

## 質問書に対する回答 7

件名) 館山自動車道 豊成高架橋耐震補強工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	積算全般	NEXCO東日本のホームページの「設計単価の改定（令和7年3月）および特例措置について」に、「令和7年3月19日以降の日を入札（見積）書の提出締切日（見積活用方式の対象工事は最終見積書の提出締切日）とする工事等から改定後の設計単価を用いる」と記載があります。よって、本工事の労務単価は、令和6年3月改定の労務単価を採用すると考えてよろしいですか。	そのとおりです。
2	単価表 10 コンクリート A 1 - 5 (N)	施工箇所の生コンクリート共同組合は、夜間のコンクリートの出荷を行っていません。生コンクリートは、川崎市から搬入することを想定しているかご教示下さい。	千葉県北総地域からの搬入を想定しております。
3	単価表 56 あと施工鉄筋挿入工 鉄筋挿入工A	アンカー注入工について、標準歩掛では削孔長=鉄筋長で注入量を計算しますが、鉄筋挿入工Aにおいても同様の積算をするのでしょうか。または、削孔長は鉄筋長+50mmを考慮し注入量を積算するのでしょうか。	鉄筋挿入工Aの注入量は、設計図書の通りの算出を想定しています。
4	単価表 44 炭素繊維巻立て下地処理工	共通仕様書には、炭素繊維巻立て下地処理工は「既設橋脚コンクリート面の清掃、不陸整正、プライマー処理等」とあり、表面処理工が含まれていません。炭素繊維巻立て部の表面処理工は不要でしょうか。	構造物施工管理要領III-7-1-6 (2) ①、③、2) 及び3) に該当する作業は『炭素繊維巻立て下地処理工』に含むものとお考えください。