

磐越自動車道 黒森山トンネル工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 3月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

# 工 事 概 要

1. 工事名 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 工事箇所 (自) 福島県 耶麻郡 西会津町 宝坂 (STA 796+35.5 )  
(至) 新潟県 東蒲原郡 阿賀町 東山 (STA 827+88.0 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

## 4. 施工内容

項 目				上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			3, 1 1 4 m	3, 1 1 4 m	0 m
内 訳	道 路	延 長	3 5 3 m	3 5 3 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m
	トンネル	箇所数	2	2	0
		延 長	2, 7 6 1 m	2, 7 6 1 m	0 m

5. 期 間 自 令和 7年 3月 19日 ～ 至 令和 13年 1月 16日 (2130日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		磐越自動車道 黒森山トンネル工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
土工	式	1	142, 125, 814								
掘削工	式	1	133, 603, 138	道路掘削					735	m³	
				土砂	11	m³	軟岩		724	m³	
				捨土掘削					2, 153	m³	
				土砂	227	m³	土砂（表土）		1, 012	m³	
				軟岩	914	m³					
				構造物掘削					58, 152	m³	
				普通部	58, 152	m³					
基礎材	式	1	8, 522, 676	基礎材					732	m³	
				B	732	m³					
のり面工	式	1	28, 312, 100								
植生工	式	1	2, 092, 108	種散布					8, 420	m²	
					8, 420	m²					
				種吹付					48	m²	
					48	m²					
のり枠工	式	1	1, 507, 080	吹付のり枠					24	m²	
					24	m²					
吹付工	式	1	225, 576	セメントモルタル吹付					24	m²	
					24	m²					
ブロック積（張り）工	式	1	14, 351, 377	コンクリートブロック積					298	m²	
					298	m²					
				裏込め碎石					75	m³	
					75	m³					
				基礎工					65	m	
					65	m					
切土補強土工	式	1	267, 399	D○・L＝○m					9	本	
					9	本					
補強土壁工	式	1	9, 868, 560	補強土壁工					240	m²	
				ジオテキスタイル補強土壁	240	m²					
用排水構造物	式	1	34, 258, 282								
用排水工	式	1	18, 701, 153	プレキャスト用排水溝					1, 502	m	
					1, 502	m					
				場所打ち用排水溝					52	m	
					52	m					
				プレキャスト用排水溝					81	m	
					81	m					
				仮排水溝					417	m	
					417	m					
管渠工	式	1	12, 316, 849	用排水管					96	m	
					96	m					
				地下排水工					1, 466	m	
					1, 466	m					
集水ます工	式	1	3, 240, 280	集水ます					34	箇所	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		磐越自動車道 黒森山トンネル工事									
項 目		単 位	数 量	金 額		細 別 内 訳					
						34 箇所					
カルバート工		式	1	15,674,894							
継目工		式	1	15,674,894		継目		1,023 m			
コンクリート構造物工		式	1	2,475,752,990							
コンクリート工		式	1	1,722,344,126		コンクリート		45,569 m³			
						A 1－3		12,954 m³			
						D 1－1		17,535 m³			
型わく工		式	1	318,624,009		型わく		63,718 m²			
						C		95 m²			
						T					
鉄筋工		式	1	434,784,855		鉄筋		2,019 t			
						A		542 t			
トンネル工		式	1	5,102,147,438							
トンネル掘削工		式	1	1,388,103,053		トンネル掘削		232,128 m³			
						CⅡ－B－S		12,273 m³			
						DⅠ－b－B		182,645 m³			
吹付けコンクリート工		式	1	790,576,159		吹付けコンクリート工 A		57,580 m²			
						t = 7 cm		2,623 m²			
						他					
ロックボルト工		式	1	313,172,850		ロックボルト		27,835 本			
						A 2. 0 m		156 本			
						B 3. 0 m		357 本			
						その他		1,149 本			
						C 4. 0 m		1,828 本			
鋼アーチ支保工		式	1	261,910,470		鋼アーチ支保工		2,005 基			
						CⅡ－b (H)		388 基			
						CⅡ－L (H)		89 基			
ずり処理工		式	1	1,533,159,136		ずり処理		232,129 m³			
						B					
インバート埋戻し工		式	1	100,613,425		インバート埋戻し		14,225 m³			
覆工防水工		式	1	220,316,916		覆工防水工		56,190 m²			
						A (B)		2,034 m²			
裏面排水工		式	1	5,088,559		裏面排水工		4,907 m			
						A					
路盤排水工		式	1	32,119,448		路盤排水工		3,038 m			
汚濁水処理工		式	1	235,676,422		汚濁水処理工		2,183 日			
						(運転)		1,284 日			
						泥土処理工		3,668 m³			

