

磐越自動車道 黒森山トンネル工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 3月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 工事箇所 (自) 福島県 耶麻郡 西会津町 宝坂 (STA 796+35.5 )  
(至) 新潟県 東蒲原郡 阿賀町 東山 (STA 827+88.0 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

項 目				上り車線	下り車線
総 延 長		3, 114 m	3, 114 m	0 m	
内 訳	道 路	延 長	353 m	353 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m
	トンネル	箇所数	2	2	0
		延 長	2, 761 m	2, 761 m	0 m

5. 期 間 自 令和 7年 3月 19日 ~ 至 令和 13年 1月 16日 (2130日間)

## 積 算 內 訳 書

P- 1 頁

工事名	磐越自動車道 黒森山トンネル工事						
項目	単位	数量	金額	細別内訳			
土工	式	1	142,125,814				
掘削工	式	1	133,603,138	道路掘削 土砂 捨土掘削 土砂 軟岩 構造物掘削 普通部	11 227 914 58,152	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	軟岩 土砂(表土) 58,152
基礎材	式	1	8,522,676	基礎材 B	732	m <sup>3</sup>	732
のり面工	式	1	28,312,100				
植生工	式	1	2,092,108	種散布 種吹付	8,420 48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8,420 48
のり枠工	式	1	1,507,080	吹付のり枠	24	m <sup>2</sup>	24
吹付工	式	1	225,576	セメントモルタル吹付	24	m <sup>2</sup>	24
ブロック積(張り)工	式	1	14,351,377	コンクリートブロック積 裏込め碎石 基礎工	298 75 65	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup> m	298 75 65
切土補強工	式	1	267,399	D○・L=○m	9	本	9
補強土壁工	式	1	9,868,560	補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁	240	m <sup>2</sup>	240
用排水構造物	式	1	34,258,282				
用排水工	式	1	18,701,153	プレキャスト用排水溝 場所打ち用排水溝 プレキャスト用排水溝 仮排水溝	1,502 52 81 417	m m m m	1,502 52 81 417
管渠工	式	1	12,316,849	用排水管 地下排水工	96 1,466	m m	96 1,466
集水ます工	式	1	3,240,280	集水ます			34

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名	磐越自動車道 黒森山トンネル工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				34 箇所			
カルバート工	式	1	15,674,894				
継目工	式	1	15,674,894	継目			
コンクリート構造物工	式	1	2,475,752,990				
コンクリート工	式	1	1,722,344,126	コンクリート A 1 - 3 D 1 - 1	14,304 776	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	C 2 - 1 T 3 - 4
型わく工	式	1	318,624,009	型わく C T	5,320 58,303	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	D
鉄筋工	式	1	434,784,855	鉄筋 A	1,477	t	B
トンネル工	式	1	5,102,147,438				
トンネル掘削工	式	1	1,388,103,053	トンネル掘削 C II - B - S D I - b - B	582 36,628	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	C I - a - B D III a - B
吹付けコンクリート工	式	1	790,576,159	吹付けコンクリート工 A t = 7 cm 他	41,400 13,557	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	t = 10 cm
ロックボルト工	式	1	313,172,850	ロックボルト A 2. 0 m B 3. 0 m その他 C 4. 0 m	104 17,913 480 5,848	本 本 本 本	A他 B 4. 0 m C 3. 0 m F 3. 0 m
鋼アーチ支保工	式	1	261,910,470	鋼アーチ支保工 C II - b (H) C II - L (H)	1,368 160	基 基	D I - b (H) D III a (H)
ずり処理工	式	1	1,533,159,136	ずり処理 B	232,129	m <sup>3</sup>	
インバート埋戻し工	式	1	100,613,425	インバート埋戻し	14,225	m <sup>3</sup>	
覆工防水工	式	1	220,316,916	覆工防水工 A (B)	54,156	m <sup>2</sup>	
裏面排水工	式	1	5,088,559	裏面排水工 A	4,907	m	
路盤排水工	式	1	32,119,448	路盤排水工	3,038	m	
汚濁水処理工	式	1	235,676,422	汚濁水処理工 (運転) 泥土処理工	899 3,668	日 m <sup>3</sup>	
				(供用)			

