

対象	訂正前	訂正後																																																																																																																																																						
特記仕様書（２２頁） １９－１ 再生資源の使用	<div>１９．再生資源及び建設副産物に関する事項</div> <div>１９－１ 再生資材の使用</div> <div>（１）再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>再生資材の種類</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>４－（１６）裏込め碎石</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ７５m³</td><td></td></tr><tr><td>４－（１７）基礎工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ２m³</td><td></td></tr><tr><td>４－（２４）ジオテキスタイル補強土壁</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ６０m³</td><td>基盤排水層</td></tr><tr><td>１８－（３）簡易舗装工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ９６m³</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">特－（４）工事用道路整備工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 １９０m³</td><td></td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ９５m³</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">特－（５）待避所設置工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 １３９m³</td><td></td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 １４m³</td><td></td></tr><tr><td>特－（９）工事用道路補修工</td><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ５００m³</td><td>表層</td></tr><tr><td rowspan="2">特－（１０）林道迂回路工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ６５m³</td><td>路盤</td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ２５m³</td><td>表層</td></tr><tr><td rowspan="2">特－（１１）林道迂回路復旧工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ５０m³</td><td>路盤</td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ２０m³</td><td>表層</td></tr></table> <div>（２）受注者は使用用途に応じた品質が満足されない場合や入手困難な場合は、監督員へ報告するものとする。この場合において、監督員が必要があると認めて材料の変更等の指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div> <div>１９－２ 建設副産物の活用等</div> <div>（１）建設副産物の活用は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td rowspan="3">コンクリート塊</td><td>鏡吹付コンクリート</td><td rowspan="3">約４，２００m³</td><td rowspan="3">再資源化施設</td></tr><tr><td>土工部</td></tr><tr><td>林道迂回路</td></tr><tr><td>建設発生木材（伐採木等）</td><td>立木伐採箇所（黒森山トンネル新潟側坑口付近）</td><td>約４t</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td rowspan="4">アスファルト・コンクリート殻</td><td>林道迂回路</td><td rowspan="4">約２３５m³</td><td rowspan="4">再資源化施設</td></tr><tr><td>林道迂回路復旧</td></tr><tr><td>待避所撤去復旧</td></tr><tr><td>工事用道路整備</td></tr></table>	単価表の項目	再生資材の種類	数量	備考	４－（１６）裏込め碎石	再生クラッシャーラン	約 ７５m ³		４－（１７）基礎工	再生クラッシャーラン	約 ２m ³		４－（２４）ジオテキスタイル補強土壁	再生クラッシャーラン	約 ６０m ³	基盤排水層	１８－（３）簡易舗装工	再生クラッシャーラン	約 ９６m ³		特－（４）工事用道路整備工	再生クラッシャーラン	約 １９０m ³		再生アスファルト混合物	約 ９５m ³		特－（５）待避所設置工	再生クラッシャーラン	約 １３９m ³		再生アスファルト混合物	約 １４m ³		特－（９）工事用道路補修工	再生アスファルト混合物	約 ５００m ³	表層	特－（１０）林道迂回路工	再生クラッシャーラン	約 ６５m ³	路盤	再生アスファルト混合物	約 ２５m ³	表層	特－（１１）林道迂回路復旧工	再生クラッシャーラン	約 ５０m ³	路盤	再生アスファルト混合物	約 ２０m ³	表層	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	鏡吹付コンクリート	約４，２００m ³	再資源化施設	土工部	林道迂回路	建設発生木材（伐採木等）	立木伐採箇所（黒森山トンネル新潟側坑口付近）	約４t	再資源化施設	アスファルト・コンクリート殻	林道迂回路	約２３５m ³	再資源化施設	林道迂回路復旧	待避所撤去復旧	工事用道路整備	<div>１９．再生資源及び建設副産物に関する事項</div> <div>１９－１ 再生資材の使用</div> <div>（１）再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>再生資材の種類</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>２－（８）基礎材B</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ７３２m³</td><td></td></tr><tr><td>４－（１６）裏込め碎石</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ７５m³</td><td></td></tr><tr><td>４－（１７）基礎工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ２m³</td><td></td></tr><tr><td>４－（２４）ジオテキスタイル補強土壁</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ６０m³</td><td>基盤排水層</td></tr><tr><td>１８－（３）簡易舗装工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ９６m³</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">特－（４）工事用道路整備工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 １９０m³</td><td></td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ９５m³</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">特－（５）待避所設置工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 １３９m³</td><td></td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 １４m³</td><td></td></tr><tr><td>特－（９）工事用道路補修工</td><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ５００m³</td><td>表層</td></tr><tr><td rowspan="2">特－（１０）林道迂回路工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ６５m³</td><td>路盤</td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ２５m³</td><td>表層</td></tr><tr><td rowspan="2">特－（１１）林道迂回路復旧工</td><td>再生クラッシャーラン</td><td>約 ５０m³</td><td>路盤</td></tr><tr><td>再生アスファルト混合物</td><td>約 ２０m³</td><td>表層</td></tr></table> <div>（２）受注者は使用用途に応じた品質が満足されない場合や入手困難な場合は、監督員へ報告するものとする。この場合において、監督員が必要があると認めて材料の変更等の指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</div> <div>１９－２ 建設副産物の活用等</div> <div>（１）建設副産物の活用は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td rowspan="3">コンクリート塊</td><td>鏡吹付コンクリート</td><td rowspan="3">約４，２００m³</td><td rowspan="3">再資源化施設</td></tr><tr><td>土工部</td></tr><tr><td>林道迂回路</td></tr><tr><td>建設発生木材（伐採木等）</td><td>立木伐採箇所（黒森山トンネル新潟側坑口付近）</td><td>約４t</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td rowspan="4">アスファルト・コンクリート殻</td><td>林道迂回路</td><td rowspan="4">約２３５m³</td><td rowspan="4">再資源化施設</td></tr><tr><td>林道迂回路復旧</td></tr><tr><td>待避所撤去復旧</td></tr><tr><td>工事用道路整備</td></tr></table>	単価表の項目	再生資材の種類	数量	備考	２－（８）基礎材B	再生クラッシャーラン	約 ７３２m ³		４－（１６）裏込め碎石	再生クラッシャーラン	約 ７５m ³		４－（１７）基礎工	再生クラッシャーラン	約 ２m ³		４－（２４）ジオテキスタイル補強土壁	再生クラッシャーラン	約 ６０m ³	基盤排水層	１８－（３）簡易舗装工	再生クラッシャーラン	約 ９６m ³		特－（４）工事用道路整備工	再生クラッシャーラン	約 １９０m ³		再生アスファルト混合物	約 ９５m ³		特－（５）待避所設置工	再生クラッシャーラン	約 １３９m ³		再生アスファルト混合物	約 １４m ³		特－（９）工事用道路補修工	再生アスファルト混合物	約 ５００m ³	表層	特－（１０）林道迂回路工	再生クラッシャーラン	約 ６５m ³	路盤	再生アスファルト混合物	約 ２５m ³	表層	特－（１１）林道迂回路復旧工	再生クラッシャーラン	約 ５０m ³	路盤	再生アスファルト混合物	約 ２０m ³	表層	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊	鏡吹付コンクリート	約４，２００m ³	再資源化施設	土工部	林道迂回路	建設発生木材（伐採木等）	立木伐採箇所（黒森山トンネル新潟側坑口付近）	約４t	再資源化施設	アスファルト・コンクリート殻	林道迂回路	約２３５m ³	再資源化施設	林道迂回路復旧	待避所撤去復旧	工事用道路整備
