

北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 2月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

道路事業部構造技術課

概要

1. 調査等業務名 北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

## 2. 路線名 北陸自動車道

3. 施工箇所 (自) 富山県 朝日町 大字月山 (朝日IC)  
(至) 新潟県 糸魚川市 大字上刈 (糸魚川IC)

( 七 )

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	既設橋梁動的解析	3連
	比較検討動的解析	9連
	施工計画検討	1式
	耐震補強構造検討 概算費用算出	1式
	既存地形データ図面化	1. 1km
	海上橋脚陸地化検討	1. 1km
	上部工架替検討	1式
	海上橋脚陸地部撤去検討	2. 1km
	橋梁撤去検討	1式

5. 期 間 自 令和 7年 2月 14日 ～ 至 令和 8年 10月 6日 (600日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	16,908,344	
現地踏査	式	1		
既設橋梁動的解析A	連	1		
既設橋梁動的解析 B	連	1		
既設橋梁動的解析 C	連	1		
比較検討動的解析 A-1	連	1		
比較検討動的解析 A-2	連	1		
比較検討動的解析 A-3	連	1		
比較検討動的解析 B-1	連	1		
比較検討動的解析 B-2	連	1		
比較検討動的解析 B-3	連	1		
比較検討動的解析 C-1	連	1		
比較検討動的解析 C-2	連	1		
比較検討動的解析 C-3	連	1		
施工計画検討	式	1		
耐震補強構造検討 概算費用算出	式	1		
既存地形データ図面化	k m	1.1		
海上橋脚陸地化検討	k m	1.1		
上部工架替検討	式	1		
海上橋脚陸地部撤去検討	k m	2.1		
橋梁撤去検討	式	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,530,289	
電算機使用料 A-1	式	1		
電算機使用料 A-2	式	1		
電算機使用料 A-3	式	1		
電算機使用料 B-1	式	1		
電算機使用料 B-2	式	1		
電算機使用料 B-3	式	1		
電算機使用料 C-1	式	1		
電算機使用料 C-2	式	1		
電算機使用料 C-3	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	9,104,492	
一般管理費等	式	1	15,906,875	
合計	式	1	45,450,000	