

第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事

2. 路線名 第三京浜道路
 横浜新道 (国道 1 号区間)
 横浜新道 (国道 16 号区間)
 横浜横須賀道路

3. 工事箇所 (自) 神奈川県川崎市高津区坂戸 (KP 2.1)
 (至) 神奈川県横浜市神奈川区三ツ沢西町 (KP 16.4)

 (自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区峰沢町 (KP 0.0)
 (至) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町 (KP 4.6)

 (自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町 (KP 0.0)
 (至) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 (KP 1.2)

 (自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 (KP 1.2)
 (至) 神奈川県横浜市港南区日野中央 (KP 8.9)

 (自)
 (至)

4. 施工内容
 落橋防止工 5 2 箇所
 段差防止工 7 1 箇所
 仮設段差防止工 6 9 箇所
 断面修復工 7 2 1 L
 伸縮装置取替 3 9 m

5. 期 間 自 令和 7 年 3 月 25 日 ～ 至 令和 10 年 4 月 7 日 (1110日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
橋梁付属物工	式	1	30,667,195								
検査路工	式	1	30,667,195	検査路						7,740	kg
				B	7,740	kg					
				検査路B						4,571	kg
				検査路B（夜）						7,642	kg
				既設鋼部材A						0.03	t
				既設鋼部材A（夜）						3	t
				既設鋼部材B						2	t
				既設鋼部材C						0.24	t
				検査路B						3,438	kg
				A						1	箇所
				A						45	m ²
				A（夜）						159	m ²
				B						0.17	m ²
				A						10	箇所
				B						11	箇所
				C						32	箇所
				D						16	箇所
交通安全施設工	式	1	327,510								
防護柵改良工	式	1	124,706	ガードレール						22	m
				A	22	m					
立入防止柵改良工	式	1	202,804	立入防止柵						28	m
				A	28	m					
交通管理施設工	式	1	56,828								
車線分離標撤去設置工	式	1	56,828	車線分離標撤去設置工						4	基
					4	基					
構造物保全工	式	1	234,525,487								
伸縮装置取替工	式	1	20,205,357	伸縮装置（鋼製）						39	m
					39	m					
落橋防止工	式	1	210,668,446	落橋防止構造						322	本
				P 2	53	本	アンカー工			269	本
				縁端拡幅工M_ t						7	t
				鋼製ブラケット	7	t					
				落橋防止構造						40	本
				C 1	32	本	P 1			8	本
				段差防止構造M						531	・
				鋼製ブラケット	39	t	アンカー工			492	本
				横変位拘束構造M						52	・
				鋼製ブラケット	4	t	アンカー工			48	本
				落橋防止構造_ t						7	t
				その他	7	t					
				A						0.11	t
				A（夜）						3	t

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				B (夜)					17	t	
				C					2	t	
				D					5	t	
構造物補修工	式	1	3,348,324	断面修復工					721	L	
				その他	721	L					
表面保護工	式	1	303,360	コンクリート表面被覆工					10	m ²	
					10	m ²					
雑工	式	1	15,198,577								
その他附帯工	式	1	0						1	式	
									1	式	
交通規制工	式	1	1,362,503	路肩規制 L×N					2	回	
					2	回					
				車線規制 L×N×M					3	回	
					3	回					
交通保安要員	式	1	13,836,074	交通監視員					11	人・日	
					11	人・日					
				交通誘導警備員A					50	人・日	
					50	人・日					
				交通誘導警備員B					569	人・日	
					569	人・日					
				交通保安要員					33	人・日	
					33	人・日					
目的物工事費 計	式	1	280,775,597								
仮設工事費	式	1	59,974,015								
その他	式	1	206,880	剥離剤用環境対策資機材費A					1	式	
				塗膜成分調査					1	式	
準備工事費	式	1	359,463	その他の準備工事費					1	式	
仮設備工事費	式	1	59,104,656	移動足場工費					1	式	
				吊足場工費 (標準型側面)					1	式	
				吊足場工費 (防護型側面)					1	式	
				昇降足場費					1	式	
				その他の仮設備工事費					1	式	
雑工事費	式	1	303,016	その他の雑工事費					1	式	
直接工事費 計	式	1	340,749,612								
共通仮設費	式	1	70,124,933								
共通仮設費	式	1	12,059,933	仮設材等運搬費					1	式	
				現場溶接部検査費					1	式	
				その他の共通仮設費					1	式	
				A					1	式	
				A					1	式	
				B					1	式	

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				C D E (S=50mm) (夜) E (S=60mm) (夜) P2-325 (500) P2-430 (500) P2-782 (600) (夜) P2-1224 (600) (夜) 鋼製ブラケットA (夜) C1-490 C1-606 C1-1396 P1-1996 (250) 鋼製ブラケットA 鋼製ブラケットC (夜) 鋼製ブラケットD 鋼製ブラケットE (夜) 鋼製ブラケットA 鋼製ブラケットB 鋼製ブラケット A A (夜) B (夜) C D
率計上分	式	1	58,065,000	1 式
現場管理費	式	1	189,351,000	1 式
間接工事費 計	式	1	259,475,933	1 式
工事原価	式	1	600,225,545	1 式
一般管理費等	式	1	79,574,455	1 式
工事価格	式	1	679,800,000	1 式