単価表の項目	再生資材の種類	数量	備考																																																																																																																																																					
４－（１６）裏込め碎石	再生クラッシャーラン	約 ７５m ³																																																																																																																																																						
４－（１７）基礎工	再生クラッシャーラン	約 ２m ³																																																																																																																																																						
４－（２４）ジオテキスタイル補強土壁	再生クラッシャーラン	約 ６０m ³	基盤排水層																																																																																																																																																					
１８－（３）簡易舗装工	再生クラッシャーラン	約 ９６m ³																																																																																																																																																						
特－（４）工事用道路整備工	再生クラッシャーラン	約 １９０m ³																																																																																																																																																						
	再生アスファルト混合物	約 ９５m ³																																																																																																																																																						
特－（５）待避所設置工	再生クラッシャーラン	約 １３９m ³																																																																																																																																																						
	再生アスファルト混合物	約 １４m ³																																																																																																																																																						
特－（９）工事用道路補修工	再生アスファルト混合物	約 ５００m ³	表層																																																																																																																																																					
特－（１０）林道迂回路工	再生クラッシャーラン	約 ６５m ³	路盤																																																																																																																																																					
	再生アスファルト混合物	約 ２５m ³	表層																																																																																																																																																					
特－（１１）林道迂回路復旧工	再生クラッシャーラン	約 ５０m ³	路盤																																																																																																																																																					
	再生アスファルト混合物	約 ２０m ³	表層																																																																																																																																																					
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																																																																																																																																																					
コンクリート塊	鏡吹付コンクリート	約４，２００m ³	再資源化施設																																																																																																																																																					
	土工部																																																																																																																																																							
	林道迂回路																																																																																																																																																							
建設発生木材（伐採木等）	立木伐採箇所（黒森山トンネル新潟側坑口付近）	約４t	再資源化施設																																																																																																																																																					
アスファルト・コンクリート殻	林道迂回路	約２３５m ³	再資源化施設																																																																																																																																																					
	林道迂回路復旧																																																																																																																																																							
	待避所撤去復旧																																																																																																																																																							
	工事用道路整備																																																																																																																																																							
単価表の項目	再生資材の種類	数量	備考																																																																																																																																																					
２－（８）基礎材B	再生クラッシャーラン	約 ７３２m ³																																																																																																																																																						
