

質問事項に対する回答書69

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	2/6	07_別紙-1_工事工程表			移動支保工費について、冬期休止期間中は解体せずにそのまま存置するのでしょうか。 また、休止期間中の移動支保工費料についても計上するのでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	2/6	07_別紙-1_工事工程表			スノーシェットの施工について、林道迂回路工を行った後にスノーシェットBX-25～22を施工し、林道復旧を行いBX-21～を施工していくのでしょうか。 異なる場合、詳細な施工順序をご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	2/6	割掛対象参考内訳書	3		【仮設備工事費】移動支保工費の数量内訳(参考)に2基と記載されております。 閲覧資料に記載されている工程表から読み取ると、BX-4～21を1基で施工し、BX-1～3をもう1基で施工する計画でよろしいでしょうか。	閲覧資料に関する質問にはお答えできません。
4	2/6	質問事項に対する回答書66		N0.13	2/4付けの質問回答にて、工事用道路 国道49号の法定速度について60km/hと回答されています。 国道49号には一部勾配5%、登坂車線のある箇所があります。 土木工事積算基準にある「5%以上の急坂の連続した道路」として、この区間は標準平均速度×0.7で計画されているのでしょうか。	積算に関する質問についてはお答えできませんので、必要な費用を計上願います。
5	2/6	特記仕様書	P40	27-17	ずり処理工にて坑外仮置き場①からの2次運搬又は、3次運搬でのずりの地質については第3紀地質ではなく、C地質、D地質を考慮していると考えてよろしいでしょうか。	R7.2.12当社HP掲載の「質問に対する回答書68(番号5)」のとおりです。
6	2/6	特記仕様書	P40	27-17	龍ヶ嶽トンネルでは坑外仮置き場で土木シートの設置が記載されておりましたが、今回工事では記載がありません。 今回工事では設置は計画していないと考えてよろしいでしょうか。	設計図書のとおりです。