

質問事項に対する回答書48

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	12/20	金抜設計書	B-5	59(8-(1))	コンクリートA1-3(坑門工)は、繊維を混入しないとしてよろしいでしょうか。	共通仕様書8-2-3のとおりです。
2	12/20	金抜設計書	B-6	72(8-(2))	型枠CIに、型枠(移動)支保工の工費(組立・脱型・移動・セット等の労務費)を計上することでよろしいでしょうか。	移動支保工費は工費(組立・脱型・移動・セット等の労務費)を含んでおります。
3	12/20	特記仕様書	42	27-18	トンネル終点側坑口部の裏込め、土工部路床の施工は、路盤排水工のどの項目に計上すればよろしいでしょうか。 金抜設計書番号125～127に示す路盤排水工の各単価項目に計上するものとお考えください。	
4	12/20	特記仕様書	42	27-18	土工部路床の材料は、購入土、トンネル掘削土(硬岩)のどちらでしょうか。	土工部路床の材料は、路盤排水工にて掘削したインバート埋戻し材とお考えください。