

磐越自動車道 高野川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 高野川橋耐震補強設計

2. 路線名	磐越自動車道
	常磐自動車道

3. 施工箇所

(自) 福島県いわき市内郷宮町	(いわきJCT)
(至) 福島県いわき市三和町合戸	(いわき三和IC)
(自) 福島県いわき市三沢町沼平	(いわき勿来IC)
(至) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺	(新地IC)
(自)	
(至)	
(自)	
(至)	
(自)	
(至)	

[illegible]

5. 期 間 自 令和 6年 10月 2日 ～ 至 令和 8年 2月 23日 (510日間)

調査等業務名	磐越自動車道 高野川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	36,434,372	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 いわき橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 高野川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 高野川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 上好間川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 大利橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 いわき橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 高野川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 高野川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 上好間川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 大利橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出無) A-Ⅱ	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出無) A-Ⅲ	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出有) A-Ⅱ	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出有) A-Ⅲ	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出有) B-Ⅲ	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出有) C-Ⅲ	基	3		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 いわき橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 高野川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 高野川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 上好間川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 大利橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 急峻山地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物 A	箇所	16		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物 B	箇所	8		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	8,281,740	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析）いわき橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析）高野川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析）高野川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析）上好間川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析）大利橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強対策検討）いわき橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強対策検討）高野川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強対策検討）高野川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強対策検討）上好間川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強対策検討）大利橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強動の解析）いわき橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強動の解析）高野川橋（上り線）	式	1		