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	磐越自動車道 黒森山トンネル工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
				汚濁水処理設備設置工						1 式
				設置工	1	式				
				薬剤						653, 608 kg
				A	120, 799	kg	B			3, 667 kg
				C	529, 142	kg				
				汚濁水処理設備設置工						1 式
				撤去工	1	式				
フリッカ設備工	式	1	131, 201, 976	フリッカ設備工 (供用)	1, 284	日				1, 284 日
				フリッカ設備設置工						1 式
				設置工	1	式				
				フリッカ設備撤去工						1 式
				撤去工	1	式				
切羽監視員	式	1	90, 209, 024	切羽監視員						1, 682 人・日
交通安全施設工	式	1	54, 708							
防護柵工	式	1	54, 708	ガードレール						47 m
				その他	47	m				
構造物保全工	式	1	23, 367, 335							
はく落防止対策工	式	1	23, 367, 335	A						3, 677 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	757, 193, 925							
簡易舗装工	式	1	836, 160	切込碎石路盤工						960 m <sup>2</sup>
					960	m <sup>2</sup>				
構造物等取壊し工	式	1	871, 137	コンクリート構造物取壊し						33 m <sup>3</sup>
					33	m <sup>3</sup>				
六価クロム溶出試験	式	1	13, 323	六価クロム溶出試験 A						1 檢体
					1	検体				
その他附帯工	式	1	671, 993, 265	伐採A						517 m <sup>2</sup>
				立木等処理A						4 t
				G p - 0. 8 0 - 2. 0 0						94 基
				覆工番号板A						234 枚
				設置A						1, 920 m <sup>2</sup>
				撤去A						1, 920 m <sup>2</sup>
				A						277 m <sup>2</sup>
				B						62 m
				A						94 m <sup>2</sup>
				B						24 m
				A						1, 070 m
				固化材						2, 926 t
				A 1						1, 098 m <sup>3</sup>
				A 2						77 m <sup>3</sup>
				A 3						25 m <sup>3</sup>

## 積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				B 1	53	m <sup>3</sup>
				B 2	242	m <sup>2</sup>
				A	5, 346	m <sup>2</sup>
				B	2, 811	m <sup>2</sup>
				C	810	m <sup>2</sup>
				D	3, 434	m <sup>2</sup>
				機械拘束A	1	箇所
				除雪作業A	1	箇所
				設置工	16	台・月
				先進ボーリングA	184	h
				先進ボーリングB	600	m
				先進ボーリングC	244	m
				先進ボーリングD	406	m <sup>2</sup>
				先進ボーリングE	41	m
				先進ボーリングF	24	m
				先進ボーリングG	40	m
				先進ボーリングH	70	m
				先進ボーリングI	478	m
				詳細分析試験A	1, 489	m
交通保安要員	式	1	83, 480, 040	交通誘導警備員B	34	m
目的物工事費 計	式	1	8, 578, 887, 486	5, 064 人・日	212	m
仮設工事費	式	1	1, 056, 100, 874		70	m
準備工事費	式	1	138, 926, 870	工事用道路維持補修費	246	シリーズ
				工事車両泥落し装置費		
				坑内外仮設備保守費		
				坑内仮排水設備費		
仮設備工事費	式	1	795, 904, 724	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
				資材荷役設備費	1	式
				ダンプトラック運転費	1	式
				吹付設備費	1	式
				積卸し設備費	1	式
				換気設備費	1	式
				給水設備費	1	式
				工事用電力設備費	1	式
				工事用電力費	1	式

## 積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工 事 名	磐越自動車道 黒森山トンネル工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
			足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）		1 式
雑工事費	式	1	121,269,280	切土部施工基面の整形費 のり面仕上げ費 火薬取扱い費 箱抜工費 インバート妻型わく費 坑口切付費 防音扉費	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	9,634,988,360		
共通仮設費	式	1	360,840,773		
共通仮設費	式	1	59,962,773	工事用機械運搬費 工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 電力基本料金費 地質調査等費 ロックボルト長さ検査費 火薬庫費 トンネル呼吸用防護具費 非破壊検査試験費 工事車両泥落し装置費 箱抜工費 防音扉費 避難連絡坑接続部処理費	1 式 1 式
率計上分	式	1	300,878,000		
現場管理費	式	1	2,604,050,000		
間接工事費 計	式	1	2,964,890,773		
工事原価	式	1	12,599,879,133		
一般管理費等	式	1	1,102,120,867		
工事価格	式	1	13,702,000,000		