

札樽自動車道 朝里川橋（下り線）床版取替検討

積 算 内 訳 書

令和 7年 1月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 札樽自動車道 朝里川橋（下り線）床版取替検討

2. 路線名 札樽自動車道

3. 施工箇所
（自）北海道 小樽市 勝納町
（至）北海道 小樽市 星野町

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

4. 施工内容

現地踏査	1式
床版取替設計	11連
既設鋼桁照査（L R）A	1式
既設鋼桁照査（L R）B	1式
維持修繕設計	
伸縮継手	13枚
附帶工設計	
詳細図作成	6枚
渡り線設計	0.15km
道路施設設備設計	1式
工事発注用図面作成	
図面修正	544枚
数量計算	544枚
設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 7年 1月 30日 ~ 至 令和 8年 11月 20日 (660日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	札樽自動車道 朝里川橋（下り線）床版取替検討
--------	------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	1,627,516	
現地踏査	式	1		
維持修繕設計 伸縮継手A	枚	3		
維持修繕設計 伸縮継手B	枚	1		
維持修繕設計 伸縮継手C	枚	9		
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	18,989,172	
床版取替設計 鋼単純合成鋼桁橋A	連	7		
床版取替設計 鋼3径間連續非合成鋼桁橋A	連	1		
床版取替設計 鋼3径間連續非合成鋼桁橋E	連	3		
既設鋼桁照査 (L R) A	式	1		
既設鋼桁照査 (L R) B	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	939,800	
床版取替設計 電算機使用料（鋼単純合成鋼桁橋）	式	1		
床版取替設計 電算機使用料（鋼3径間連續非合成鋼桁橋）	式	1		
既設鋼桁照査 (L R) 電算機使用料（鋼単純合成鋼桁橋）	式	1		
既設鋼桁照査 (L R) 電算機使用料（鋼3径間連續非合成鋼桁橋）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,740,441	
附帯工設計 詳細図作成	枚	6		
附帯工設計 渡り線設計	km	0.15		
附帯工設計 道路施設設備設計	式	1		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	25,366,664	
工事発注用図面作成 図面修正 A 2	枚	94		
工事発注用図面作成 図面修正 B 1	枚	164		
工事発注用図面作成 図面修正 B 2	枚	119		
工事発注用図面作成 図面修正 C 1	枚	165		
工事発注用図面作成 図面修正 C 2	枚	2		
工事発注用図面作成 数量計算	枚	544		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	642,800	
設計打合せ	式	1		
その他原価	式	1	26,043,550	
一般管理費等	式	1	40,550,057	
合計	式	1	115,900,000	