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		磐越自動車道 黒森山トンネル工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				汚濁水処理設備設置工 設置工	1 式	1 式
				薬剤		653,608 kg
				A	120,799 kg	3,667 kg
				C	529,142 kg	
				汚濁水処理設備設置工 撤去工	1 式	1 式
フリッカ設備工	式	1	131,201,976	フリッカ設備工 (供用)	1,284 日	1,284 日
				フリッカ設備設置工 設置工	1 式	1 式
				フリッカ設備撤去工 撤去工	1 式	1 式
切羽監視員	式	1	90,209,024	切羽監視員		1,682 人・日
					1,682 人・日	
交通安全施設工	式	1	54,708			
防護柵工	式	1	54,708	ガードレール その他	47 m	47 m
構造物保全工	式	1	23,367,335			
はく落防止対策工	式	1	23,367,335	A		3,677 m <sup>2</sup>
					3,677 m <sup>2</sup>	
雑工	式	1	757,193,925			
簡易舗装工	式	1	836,160	切込碎石路盤工		960 m <sup>2</sup>
					960 m <sup>2</sup>	
構造物等取壊し工	式	1	871,137	コンクリート構造物取壊し		33 m <sup>3</sup>
					33 m <sup>3</sup>	
六価クロム溶出試験	式	1	13,323	六価クロム溶出試験 A		1 検体
					1 検体	
その他附帯工	式	1	671,993,265	伐採A		517 m <sup>2</sup>
				立木等処理A		4 t
				G p - 0 . 8 0 - 2 . 0 0		94 基
				覆工番号板A		234 枚
				設置A		1,920 m <sup>2</sup>
				撤去A		1,920 m <sup>2</sup>
				A		277 m <sup>2</sup>
				B		62 m
				A		94 m <sup>2</sup>
				B		24 m
				A		1,070 m
				固化材		2,926 t
				A 1		1,098 m <sup>3</sup>
				A 2		77 m <sup>3</sup>
				A 3		25 m <sup>3</sup>

工 事 名		磐越自動車道 黒森山トンネル工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				B 1	53	m <sup>3</sup>
				B 2	242	m <sup>2</sup>
				A	5,346	m <sup>2</sup>
				B	2,811	m <sup>2</sup>
				C	810	m <sup>2</sup>
				D	3,434	m <sup>2</sup>
					1	箇所
					1	箇所
				機械拘束A	16	台・月
				除雪作業A	184	h
					600	m
				設置工	244	m
					406	m <sup>2</sup>
				先進ボーリングA	41	m
				先進ボーリングB	24	m
				先進ボーリングC	40	m
				先進ボーリングD	70	m
				先進ボーリングE	478	m
				先進ボーリングF	1,489	m
				先進ボーリングG	34	m
				先進ボーリングH	212	m
				先進ボーリングI	70	m
				詳細分析試験A	246	シリーズ
交通保安要員	式	1	83,480,040	交通誘導警備員B	5,064	人・日
目的物工事費 計	式	1	8,578,887,486	5,064 人・日		
仮設工事費	式	1	1,056,100,874			
準備工事費	式	1	138,926,870	工事用道路維持補修費	1	式
				工事車両泥落し装置費	1	式
				坑内外仮設備保守費	1	式
				坑内仮排水設備費	1	式
仮設備工事費	式	1	795,904,724	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
				資材荷役設備費	1	式
				ダンプトラック運転費	1	式
				吹付設備費	1	式
				積卸し設備費	1	式
				換気設備費	1	式
				給水設備費	1	式
				工事用電力設備費	1	式
				工事用電力費	1	式

工 事 名		磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）	1 式
雑工事費	式	1	121,269,280	切土部施工基面の整形費	1 式
				のり面仕上げ費	1 式
				火薬取扱い費	1 式
				箱抜工費	1 式
				インバート妻型わく費	1 式
				坑口切付費	1 式
				防音扉費	1 式
直接工事費 計	式	1	9,634,988,360		
共通仮設費	式	1	360,840,773		
共通仮設費	式	1	59,962,773	工所用機械運搬費	1 式
				工所用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				電力基本料金費	1 式
				地質調査等費	1 式
				ロックボルト長さ検査費	1 式
				火薬庫費	1 式
				トンネル呼吸用防護具費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				工事車両泥落し装置費	1 式
				箱抜工費	1 式
				防音扉費	1 式
				避難連絡坑接続部処理費	1 式
率計上分	式	1	300,878,000		
現場管理費	式	1	2,604,050,000		
間接工事費 計	式	1	2,964,890,773		
工事原価	式	1	12,599,879,133		
一般管理費等	式	1	1,102,120,867		
工事価格	式	1	13,702,000,000		