４－（１６）裏込め碎石	再生クラッシャーラン	約 ７５m ³																																																																																																																																																						
４－（１７）基礎工	再生クラッシャーラン	約 ２m ³																																																																																																																																																						
４－（２４）ジオテキスタイル補強土壁	再生クラッシャーラン	約 ６０m ³	基盤排水層																																																																																																																																																					
１８－（３）簡易舗装工	再生クラッシャーラン	約 ９６m ³																																																																																																																																																						
特－（４）工事用道路整備工	再生クラッシャーラン	約 １９０m ³																																																																																																																																																						
	再生アスファルト混合物	約 ９５m ³																																																																																																																																																						
特－（５）待避所設置工	再生クラッシャーラン	約 １３９m ³																																																																																																																																																						
	再生アスファルト混合物	約 １４m ³																																																																																																																																																						
特－（９）工事用道路補修工	再生アスファルト混合物	約 ５００m ³	表層																																																																																																																																																					
特－（１０）林道迂回路工	再生クラッシャーラン	約 ６５m ³	路盤																																																																																																																																																					
	再生アスファルト混合物	約 ２５m ³	表層																																																																																																																																																					
特－（１１）林道迂回路復旧工	再生クラッシャーラン	約 ５０m ³	路盤																																																																																																																																																					
	再生アスファルト混合物	約 ２０m ³	表層																																																																																																																																																					
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																																																																																																																																																					
コンクリート塊	鏡吹付コンクリート	約４，２００m ³	再資源化施設																																																																																																																																																					
	土工部																																																																																																																																																							
	林道迂回路																																																																																																																																																							
建設発生木材（伐採木等）	立木伐採箇所（黒森山トンネル新潟側坑口付近）	約４t	再資源化施設																																																																																																																																																					
アスファルト・コンクリート殻	林道迂回路	約２３５m ³	再資源化施設																																																																																																																																																					
	林道迂回路復旧																																																																																																																																																							
	待避所撤去復旧																																																																																																																																																							
	工事用道路整備																																																																																																																																																							
	22	22																																																																																																																																																						

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

対象	訂正前	訂正後																																																												
特記仕様書（２８頁） 27－3 捨土掘削 （１）種別	<p>27－3 捨土掘削 （１）種別 捨土掘削の単価表の項目及び作業内容は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作 業 内 容</th></tr><tr><td>捨土掘削 土砂A 1</td><td>1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂A 2</td><td>1）土工部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本新外盛土場②への運搬</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土）A 1</td><td>1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土）A 2</td><td>1）トンネル起点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土）A 3</td><td>1）土工部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等</td></tr><tr><td>捨土掘削 軟岩A 1</td><td>1）トンネル起点側坑口部における軟岩（土質区分・軟岩A）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬</td></tr></table> <p>（２）施工 本線内盛土場における盛土管理は下部路体相当仕上げとする。 その施工層厚及び施工管理の基準は「土工施工管理要領」に示す基準に拠らなければならない。