

上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

管理事業部構造設計チーム

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 安中市 松井田町
(至) 群馬県 安中市 松井田町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動の解析	8 連
	比較検討動の解析	1 0 連
	耐震補強動の解析	8 連
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	4 1 箇所
	橋脚耐震補強設計	3 8 基
	施工計画	7 橋
	落橋防止構造	3 0 箇所
	既存図面電子化	5 5 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 9月 20日 ～ 至 令和 8年 3月 13日 (540日間)

調査等業務名	上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	66,987,781	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 板場沢橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 板場沢橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 鰍沢橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 鰍沢第一橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 鰍沢第二橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 北野牧橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 北野牧第一橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 北野牧第二橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 板場沢橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 鰍沢第一橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 鰍沢第二橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 北野牧第一橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 北野牧第二橋（上り線）A1～A2	連	2		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 板場沢橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 板場沢橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 鰍沢橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 鰍沢第一橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 鰍沢第二橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 北野牧橋（下り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 北野牧第一橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 北野牧第二橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	41		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋A1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋A2	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋A3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋B1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋B2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 板場沢橋C	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢橋A1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢橋A2	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢橋A3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢橋B	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢第一橋A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢第一橋B	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢第二橋A1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢第二橋A2	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鰍沢第二橋B	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋A1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋A2	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 北野牧橋A3	基	2		

調査等業務名	上信越自動車道 板場沢橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目		単 位	数 量	金 額	摘 要
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計 北野牧橋 B 1	基	1		
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計 北野牧橋 B 2	基	1		
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計 北野牧第一橋 A	基	1		
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 A 1	基	1		
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 A 2	基	1		
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 A 3	基	1		
橋梁耐震補強設計	橋脚耐震補強設計 北野牧第二橋 B	基	1		
橋梁耐震補強設計	施工計画	橋	7		
橋梁耐震補強設計	落橋防止構造 A	箇所	13		
橋梁耐震補強設計	落橋防止構造 B	箇所	13		
橋梁耐震補強設計	落橋防止構造 C	箇所	4		
橋梁耐震補強設計	既存図面電子化	式	55		
橋梁耐震補強設計	設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計		式	1	11,658,484	
交通費・日当・宿泊費		式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	板場沢橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	板場沢橋（下り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	鰻沢橋（下り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	鰻沢第一橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	鰻沢第二橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	北野牧橋（下り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	北野牧第一橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	北野牧第二橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析）	板場沢橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析）	鰻沢第一橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析）	鰻沢第二橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析）	北野牧第一橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析）	北野牧第二橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	板場沢橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	板場沢橋（下り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	鰻沢橋（下り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	鰻沢第一橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	鰻沢第二橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	北野牧橋（下り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	北野牧第一橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	北野牧第二橋（上り線）A 1～A 2	式	1		
その他原価		式	1	36,070,343	
一般管理費等		式	1	61,683,392	
合計		式	1	176,400,000	