

参考積算条件書

(磐越自動車道 黒森山トンネル工事)

令和 7 年 2 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

【注意事項】

- 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C区間 (地区)	単位	単価(円)
A1-3	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	m3	23,700
C2-1	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	m3	21,500
D1-1	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	m3	21,500

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C区間 (地区)	単位	単価(円)
砂利	15～5 mm	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	m3	5,500
吹付け用砂	粗目、洗い 5～0 mm	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	m3	5,200
セメント(バラ)	普通ポルトランド 3,000 t 以上	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	t	16,400
切込碎石	クラッシャーラン 40～0 mm	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	m3	4,800

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C区間 (地区)	単位	単価(円)
再生アスファルト混合物	密粒度 骨材の最大粒形：13 mm	磐越自動車道	津川 I C～西会津 I C (阿賀町・東山)	t	14,500

④トンネル

品名	規格・寸法	道路名	I C区間 (地区)	単位	単価(円)	備考
ロックボルト	D25 L=1.0m 耐力 110KN 以上 全面定着型	磐越自動車道	津川 I C～ 西会津 I C	組	1,830	ナット・角ワッ シャー含む
ロックボルト	D25 L=1.0m 耐力 290KN 以上 全面定着型	磐越自動車道	津川 I C～ 西会津 I C	組	4,120	ナット・角ワッ シャー含む
ロックボルト	D25 L=2.0m 耐力 290KN 以上 全面定着型	磐越自動車道	津川 I C～ 西会津 I C	組	5,830	ナット・角ワッ シャー含む
中流動覆工 コンクリート	T3-4 (Ls) セメント種別：普通	磐越自動車道	津川 I C～ 西会津 I C	m3	32,100	18.5-21-23.5 スランプフロー 35～50 cm 最小セメント量 270 kg/m ³ 最大塩化物含有量 0.3 kg/m ³
中流動覆工 コンクリート	T3-4 (Ls) セメント種別：高炉	磐越自動車道	津川 I C～ 西会津 I C	m3	32,100	18.5-21-23.5 スランプフロー 35～50 cm 最小セメント量 270 kg/m ³ 最大塩化物含有量 0.3 kg/m ³
フリッカ 抑制装置	設備容量 1200Kvar アクティブフィルタ方 式 使用電圧：6600V	磐越自動車道	津川 I C～ 西会津 I C	基	72,800,000	参考質量 9,100kg/基

※留意事項

- ・中流動コンクリートの価格には、纖維費・投入費・攪拌費・洗浄費は含まない。
- ・中流動コンクリートの備考欄に示す規格は纖維入りの値を示す。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	トンネル（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	—
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	○
4週8休以上の現場閉所を行う場合			○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—