</p> <p>（３）支払 共通仕様書2－6－7「支払」に下記を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>2－（４） 捨土掘削</td><td></td></tr><tr><td>土砂A 1</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂A 2</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂（表土）A 1</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂（表土）A 2</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂（表土）A 3</td><td>m³</td></tr><tr><td>軟岩A 1</td><td>m³</td></tr></table>	単価表の項目	作 業 内 容	捨土掘削 土砂A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等	捨土掘削 土砂A 2	1）土工部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本新外盛土場②への運搬	捨土掘削 土砂（表土）A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等	捨土掘削 土砂（表土）A 2	1）トンネル起点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬	捨土掘削 土砂（表土）A 3	1）土工部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等	捨土掘削 軟岩A 1	1）トンネル起点側坑口部における軟岩（土質区分・軟岩A）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬	単価表の項目	検測の単位	2－（４） 捨土掘削		土砂A 1	m ³	土砂A 2	m ³	土砂（表土）A 1	m ³	土砂（表土）A 2	m ³	土砂（表土）A 3	m ³	軟岩A 1	m ³	<p>27－3 捨土掘削 （１）種別 捨土掘削の単価表の項目及び作業内容は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作 業 内 容</th></tr><tr><td>捨土掘削 土砂A 1</td><td>1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂A 2</td><td>1）土工部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本新内盛土場②への運搬</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土）A 1</td><td>1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土）A 2</td><td>1）トンネル起点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬</td></tr><tr><td>捨土掘削 土砂（表土）A 3</td><td>1）土工部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等</td></tr><tr><td>捨土掘削 軟岩A 1</td><td>1）トンネル起点側坑口部における軟岩（土質区分・軟岩A）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬</td></tr></table> <p>（２）施工 本線内盛土場における盛土管理は下部路体相当仕上げとする。 その施工層厚及び施工管理の基準は「土工施工管理要領」に示す基準に拠らなければならない。</p> <p>（３）支払 共通仕様書2－6－7「支払」に下記を追加する。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>2－（４） 捨土掘削</td><td></td></tr><tr><td>土砂A 1</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂A 2</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂（表土）A 1</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂（表土）A 2</td><td>m³</td></tr><tr><td>土砂（表土）A 3</td><td>m³</td></tr><tr><td>軟岩A 1</td><td>m³</td></tr></table>	単価表の項目	作 業 内 容	捨土掘削 土砂A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等	捨土掘削 土砂A 2	1）土工部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本新内盛土場②への運搬	捨土掘削 土砂（表土）A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等	捨土掘削 土砂（表土）A 2	1）トンネル起点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬	捨土掘削 土砂（表土）A 3	1）土工部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等	捨土掘削 軟岩A 1	1）トンネル起点側坑口部における軟岩（土質区分・軟岩A）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬	単価表の項目	検測の単位	2－（４） 捨土掘削		土砂A 1	m ³	土砂A 2	m ³	土砂（表土）A 1	m ³	土砂（表土）A 2	m ³	土砂（表土）A 3	m ³	軟岩A 1	m ³
単価表の項目	作 業 内 容																																																													
捨土掘削 土砂A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等																																																													
捨土掘削 土砂A 2	1）土工部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本新外盛土場②への運搬																																																													
捨土掘削 土砂（表土）A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等																																																													
捨土掘削 土砂（表土）A 2	1）トンネル起点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬																																																													
捨土掘削 土砂（表土）A 3	1）土工部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等																																																													
捨土掘削 軟岩A 1	1）トンネル起点側坑口部における軟岩（土質区分・軟岩A）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬																																																													
単価表の項目	検測の単位																																																													
2－（４） 捨土掘削																																																														
土砂A 1	m ³																																																													
土砂A 2	m ³																																																													
土砂（表土）A 1	m ³																																																													
土砂（表土）A 2	m ³																																																													
土砂（表土）A 3	m ³																																																													
軟岩A 1	m ³																																																													
単価表の項目	作 業 内 容																																																													
捨土掘削 土砂A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等																																																													
捨土掘削 土砂A 2	1）土工部における土砂（土質区分・土砂B）の掘削、積込み 2）本新内盛土場②への運搬																																																													
捨土掘削 土砂（表土）A 1	1）トンネル終点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等																																																													
捨土掘削 土砂（表土）A 2	1）トンネル起点側坑口部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬																																																													
捨土掘削 土砂（表土）A 3	1）土工部における土砂（土質区分・土砂E）の掘削、積込み 2）本線内盛土場②への運搬、敷均し、締固め、整形、仕上げ、含水比の調整等																																																													
捨土掘削 軟岩A 1	1）トンネル起点側坑口部における軟岩（土質区分・軟岩A）の掘削、積込み 2）本線外盛土場②への運搬																																																													
