

北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 2月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

道路事業部構造技術課

概 要

1. 調査等業務名 北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 北陸自動車道

3. 施工箇所 (自) 富山県 朝日町 大字月山 (朝日IC)  
(至) 新潟県 糸魚川市 大字上刈 (糸魚川IC)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動の解析	3 連
	比較検討動の解析	9 連
	施工計画検討	1 式
	耐震補強構造検討 概算費用算出	1 式
	既存地形データ図面化	1. 1 k m
	海上橋脚陸地化検討	1. 1 k m
	上部工架替検討	1 式
	海上橋脚陸地部撤去検討	2. 1 k m
	橋梁撤去検討	1 式

5. 期 間 自 令和 7年 2月 14日 ～ 至 令和 8年 10月 6日 ( 600日間)

調査等業務名	北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	16,908,344	
現地踏査	式	1		
既設橋梁動の解析 A	連	1		
既設橋梁動の解析 B	連	1		
既設橋梁動の解析 C	連	1		
比較検討動の解析 A－1	連	1		
比較検討動の解析 A－2	連	1		
比較検討動の解析 A－3	連	1		
比較検討動の解析 B－1	連	1		
比較検討動の解析 B－2	連	1		
比較検討動の解析 B－3	連	1		
比較検討動の解析 C－1	連	1		
比較検討動の解析 C－2	連	1		
比較検討動の解析 C－3	連	1		
施工計画検討	式	1		
耐震補強構造検討 概算費用算出	式	1		
既存地形データ図面化	k m	1.1		
海上橋脚陸地化検討	k m	1.1		
上部工架替検討	式	1		
海上橋脚陸地部撤去検討	k m	2.1		
橋梁撤去検討	式	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,530,289	
電算機使用料 A－1	式	1		
電算機使用料 A－2	式	1		
電算機使用料 A－3	式	1		
電算機使用料 B－1	式	1		
電算機使用料 B－2	式	1		
電算機使用料 B－3	式	1		
電算機使用料 C－1	式	1		
電算機使用料 C－2	式	1		
電算機使用料 C－3	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	9,104,492	
一般管理費等	式	1	15,906,875	
合計	式	1	45,450,000	