

質問事項に対する回答書60

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	1/20	設計図 (スノーシェッド) 特記仕様書	1/217	数量 総括表	設計図(スノーシェッド)1/217数量総括表において基礎材は再生砕石とありますが、特記仕様書22頁19.19-1再生資材の使用(1)表には記載されていません。スノーシェッド基礎材は再生クラッシャーランと考えて間違いないでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
2	1/20	設計図 (トンネル) 金抜設計書	92/95 B-2頁		設計図(トンネル)92/95に「吹付のり砕工 内訳表」が記載されていますが、金網23.9m2はセメントモルタル吹付工での計上と思われます。 従いまして、金抜設計書 単価表B-2頁の 21. 4-(9)セメントモルタル吹付工24m2での計上が 金網23.9m2 22. 4-(11)吹付のり砕工24m2での計上が 吹付のり砕36.3m のり面清掃工11.7m2 表面コテ仕上げ32.7m2 水切りモルタル0.6m3 モルタル吹付11.7m2 と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います	設計図(トンネル編)92/95に示す吹付のり砕工 内訳表に誤りがありました。 セメントモルタル吹付工の内訳は、モルタル吹付(t=5cm)23.9m2、金網23.9m2が正となります。 吹付のり砕工の内訳は、吹付のり砕36.3m、のり面清掃工11.7m2、表面コテ仕上げ32.7m2、水切りモルタル0.6m3、モルタル吹付(t=5cm)11.7m2が正となります。 上記については、後日、交付図書を訂正いたします。