単価表の項目	検測の単位																																																													
2－（４） 捨土掘削																																																														
土砂A 1	m ³																																																													
土砂A 2	m ³																																																													
土砂（表土）A 1	m ³																																																													
土砂（表土）A 2	m ³																																																													
土砂（表土）A 3	m ³																																																													
軟岩A 1	m ³																																																													
	28	28																																																												

工事名）磐越自動車道 黒森山トンネル工事

対象	訂正前	訂正後																				
特記仕様書（５７頁） ２７－３２ 工事用道路補修工 （２）種別	<p>（２）種別</p> <p>工事用道路補修工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td>工事用道路補修工 A</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路５（林道大倉峠線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr><tr><td>工事用道路補修工 B</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路６（町道九島武須沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr><tr><td>工事用道路補修工 C</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路７（町道牧武線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr><tr><td>工事用道路補修工 D</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路１１（町道熊沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr></table>	単価表の項目	作業内容	工事用道路補修工 A	特記仕様書１５－１の工事用道路５（林道大倉峠線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ	工事用道路補修工 B	特記仕様書１５－１の工事用道路６（町道九島武須沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ	工事用道路補修工 C	特記仕様書１５－１の工事用道路７（町道牧武線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ	工事用道路補修工 D	特記仕様書１５－１の工事用道路１１（町道熊沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ	<p>（２）種別</p> <p>工事用道路補修工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>作業内容</th></tr><tr><td>工事用道路補修工 A</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路５（林道大倉峠線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ50mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr><tr><td>工事用道路補修工 B</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路６（町道九島武須沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr><tr><td>工事用道路補修工 C</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路７（町道牧武線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr><tr><td>工事用道路補修工 D</td><td>特記仕様書１５－１の工事用道路１１（町道熊沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ</td></tr></table>	単価表の項目	作業内容	工事用道路補修工 A	特記仕様書１５－１の工事用道路５（林道大倉峠線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ50mmを舗設、締固め及び仕上げ	工事用道路補修工 B	特記仕様書１５－１の工事用道路６（町道九島武須沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ	工事用道路補修工 C	特記仕様書１５－１の工事用道路７（町道牧武線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ	工事用道路補修工 D	特記仕様書１５－１の工事用道路１１（町道熊沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ
	単価表の項目	作業内容																				
	工事用道路補修工 A	特記仕様書１５－１の工事用道路５（林道大倉峠線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ																				
	工事用道路補修工 B	特記仕様書１５－１の工事用道路６（町道九島武須沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ																				
	工事用道路補修工 C	特記仕様書１５－１の工事用道路７（町道牧武線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ																				
	工事用道路補修工 D	特記仕様書１５－１の工事用道路１１（町道熊沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ																				
	単価表の項目	作業内容																				
	工事用道路補修工 A	特記仕様書１５－１の工事用道路５（林道大倉峠線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ50mmを舗設、締固め及び仕上げ																				
	工事用道路補修工 B	特記仕様書１５－１の工事用道路６（町道九島武須沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ																				
	工事用道路補修工 C	特記仕様書１５－１の工事用道路７（町道牧武線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ																				
工事用道路補修工 D	特記仕様書１５－１の工事用道路１１（町道熊沢線）における補修箇所の既設表層を取壊し表層用再生アスファルト混合物 厚さ40mmを舗設、締固め及び仕上げ																					
	<p>（３）材料</p> <p>工事用道路補修工A～Dに使用する混合物の骨材の配合設計粒度は再生密粒度アスファルト混合物最大粒径13mm一般用とする。</p>	<p>（３）材料</p> <p>工事用道路補修工A～Dに使用する混合物の骨材の配合設計粒度は再生密粒度アスファルト混合物最大粒径13mm一般用とする。</p>																				
	<p>（４）マーシャル供試体</p> <p>再生密粒度アスファルト混合物のマーシャル供試体の突き固め回数は両面50回とする。</p>	<p>（４）マーシャル供試体</p> <p>再生密粒度アスファルト混合物のマーシャル供試体の突き固め回数は両面50回とする。</p>																				
	<p>（５）施工</p> <p>工事用道路補修工A～Dの施工は、共通仕様書第１３章の規定を適用し、取壊し方法は機械施工とする。ただし、１３－５－６は適用しないものとする。</p>	<p>（５）施工</p> <p>工事用道路補修工A～Dの施工は、共通仕様書第１３章の規定を適用し、取壊し方法は機械施工とする。ただし、１３－５－６は適用しないものとする。</p>																				
	<p>（６）数量の検測</p> <p>工事用道路補修工の数量の検測は設計数量（㎡）で行うものとする。</p>	<p>（６）数量の検測</p> <p>工事用道路補修工の数量の検測は設計数量（㎡）で行うものとする。</p>																				
	<p>（７）支払</p> <p>工事用道路補修工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１㎡当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うアスファルト舗装版の取壊し、積込み、運搬、廃材処理、材料の敷均し、整形、締固め、瀝青材の散布、工事用道路補修工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完了するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p>	<p>（７）支払</p> <p>工事用道路補修工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１㎡当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うアスファルト舗装版の取壊し、積込み、運搬、廃材処理、材料の敷均し、整形、締固め、瀝青材の散布、工事用道路補修工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完了するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p>																				
	57	57																				