

上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

管理事業部構造設計チーム

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所
(自) 群馬県 安中市 松井田町
(至) 群馬県 安中市 松井田町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | |
|-----------------|------|
| 現地踏査 | 1式 |
| 既設橋梁動的解析 | 8連 |
| 比較検討動的解析 | 10連 |
| 耐震補強動的解析 | 8連 |
| 既設支承アンカー部橋座耐力照査 | 41箇所 |
| 橋脚耐震補強設計 | 38基 |
| 施工計画 | 7橋 |
| 落橋防止構造 | 30箇所 |
| 既存図面電子化 | 55枚 |
| 設計打合せ | 1式 |

5. 期 間 自 令和 6年 9月 20日 ~ 至 令和 8年 3月 13日 (540日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

| | |
|--------|----------------------|
| 調査等業務名 | 上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務 |
|--------|----------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------------------|-----|-----|------------|-----|
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 66,987,781 | |
| 橋梁耐震補強設計 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 板場沢橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 板場沢橋（下り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 鮎沢橋（下り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 鮎沢第一橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 鮎沢第二橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 北野牧橋（下り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 北野牧第一橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 北野牧第二橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 板場沢橋（上り線）A1～A2 | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 鮎沢第一橋（上り線）A1～A2 | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 鮎沢第二橋（上り線）A1～A2 | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 北野牧第一橋（上り線）A1～A2 | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 北野牧第二橋（上り線）A1～A2 | 連 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 板場沢橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 板場沢橋（下り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 鮎沢橋（下り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 鮎沢第一橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 鮎沢第二橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 北野牧橋（下り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 北野牧第一橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 北野牧第二橋（上り線）A1～A2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査 | 箇所 | 41 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋A1 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋A2 | 基 | 4 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋A3 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋B1 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋B2 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋C | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢橋A1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢橋A2 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢橋A3 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢橋B | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢第一橋A | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢第一橋B | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢第二橋A1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢第二橋A2 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鮎沢第二橋B | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋A1 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋A2 | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋A3 | 基 | 2 | | |

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

| | |
|--------|----------------------|
| 調査等業務名 | 上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務 |
|--------|----------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|--|-----|-----|-------------|-----|
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋 B 1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋 B 2 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧第一橋 A | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 A 1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 A 2 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 A 3 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 B | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 | 橋 | 7 | | |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 A | 箇所 | 13 | | |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 B | 箇所 | 13 | | |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 C | 箇所 | 4 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既存図面電子化 | 式 | 55 | | |
| 橋梁耐震補強設計 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 11,658,484 | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 板場沢橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 板場沢橋 (下り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 鮎沢橋 (下り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 鮎沢第一橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 鮎沢第二橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 北野牧橋 (下り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 北野牧第一橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 北野牧第二橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (比較検討動的解析) 板場沢橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (比較検討動的解析) 鮎沢第一橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (比較検討動的解析) 鮎沢第二橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (比較検討動的解析) 北野牧第一橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (比較検討動的解析) 北野牧第二橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 板場沢橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 板場沢橋 (下り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 鮎沢橋 (下り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 鮎沢第一橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 鮎沢第二橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 北野牧橋 (下り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 北野牧第一橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 北野牧第二橋 (上り線) A 1 ~ A 2 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 36,070,343 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 61,683,392 | |
| 合計 | 式 | 1 | 176,400,000 | |