	交通監視員 1,555 人・日	1,555	人・日
				交通誘導警備員A 10 人・日	10	人・日
				交通誘導警備員B 4 人・日	4	人・日
目的物工事費 計	式	1	953,526,651			
仮設工事費	式	1	17,407,053			
雑工事費	式	1	13,189,381	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費	1 1	式 式
その他	式	1	4,217,672	非破壊検査試験費 有料道路料金費 その他	1 1 1	式 式 式
直接工事費 計	式	1	970,933,704			
共通仮設費	式	1	194,017,450			
共通仮設費	式	1	89,351,450	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費	1 1 1	式 式 式
率計上分	式	1	104,666,000			
現場管理費	式	1	229,378,000			
間接工事費 計	式	1	423,395,450			
工事原価	式	1	1,394,329,154			
一般管理費等	式	1	159,470,846			
工事価格	式	1	1,553,800,000			